



Zones à vitesse modérée



Réalisations innovantes en Europe

Alain ROUILLER



- vice-président de Rue de l'Avenir Suisse
- chargé de mission au Bureau-Conseil ATE
- ancien député de la République et Canton de Genève



- Création de RdA en 1981
- Promouvoir des réalisations et des politiques novatrices
(sécurité des déplacements, mobilité douce et urbanisme de proximité)
- Journée d'étude annuelle, publications, site Internet, InfoLettre, conseils etc...
- Public cible:
habitants, responsables communaux, professionnels de l'aménagement



Membre du



Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

www.ruedelavenir.ch



Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- *Belgique* : Institut belge de sécurité routière, Bruxelles mobilité, DEMETER Uni de Liège, CRR Centre de recherches routières
- *France* : CERTU, CETE de Lyon, Rue de l'Avenir France
- *Luxembourg* : Sécurité routière, Luxembourg
- *Québec* : Ministère des transports, direction de la sécurité en transports, Fondation Rues Principales et Vélo Québec
- *Suisse* : Rue de l'Avenir Suisse



- Voirie dégradée
- commerces en baisse
- 20'000 v/j
- pénétrante ville de Berne

Objectifs:

- pas plus de véhicules
- relancer le commerce
- diminution des nuisances
- améliorer cadre de vie





Jaune : zone 30 / Bleu : Zone de rencontre / vert : zone piétonne

- commerces
- 70 places stationnement
- aménagement routier



Janvier 2003 ...

Sion (2) - Remparts



Membre du



Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

www.rue-avenir.ch

avant

zone 30, mais...



Sion - Grand Pont (3)





Zone 30, mais...



Variété des commerces et maintien artisans: soutien financier de la Ville



Le Parlement européen a accepté, le 27 septembre 2011, à une large majorité – sous forme de résolution – le **rapport d'initiative**

«sécurité routière au niveau européen 2011 - 2010»

recommandant de généraliser le 30 km/h dans les quartiers résidentielles et sur les routes sans aménagements pour les cyclistes, dans toute l'Europe.

Mesure 54 :

recommande vivement aux autorités responsable de limiter à 30 km/h la vitesse maximale dans les zones résidentielles

et

sur toutes les routes à voie unique des zones urbaines qui ne présentent pas de piste distincte pour les cyclistes,

et ce afin de mieux protéger les usagers de la route vulnérables

droit d'initiative politique européen (1er avril 2012)

Conditions: un million de signatures, un quart des pays membres

La Commission européenne **peut** être amenée à rédiger de nouvelles lois



30km/h – redonnons vie à nos rues!

[Accueil](#) | [Pourquoi 30km/h?](#) | [L'initiative](#) | [Agir](#) | [Faire un don](#) | [Contact](#)



Déterminez le futur des villes européennes!

Nous voulons plus de sécurité routière et une meilleure qualité de vie dans nos quartiers. En conséquence, nous demandons que l'Union Européenne généralise le 30km/h dans les zones urbaines et résidentielles de nos villes et nos villages.

[Signez!](#)

REV30 Réseau européen pour une ville à 30

European Network City of 30

Premiers correspondants :

- ECF - Fédération européenne cycliste
- FEVR Fédération européenne des victimes de la route
- Initiative européenne
- **Belgique** : GRACQ Wallonie et Inter-environnement Bruxelles, Wallonie
- **France** : Rue de l'Avenir France
- **Suisse** : ATE et Rue de l'Avenir CH
- **Grande Bretagne** : 20's plenty for us



