



de l'asphyxie  
à Rouen.

dominical ?

# Oubliez la voiture !

**PONT MATHILDE.** Le meilleur moyen de ne pas se retrouver dans les bouchons d'éviter d'entrer en ville avec son véhicule. D'où une série de mesures incitatives.

**C**ellule de crise. Frédéric Sanchez, président de la Crea, n'a pas peur de lâcher le mot. La situation que va connaître Rouen lundi matin, après la fin des vacances, est inédite. Sans pont Mathilde, la ville se prépare à vivre de longues heures de bouchons.

Une carte Astuce  
créditée de dix  
voyages offerte

La Crea, la Ville et le Département ont donc élaboré un plan de bataille pour inciter les automobilistes à délaissier leur véhicule.

## **PARKINGS RELAIS**

Avec l'aménagement de la ligne 7 cet été, la Crea avait déjà ouvert deux parkings relais supplémentaires (peu utilisés) au Zénith et aux Rouges-Terres à Bois-Guillaume-Bihorel. La Crea renforce son offre en ouvrant des « poches » de stationnement le long des lignes Teor et metro : à la



Prendre le guidon au lieu du volant : une recommandation pour éviter les bouchons (photo Boris Mast)

de gratuité dans les transports en commun. Mais une carte Astuce créditée de dix voyages sera remise à tout nouvel usager, sur demande, à l'agence TCAR ou TAE, à partir du lundi 19 novembre. Les abonnés annuels, eux, auront

afin de rouvrir la bretelle d'accès à l'ouvrage, rive droite. Il ne sera pas question de rouler sur le pont. La bretelle servira aux voitures venant de Rouen, depuis le quai Corneille, et cherchant à rejoindre la voie rapide et le tunnel de la

cules qui descendent d'Est.

## **ET AUSSI...**

Les vélostations de la Crea développent du service de port à la demande FiloF

# Une (r)évolution chez les commerçants: les PDIE

6

TO 24/1/13

tendanceOUEST  
**Rouen** NEWS



## Les commerçants s'organisent pour se déplacer autrement

Jeudi 17 janvier, la Crea et l'association des commerçants et artisans de Rouen (ACAR) ont signé un plan de déplacement inter-entreprises impliquant 252 commerçants, soit 1700 employés. Réductions pour la carte Astuce, mise en relation de covoitureurs, Ve-

lo'R : tous les moyens sont bons pour réduire la part de la voiture et libérer autant de place pour les clients. "Aujourd'hui, nous touchons 1700 employés, nous en toucherons plus de 3500 d'ici un an" a parié le président de l'ACAR, Mathieu de Montchalin.

