

Les plans communaux de déplacements doux à Nantes Métropole

Journée d'échange Rue de l'Avenir – 17 octobre 2014

Fabrice Bichon – Département Déplacements – Mission déplacements doux
Nantes Métropole



Se doter d'une vision prospective et opérationnelle pour le développement de la marche et du vélo



150 réunions en deux ans sur la commune de Nantes



Expertise d'usage

Propositions

**Analyse des
comportements**

**Priorisations des
actions**



Inciter au changement des comportements



Synthèse des aménagements cheminement doux du quartier Breil - Barberie

Carte des aménagements retenus


 périmètre quartier Breil-Barberie

 lignes Chronobus

 tramway


Tronçons cyclables

 tronçons cyclables existants

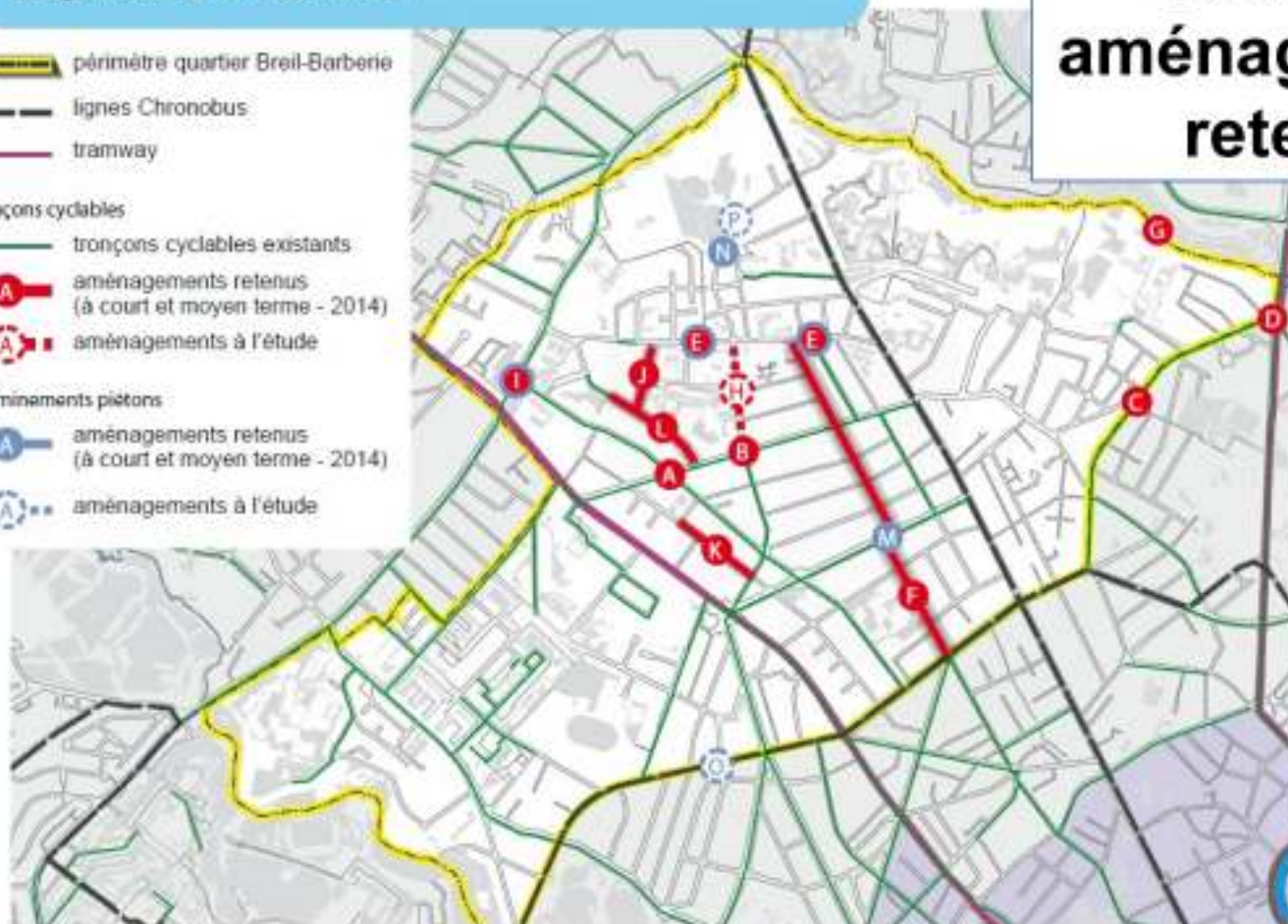
 aménagements retenus
(à court et moyen terme - 2014)