Signaux 30 suédois





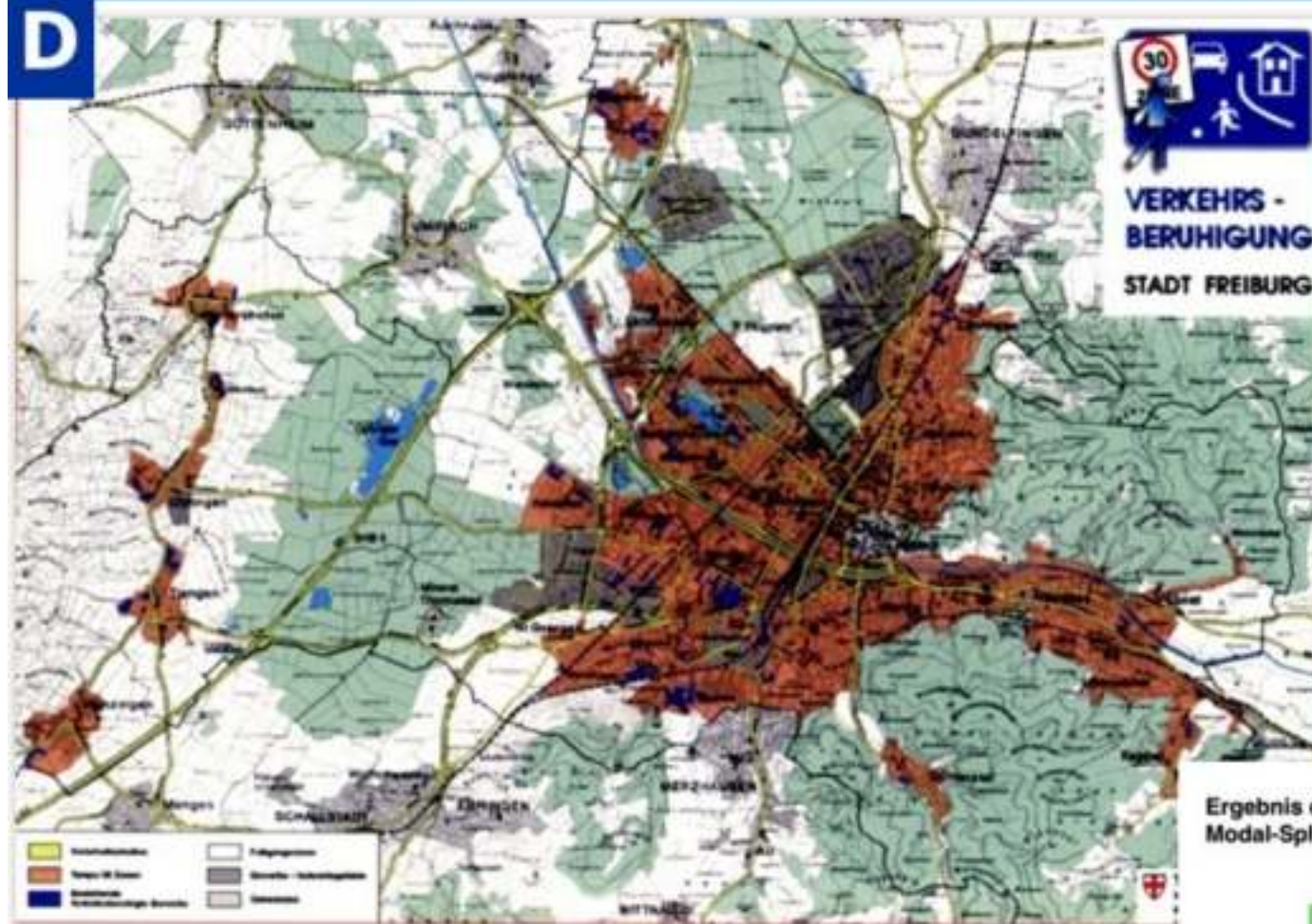
D

Allemagne

Zone 30 de 3ème génération



D



Ville modèle

Répartition modale

Ville à 30 km/h, sauf axes de liaison

Ergebnis der Freiburger Verkehrspolitik:
Modal-Split 1982 – 1999 und Prognose 2020