# Les commerçants de Rouen distribuent 3 300 titres de transports à leurs clients!

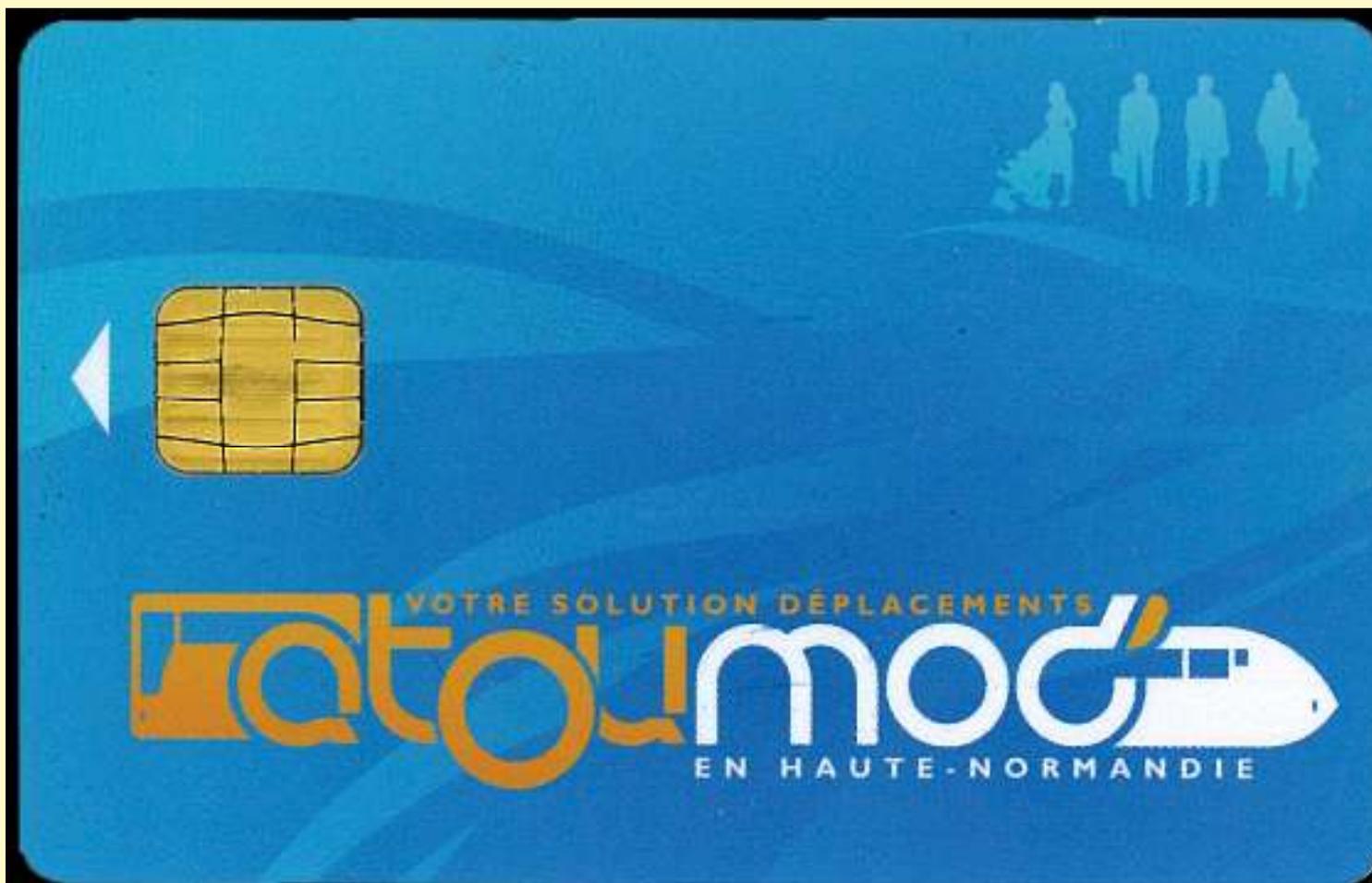
: Afin de "dynamiser l'activité commerciale du centre-ville pénalisée par la fermeture du Pont Mathilde", en partenariat avec la Chambre commerciale et artisanale de Rouen et avec le soutien du Comité régional "Net-entreprises".

# Des Marchands heureux.

La vente des Vélos électriques , scooters électriques a bien augmentée.



# L'intégration tarifaire boostée?



**TRAFIC.** Conséquence de la fermeture du pont Mathilde, les bacs de Seine sont largement mis à contribution.

## La croisière ne s'amuse pas

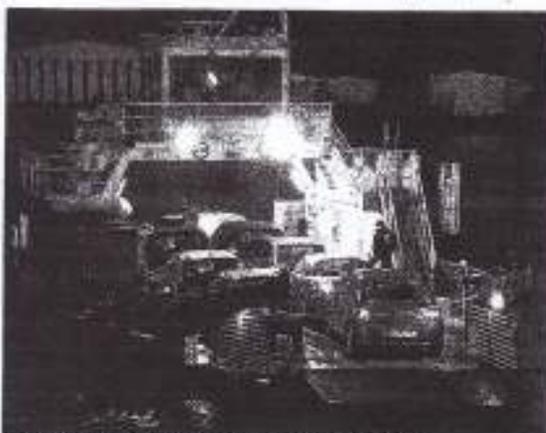
Une semaine après la mise en place d'un plan de circulation d'urgence visant à réduire les conséquences de la fermeture du pont Mathilde, les automobilistes de l'agglomération rouennaise tendent à trouver leurs marques.

Entre déviation, itinéraires recommandés ou fil d'informations sur les réseaux sociaux, chacun a, pour un temps, trouvé son petit plan pour arriver à l'heure au travail et rentrer pas trop tard à la maison.