 aménagements à l'étude

Chemins piétons

 aménagements retenus
(à court et moyen terme - 2014)

 aménagements à l'étude



A - Carrefour Lafont-Longchamp

B - Carrefour Gaudinière - Longchamp

C - Intersection Lauriol - Potonnerie

D - Rond-point de la Morrhonnière

E - Rue Berlioz

F - Axe Terront-Richard

G - Vallée du Cens

H - Rue de la Gaudinière

I - Traversée Grootaers - Lafont

J - Rue Chêne Cartier

K - Rue Chanteclerc

L - Petite Avenue de Longchamp

M - Boulevard des Américains
(square Gaston Michel)

N - Entrée du parc de la Gaudinière

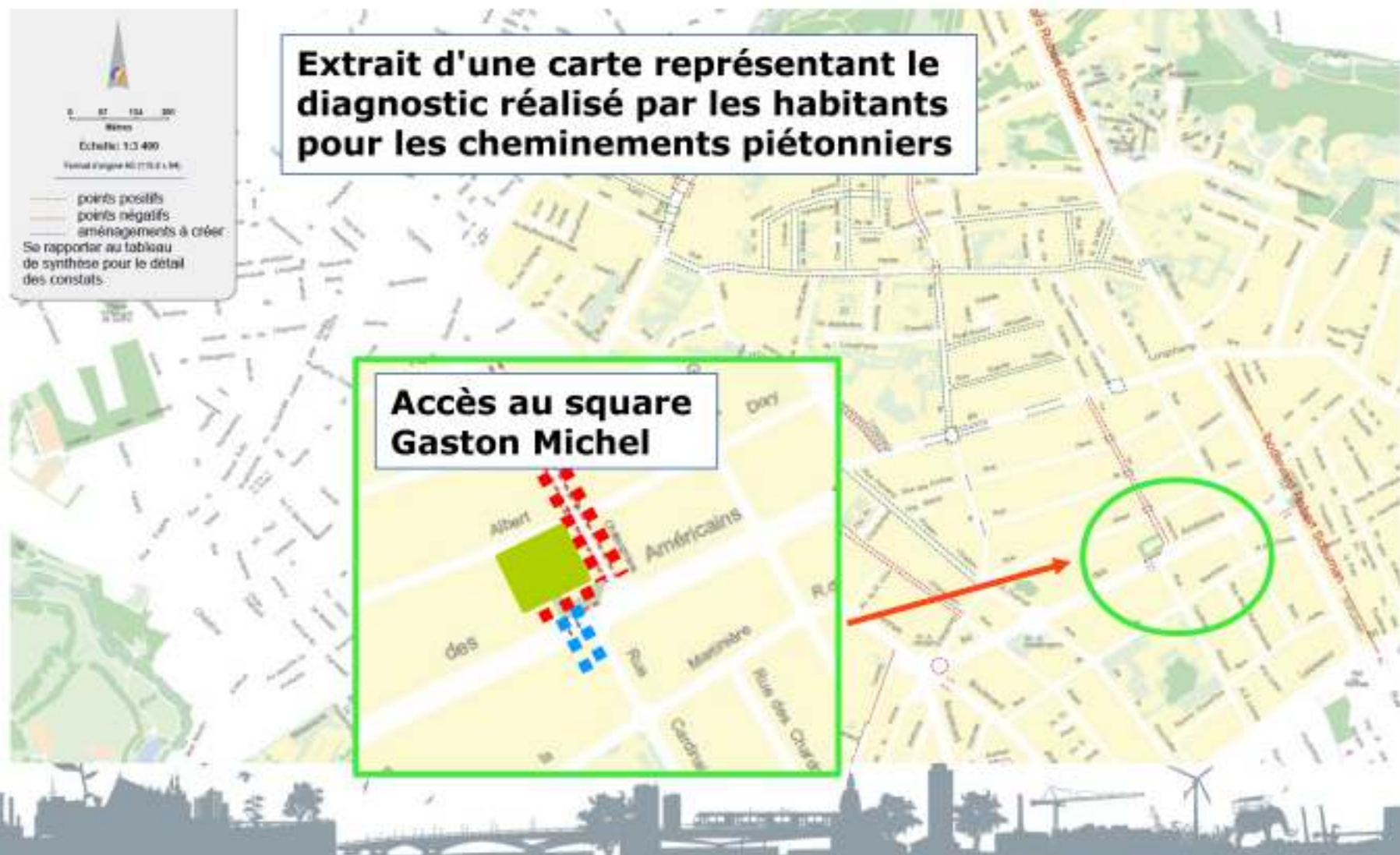
O - Boulevard des Anglais

P - Château de la Gaudinière

Atelier quartier Breil Barberie

Extrait d'une carte représentant le diagnostic réalisé par les habitants pour les cheminements piétonniers

Accès au square Gaston Michel



Atelier quartier Breil Barberie

IV

LES AMÉNAGEMENTS PIÉTONS

Le diagnostic met en avant :

- > des atouts : la largeur du boulevard des Américains, le parc de la Gaudinière, les vallées du Cens et de la Chézine,
- > des faiblesses : l'étroitesse fréquente des trottoirs et l'état général de la surface des trottoirs.

PROPOSITIONS HIÉRARCHISÉES D'AMÉNAGEMENTS PIÉTONNIERS (ANNEXE 12) ET ARGUMENTAIRE

1 Créer une zone de rencontre rue des Châtaigniers intégrant les abords du square Gaston Michel et facilitant le franchissement du boulevard des Américains.

