zone 30

des solutions économiques

RUE DE L'AVENIR

Pour une Ville plus Sûre et plus Agréable à Vivre

démarche « ville 30 » en Île de France

21 novembre 2014

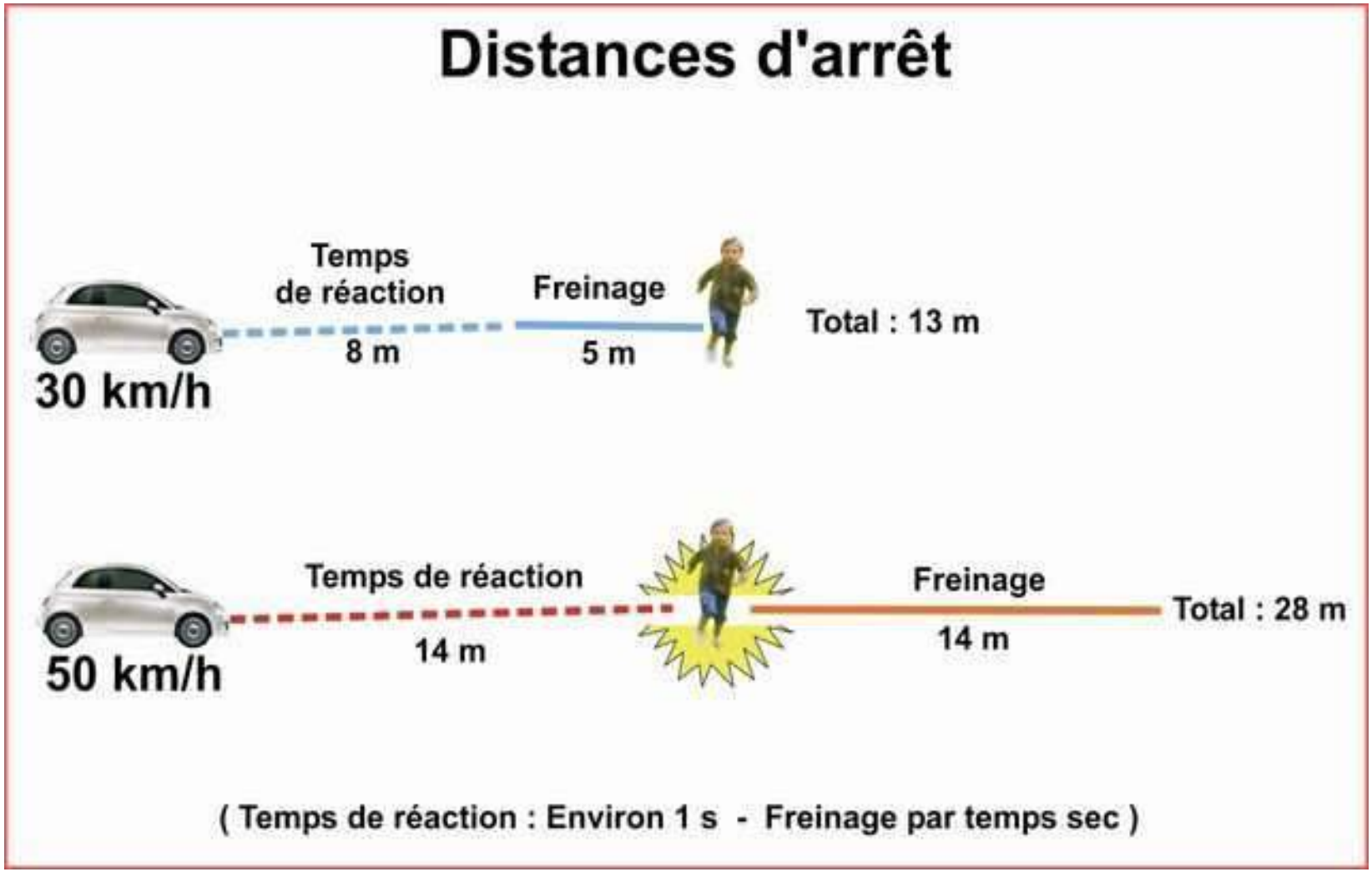
préambule

la limitation à 30

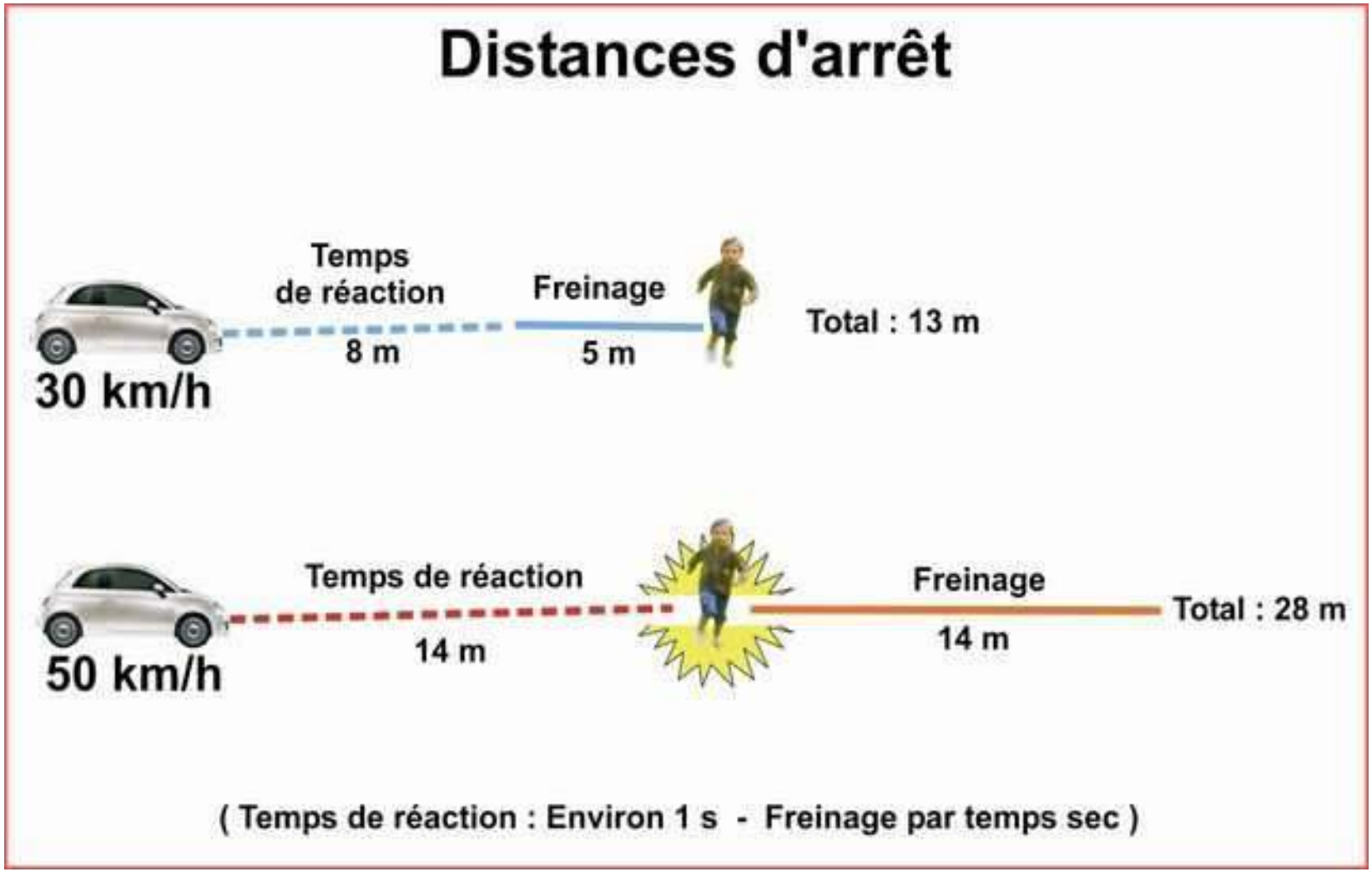
- ***pertinence unanimement reconnue***
- ***des expérimentations très nombreuses***

la limitation à 30

- ***Un choix qui ne doit rien au hasard***



à vitesse réduite,
le temps de s'arrêter



la différence entre 50 km/h et 30 km/h c'est ….

