



MIEUX VIVRE A PARIS : RECONQUERIR LES BERGES DE LA SEINE, PRESERVER LE PAYSAGE DES BERGES DE LA SEINE REDUIRE LE NOMBRE ET LA VITESSE DES VEHICULES MOTORISES

La récente décision du tribunal administratif concernant le retour de la circulation automobile sur les berges de la Seine est en contradiction avec le vif succès du dispositif précédent : des milliers de parisiens, à pied ou en vélo, se rendent sur les quais de la Seine libérés du trafic motorisé pour profiter d'un site de grande qualité, d'une voie de circulation apaisée favorable à la marche et au vélo, d'un moment de convivialité et d'une nouvelle promenade nécessaire au bien-être et à la santé des franciliens.

Paris était la seule capitale européenne traversée par du trafic de transit et, de plus, dans un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Nous avons cru que cette aberration prenait fin et que la ville gagnerait plus d'attractivité auprès de ses habitants et de ses visiteurs. Les querelles politiques ont eu raison de cette embellie.

Les parisiens, au premier chef, subissent les impacts des déplacements des résidents de Paris et des communes voisines, alors que de nombreuses solutions existent pour les trajets est-ouest, transports collectifs, vélo et roades pour les captifs de l'automobile. Plus de deux millions de personnes habitant Paris voient leur santé menacée par des pics de pollution récurrents et, en particulier, les enfants et personnes âgées qui sont de plus en plus nombreuses.

Nous demandons que :

- **la politique de réduction du nombre et de la vitesse des véhicules motorisés dans Paris et dans les communes limitrophes soit poursuivie et renforcée** non seulement au bénéfice des usagers vulnérables mais pour le bien-être de tous.
- **la mise en place des alternatives prévues à l'utilisation de la voiture individuelle soient accélérées** : transports collectifs à l'échelle de l'agglomération, réorganisation du réseau de bus, continuité des itinéraires cyclables, conditions confortables pour la marche à pied, logistique urbaine repensée pour limiter les camions en circulation dans Paris...
- **des solutions de bon sens, dégagées d'options politiques, soient trouvées comme c'est le cas dans de nombreuses grandes villes européennes** qui ont gardé leur niveau d'activité économique et qui ont gagné en attractivité en développant dans la durée les modes actifs et les transports en site propre.
- **la qualité du paysage des berges de la Seine, part importante du patrimoine architectural et urbain de la capitale, soit préservée par la libération des berges** du trafic automobile et dans tous les autres cas de nouveaux aménagements à venir.

Contact : Raphaëlle BERGEROT : 06 16 37 54 31