3) Les mesures prises dans l'urgence

e) La communication

Lundi 19 novembre, la municipalité relance le site; trafic.rouen.fr

Observation :

Que ce soit sur le site Mappy ou de Michelin, il est toujours possible de passer par le pont Mathilde !!!

La fréquentation des sites d'info-trafic explose

« La fréquentation du site www.v-trafic.com de la part des Rouennais a augmenté de manière spectaculaire depuis le 29 octobre. Nous avons recensé 20 fois plus de visites de d'habitude. »

(Agneta Ronceret, Médiamobile)

3) Les mesures prises dans l'urgence

f) Le covoiturage

Faciliter le covoiturage

Vélos en Libre Service

- Abonnement à tarifs réduits,
- distribution de ponchos

Autres mesures

- ✓ Augmentation des fréquences des bacs
- ✓ Changement des horaires du ramassage des ordures ménagères
- ✓ Ouverture des couloirs bus aux cars départementaux…

4) Une bonne surprise!

Retour des vacances, pas de panique!

Les propositions de la minorité

PONT MATHILDE La fermeté du maire de Rouen

"Ne pas se tromper de remède"

Après la fermeture du pont Mathilde, Yvon Robert réaffirme son refus du tout-voiture. Entretien.

Quelle fut votre réaction en apprenant l'incendie?

"J'ai d'abord été soulagé qu'il n'y ait ni mort, ni blessé. Cela aurait pu être gravissime d'un point de vue humain. Le soulagement passé, très vite j'ai compris que le pont serait immobilisé un certain temps. Je connaissais les flux, je me rappelais l'attente suscitée à l'époque par l'arrivée du sixième pont. Du jour au lendemain, on revenait à cette situation."

Vous avez rapidement lancé un appel au civisme. Pourquoi?

"Il faut dire la vérité : les cinq autres ponts ne peuvent pas absorber le trafic du pont Mathilde. L'enjeu est de diminuer le nombre de voitures circulant à Rouen aux heures de pointe, tout particulièrement le soir, entre 16 et 20 h. Il faut

"La voiture individuelle est vécue comme une liberté en ville. Mais ce n'est qu'une liberté apparente".

en commun, dont le train, et alternatifs, comme le vélo ou le covoiturage".

Dans le malheur, cet accident peut-il représenter un mal pour un bien?

"On se rend compte aujourd'hui que l'automobile a atteint ses limites. Cet événement ne fait que conforter l'objectif que nous poursuivons depuis des années de développement des transports en commun ou du logement dans le centre, la densification urbaine, que celle-ci, je souhaite que tout le monde mesure que la voiture n'est plus une solution en centre-ville, même si j'ai conscience que certains professionnels ne peuvent pas s'en passer. Mais en diminuant la place de la voiture individuelle, nous préservons la place de ceux qui en ont vraiment besoin."

L'UMP propose de rendre les transports en commun gratuits dans le centre et d'ouvrir les couloirs réservés aux bus ou aux Teor sous certaines

des transports en commun se fait dans le centre. C'est impossible. Quant à l'ouverture des couloirs réservés, ce serait mettre en péril l'efficacité des lignes les plus importantes. Je comprends l'exaspération de certains, mais il ne faut pas se tromper de remède."

L'incendie permettra-t-il au moins une accélération du projet de contournement Est?

"Je l'espère. Cela fait vingt-cinq ans que l'on dit qu'il est indispensable. Je crois qu'il s'agit d'un projet écologique, qui améliorera la qualité de vie. Le projet a trop traîné mais il est en train d'avancer".

Cette semaine fait office de "grand test" pour la circulation à Rouen...

"Notre mobilisation est totale. Il y aura peut-être des modifications d'axes de circulation à faire, mais il faut rester prudent car tout changement crée de nouvelles perturbations. Nous n'avons pas encore trouvé les meilleures solutions. Même si on les trouve, cela n'empêche pas la nécessité

le 15/11/12 sur FR3 HN

« Depuis lundi on s'attendait à une journée noire sur les voies de circulation de l'agglomération rouennaise, au final le trafic n'est pas plus encombré qu'habituellement.

