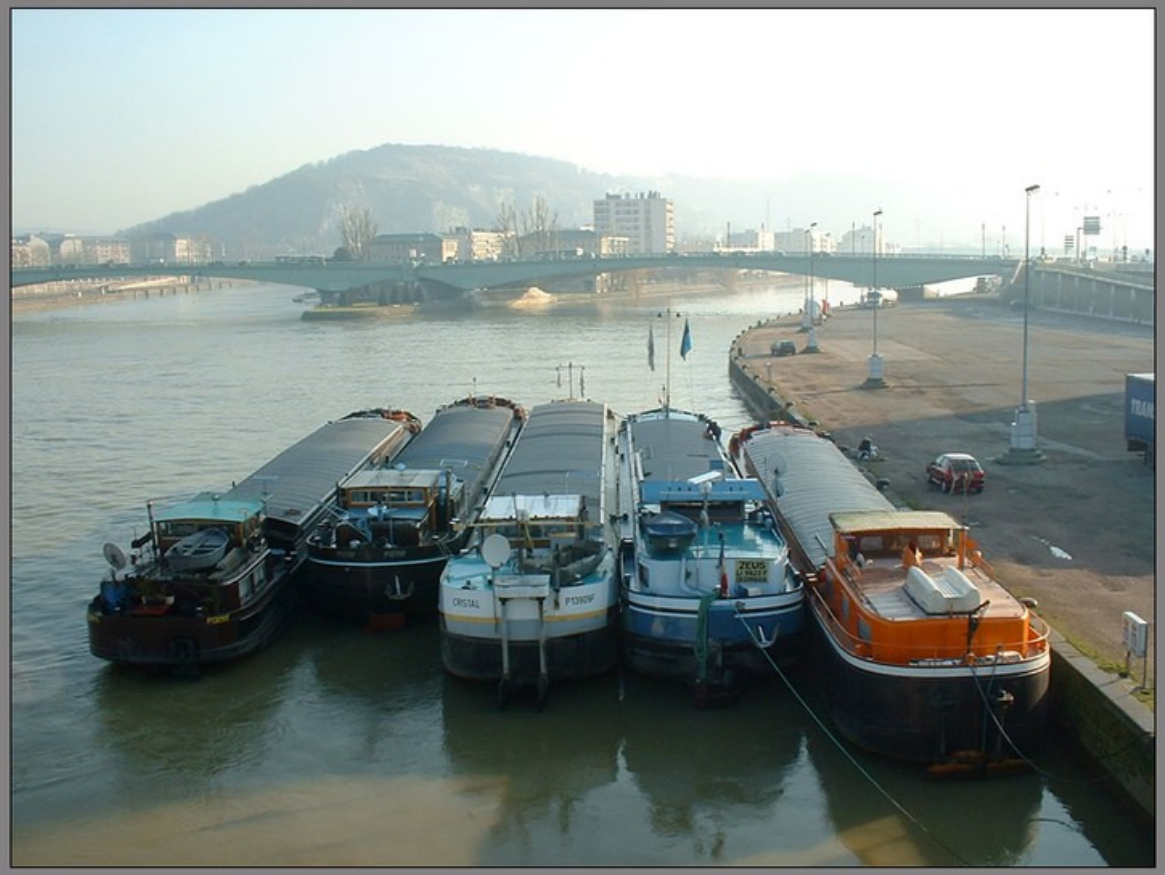
Autres dégâts:

8 câbles France Télécom, acheminant les communications fixes, mobiles, et Internet d'une rive à l'autre de la Seine, ont fondu à la suite de l'incendie .