50 km/h!

les zones 30

les villes 30

un bilan toujours positif

- ***sécurité***
- ***santé***
- ***cadre de vie***
- ***nuisances***
- ***économie***
- ***image***

mais les villes sérieuses
ont également
réduit l'usage de l'automobile

- ***le fonctionnement sous 30 étant pour cela un des outils de la panoplie***
- ***et n'étant réellement soutenable qu'à cette condition***

dans ces villes

- ***si vous voulez faire mourir de rire votre interlocuteur…***
- ***demandez lui de rétablir le 50!***

ces villes sont:

- ***prospères***
- ***jeunes***
- ***modernes***
- ***dynamiques***
- ***… et attrayantes***

aujourd'hui dans notre pays

on entend parfois justifier le refus de la ville 30 en raison du coût

aujourd'hui dans notre pays

on peut se demander si ce n'est pas parfois un alibi invoqué par ceux qui en réalité ne veulent pas aller vers la ville 30

une double information est nécessaire

- ***justifier la ville 30***
- ***montrer que sa faisabilité est possible au moindre coût***

montrer que la faisabilité est possible au moindre coût

c'est cette information qui fait l'objet de la présentation ci-après

les éléments de cette information sont fondés sur de très nombreuses expériences

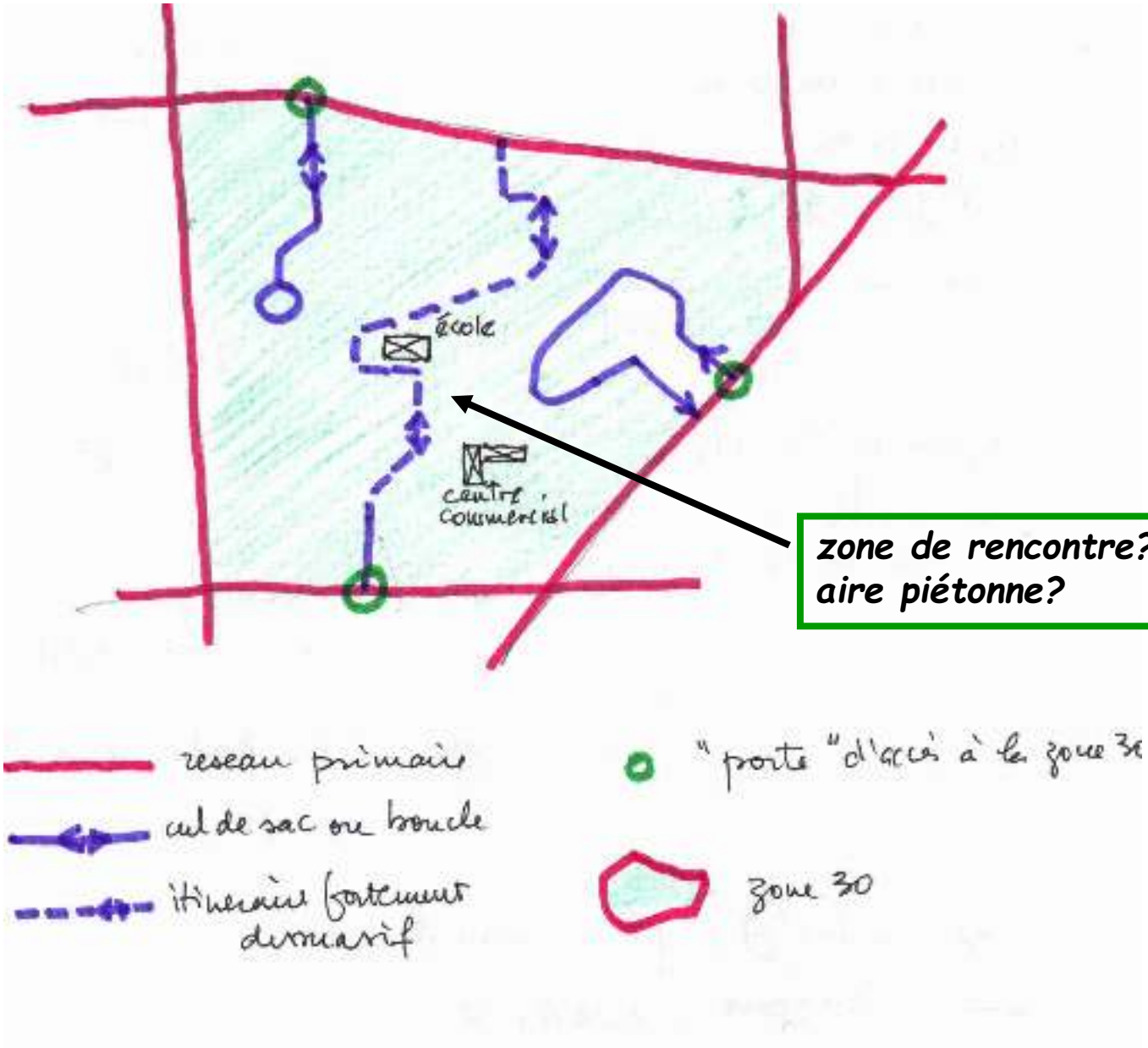
françaises et européennes

12 solutions économiques

1. **maîtrise du transit**
2. **aménagement de portes**
3. **agir sur la largeur des chaussées**
