Strasbourg.eu
& COMMUNAUTÉ URBAINE

Plan piétons de Strasbourg

Espaces publics, espaces à vivre

Rennes,14 mars 2013

Des planifications stratégiques pour chaque mode

– Schéma directeur des transports collectifs

– Schéma directeur vélo

- Hiérarchisation des voies, politique de stationnement et plan de circulation pour l'automobile

Mais pas de stratégie unifiée pour les piétons…

Des réalisations importantes et exemplaires dispersées

– Zones piétonnes
– Réaménagement de certains grands axes de voirie à l'occasion des travaux du tram

Des documents divers

– Schémas d'accessibilité
– Politiques de sécurité routière
– Eléments du PDU…

—> Décision de réaliser un plan piéton

Voté à l'unanimité par le Conseil municipal
lors de la délibération du 23 janvier 2012

Extrait

Les dix points de son plan piéton intitulé « Strasbourg, une ville en marche » seront considérés comme la référence dans toutes les opérations de voirie et d'urbanisme à venir…

Dans le cadre de la création d'un réseau piétonnier magistral reliant les centralités de quartier la CUS réalisera en 2012-2013 un axe test de la gare centrale à la place du marché à Neudorf

Strasbourg.eu

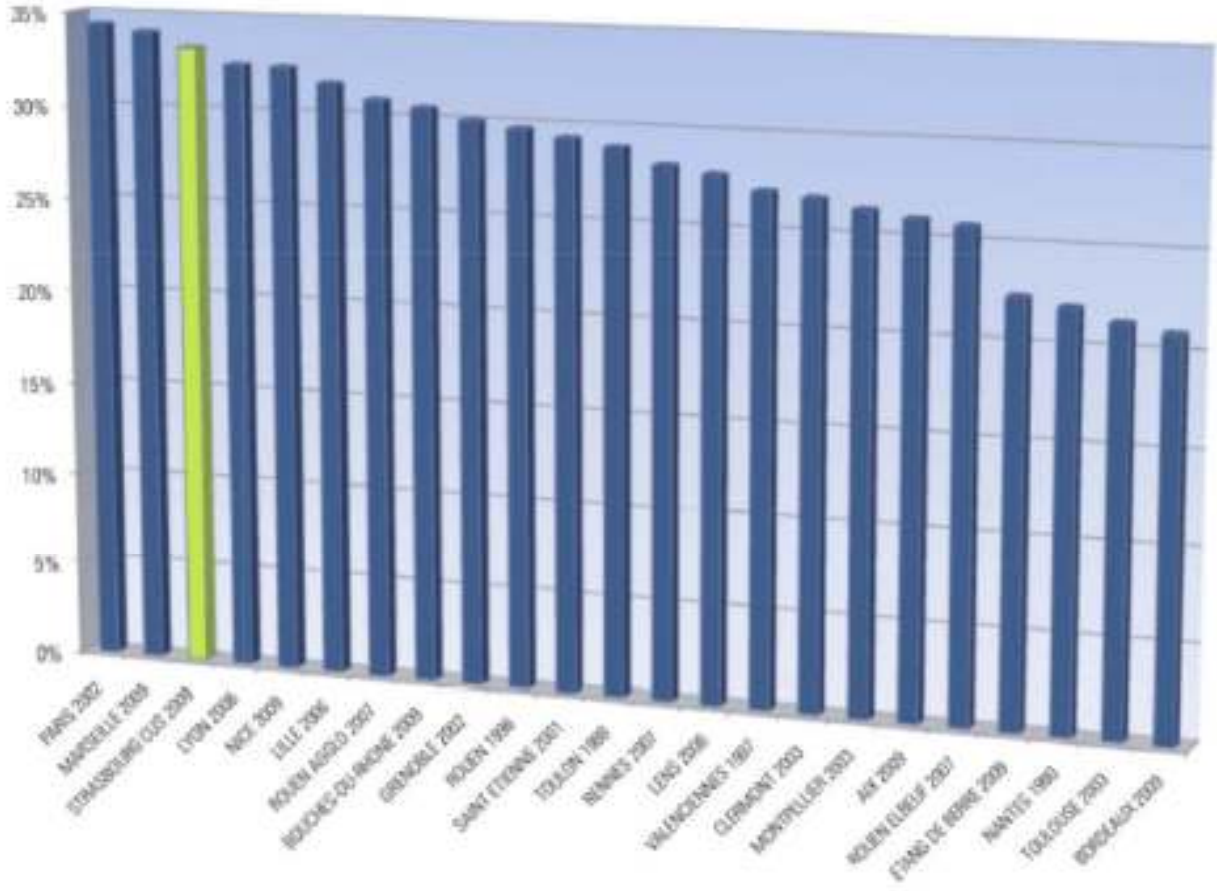
Capitale européenne

Strasbourg, une ville qui marche

Un déplacement sur trois (33%) est effectué exclusivement à pied **dans la CUS.**

Un déplacement sur deux (52%) dans le périmètre du **centre-ville de Strasbourg.**

532'000
déplacements par jour sont effectués exclusivement à pied dans l'agglomération.

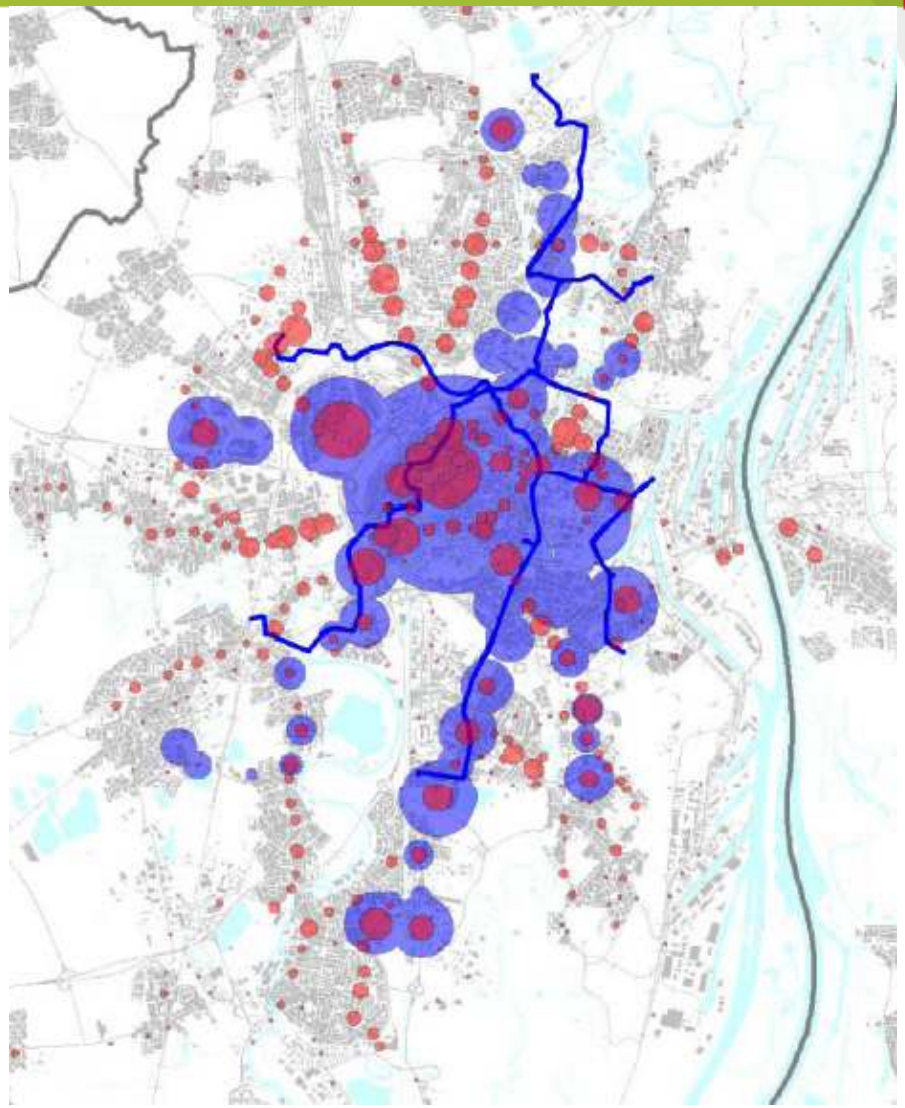


Strasbourg.eu
& COMMUNAUTÉ URBAINE

Capitale européenne

La marche à pied, au cœur de l'intermodalité

800'000 trajets quotidiens à pied effectués en rabattement vers les transports publics