Autre conséquence

Gène pour la batellerie



3) Les mesures prises dans l'urgence

a) Plan de circulation des camions

Un arrêté attendu par la population depuis des décennies

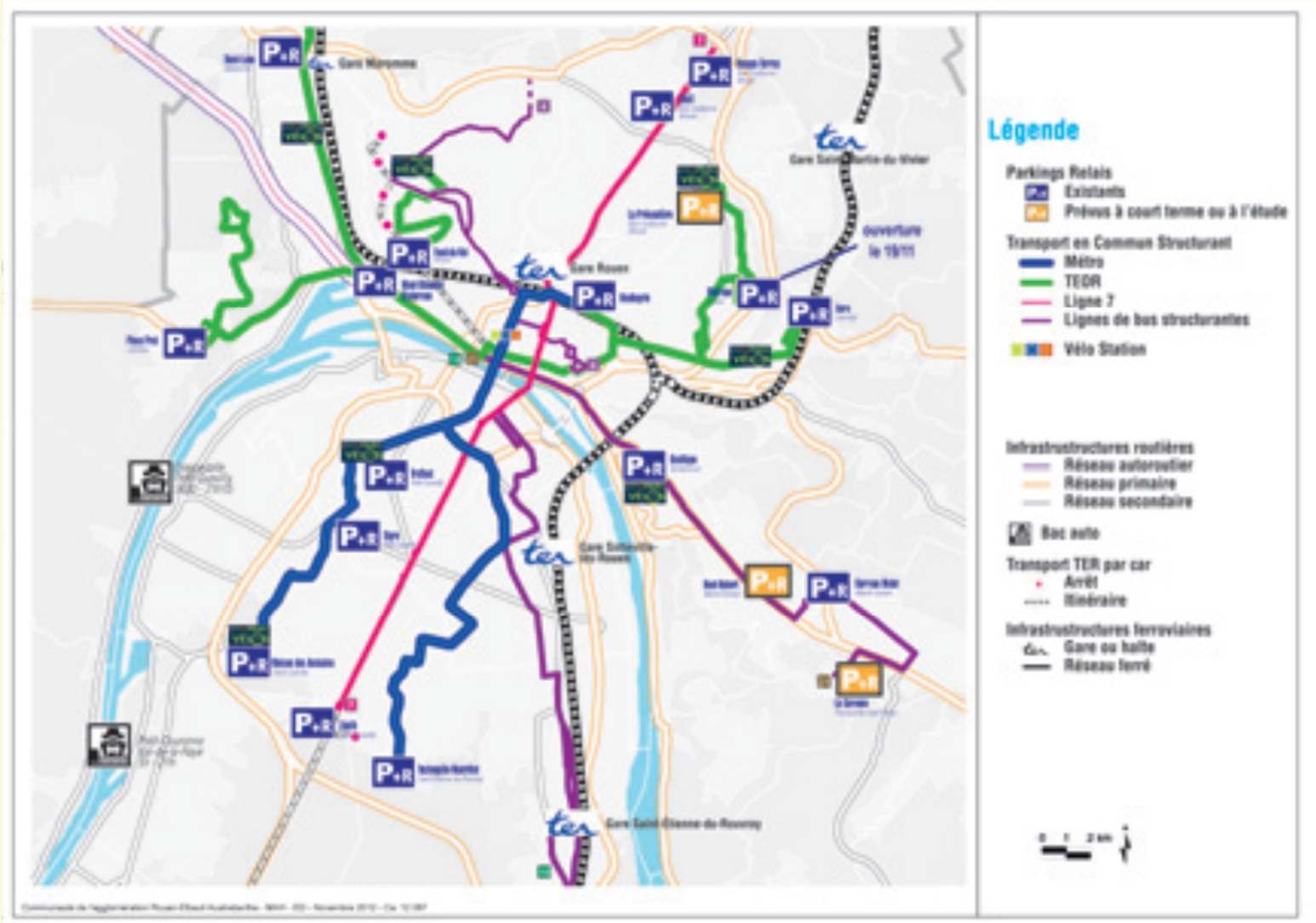
Depuis l'incendie un arrêté préfectoral interdit le transit des poids lourds dans Rouen depuis l'A28, la D928 et la D6015. « Des agents de la police municipale seront positionnés du lundi au samedi au rond-point des Mariniers, sur la rive gauche, pour interdire l'accès des camions au centre-ville »,