4. **double sens cyclable**
5. **rétablissement du double sens de circulation**
6. **aménagement de chicanes et écluses**
7. **règles de priorité aux intersections**
8. **suppression des traversées piétons réglementaires**
9. **suppression des attributs routiers de la chaussée**
10. **effacer la rue, afficher la ville**
11. **exploitation souple et adaptée**
12. **tâches de « police »**

maîtrise du transit

- éliminer ou dissuader fortement les conducteurs pressés, généralement étrangers à la zone
- cette maîtrise doit concerner également les deux-roues motorisés
- mesure mise en œuvre dans de nombreuses villes depuis longtemps: plan de circulation « en pétales »



accessibilité motorisée oui! transit non!

les « pétales » de Strasbourg

ALVINX
ALVINX

3,5t
Taxen, Mietwagen
gewerblicher
Lieferverkehr, Hotelgäste,
und Bewohner
mit Parkausweis
frei

aménagement de portes

- à chaque entrée
  - signalisation
  - mobilier urbain
  - bacs à fleurs, végétaux
- donc intérêt de zones aussi grande que possible

les bacs à fleur ou végétaux pourront être comptés sur la ligne budgétaire « espaces verts »

P

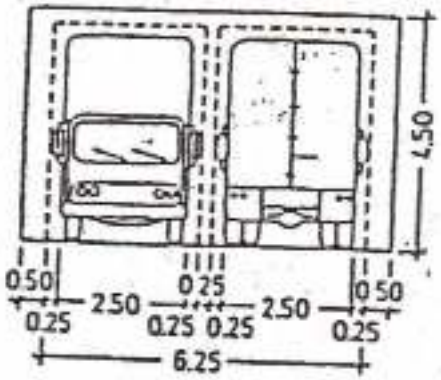
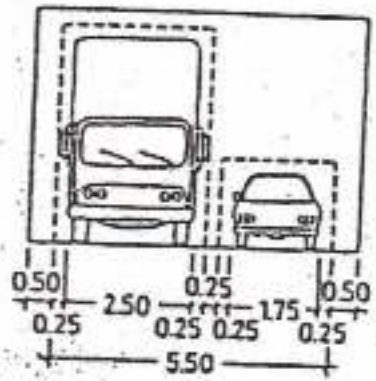
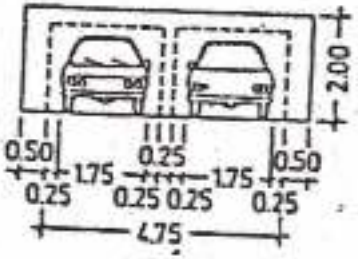
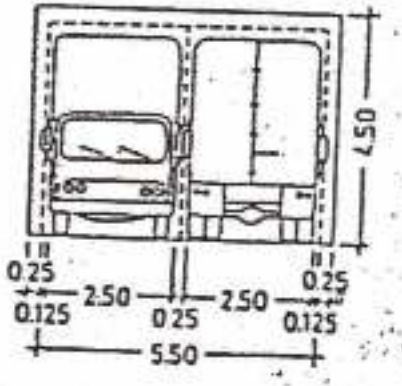
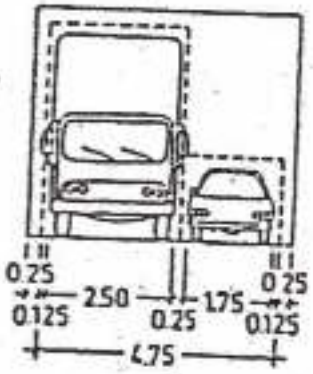
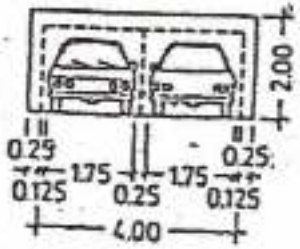
Boulangerie