Certains comportements semblent changer ».

Les transports en commun rencontrent un franc succès

Le 19 novembre, la CREA a lancé une initiative « parrainage » En parrainant un nouvel abonné annuel, l'usager bénéficie d'une remise de 10% sur son prochain abonnement transport.

un grand succès : plus de 15 000 cartes Astuce créditées de 10 voyages ont été distribuées..

Le renforcement de l'offre les week-ends précédant Noël a également répondu à une forte attente : 22 000 validations

La fréquentation sur le réseau de transports en commun a globalement augmenté et tout particulièrement sur la ligne 7 (+22%), sur le métro (+15%) et sur TEOR (5%).

Les TC font le plein!

Lundi 4 mars 2013

LE CHIFFRE DU JOUR

1700

C'est en moyenne le nombre de voyages supplémentaires enregistrés chaque jour sur le Ligne 7 de la TCAR, grande transversale Nord-Sud de l'agglomération, allant de Bois-Guillaume au Zénith. En un an, avec le passage de cette ligne en site propre, effectif depuis septembre, la fréquentation a très fortement augmenté. Plus de 25 % de voyages par rapport à l'année dernière. Soit une fréquentation passée de 6 500 à 8 200 voyages par jour.

Le Bulletin 11/12 - 1-2-3- (3)

BOIS-GUILLAUME-BIHOREL... PROBLÈMES DE STATIONNEMENT

Plus de monde dans les bus... et sur les parkings

Et si l'incident du pont Mathilde contraignait l'agglomération à une vaste réflexion sur ses modes de transport ? La ligne 7 connaît une fréquentation très accrue, tandis que le stationnement se complique réellement...

La récente visite du Président de la CREA, Frédéric Sanchez, à Bois-Guillaume-Bihorel, a fourni l'occasion d'un regard un tant soit peu critique sur la problématique du stationnement. Indéniablement, un "effet Mathilde" se fait sentir sur les plateaux Nord comme en d'autres endroits de la CREA. Par certains aspects, cet effet est positif : il a permis aux usagers de connaître l'existence du parking relais — provisoire — des Rouges-Terres. *"Dès la première semaine, il explose"*, observent les services de la CREA et soulignent les élus : 65 à 70 voitures s'y garent quotidiennement, contre une dizaine à peine avant cela. Le parking coïncide avec le terminus de la ligne de bus n° 7, au regret du maire et conseiller général de Bois-Guillaume-Bihorel, Gilbert Renard, qui voudrait voir cette ligne aller jusqu'au lycée Lucie Aubrac, et éviter ainsi *"une rupture de charge pour les lycées"*. A cela, le Président Sanchez répond qu'*"une desserte adaptée aux horaires de lycée est impossible, et que nous n'avons pas de solution immédiate"*. Deux fois plus fréquentée que la ligne 11, la ligne 7 a vu cette fréquentation augmenter de 20 % la première semaine, et

Frédéric Sanchez, président de la CREA était à Bois-Guillaume lundi 3 décembre. Accueilli par les élus, il a pu mesurer à quel point le parking-relais provisoire des Rouges-Terres est sollicité

du parking provisoire des Rouges-Terres met en évidence la recherche urgente d'espaces de stationnement par les usagers de la route qui se rabattent sur les transports en commun. Pour Gilbert Renard, *"le stationnement est de plus en plus envahissant, ce qui a un impact pour les commerçants et les habitants. Des lieux tels que les espaces de stationnement face au CHU ou le parking de l'église, dans le centre de Bihorel, sont désormais pris d'assaut."*

Si bien que la création de parkings-relais apparaît comme en la matière, un peu comme si elle devait déjà gérer le renoncement au contournement Est.

Jean-Marc Donnaes

Une zone bleue agrandie ?