Bois de Saint-Gervais
Av. du Bois des Dames
Av. de l'Europe
Route de Maromme
Mont-Saint-Aignan
Bois l'Archevêque
Déville-lès-Rouen
Route de Darnétal
Maréchal Juin
Châtelet
Rue de Verdun
Rue Jean Texier
Rue Francis Yard
Av. de la Grand'Mare
Rue Girot
Rue Verne
Av. du Mont Riboudet
Rue du Chasseliévre
Rue Renard
Bd de la Marne
Bd de l'Yser
Bd des Belges
Rue Nansen
Pont Guisnay
Rue Flaubert
La Seine
Rouen
Voie sur Berge
Route de Darnétal
Route de Rouen
Voie Est de Rouen
Route de Lyons-la-Forêt
Bois Bagnéres
Bonsecours
Route de Bonsecours
Rue de la République
Pont Mathilde
Av. Jean Jaurès
Av. de Bretagne
Rue La Fayette
Bd de l'Europe
Av. de Caen
Rue Dulay
Rue Pierre Corneille
Le Petit-Quevilly
Bd du 11 Novembre
Bd Stanislas Girardin
Bd de Verdun
Bd Pierre Brossolette
Le Grand-Quevilly
Parc Naturel Nes-Ziona
Soltéville-lès-Rouen
Av. du 14 Juillet
Rue de Paris
Bd Industriel
Amfreville-la-Mi-Voie
Le Mesnil-Esnard
Route Neuve
Chemin des Ondes
Croisset
Bd de Croisset
Chemin de Croisset
Côte de Canteleu
Quai de France
Bd du Midi
Bd Claude Duvier
Route de Dieppe
Av. Carnot
Av. Jean Jaurès
Rue Georges Hébert
Bapeaume
Rue du 8 Mai 1945
Rue de la République
Garsted
Bd Monet
Salingrad
Roosevelt
Voie Rapide
Sud III
Nord Est
Rocade
N2028
D1043
D51
D6015
N14
N31
N28
N15
D43
N23
1

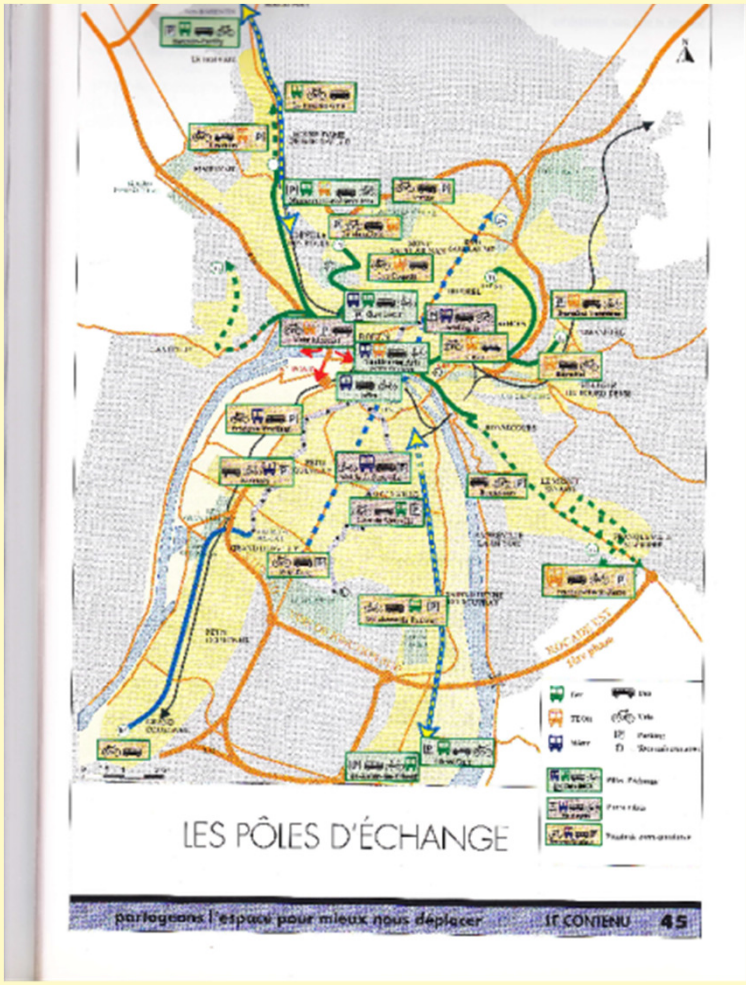
3) Les mesures prises dans l'urgence

b) l'offre de stationnement hors la ville

Les P+R improvisés



Les P+R prévus au PDU 2000



Le réglage des feux

CIRCULER À ROUEN... LE SITE TRAFIC.ROUEN.FR A OUVERT

Quinze caméras contre les bouchons

Alors que le nouveau site internet trafic.rouen.fr vient d'ouvrir ce lundi, visite au poste de surveillance de la police municipale de Rouen d'où on régule la circulation.