Parmi les solutions préconisées par les pouvoirs publics, le franchissement de la Seine via les bacs a dévoilé un attrait qui a obligé les services concernés du conseil général (en charge l'exploitation des navires transbordeurs), à s'adapter à l'affluence de traversée aux heures de pointe.

### Le service renforcé aux heures de pointe

Jean-Pierre Lucas, le directeur général adjoint du pôle infrastructure au Conseil général détaille la prise en compte de ce nouvel engouement : « Chaque année, le service des bacs du Département de Seine-Maritime permet à plus de 10 millions de passagers de traverser la Seine. Depuis quelques années déjà, et afin d'améliorer ce service de proximité, nous avons décidé d'augmenter les fréquences de passages, de renforcer les équipes de terrain et d'acquiescer de nouveaux bacs. Avec la fermeture du pont Mathilde, nous avons voulu anticiper un afflux de nouveaux usagers. Nous avons renforcé le service aux heures de pointe en entretenant du person-



À la tombée du jour, les bacs de Seine sont pris d'assaut

traversées Dieppedalle et Petit-Couronne/Val de La Haye. »

Pourtant de longues minutes d'attente étaient à déplorer au cales d'embarquement. Maurice, un habitant de Saint-Pierre-de-Manneville et usager du bac de La Bouille déplore : « Les gens qui rentrent de Rouen commencent par tenter de prendre le bac de Dieppedalle. Devant la file d'attente, ils se replient sur Petit-Couronne. Mais comme la situation n'est pas meilleure, ils terminent tous à La Bouille où, lundi dernier 12 novembre (NDLR), il fallut attendre une heure et demie avant de franchir le fleuve... ». Pour Jean-Pierre Lucas, « le phénomène est classique et c'est à La Bouille que l'on retrouve

les déçus des premières tentatives. » Après un rapide calcul, on constate que les bacs, même tournant en continu, ont des limites de capacité.

À raison d'une moyenne de 150 véhicules par heure dans les deux sens et d'une traversée de 4 minutes, il faut effectivement un certain temps pour écouler ce surplus de trafic. Néanmoins, constate le Département, « de plus en plus d'usagers optent pour le covoiturage sur le bateau en laissant leur véhicule sur la rive de départ. Cela peut-être une solution avant, bien sûr d'être confrontés au problème des places de stationnement qui ne sont pas flagrantes à chaque embarcadère ! »

### LE BAC PRATIQUE

■ Les trois bacs amont (Dieppedalle, Val de La Haye, La Bouille) ont été renforcés en personnels permettant un fonctionnement en continu de 15 h 30 à 20 h. Leur capacité d'emport est de 150 véhicules par heure pour Dieppedalle et La Bouille. 180

véhicules par heure pour Dieppedalle et La Bouille. 180

fréquentées, donc nécessitant le plus d'attente, se situent de 7 h à 9 h et de 16 h à 20 h. ■ Le Département recommande aux usagers de procéder à du covoiturage en laissant leur véhicule sur l'une des rives et en le récupérant au retour.

**5) un constat moins  
euphorique**

Pr 20/11/12

35

# Une grève sous le sapin ?

**TCAR.** La CGT a confirmé qu'un préavis de grève a été déposé pour la période du 15 au 23 décembre sur le réseau de transport en commun. Mais les négociations continuent.

**L**a CGT-TCAR, par la voix de Jean-Claude Blot, l'avait annoncé à l'issue de la grève « perlée » des transports en commun qui s'était achevée le 31 octobre sans qu'un accord ne soit trouvé : « Pour la suite, nous ne nous interdisons rien. »

**« Nous risquons de passer pour les vilains petits canards »**

Et c'est donc le bras de fer qui va se poursuivre. Contacté hier en début de soirée, le syndicaliste a confirmé ce que beaucoup redoutaient : « Nous avons déposé un préavis de grève qui court du 15 au 23 décembre, par journée entière sur l'ensemble du réseau. » Une



En octobre, une grève « perlée » avait déjà perturbé le réseau TCAR une heure chaque jour (photo S. Péron)

**DEPUIS LA RENTRÉE**

En septembre, la CGT dépose un 1<sup>er</sup> préavis de grève, du lundi 17 au vendredi 19 octobre. Saisi par la direction de la TCAR, le tribunal de grande instance l'annule, le syndicat n'ayant pas respecté la procédure normale avant le dépôt de ce préavis. Suite au dépôt, cette fois-ci en bonne et due forme, d'un second préavis, un

# Le retour des camions

- « La Préfecture a retiré peu à peu les effectifs de police nationale et de gendarmerie affectés à la régulation à la sortie du Pucueil sur l'A28 ou sur les quais, rendant vain le travail de la police municipale de Rouen qui régule notamment le boulevard industriel rive gauche»
- « Les camions s'immiscent partout, reprenant le terrain perdu, s'emparant même des quais hauts.