Tiefbauamt 





D

Allemagne : zone 30 la nuit...contre le bruit



Base légale : directive européenne No 49 de 2002



Axe principal à Fribourg-en-Brigau





D



Berlin

Zone 30 sur des axes principaux

162 : la nuit 176 : devant les écoles

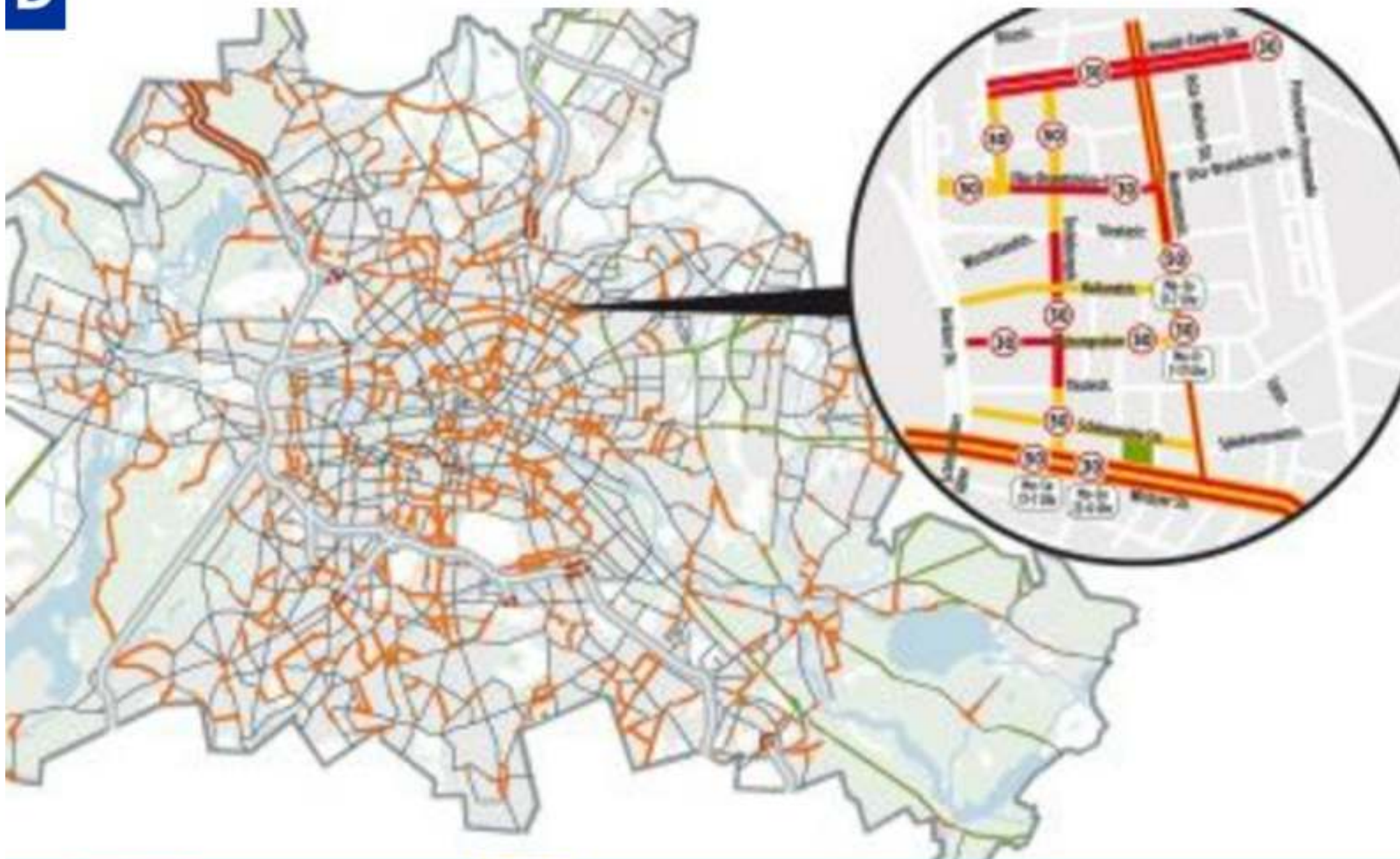




Allemagne : zone 30 la nuit contre le bruit



D



à l'intérieur des localités compactes

– à l'exception des rues prioritaires –

l'automobiliste doit s'attendre à être sous le régime de la zone 30



Les démocrates chrétiens de Berlin sont favorables au 30km à large échelle



Pollution de l'air



Les **normes de pollution** de l'air sont très largement dépassées.

La France doit répondre devant la **cours de justice de l'UE** de la non application des ces normes...

Particules fines : PM10 - PM2.5

Décès annuels en France : environ **42'000** personnes.

