



La modération de la circulation en Europe

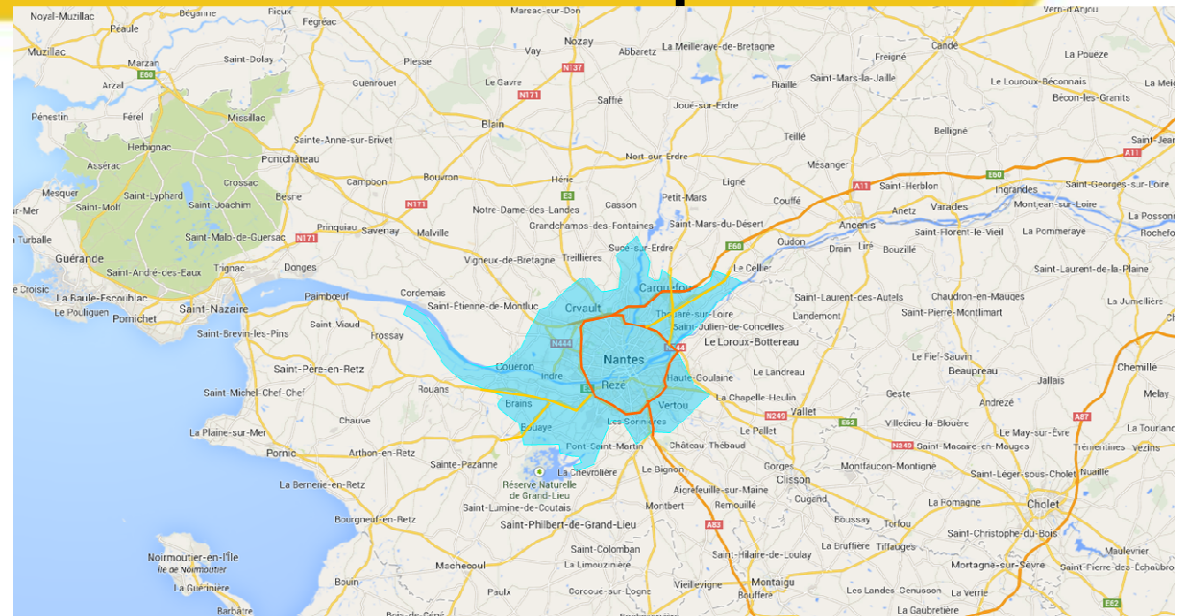
4 avril 2014, Paris

La réalisation d'une Zone à Trafic Limité à Nantes

Sommaire

- ✓ Présentation de Nantes métropole
- ✓ Contexte
- ✓ Genèse
- ✓ Déploiement
- ✓ Bilan

Présentation Nantes métropole



- **24 communes**
- **523 km²**
- **590 000 habitants**
- **300 000 emplois**



Nantes
C O M M U N

Contexte

➔ Des besoins de déplacements toujours plus nombreux, dans un espace contraint

2.1 millions de déplacements par jour

➔ Contribuer à la dynamique et à l'attractivité du territoire en offrant les conditions d'une mobilité durable pour tous

OBJECTIFS DE PARTS MODALES SUR NANTES MÉTROPOLE

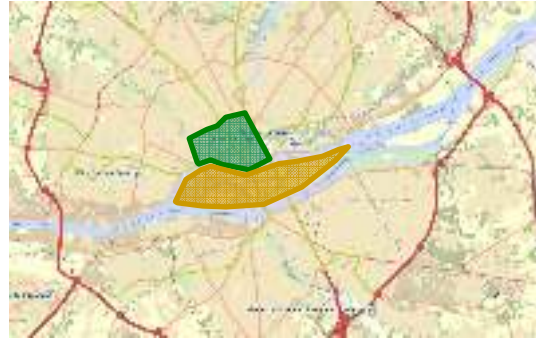


NANTES METROPOLE	Aujourd'hui	Objectifs 2030		Etape 2015
Marche	24 %	30 %	67 %	25 %
Vélo	2 %	12 %		4 %
Transports collectifs	15 %	16 %		15 %
Voiture passager	10 %	9 %	33 %	9 %
Voiture conducteur	47 %	31 %		45 %
2 roues motorisés	2 %	2 %		2 %