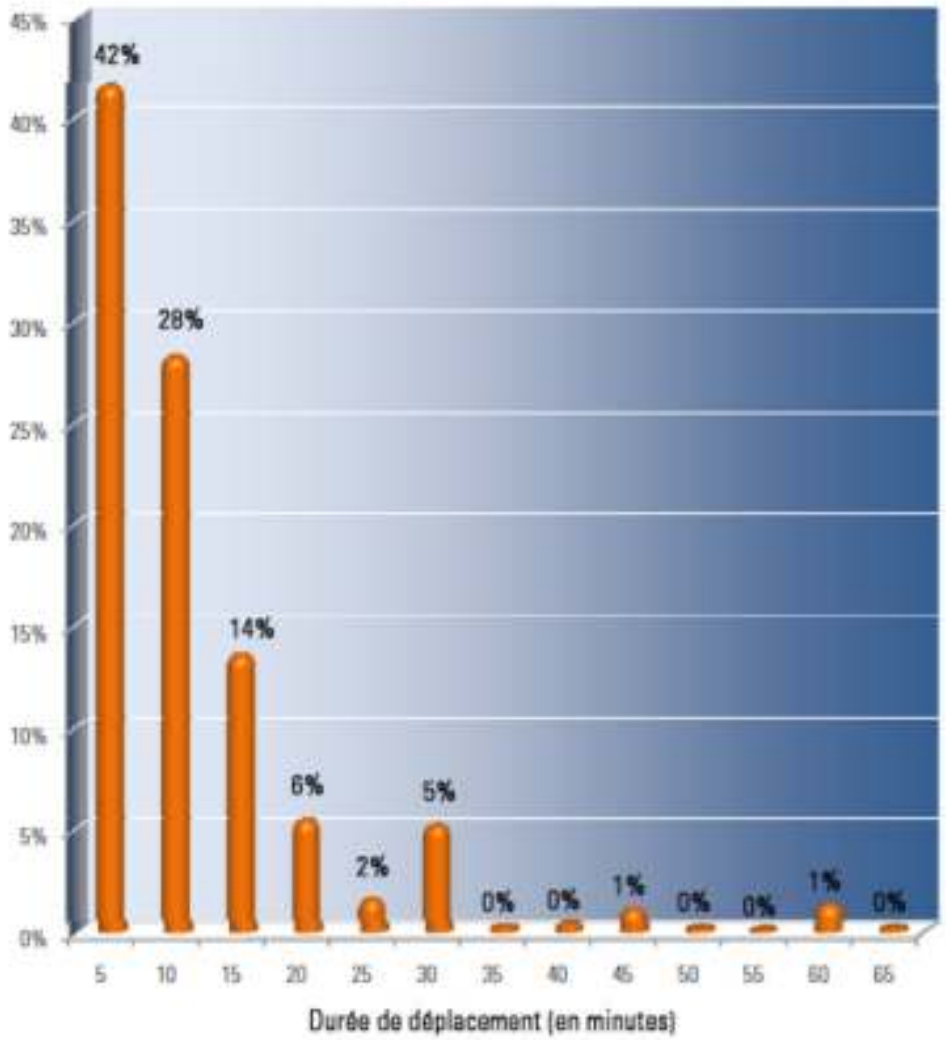
Fréquentation des arrêts de transport collectif de la CTS, disques proportionnels aux montées+descentes (source: données enquêtes CTS 2007-2009)

800 m : la distance médiane parcourue à pied (en 10 minutes)

Un déplacement sur deux dure moins de **10'** (durée médiane)

