

# DK Plus de Mobilité

**Inventons ensemble la ville de demain**



**LA VILLE AUTREMENT : DES RUES POUR TOUS**

projet de restructuration et d'amélioration  
du réseau de transport collectif sur l'agglomération dunkerquoise

**21 SEPTEMBRE 2017**

## ÉTAT DES LIEUX

- > Les transports collectifs ne représentent actuellement que 6% environ des déplacements (moins de 5% pour le bus).
- > Dans la zone agglomérée, 1/3 de la population et des emplois sont aujourd'hui desservis par une ligne à fréquence 10 minutes en journée.
- > Dans la zone agglomérée, 2/3 des ménages ne disposent pas d'un accès performant aux transports collectifs urbains.
- > Le réseau de bus fonctionne mal et est peu performant, avec des temps de trajet variables et incertains.

## ENJEUX

- > **Aménager la ville** : la rendre plus belle, plus confortable et plus agréable à vivre.
- > **Irriguer et organiser l'agglomération** : bâtir un réseau plus équilibré et plus juste ; faciliter l'accès aux pôles de vie ; ouvrir et connecter l'agglomération ; anticiper les besoins futurs.
- > **Améliorer la mobilité et préserver l'environnement** : proposer des solutions de déplacement rapides, fiables, confortables et respectueuses de l'environnement ; réduire les inégalités face à la mobilité.

## 4 OBJECTIFS POUR DOUBLER LA FREQUENTATION DES BUS

- > **Un réseau plus rapide** : le nouveau réseau mettra l'essentiel des habitants de l'agglomération à moins de 20 minutes de la gare de Dunkerque.
- > **Des liaisons plus fréquentes et plus proches des habitants** : près de 120 000 habitants à moins de 300m d'une ligne à 10 minutes de fréquence.
- > **Améliorer le service pour tous** : il faut un réseau plus cohérent, plus lisible, plus simple d'utilisation et desservant mieux l'ensemble du territoire.
- > **La gratuité** : elle permettra au nouveau réseau de bus d'être facile d'accès, et de contribuer à l'amélioration du pouvoir d'achat des familles

**Dk**plus  
de Mobilité



## COÛT ET FINANCEMENT

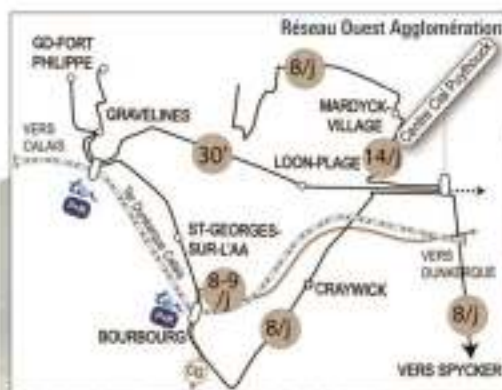
- > Coût total : 65 millions d'euros d'investissement
  - 5 millions d'euros : études et acquisitions foncières
  - 60 millions d'euros : travaux
- > Financements :
  - État : 2<sup>e</sup> appel à projet sur le financement des transports en commun en site propre
  - Europe : programme FEDER 2014-2020
  - Région Hauts-de-France
  - Département du Nord
  - Augmentation en 2011 de la prime versement transport des entreprises du territoire de plus de 11 salariés