PLAN DE
DEPLACEMENTS
URBAINS | 2010-2015
PERSPECTIVES
2030



Genèse



Un nouvel élan pour le centre Ville



Le cœur de ville se redessine et se transforme avec l'ambition de devenir un véritable cœur d'agglomération

Genèse

Un centre accessibles et équilibré entre les modes

Une complémentarité d'actions mises en œuvre

Action 1 Un plan de modulation et de modération des vitesses

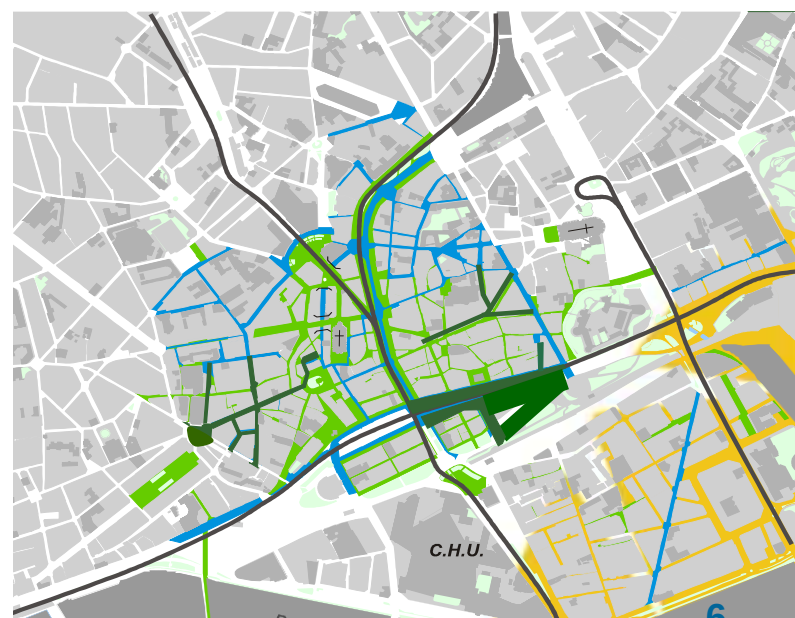
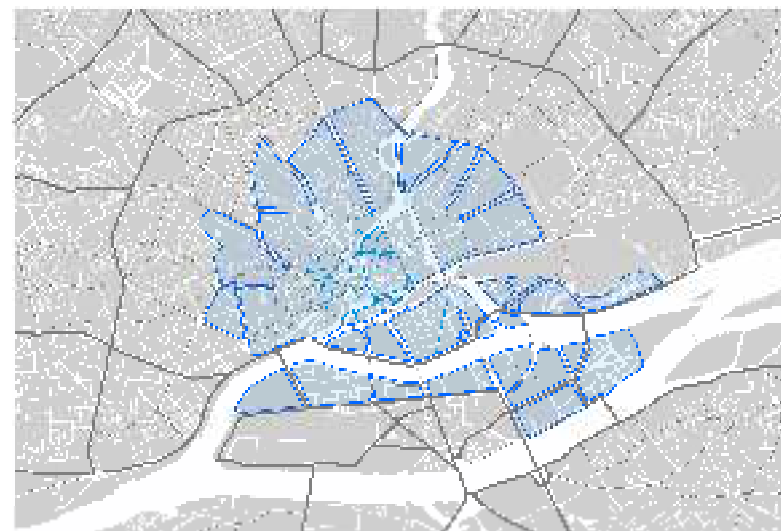
Action 2 Une extension de l'aire piétonne

Action 3 Un réseau de lignes performantes Chronobus

Action 4 La place du vélo confortée dans le cœur de l'agglomération

Action 5 Une qualification des espaces publics

Action 6 Une adaptation du plan de circulation



Genèse

Un centre accessibles et équilibré entre les modes

Une complémentarité d'actions mises en œuvre

Action 1 Un plan de modulation et de modération des vitesses

Action 2 Une extension de l'aire piétonne

Action 3 Un réseau de lignes performantes Chronobus

Action 4 La place du vélo confortée dans le cœur de l'agglomération

Action 5 Une qualification des espaces publics

Action 6 Une adaptation du plan de circulation



La ZTL : pourquoi ?