7 h 30 jeudi dernier, grosse galère à la place Saint-Paul et sur le boulevard de la Marne. Au poste de police municipale rue Orbe à Rouen, Franck Glombicki veille au grain derrière sa console informatique et son joystick : il peut manipuler à sa guise les 15 caméras réparties en ville pour surveiller les flux de circulation. *"On constate un décalage d'une heure par rapport aux flux avant l'incendie du pont Mathilde"*, indique le chef de service de la Direction de la sécurité publique de la Ville de Rouen. *"Les gens pensent ainsi éviter les bouchons. Les axes Saint-Paul et le pont Corneille saturent. Le transit quant à lui passe bien par le pont Flaubert le pont Guillaume-le-Conquérant."*

Pour ajuster la circulation, une vingtaine de policiers sont mobilisés matin (7 h - 9 h 30) et soir (17 h - 20 h) aux principaux carrefours de la ville. *"On est capable de modifier une phase de feux en temps réel"*, ajoute Franck Glombicki qui ne cesse de redouter le blocage des carrefours, *"à cause des automobilistes qui essaient de s'engager tout en sachant qu'ils vont empêcher les autres voitures de passer au changement de feu."* Une situation hélas quotidienne, *"d'ailleurs répréhensible par le Code de la Route"*, rappelle-t-il. *"Si un carrefour est coincé, on peut demander aux policiers de changer de lieu en instantané, il leur faudra bien sûr le temps de se rendre sur place"*, complète le maire de Rouen, Yvon Robert, en vi-

jouit aussi de la hausse de 10 % de la fréquentation de la ligne 7, le TEOR augmentant de 5 à 6 %. *"Le reste du réseau est stable, mais nous avons des taux de ponctualité pénalisés par la dégradation générale des flux."* Il est aussi passé de 85 à 75 %. Les transports en site propre (métro et TEOR) gardent quant à eux un bon taux de ponctualité, *"même s'il arrive parfois des blocages, par exemple récemment entre Saint-Hilaire et le Boulingrin, à cause des bouchons."* Seul point noir encore : la desserte du plateau Est, à cause du nœud de la place Saint-Paul.

Quant aux parkings relais, la montée en charge a également lieu *"de manière générale sauf au Zénith"*, poursuit Frédéric Sanchez. *"Je vais d'ailleurs parler avec la communauté de communes du Roumois afin de faire passer le message : beaucoup d'Eurois ne connaissent pas encore la ligne 7 nouvelle version. Il faut qu'un certain nombre de nos concitoyens aillent au Parc-expo."*

Petit point à améliorer aussi : *"Le parcours pêche un peu, les gens, c'est notre sentiment, ont encore du mal à prendre plusieurs bus de suite, ça demande un repérage plus long."*

La carte Astuce chargée de 10 voyages en essai gratuit commence à porter ses fruits : plusieurs centaines de cartes ont été distribuées depuis la semaine dernière. *"On espère beaucoup de l'offre de parrainage,*