DU PORT
PHARMACIE

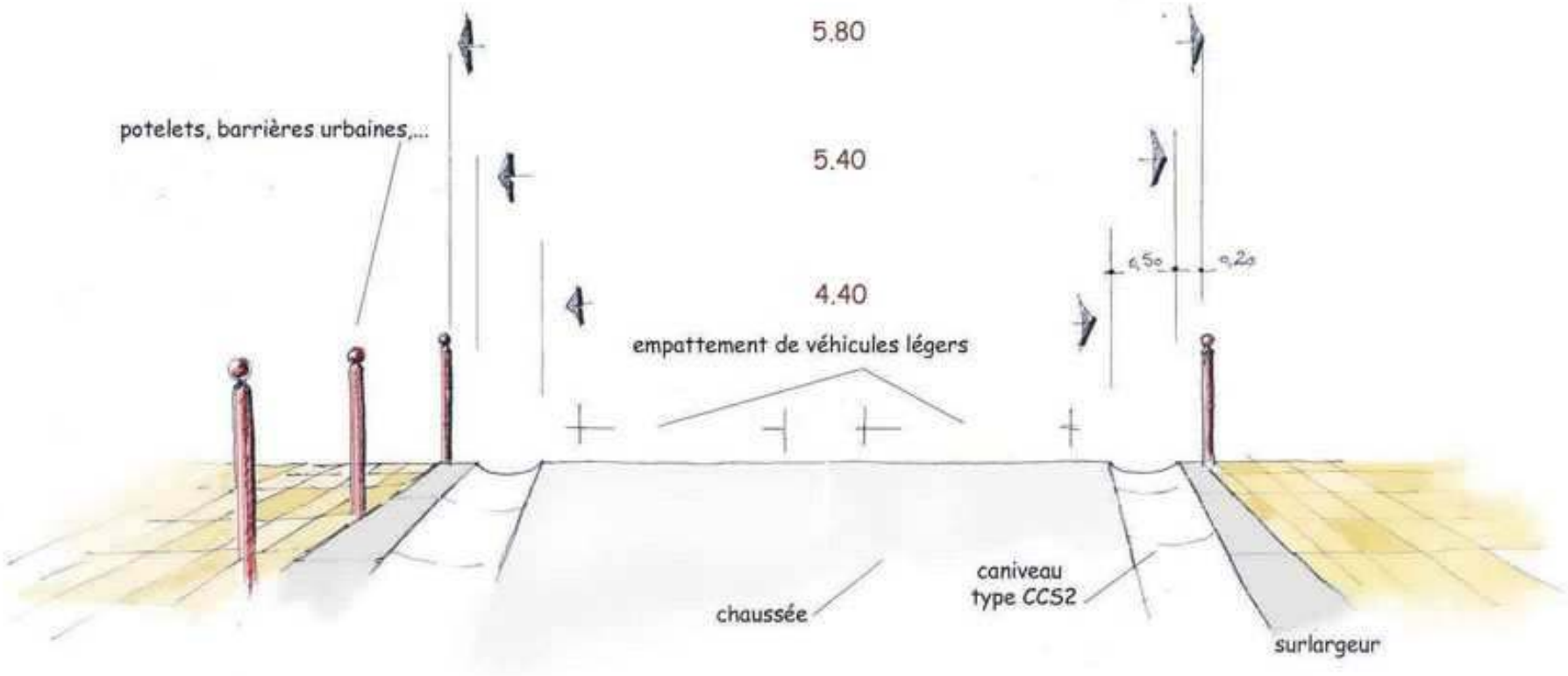
PHOTOGRAPHE
MAROQUINERIE

agir sur la largeur des chaussées

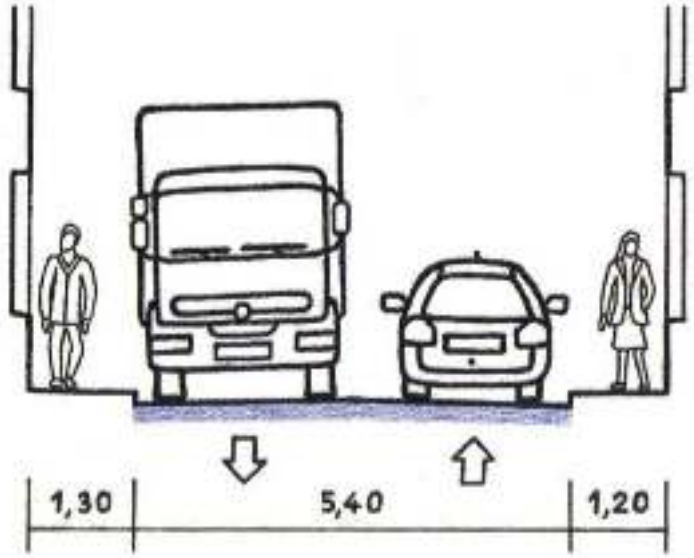
- organiser le stationnement
- rétablir le double sens
- chaussée centrale banalisée

