

Rencontre de Rennes, 14 mars 2013.

Le cas « Mathilde »

Changer nos habitudes?
C'est possible!

Nous situer



JPC pour RdA

1) Un fleuve, un atout une contrainte.

Traverser la Seine; un souci au quotidien!

Les 6 ponts de Rouen

Eauplet, (SNCF)

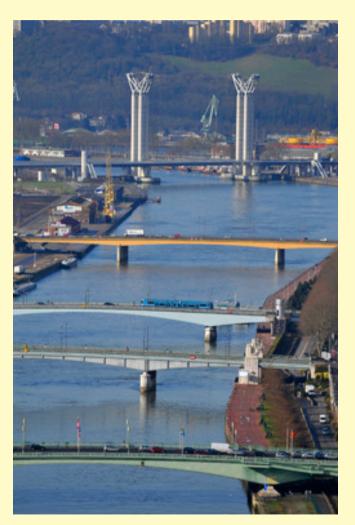
Mathilde, (autoroutier)

Corneille, (semi piéton)

Jeanne d'Arc, (tramway)

Guillaume le Conquérant

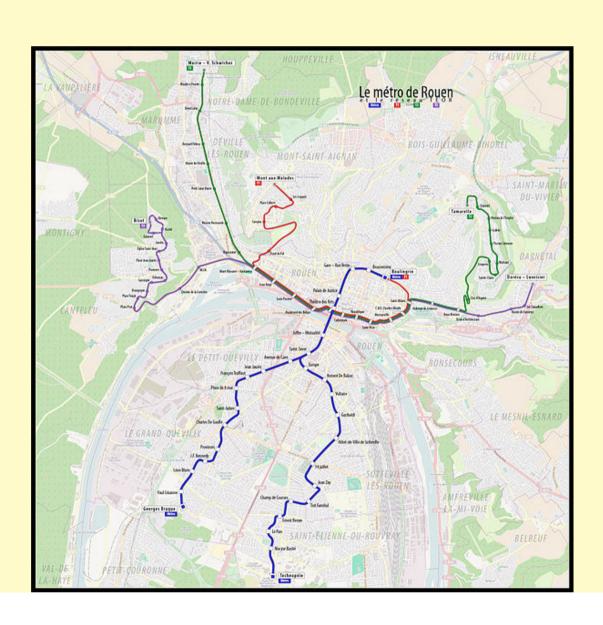
Flaubert, (levant)



Un pont ferroviaire

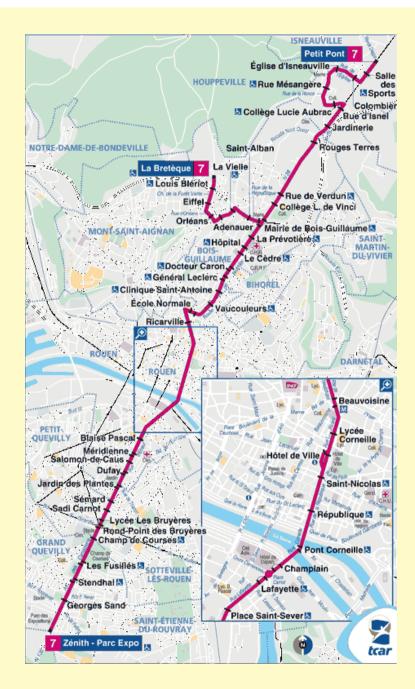


Le réseau TC structurant



B.H.N.S.

La ligne 7
partiellement
en site propre
traverse la
seine



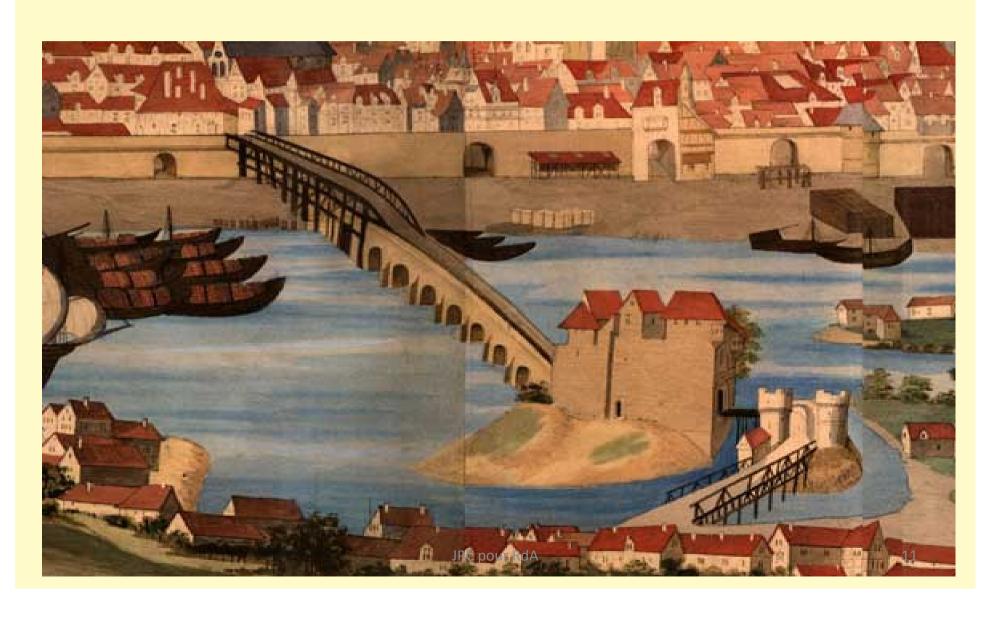
Les bacs en aval



Les passages d'eau



l'impératrice Mathilde 1167.



Le pont actuel



C'est un pont autoroutier

Longueur: 584 m

Largeur: 22,70 m

Matériau: Béton, acier

Inauguration: février 1980

Trafic: 80 000 veh/j

2) Le 29 octobre 2012

(vacances scolaires)

C'est l'accident!

22 000 | de gasoil, 9 000 | d'essence



Les flammes se sont aussi propagées sous le pont, mettant en danger un campement de forains



Le terre plein central



JPC pour KaA 17

Température entre 650 et 800°



Le tablier déformé



Des dégâts considérables

Le pont c'est affaissé d'environ 20 cm suite à la chaleur.

La grande poutre ouest est fortement déformée à son assise,

les bacs acier de plancher sont aussi touchés, provoquant de fortes pliures sur la voirie au dessus.

Depuis la voirie, on voit clairement le pont pencher.

Le tablier complet semble donc subir une torsion plutôt forte.