> **Argumentaire** : proximité d'un square, franchissement du boulevard des Américains peu aisé, et gêné par la présence d'un point d'arrêt volontaire. Rue des Châtaigniers également identifiée comme une section d'un projet d'axe vélo Nord/Sud-Sud/Nord (voir proposition n°3 des aménagements cyclables).

2 Créer une zone de rencontre rue Diane.

> **Argumentaire** : accès sud du parc de la Gaudinière, surbaissés manquants et constat d'une certaine confusion des usages devant l'entrée du parc.

Accès au square Gaston Michel



Atelier quartier Nantes Erdre

Aménagement de la route de Gachet (périurbain) dans le but de desservir le site de La Chantrerie (grandes écoles et secteur tertiaire)

Extrait de la réponse de la collectivité

III LES AXES DE PROGRÈS DÉFINIS À PARTIR DE L'AVIS POUR LES VÉLOS ET POUR LES PIÉTONS

Le développement urbain du quartier Nantes Erdre s'inscrit, aujourd'hui, autour des projets structurants de la ZAC Erdre Porterie et de la future ligne de Chronobus C6. En réponse aux propositions de l'avis citoyen, les principaux aménagements réalisés, à court et moyen terme, contribueront à assurer les continuités des cheminements cyclistes. Il s'agit de relier les aménagements déjà existants aux futurs aménagements réalisés dans les projets urbains et ainsi faciliter les déplacements dans le quartier.

L'aménagement de la **rue des Marsauderies** permettra de créer une liaison transversale Loire/Erdre, avec le quartier Doulon Bottière, via la rue du Croissant où va être réalisée une bande cyclable. Une piste sur le trottoir et une bande cyclable seront créées, en 2013, sur cet axe (1). Les travaux débuteront fin 2013.