# Le lobbying des transporteurs

Sur l'année à venir, les transporteurs estiment que ce nouveau plan de circulation, qui entraîne une déviation, va leur coûter 600.000 euros. Ils demandent ainsi une réouverture des quais à la circulation.

La préfecture devrait donner sa décision d'ici 15 jours.



JPC pour kaA

# A 28 ou A 29?

## Saint-Victor-l'Abbaye croule sous les camions

« *L'autre jour, j'étais arrêté au feu, il y avait 14 camions devant moi!* » Claude Picard, le maire de Saint-Victor-l'Abbaye ne décolère pas de cet effet indirect de la fermeture du pont Mathilde et de l'interdiction des poids-lourds dans Rouen. Depuis, plus de trois cents camions traversent chaque jour le village. Un trafic en augmenta-

tion de 43,21 %. Ils sont normalement dérivés sur l'A 29, mais préfèrent la RD 929. « *Ils ne veulent pas payer l'autoroute, ils ont raison, elle est trop chère.* » Un flux incessant de camions, mais aussi de véhicules légers qui commencent à poser des problèmes à la commune. « *Les feux sont en mauvais état, il y en a pour 40 000 euros, ce n'est*

*pas au contribuable de payer. Sans compter la signalisation qui est souvent arrachée,* » souligne le maire.

Et dans le village, les nouveaux usagers, les automobilistes notamment, ont souvent le pied lourd. « *Il n'y a pas grand monde qui respecte la limitation de vitesse* », se plaint encore Claude Picard.

# On joue à se faire peur?



**Pont Flaubert à Rouen :  
fumée suspecte sur un camion  
transportant 32.000 l de carburant**



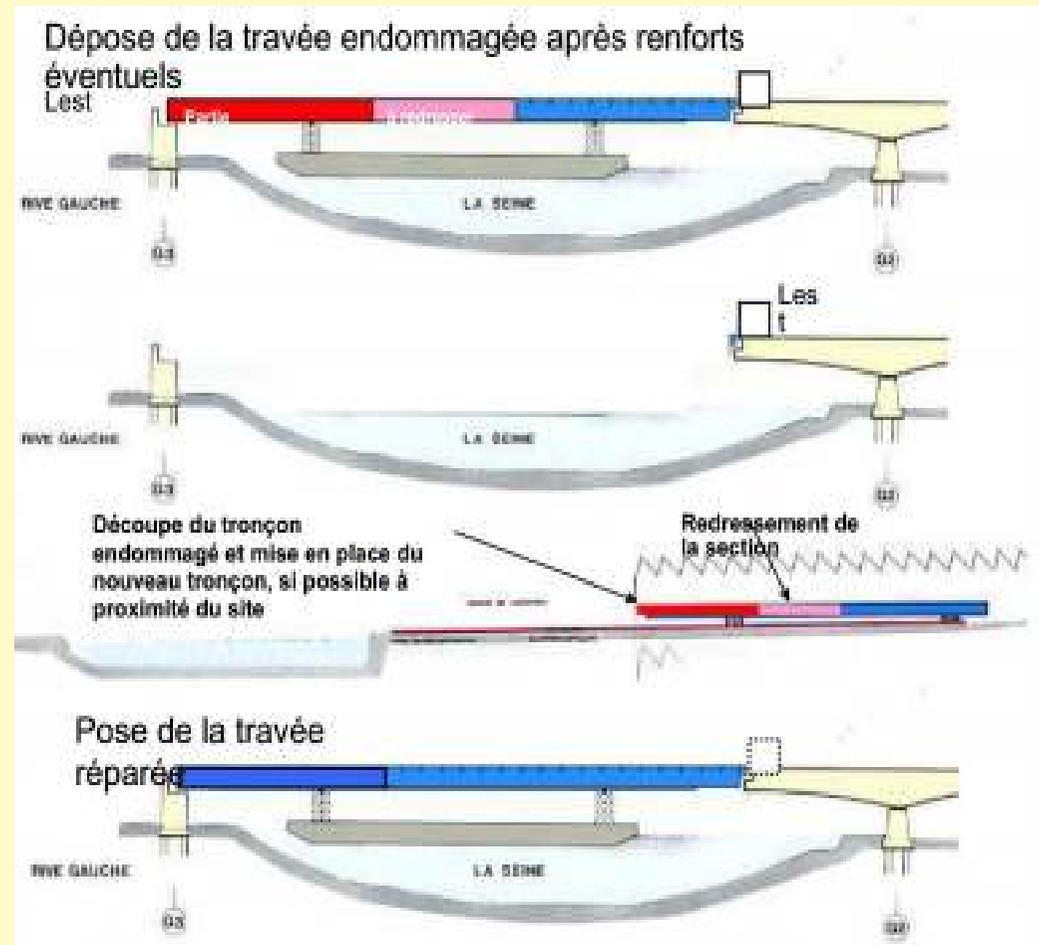
## 6) Et à l'avenir?