Cours
des 50 Otages

Un axe stratégique : le cours des 50 Otages



Avant-Avant-hier
Confluence de l'Erdre et de la Loire



Avant Hier
1973



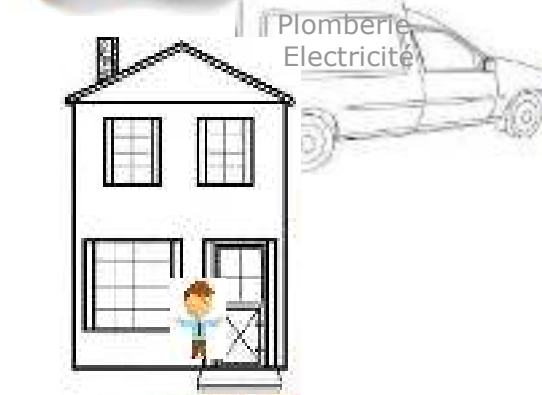
1995

- Échanges piétons entre 2 quartiers commerciaux / historiques
- Bus / Chronobus
- Axe nord /Sud Vélos
- Voitures ? (15 000V/jour)

2012

La ZTL : pourquoi ?

Un allègement de la présence des voitures dans le centre ville



La ZTL : pourquoi ?

Un allègement de la présence des voitures dans le centre ville



- Rome, Milan,
Ferrare, Padoue..

Définition : "Zones à trafic limité"

Une zone à trafic limité est une voirie apaisée à 30km/h, dont la circulation est autorisée pour les bus, les vélos, les taxis et les véhicules autorisés (riverains, commerçants...).

Son objectif est de dissuader le transit parasite et de permettre une réappropriation des rues par les autres modes de transport.

A Nantes, la ZTL est 24h/24h

Déploiement

Comment identifier
(l'entrée en ZTL)?

Où ?

Qui ?



Comment contrôler ?

Comment identifier
(les ayants droits)?

Déploiement

Comment identifier

(l'entrée en ZTL)?

Où ?

Qui ?



Comment contrôler ?

Comment identifier

(les ayants droits)?



13

Déploiement

**Comment identifier
(l'entrée en ZTL)?**

Où ?

Qui ?



Comment contrôler ?

**Comment identifier
(les ayants droits)?**

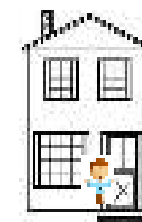


Vous êtes ayants droit de la zone 1

Vous êtes autorisés à circuler dans toutes les rues en zone à trafic limité sauf l'axe Feltre-Calvaire dans sa portion comprise entre la rue Affre et la place des Volontaires de la Défense-Passive.

Vous êtes ayants droit de la zone 2

Vous êtes autorisés à circuler dans toutes les rues de la zone à trafic limité.



Déploiement

Comment identifier
(l'entrée en ZTL)?

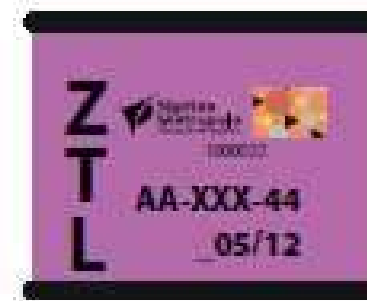
Où ?

Qui ?



Comment contrôler ?

Comment identifier
(les ayants droits)?