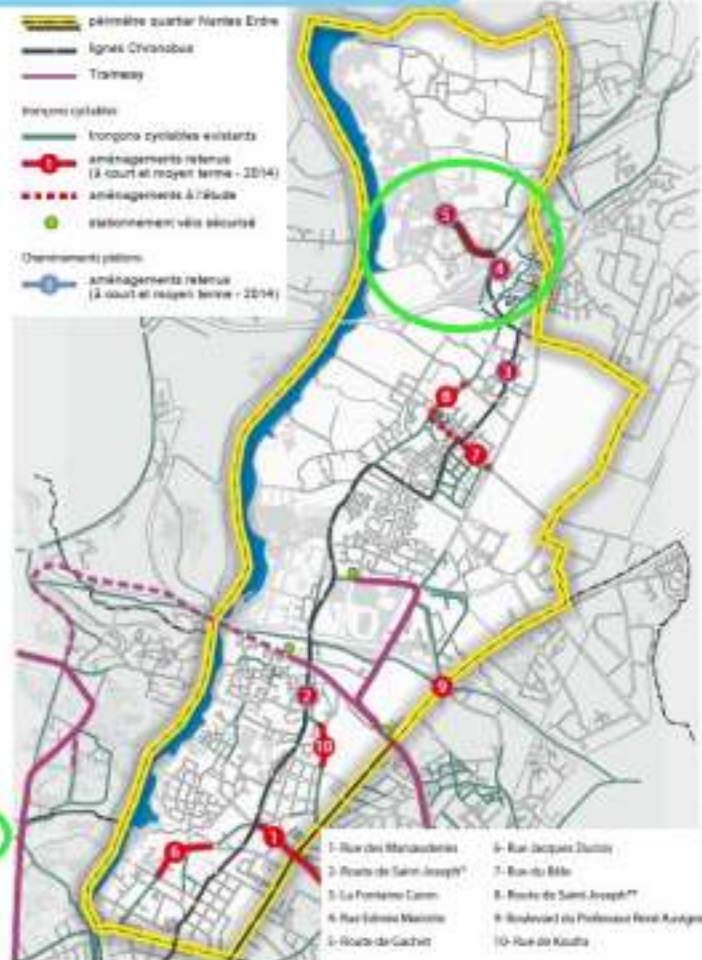
D'ici 2013, des aménagements piétons et cyclables (pistes et/ou bandes) vont être réalisés dans le cadre de la mise en service de la ligne **Chronobus C6**, au niveau de :

- > la route de Saint-Joseph sur la portion du boulevard des Belges jusqu'à la Grange aux Loups (301-302-404-409-412-415-416) (2). La partie située entre le boulevard des Belges et la rue du Port Boyer n'est pas concernée, la largeur de la voie n'étant pas suffisante pour améliorer, dans la continuité, les aménagements pour les modes doux.
- > la fontaine Caron (206 1a) (3).
- > la rue Ernest Borel (103) (4).

Suite à l'expertise et aux propositions de l'avis citoyen, une étude est engagée pour l'aménagement de la **route de Gachet**, afin d'améliorer la desserte des écoles de la Chantrerie et assurer une continuité avec le terminus de la ligne Chronobus (5). Dans un sens, il s'agit d'une piste cyclable sur le trottoir, en conservant les arbres, et dans l'autre sens, une bande cyclable sera créée. Cette liaison piétonne et cyclable sera réalisée en 2013.

Sur la base des recommandations des membres de l'atelier, des études vont être engagées pour l'aménagement de la **rue Jacques Duclos** (405), axe transversal qui structure le quartier. Une piste cyclable sera réalisée sur le trottoir, côté Erdre. Les travaux ont commencé en 2014.

Cartographie des aménagements cheminements doux sur le quartier Nantes Erdre



Atelier quartier Nantes Erdre

Aménagement de la route de Gachet (périurbain) dans le but de desservir le site de La Chantrerie (grandes écoles et secteur tertiaire)



Exemples d'aménagements dans le paysage périurbain

Rue de la Bougrière à Sainte Luce sur Loire



Exemples d'aménagements dans le paysage périurbain

Chemin du Diable à Sautron



Exemples d'aménagements dans le paysage périurbain

Route du Loroux Bottereau à Basse Goulaine