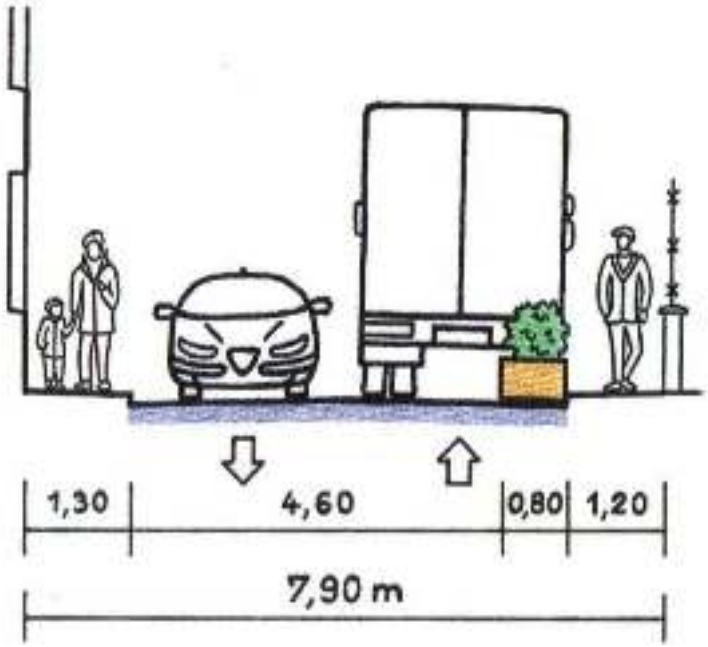
Rencontrer avec des latitudes non-limitées	 Lkw/Lkw  Lkw/Pkw  Pkw/Pkw
Rencontrer avec des latitudes limitées	 Lkw/Lkw  Lkw/Pkw  Pkw/Pkw

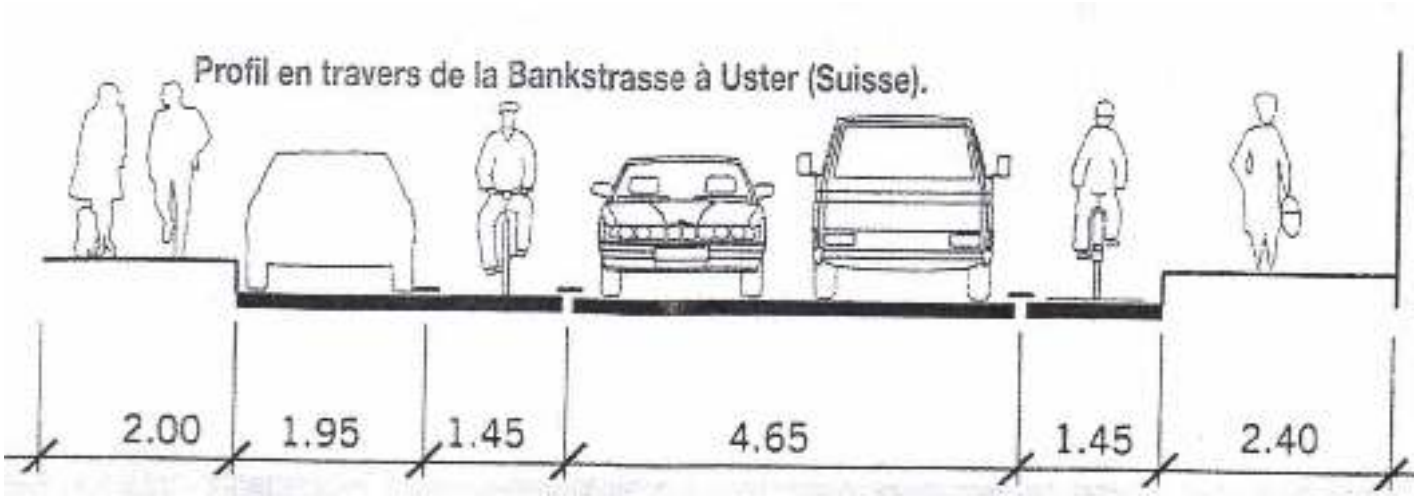
des données connues depuis plus de 40 ans…