Déploiement

Ouverture de la ZTL : Octobre 2012

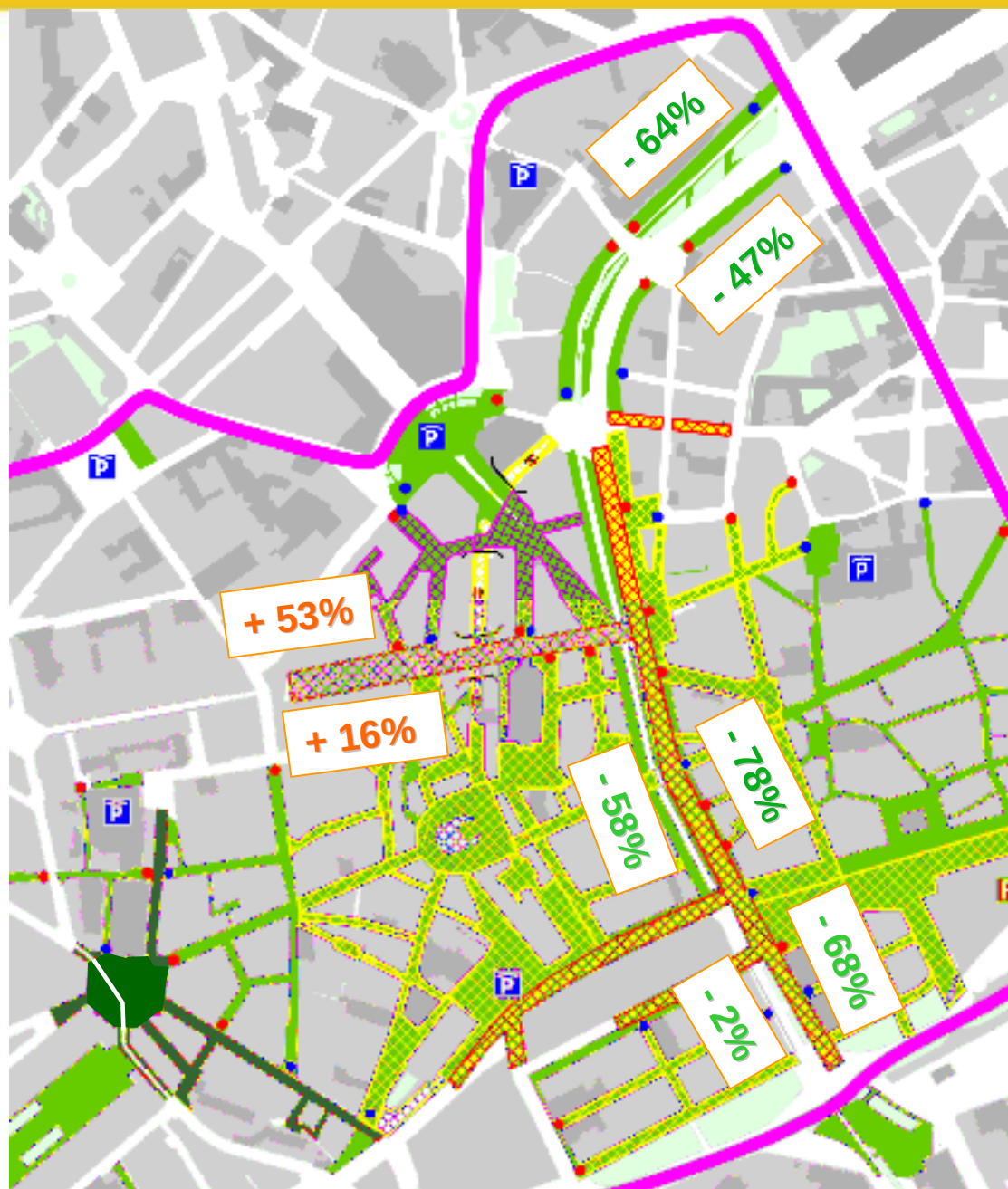


Bilan

Entre 2011 et
01/2014

Légende

XXX %

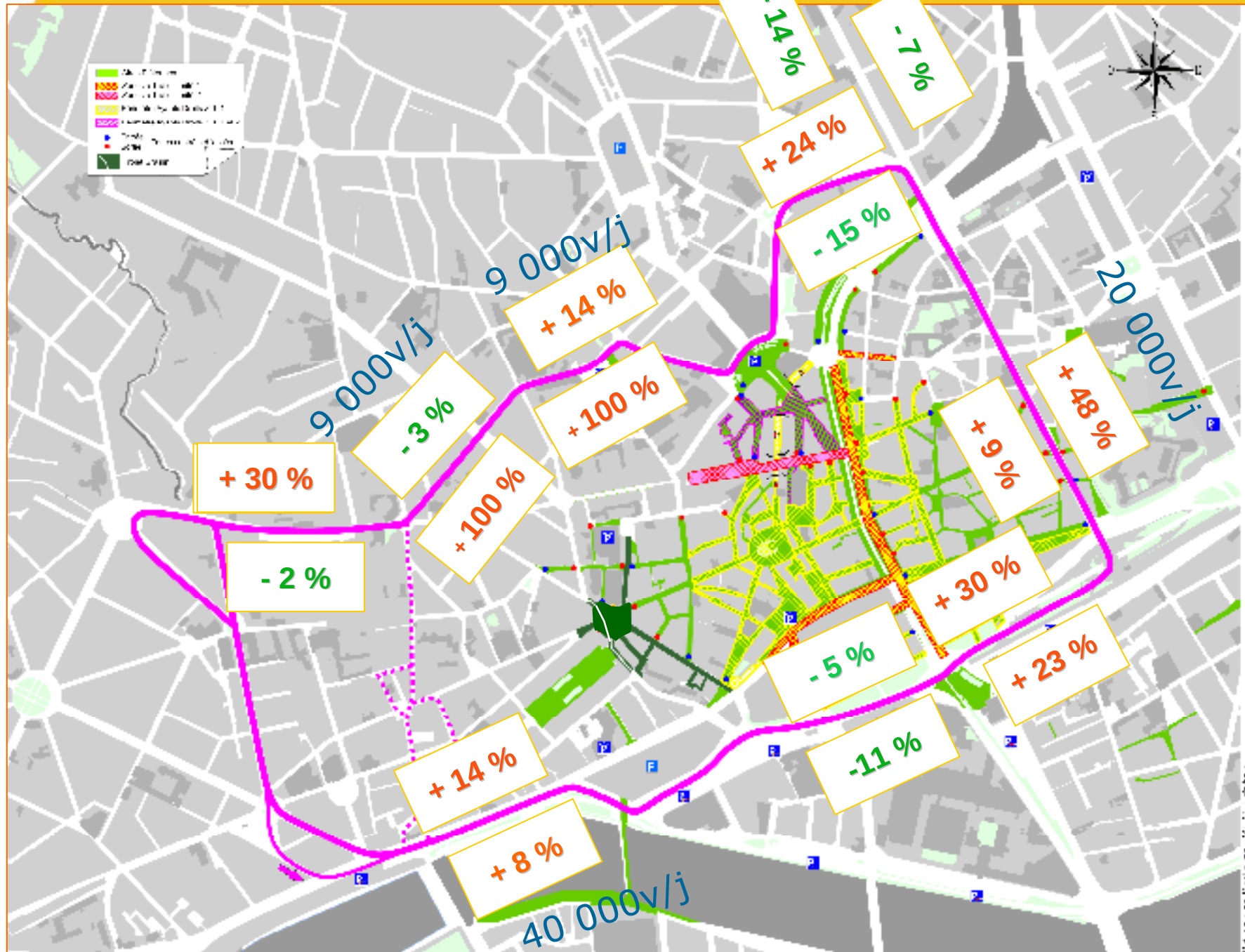


Cours des 50
Otages (2 sens
confondus) :
5500v/j en
janvier 2014

Bilan

Entre 2011 et
01/2014

Entre 2011 et 01/2014



Légende

XXX %

Bilan

Avantages

- Une voie au cœur du centre ville rendue aux modes doux
- Un passage de 1000 bus/chronobus assuré
- Les fonctions circulatoires assurées
- Les vélos avec un axe Nord/ Sud assuré
- Une baisse très significative du trafic
- Un espace où la circulation voitures est maintenue mais réduite à sa nécessité
- Disparition du transit

Inconvénients

- Le panneau « non connu »
- La « confusion » trafic limité et vitesse limitée
- Le contrôle / les fraudes
- Les 2Rmotorisés
- Les non-ayants droits situés aux limites
- Les hôtels, les livraisons, les médecins
- L'accès au centre ville (et surtout aux parkings) moins bien perçu.
- Le partage de l'espace apparaît toujours comme une cassure entre les 2 côtés du centre ville



Merci de votre attention