## → LE CALENDRIER DU PROJET\*



\* *Projet déclaré d'utilité publique le 12 août 2016 par arrêté préfectoral*

# Le réseau futur





# UN NOUVEAU SCHEMA DE CIRCULATION

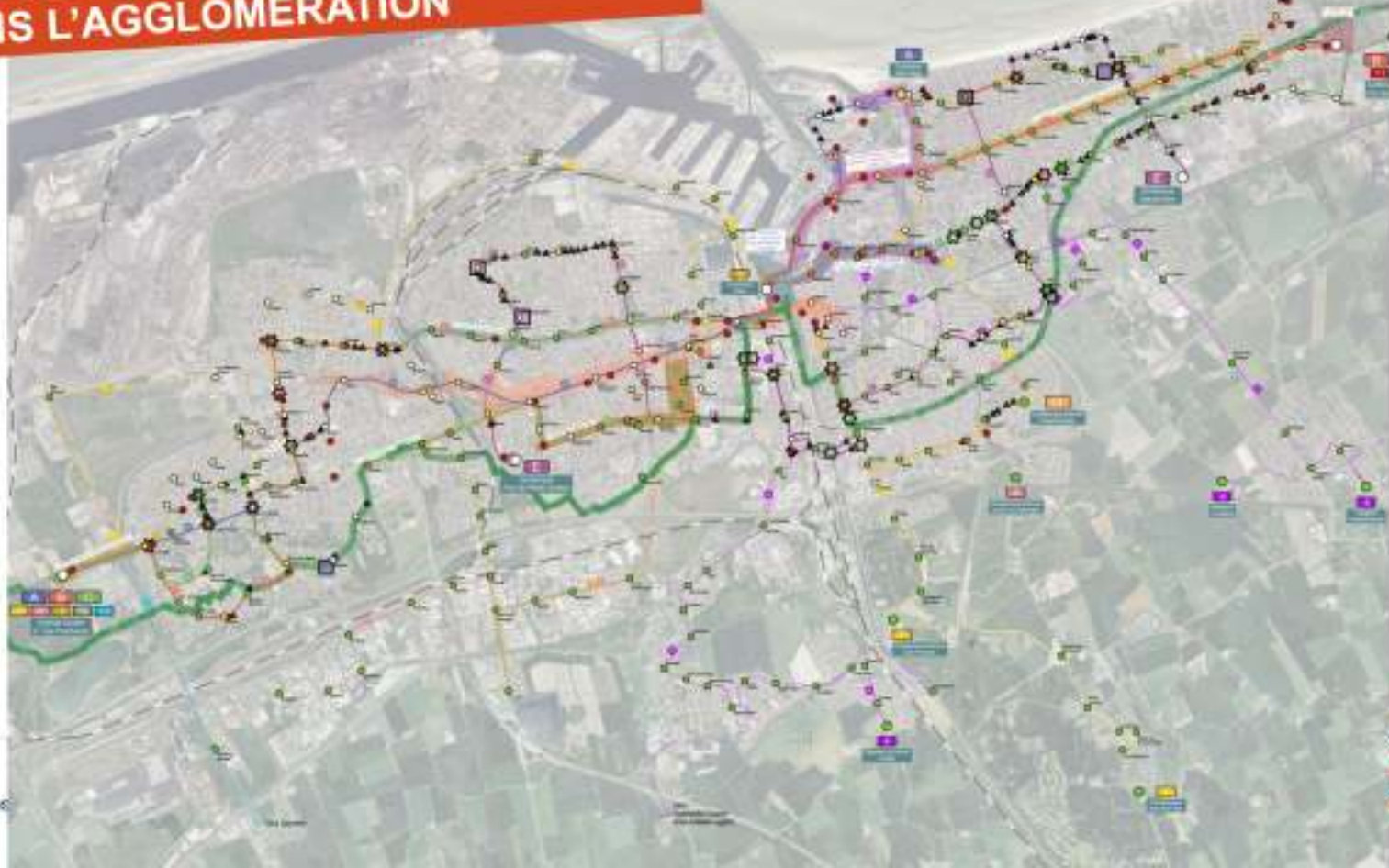


projet de restructuration et d'amélioration du réseau de transport collectif sur l'agglomération dunkerquoise

**DKplus**  
de Mobilité



# LES SECTEURS D'AMENAGEMENT DANS L'AGGLOMERATION



projet de res

**JS**  
Mobilité  
RÉALABLE !

## L'EXEMPLE DE LA D601



projet de restructuration et d'amélioration du réseau de transport collectif sur l'agglomération dunkerquoise

**DK**plus  
de Mobilité

## L'EXEMPLE DU PONT DU QUAI DE MARDYCK



projet de restructuration et d'amélioration du réseau de transport collectif sur l'agglomération dunkerquoise

**DK**plus  
de Mobilité



## GARE CENTRE-VILLE



projet de restructuration et d'amélioration du réseau de transport collectif sur l'agglomération dunkerquoise

**DK**plus  
de Mobilité

## PLACE JEAN-BART



projet de restructuration et d'amélioration du réseau de transport collectif sur l'agglomération dunkerquoise

**Dk**plus  
de Mobilité





## RUE DE LA REPUBLIQUE



PLUS D'INFORMATION SUR

| [www.dk-mobilite.fr](http://www.dk-mobilite.fr) |

Le projet Dk'Plus de mobilité est financé par :



Agence de financement  
des infrastructures de  
transport de France



Nord