"J'ai demandé à Frédéric Sanchez qu'on fasse une réunion sur la politique d'agglomération du stationnement". L'idée de Gilbert Renard est de mettre au point une stratégie politique harmonisée, qui ne pas laisse pas chaque commune face aux problèmes de son territoire. A Bois-Guillaume-Bihorel, une extension de la zone bleue est envisagée. *"Mais si on fait une zone bleue et qu'on ne verbalise pas, ce ne sera pas cohérent*, mesure le maire. *Il faut que je vote*

PONT MATHILDE 123 3)

La panique, puis le civisme

1/2

La fermeture du pont Mathilde pourrait être l'occasion d'adopter sur le long terme de nouveaux comportements de mobilité.

Les sociologues se pencheront peut-être un jour sur l'immense crise de panique collective qui s'est emparée de Rouen après la fermeture du pont Mathilde. Alors qu'il ne s'agissait, après tout, que de courir le risque de se retrouver bloquer dans des bouchons (ce qui n'est jamais agréable, mais n'est pas non plus complètement insupportable), le ton employé pour commenter l'événement, ses conséquences, et les mesures à prendre pour diminuer les inconvénients, donnait l'impression qu'une calamité d'ampleur inconnue s'était abattue sur l'agglomération, que la fin des temps prévue par les calendriers Mayas s'était invitée un peu plus tôt qu'attendu. On a pu entendre un élu de haut niveau déclarer «moins il y a de voitures dans Rouen, mieux on circule», ce qui mériterait une médaille d'or aux Jeux olympiques de la tautologie si ceux-ci existaient. Les prises de position se sont succédé, chacun cherchant à tirer avantage de la situation pour pousser ses pions. Un capharnaüm, qui tranchait singulièrement avec la fluidité de la circulation observée alors que le retour des vacances de la Toussaint était annoncé comme une apocalypse, et qui démontre à quel point le sang-froid se perd vite dès qu'il est question de voiture et de mobilité, d'autant plus que se sont greffées sur la situation une certaine dose d'imréparation et une méconnaissance des nécessités économiques. Certes, il y eut des encombrements parfois exaspérants, mais rien finalement de vraiment dramatique.

Toutefois, si la forme a versé dans un catastrophisme excessif, sur le fond, les pouvoirs publics ont réagi avec rapidité, la préfecture réorganisant le trafic poids lourds, les autres collectivités mettant en place un plan d'action valorisant les parkings relais, les tarifs spéciaux dans les transports en commun, le covoiturage, l'usage des bacs et en mobilisant les forces de l'ordre aux endroits stratégiques.

Mais ce sont surtout les usagers qui ont fait preuve d'un civisme à toute épreuve en acceptant de changer certaines de leurs habitudes. Un coup de chapeau collectif doit leur

LA CCI DE ROUEN RAPPELLE QUELQUES PRINCIPES NÉCESSAIRES POUR «ASSURER LA PÉRENNITÉ DE L'ENSEMBLE DES ACTIVITÉS DU TERRITOIRE», METTANT EN JEU «UNE LARGE PALETTE D'ACTIONS VISANT TOUS LES MODES DE TRANSPORT».

2 000 cartes gratuites ont déjà été distribuées dans les agences TCAR et TAE (agglomération d'Elbeuf).

Enfin, la location de cycles VELO'R a elle aussi, bondi avec trente vélos à assistance électrique supplémentaires et vingt vélos pliants. La CREA vient de passer une nouvelle commande de vélos afin de pouvoir satisfaire la demande croissante.

L'AVIS DE LA CCI

De cet accident de la route pourraient naître des lendemains meilleurs et notamment pour le monde économique, qui se trouve en première ligne. L'occasion était trop belle pour ne pas pousser un peu plus avant le Contournement Est. La CCI de Rouen n'a pas manqué de le faire, en rappelant d'autres principes nécessaires pour «assurer la pérennité de l'ensemble des activités du territoire», mettant en jeu «une large palette d'actions visant tous les modes de transport».

Elle plaide ainsi pour la réouverture à la circulation poids lourds des quais hauts et bas de la rive gauche et des quais hauts de la rive droite. «L'objectif ici est double : fluidifier le trafic routier qui restera le mode de déplacement principal malgré l'ensemble des efforts de report modal qui seront obtenus et assurer une desserte portuaire garantissant le maintien de cette activité économique majeure du territoire», explique Éric Barat, vice-président Services de la CCI de Rouen. Autre point soulevé, le rééquilibrage du nombre de voies de circulation permettant les traversées nord-sud et sud-nord de la Seine, notamment sur le pont Boieldieu et l'ouverture de la circulation dans les deux sens sur le cours Clémenceau pour augmenter la capacité du réseau de voirie de la rive gauche de Rouen.