Un déplacement sur quatre dure entre 10' et **30'** soit environ **2,5 km**

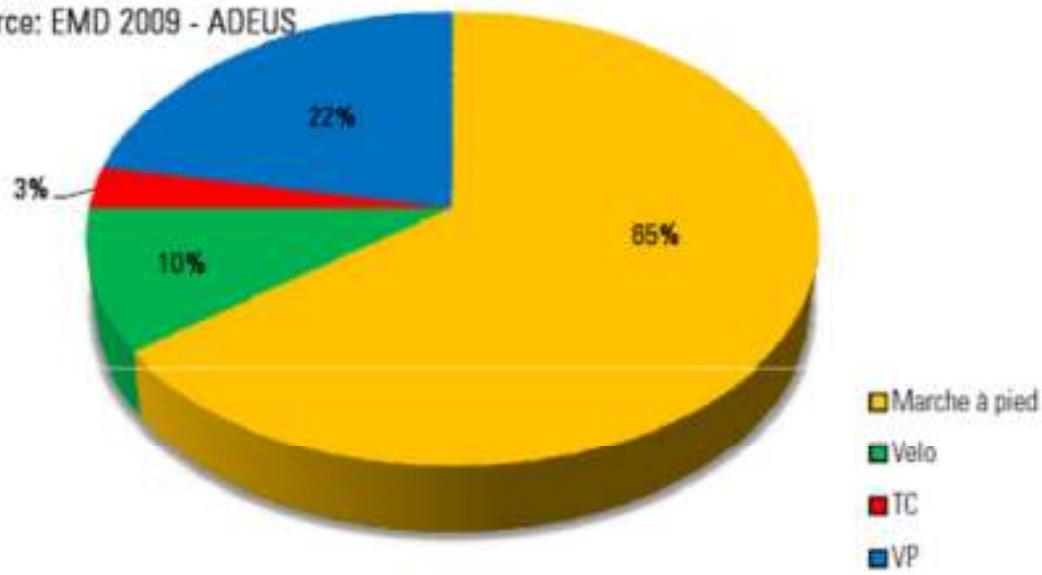
(*) vitesse moyenne des marcheurs en ville est considérée à 5 km/h



Encore un quart de déplacements courts (moins de 1 km) sont effectués en voiture

Sur 100 déplacements de moins de 1 km sur la CUS ...