3) Les mesures prises dans l'urgence

c) Les offres commerciales en Transport en Commun

Offres spéciales dans les TC

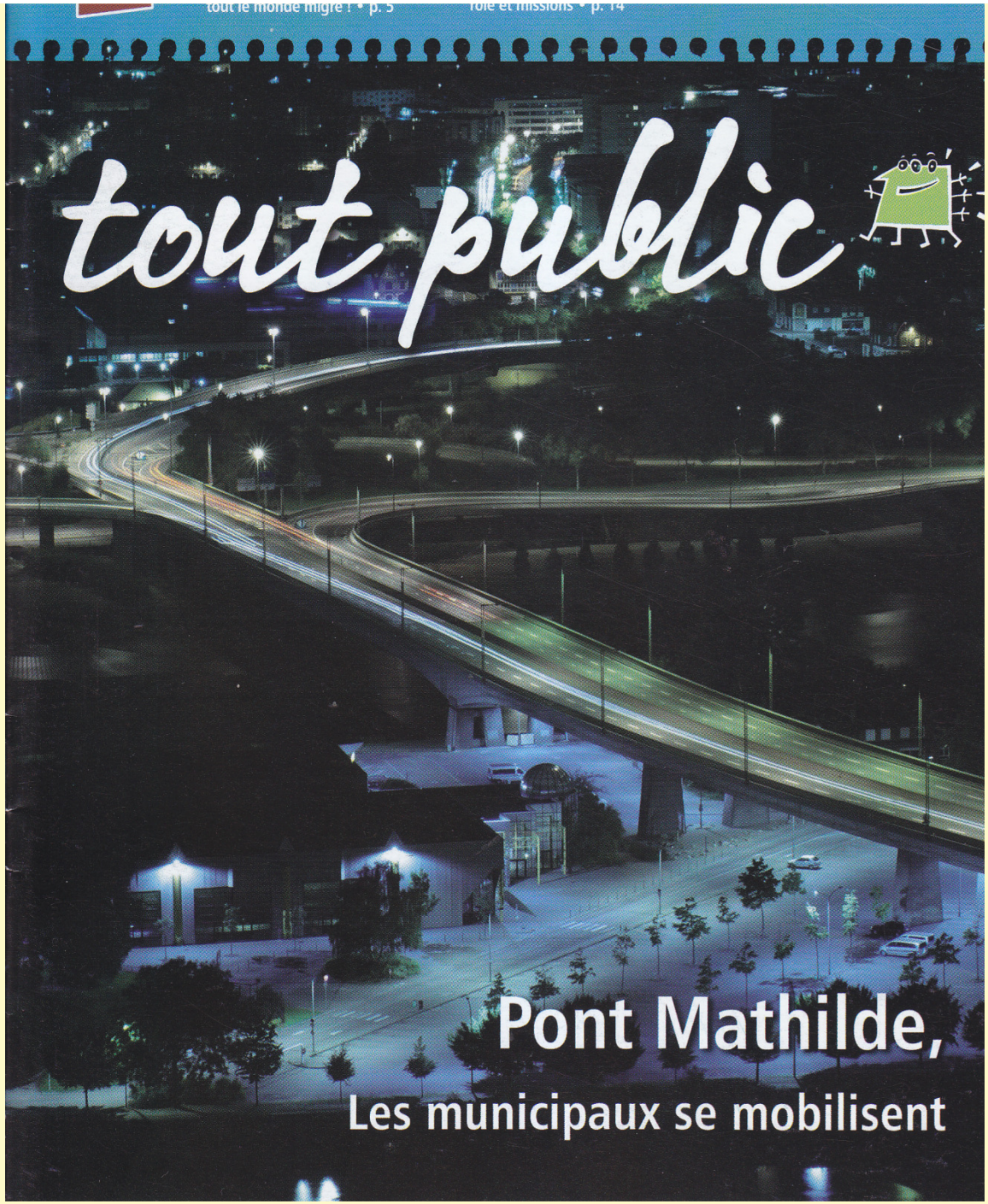
ÉDITION SPÉCIALE
TRANSPORTS EN COMMUN
VOYAGEZ AVEC ASTUCE
La CREA
Rouen
MÉTRO
TEOR - BUS
VÉLO
COVOITURAGE
PARKING RELAIS
FILO'R...

3) Les mesures prises dans l'urgence

d)l'organisation du travail

L'organisation du travail

Par exemple à la mairie, (décisions du D.G.S.)


tout le monde migre ! • p. 5
role et missions • p. 14
tout public
Pont Mathilde,
Les municipaux se mobilisent

Aménager les horaires de travail

« Par note du 21 novembre 2012, j'ai mis en place une procédure de demande d'aménagement d'horaires, sous la responsabilité de votre encadrant et de votre Directeur. Un bilan sera fait après six mois de mise en œuvre»

Changer les horaires de réunions

Programmation préférentielle des réunions qui impliquent des agents de différents sites de la Ville entre 10 heures et 16 heures (heure de fin de réunion).

Penser aux TC!

« Je rappelle également que, dans la mesure du possible, et en particulier à l'heure de pointe du soir, pour les déplacements professionnels, il est recommandé d'utiliser les transports en commun ou les véhicules du pool en co-voiturage ».

Prise en charge financière des TC

« Je rappelle que l'employeur prend en charge 50% du coût des abonnements de transports en commun et que les agents de la Ville de Rouen bénéficient d'une réduction supplémentaire de 15% sur leur abonnement transports en commun ».

Changer les méthodes de travail

Recensement des bureaux vides (notamment à l'Hôtel de Ville) pour permettre aux agents d'y travailler entre deux réunions.
Mise en place de la vidéo-conférence dès la semaine prochaine