Sur la question du stationnement, constatant que «les parkings relais actuellement en service sont trop peu nombreux, encore méconnus et sous dimensionnés pour pouvoir jouer un rôle d'alternative pour se rendre dans

Samedi 10 novembre 2012 - 1,60 €

PARIS NORMANDIE

GRAND ROUEN

BASKET-BALL - PRO B

L'ALM Evreux renverse le SPO Rouen !

34-35

VOS

▶ Le M

▶ Qua

www.paris-normandie.fr

La vie s'organise sans Mathilde

La Crea veut inciter les automobilistes à délaisser le volant pour éviter les

fil-f@x normandie
Premier quotidien du soir en Normandie
Sur abonnement TTC : 1 an 571 € - 6 mois 408 €

Mercredi 21 novembre 2012 - n°4452 - 1

Conférences en Haute-Normandie
L'agenda complet

Transports 3 (2) 21/11/12.

Contraints par la fermeture du pont Mathilde

Rouen et son agglomération innovent et commencent à bouger autrement

La Ville de Rouen a ouvert mardi un site info trafic www.trafic.rouen.fr qui permet en temps réel d'obtenir des informations sur le trafic automobile des axes principaux. Sur une carte de Rouen, le visiteur découvre la densité du trafic sur 25 tronçons grâce à un code couleurs : vert, jaune et rouge. Une estimation du temps de parcours de cinq itinéraires est proposée. L'information est rafraîchie toutes les trois minutes. L'interface fournit également le nombre de places libres dans tous les parkings de Rouen (exceptions des parkings des centres Saint-Sever et Docks 76) ainsi que sur les disponibilités des stations Cy'clic.

Ce site a été ouvert au grand public après l'accident et l'incendie d'un camion d'essence, qui a rendu le pont Mathilde inutilisable pour une période encore indéterminée. L'information est malheureusement limitée au seul territoire de la ville de Rouen, son installation en 2007 n'ayant pas fait l'objet d'une concertation avec la Communauté d'agglomération.

Parmi les dispositifs renforcés pour atténuer l'impact sur la mobilité dans l'agglomération de Rouen, l'incitation à utiliser les transports en commun semble porter ses fruits, indique la CREA.

Quinze mille voyages supplémentaires par jour ont été recensés sur le réseau de transports en commun ce qui correspond à une fréquentation en hausse de 8% sur la semaine, soit 195.000 voyages par jour. Les deux lignes de tramway progressent de 13%, la ligne 7 (axe nord sud) de 15% et les lignes TEOR de 6% pour le TEOR. Les parkings relais de la CREA (accessibles gratuitement pour les usagers des transports en commun) ont reçu 300 automobilistes supplémentaires chaque jour.

Afin d'encourager l'utilisation des transports en commun, la CREA a mis en place pour une durée de 3 mois une offre de 10 voyages gratuits pour tout nouveau détenteur de la carte Astuce. En cinq jours 2.000 cartes gratuites ont déjà été distribuées dans les agences TCAR et TAE (agglomération d'Elbeuf).

Enfin, la location de cycles VELO'R a elle aussi, bondi avec trente vélos à assistance électrique supplémentaires et vingt vélos pliants. La CREA vient de passer une nouvelle commande de vélos afin de pouvoir satisfaire la demande croissante.

Etienne Banzet

Vert, jaune, rouge... sur trafic.rouen.fr

Après l'incendie du pont Mathilde Rouen va devoir « débouchonner »

La circulation était déjà difficile à Rouen. Depuis l'incendie d'un camion-citerne sur le pont Mathilde, lundi 29 octobre, c'est encore pire....