source: EMD 2009 - ADEUS

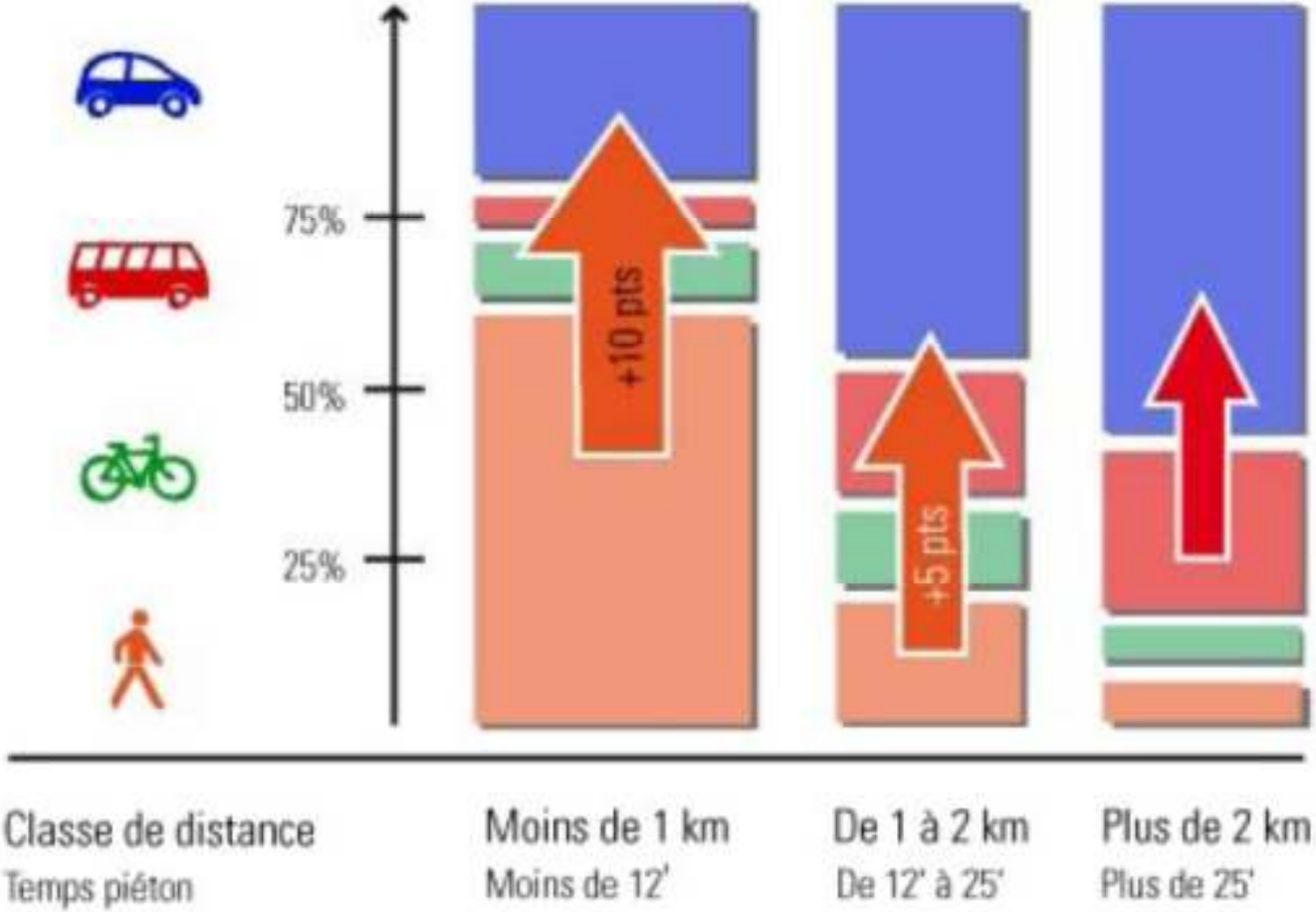


Strasbourg : une ville archipel ?

On marche beaucoup
dans les quartiers
mais pas entre les quartiers

Phénomène des coupures :
autoroutes, voies ferrées,
canaux…

Les objectifs d'évolution de la pratique par classe de distance



Strasbourg.eu

Capitale européenne

Action 1

Promouvoir la marche

- organiser des actions événementielles et partenariales (écoles d'art) de promotion de la marche
- communiquer sur les temps de déplacement à pied entre les principaux pôles de la ville

Eduard Cehovin and Tanja Devetak, Ljubljana, 2007

Actions en cours

Ecole des Arts Déco

Travail sur le mobilier urbain

Strasbourg.eu

Capitale européenne

Action 2

Accorder plus de place aux piétons

Dans les nouveaux aménagements de voirie

Dans la nouvelle charte d'aménagement des espaces publics, viser un minimum de 50% de l'espace-rue pour les piétons*

Espaces rattachés aux piétons	Trottoirs, aires piétonnes, zones de rencontre, pistes cyclables / voies vertes
Espaces rattachés à la chaussée	Bandes cyclables, stationnement VP
Espaces non comptabilisés dans le calcul	Couloirs bus, plateformes tram

Strasbourg.eu
& COMMUNAUTÉ URBAINE

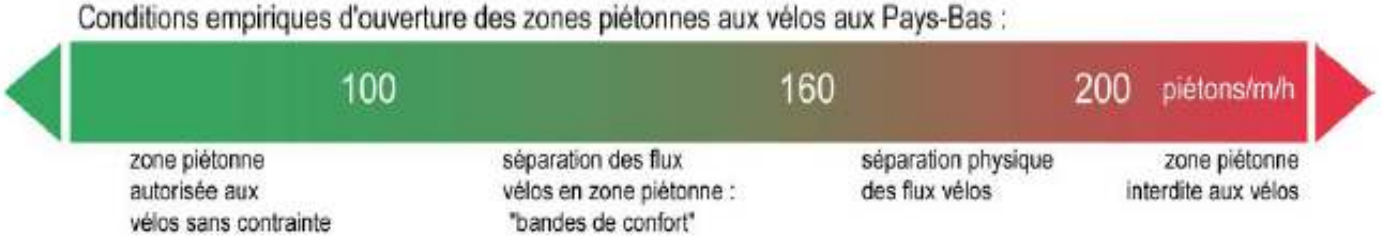
Capitale européenne

Action 3

Désamorcer le conflit piétons - vélos

Dans la nouvelle charte d'aménagement des espaces publics et en lien avec la démarche « Code de la rue » :