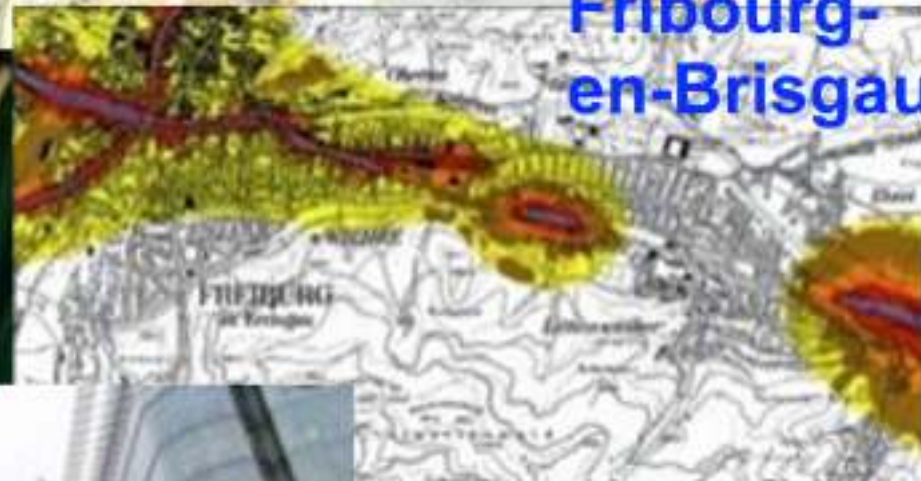
Source Ministère environnement / OMS

Principal accusé : la voiture, le camion, bus ... **diesel**





Fribourg-en-Brigau



Wolsburg

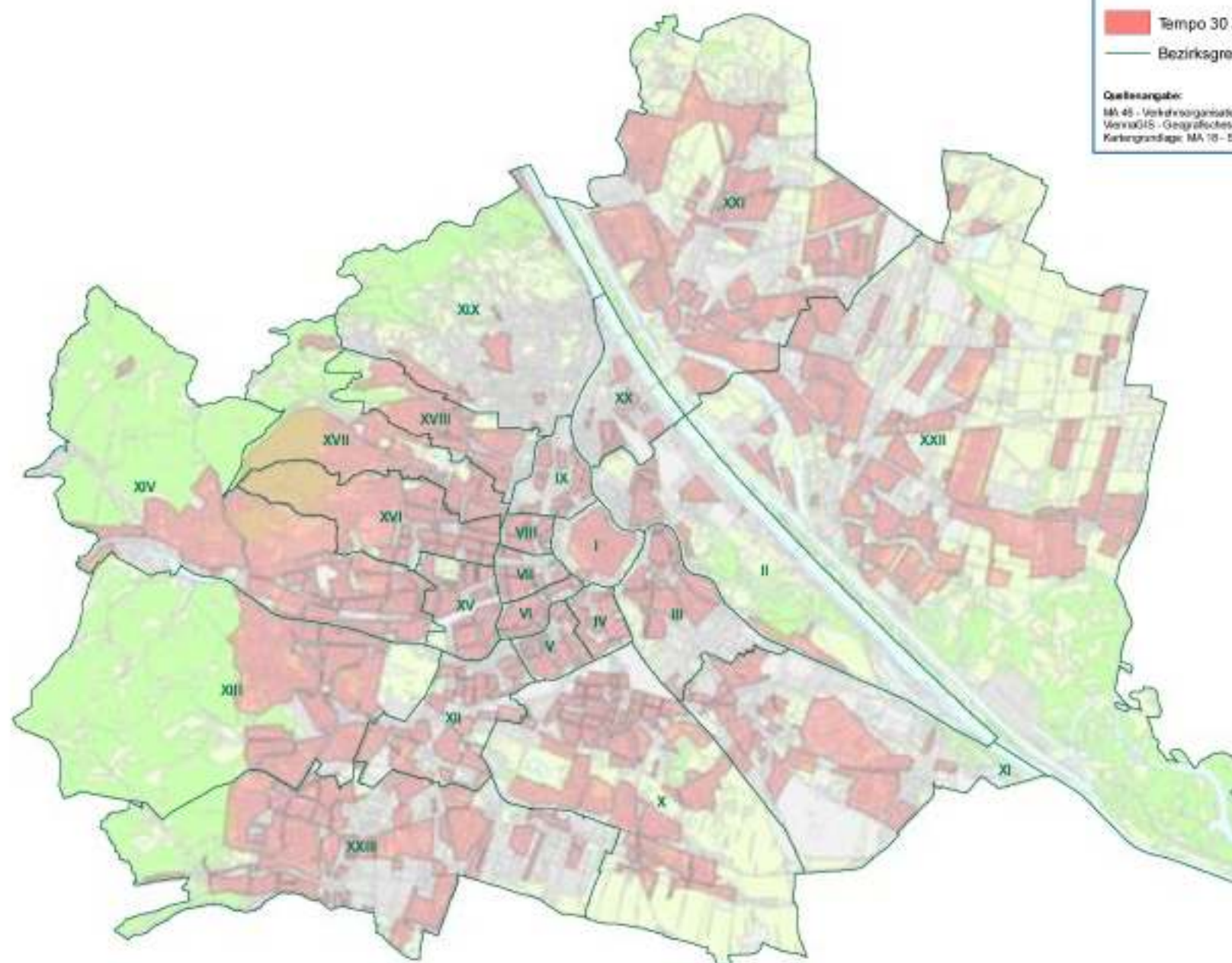


Zones environnementales en Europe



Lien : lowemissionzones.eu

Verkehrsorganisation Wien, Tempo 30 Zonen



Graz - Stadt der Sanften Mobilität

Graz - ville de la mobilité douce

- Fin des années 80, choix entre 3 modèles de développement
- 1990 : test de 2 ans (nombreuses oppositions)
- 1992 : mise en place du 30 km généralisé, sauf exception
- Priorité à l'écomobilité (TC, cyclistes et piétons)
- Diminution accès pendulaires
- Gestion du stationnement
- Suppression transit dans les quartiers
- 800 km de rues à 30 km - 200 à 50 km
- 80% du trafic sur les axes 50 km



- 245'000 habitants
- Agglo 375'000
- 2ème ville d'Autriche
- **ville à 30 km/h**
sauf rues prioritaires

Caractéristiques:

- pas d'aménagements
- **campagne d'information**
intensive, avec présence
sur le terrain
- **contrôle** : 317000 en
1997 (180000 dépassements)
- dès 2006 : contrôle par
une compagnie privée !



Traffic Safety in Graz



24

Startup Costs (€)

– scientific consulting:	120.000
– campaigns:	25.000
• <u>preparation:</u>	<u>145.000</u>
– campaign:	45.000
– signposting:	100.000
– marking:	95.000
• <u>introduction</u>	<u>240.000</u>
• <u>total costs:</u>	<u>385.000</u>



Danemark





S

Suède

Accidentologie: parmi les meilleurs



30



Membre du



Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

www.rue-avenir.ch

- zones 30 et zones 60 incluses dans le programme national de sécurité routière «**Sécurité durable**»
- financement au kilomètre !
- énorme succès (1ère zones 30 en 1983)



Rotterdam

- zones 30 et zones 60 incluses dans le programme national de sécurité routière «**Sécurité durable**»

- Subventionnement au kilomètre de zone 30 !
- énorme succès (dès 1983) :

• 80% réseau urbain à 30



- diminution moyenne accidents 25%
- allongement traversée bus : 31 sec (zone 2 km²)
- coût : 22'000 € / km





Zones 60 :