Contraints par la fermeture du pont Mathilde

Rouen et son agglomération changent les habitudes de déplacement

La Ville de Rouen a ouvert mardi un site info trafic www.trafic.rouen.fr qui permet en temps réel d'obtenir des informations sur le trafic automobile des axes principaux. Sur une carte de Rouen, le visiteur découvre la densité du trafic sur 25 tronçons grâce à un code couleurs : vert, jaune et rouge. Une estimation du temps de parcours de cinq itinéraires est proposée. L'information est rafraîchie toutes les trois minutes. L'interface fournit également le nombre de places libres dans tous les parkings de Rouen (exception des parkings des centres Saint-Sever et Docks 76) ainsi que sur les disponibilités des stations Cy'clic.

Ce site a été ouvert au grand public après l'accident et l'incendie d'un camion d'essence, qui a rendu le pont Mathilde inutilisable pour une période encore indéterminée. L'information est malheureusement limitée au seul territoire de la ville de Rouen, son installation en 2007 n'ayant pas fait l'objet d'une concertation avec la Communauté d'agglomération.

Parmi les dispositifs renforcés pour atténuer l'impact sur la mobilité dans l'agglomération de Rouen, l'incitation à utiliser les transports en commun semble porter ses fruits, indique la CREA.

Quinze mille voyages supplémentaires par jour ont été recensés sur le réseau de transports en commun ce qui correspond à une fréquentation en hausse de 8 % sur la semaine, soit 195.000 voyages par jour. Les deux lignes de tramway progressent de 13 %, la ligne 7 (axe nord sud) de 15 % et les lignes TEOR de 6 % pour le TEOR.

Les parkings relais de la CREA (accessibles gratuitement pour les usagers des transports en commun) ont reçu 300 automobilistes supplémentaires chaque jour.

Afin d'encourager l'utilisation des transports en commun, la CREA a mis en place pour une durée de 3 mois une offre de 10 voyages gratuits pour tout nouveau détenteur de la carte Astuce. En cinq jours, 2.000 cartes gratuites ont déjà été distribuées dans les agences TCAR et TAE (agglomération d'Elbeuf).

Enfin, la location de cycles VELO'R a elle aussi bondi avec trente vélos à assistance électrique supplémentaires et vingt vélos pliants. La CREA vient de passer une nouvelle commande de vélos afin de pouvoir satisfaire la demande croissante.

ROUEN

de l'asphyxie à Rouen.

dominical ?

Oubliez la voiture !

PONT MATHILDE. Le meilleur moyen de ne pas se retrouver dans les bouc
d'éviter d'entrer en ville avec son véhicule. D'où une série de mesures incita

Cellule de crise. Frédéric Sanchez, président de la Crea, n'a pas peur de lâcher le mot. La situation que va connaître Rouen lundi matin, après la fin des vacances, est inédite. Sans pont Mathilde, la ville se prépare à vivre de longues heures de bouchons.

Une carte Astuce créditée de dix voyages offerte

La Crea, la Ville et le Département ont donc élaboré un plan de bataille pour inciter les automobilistes à délaisser leur véhicule.

Prendre le guidon au lieu du volant : une recommandation pour éviter les bouchons (photo Boris Mas

PARKINGS RELAIS

Avec l'aménagement de la ligne 7 cet été, la Crea avait déjà ouvert deux parkings relais supplémentaires (peu utilisés) au Zénith et aux Rouges-Terres à Bois-Guillaume-Bihorel. La Crea renforce son offre en ouvrant des « poches » de stationnement le long des lignes Teor et metro : à la

de gratuité dans les transports en commun. Mais une carte Astuce créditée de dix voyages sera remise à tout nouvel usager, sur demande, à l'agence TCAR ou TAE, à partie du lundi 19 novembre. Les abonnés annuels, eux, auront

afin de rouvrir la bretelle d'accès à l'ouvrage, rive droite. Il ne sera pas question de rouler sur le pont. La bretelle servira aux voitures venant de Rouen, depuis le quai Corneille, et cherchant à rejoindre la voie rapide et le tunnel de la

cules qui descendent d
Est.

ET AUSSI...

Les vélostations de la C
veloppement du service
port à la demande Filo'R