- réserver les pistes (et bandes) cyclables aux axes à 50km/h
- dans les zones 30, (re)placer le cycliste sur la chaussée
- dans les aires piétonnes tolérer le vélo (cas général), sans exclure les solutions alternatives pour les rues à très forte densité de piétons (cf. exemple ci-dessous)



Strasbourg.eu

Capitale européenne

En cours

Arrêt du PLU printemps 2013

Action 4 Utiliser les documents d'urbanisme pour améliorer la perméabilité piétonne du territoire

Dans le PLU :

- suppression, pour les piétons, des voies en impasse;
- inscription d'emplacements réservés pour la réalisation de cheminements manquants

Dans les ZAC :

Intégrer au bilan financier la réalisation d'éventuels franchissements

Freiburg in Brisgau, 2009

Crédit photo : RR&A

Strasbourg.eu

Capitale européenne

En cours
Première opération BHNS

Action 5 Instaurer le « 1% piétons » à l'occasion des projets de TCSP

Réserver 1% du budget des grands projets transports collectifs pour l'amélioration de la desserte piétonne dans un périmètre d'intervention élargi de 500m autour des stations.

Station Rudloff (extension tramway A secteur des Poteries)

Strasbourg.eu

Capitale européenne

Action 6

Généraliser la démarche de piédibus dans les écoles de la Ville de Strasbourg

Action 2014

Mettre en œuvre et pérenniser des lignes de piédibus dans l'ensemble des écoles publiques maternelles et primaires de la ville de Strasbourg à horizon 2015 :

- étude de cadrage préalable
- assistance matérielle et organisationnelle des établissements
- animation (ou délégation de l'animation à une structure externe)
- coordination de la démarche avec les opérations de sécurisation des abords d'école (démarche en cours)

Strasbourg.eu
5e COMMUNAUTÉ URBAINE

Capitale européenne

Action 7

Renforcer la perméabilité piétonne des "axes 50"

Dans le cadre du déploiement des zones 30, assurer une bonne perméabilité piétonne des « axes 50 » délimitant ces zones :

- matérialiser de nouveaux passages piétons pour tendre vers un intervalle « idéal » de 100m environ
- faire un effort particulier d'amélioration de la sécurité et de l'accessibilité des passages piétons les plus stratégiques

Action 8

Mieux traiter les carrefours pour le piéton

Améliorer le franchissement piétonnier des carrefours en jouant sur :

- l'adaptation de la régulation des feux pour réduire les temps d'attente des piétons
- des traitements innovants pour certains nœuds complexes :
  - zone de rencontre,
  - feux avec phases spécifiques piétonnes, traversées en diagonale

Strasbourg.eu
& COMMUNAUTÉ URBAINE

Capitale européenne

Action 9

Traiter et planifier les ouvrages d'art stratégiques du réseau piétonnier

Traiter les coupures liées aux franchissements des cours d'eau et des infrastructures lourdes :

- en améliorant les conditions de confort du piéton sur les ouvrages existants
- en inscrivant, dans les projets urbains, la réalisation de nouveaux ouvrages

Parmi les ouvrages d'art identifiés figure le franchissement du bassin Dusuzeau, l'ancien « pont de Nantes »