En périphérie des villes et/ou entre villages

Habitation diffuse

Présence de cyclistes, piétons ou tracteurs

Photos : Chris Zwolle

Dimensions

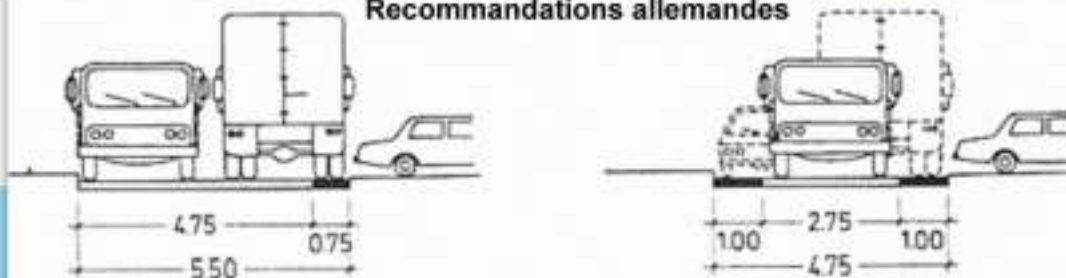
1,5 m

3 m

1,5 m

Voie centrale banalisée

Recommandations allemandes



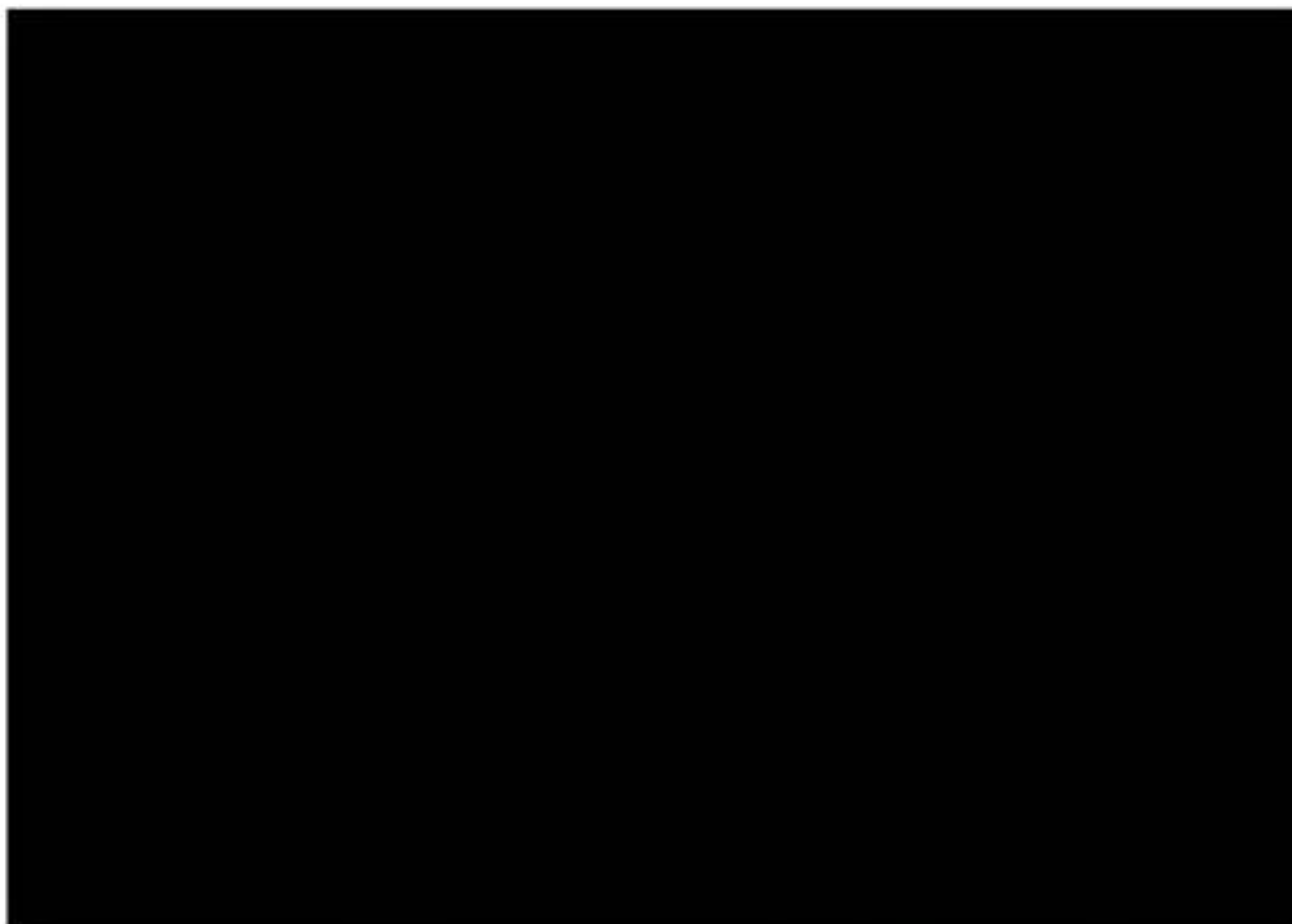
Habitants vivant
dans une zone
30 : 8,2 millions

Source : *20's plenty for us*



Photos : *20's plenty for us*, Anne Jalizot





Lien : 20splentyforus.org.uk

Campagnes locales : 200 correspondants





Zone 30 à accès restreint...



Zone de
rencontre...

Zone piétonne avec ayants droits



Barcelone (Catalogne) Quartiers (presque) sans voiture

Quartiers

- le Barri Gòtic
- le Barri Vell
- El Raval
- le Barri del Ruz
- La Ribera
- Barrio de la Barceloneta
-

Répartition

- 47.5% de la population
- 34% de la superficie
- seulement 10% de la circulation



Quartiers)

Dossier «zones 30 européennes»

Dossier «Ville d'avenir»

www.rue-avenir.ch

Alain.Rouiller@ate.ch



Oeuvre de Pipiloti Rist