*(note: Les scans de journaux proviennent pour la plupart des journaux locaux: « Paris Normandie », « liberté dimanche », « le bulletin », « fil-fax »...)*

# Le Pont Mathilde sera remis en service à l'été 2014

## 29 janvier 2013

Entre les différents scénarios de réouverture du pont Mathilde, le Département a choisi, après avis exprimé par les experts. La solution retenue coûtera 8 millions d'€



# Pas de participation de l'état

À la Une

TRAFFIC... LA RÉGION PLUTÔT CONTRE UNE RÉOUVERTURE PROVISOIRE

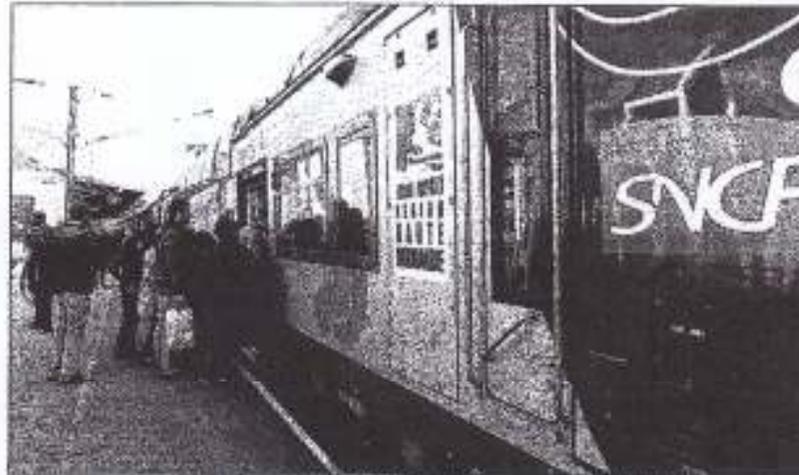
## Le ministre des Transports se penche sur le cas du pont Mathilde

Rien ne va plus en matière de circulation ! Quand le Département étudie une réouverture provisoire du Pont Mathilde, le président de Région se dit très réservé concernant cette mesure. L'affaire du pont sera présentée au ministre des Transports ce mardi.

Alain Le Vern (président de la Région Haute-Normandie), Didier Maite (président du Département de Seine-Maritime) et Frédéric Sanchez rencontreront ce mardi le ministre des Transports Frédéric Cuvillier au sujet des ponts Mathilde et Raubert à Rouen. C'est ce qu'a annoncé le président de Région jeudi en conférence de presse.