Strasbourg.eu

Capitale européenne

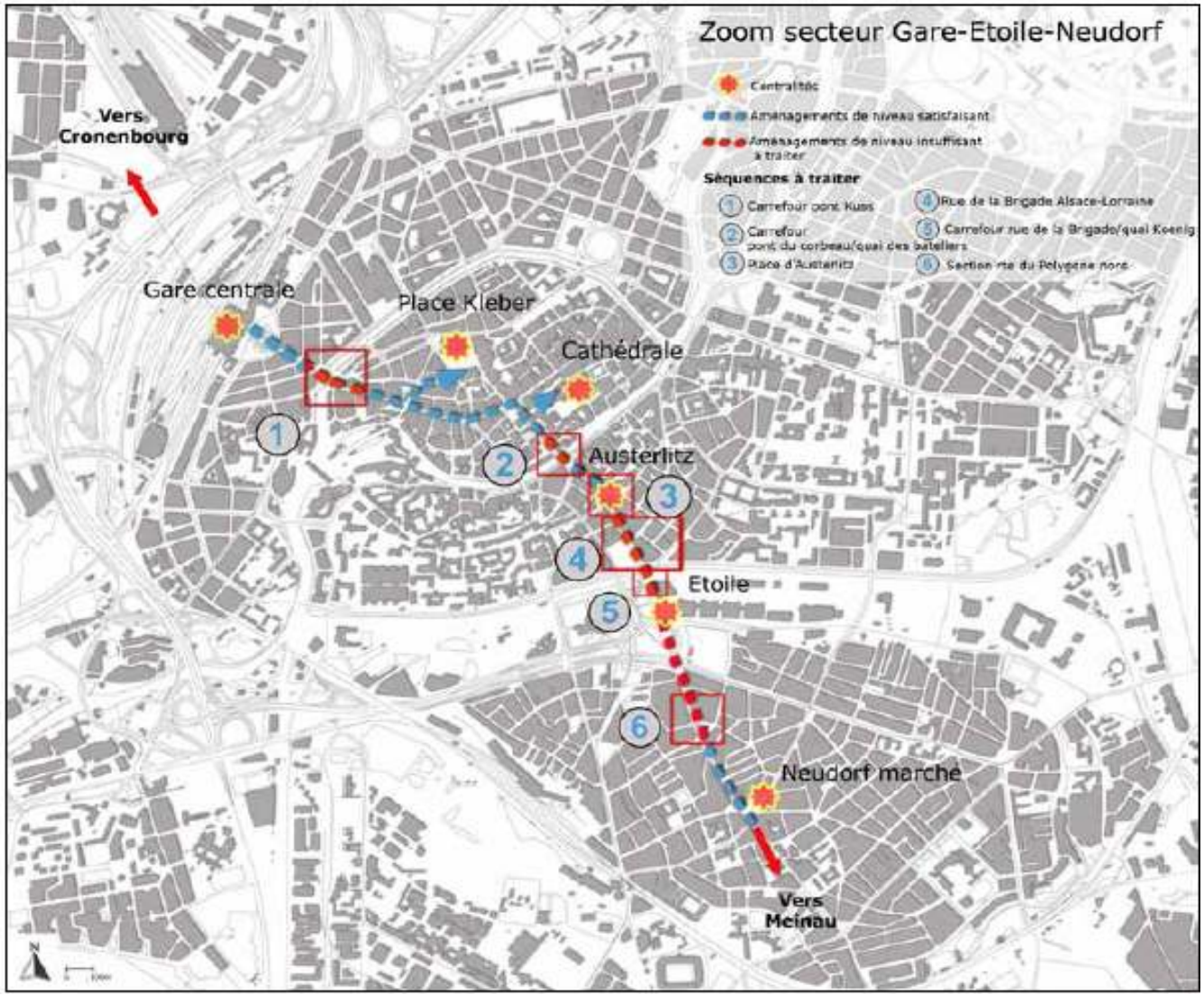
Action 10 Créer un réseau piétonnier magistral reliant les centralités de quartier

Ce réseau « vitrine » sera conçu :

- comme un support de communication en faveur de la marche à pied
- comme un réseau référence déclinant dans ses aménagements la philosophie du plan piéton (50% d'espace pour les piétons, traitement des nœuds, des franchissements, etc.)

Magistrale Gare centrale – place du marché à Neudorf

– Longueur : 3 km
– Début des travaux : mai 2013
– Inauguration : fin 2013
– Coût : 2,4 M€


Zoom secteur Gare-Etoile-Neudorf
Centralités
Aménagements de niveau satisfaisant
Aménagements de niveau insuffisant à traiter
Séquences à traiter
1 Carrefour pont Kuss
2 Carrefour pont du corbeau/quai des batellers
3 Place d'Austerlitz
4 Rue de la Brigade Alsace-Lorraine
5 Carrefour rue de la Brigade/quai Koenig
6 Section rue du Polygone nord
Vers Cronenbourg
Gare centrale
Place Kleber
Cathédrale
Austerlitz
Etoile
Neudorf marché
Vers Mcinau

Strasbourg.eu
& COMMUNAUTÉ URBAINE

Capitale européenne

La Ville en Marche

« Si je te dis que la ville à laquelle tend mon voyage est discontinue dans l'espace et le temps, plus ou moins marquée ici ou là, tu ne dois pas en conclure qu'on doive cesser de la chercher »

Les villes invisibles
Italo Calvino