### Réouverture provisoire : plutôt contre...

Le sujet est ultrasensible alors que des milliers d'automobilistes doivent trouver des astuces pour contourner le problème. Par ailleurs, alors que le Département étudie la possibilité d'une réouverture provisoire de l'ouvrage, Alain Le Vern se dit "très réservé" sur cette mesure, si réouverture il pouvait y avoir : "Cela engendrerait des coûts supplémentaires très importants, et cela inciterait tout le monde à prendre son temps ensuite... S'il y a seulement six mois de réouverture provisoire, ça ne vaut pas le coup", estime-t-il, dénonçant la "dégradation de la



Sur certaines lignes de train, la fréquentation a augmenté de 20 %

gare de Rouen, et les nouvelles rames plus spacieuses n'arrivent que dans un an", ajoute Alain Le Vern. En attendant, certains voyageurs sont donc contraints de faire le trajet debout. Et les petites gares sont

victimes de ce succès forcé, telle que celle de Montville où les voitures stationnent comme elles peuvent malgré un parking agrandi tout récemment.

### Et le contournement Est ?

Depuis la crise de la circulation, les fervents du contournement Est sont de retour. Chacun y va de sa pétition (lire ci-dessous) ou de sa déclaration, les uns pour la solution du préfet, les autres, tels que les élus commu-

# Vos réactions?

- ❖ Quid des bonnes intentions à l'été 2014?
- ❖ L'urgence facilite la prise de décision?
- ❖ Faut-il toujours plus de voiries?
- ❖ Paradoxe de Braess ?

# Mathilde, « un cas d'école »

**POINT DE VUE.** Défenseur des modes de déplacement doux, Jean-Paul Camberlin donne sa vision de la vie sans le pont.

**E**lu d'Europe-Ecologie les Verts au conseil municipal de Rouen, Jean-Paul Camberlin est aussi secrétaire générale de l'association Rue de l'avenir dont l'objectif est de redonner davantage de place aux modes de déplacements doux dans la ville.

Autant dire que la fermeture du pont Mathilde et ses conséquences sur la circulation à Rouen l'interpelle au plus haut point : « C'est un cas d'école qui est déjà en train d'être étudié par ceux qui s'intéressent aux transports », assure le jeune retraité qui pointe le caractère exceptionnel de cet accident : « Du jour au lendemain, la circulation dans la ville a été modifiée, rendue plus contraignante. Et que voit-on ? Que les gens sont capables d'adapter leur comportement, de se reporter en partie sur les transports en commun, d'utiliser leur voiture autrement... » Il en veut pour preuve les 15 à 20 % d'augmentation de la fréquentation du métro ou le remplissage, en quelques jours, des parloirs relais...

**La gratuité ?**

« Une façon banale d'être



Élu Vert, Jean-Paul Camberlin est aussi membre de Rue de l'avenir

améliorer ? » Lorsque le métro a été lancé (en 1994, NDLR), nous étions en avance. Puis tout, avec les moyens financiers de l'époque, a été une bonne solution pour la desserte est-ouest. Et puis, il y a une période de flottement... » Une période où le réseau a peu évolué et où il a fallu attendre 2012 pour voir enfin ar-

té [sur le réseau rouennais la recette représente 20 M€ par an, soit 27% du coût global des transports en commun, NDLR]. Seuls les petits réseaux l'ont expérimenté. Et les résultats sont variables. A l'inverse, Strasbourg est l'un des réseaux les plus chers de France et cela ne l'empêche pas d'être très fréquenté. Lorsque le service est bon, le coût n'est plus un facteur déterminant, surtout s'il est comparé avec ce que coûte une voiture ... »

**« Faut-il rouvrir Mathilde ? »**

L'élu Verts convient en revanche qu'une tarification plus « sociale » mériterait d'être étudiée. « La Crea y réfléchit et les représentants d'Europe-Ecologie/Les Verts ont bientôt rendez-vous à ce sujet avec ses responsables ». Et qu'advient-il de ces changements constatés lorsque le pont rouvrira ? « Mais faut-il le rouvrir ? », glisse un rien provocateur Jean-Paul Camberlin. « Ou du moins faut-il le reconstruire à l'identique. Quel est l'intérêt pour la ville de Rouen d'avoir un pont autoroutier qui la traverse sans vraiment la desservir ? Ne faut-il

# Et pourquoi pas un pont provisoire ?



Septembre 1944, pont Boieldieu. En 48 heures, un pont de type Bailey est construit sur les piles de l'ancien pont. Une solution pour le pont Mathilde ?

**MATHILDE.** L'armée et le ministère de l'Ecologie ont été sollicités pour

**EN SAVOIR PLUS**

# Fin

**Merci de votre attention**