sur une route traversant une agglomération


1,30
5,40
1,20


1,30
4,60
0,80
1,20
7,90 m



chaussée centrale banalisée

double sens cyclable dans les rues en sens unique

(ou rue à double sens dont un sens est interdit aux véhicules motorisés)

- économique
- sûr
  - Bruxelles: 25% des rues; moins d'accidents que sur double sens
- efficace

PHOTO

SOLDES
SOLDES
SOLDE

AL CANTO
SAUF VELOS

SAUF

exploitation dans une contre-allée

rétablissement du double sens de circulation

les sens uniques

- souvenir des 30 « peu glorieuses »
- séquelles du « tout pour l'auto »
- c'était au siècle dernier…

envisageable dés 4,20m et moins si écluse de croisement

aménagement de chicanes & écluses

- rompre les alignements droits

STATIONNEMENT INTERDIT
STATIONNEMENT POSSIBLE
ZONE "ARRETS BUS"

PAPETERIE

pas ça!
Bonjour

règles de priorité en intersection

- **rendre nécessaire l'attention, la prudence et donc la maîtrise des vitesses à chaque intersection**
- **pas de priorité « garantie », rétablissement de la priorité à droite**

LENTILLES
DE CONTACT

P

suppression des traversées piétons (sous leur forme réglementaire)

- prise en compte de pratiques (et donc de besoins) actuelles
- sortir de l'interdiction de traverser à moins de 50m d'un passage piéton
- mais: prendre en compte les besoins ou demandes de certains usagers (enfants, personnes âgées, non voyants,…)

expérience
Ville de Paris

TABAC

CAFE
DU
TEMPLE
CAFE DU TEMPLE

suppression des attributs routiers de la chaussée

la rue n'est pas une route

- marquage axial généralement inutile
- et non obligatoire y compris sur route
- élimination des voies spécialisées et donc des lignes et flèches correspondantes

effacer la rue
afficher la ville

La rue n'est pas une route, mais pas un tuyau non plus!

assumer la vie urbaine

- **sa complexité**
- **son désordre**

effacer la rue
afficher la ville

La ville

- **ce n’est plus des rues à traverser**
- **mais des espaces publics circulables** *(dans certaines conditions)*

30
P
Bavaria

exploitation souple et adaptée

- **utiliser toute la palette pour l'exploitation urbaine**
  - **zone de rencontre**
  - **zone à accès limité**
  - **aire piétonne**
- **S'adapter aux variations des besoins de la vie de la ville**
  - **Périodes scolaires, vacances, marchés, jours de la semaine, heures de la journée, fêtes, saisons, tourisme**

Par exemple:

fermeture temporaire de certaines rues

- heures d'entrée scolaire
- livraisons
- marché
- week end
- saison touristique
- …

ne pas livrer les rues partout, toujours et inconditionnellement au trafic motorisé

TURIN

ZTL

à faisceau horaire

les tâches de « police »

la ville

- *lieu de confrontation, d'antagonismes*
- *lieu de rapports de forces, nécessité de protéger les plus faibles*
- *impératif de sécurité*
- *nécessité de règles dans nos sociétés civilisées*
  - *vitesses,*
  - *occupation de l'espace public, stationnement*
  - *nuisances diverses (bruit…)*
  - *propreté*

les tâches de « police »

« police »

Ensemble des tâches concourant à l'exercice du contrôle des règles

pour conclure

- ***Cette présentation n'est pas une incitation à rechercher et mettre en œuvre systématiquement les solutions les plus économiques. Elle a seulement pour but de dire que c'est possible !***

- ***Il est effectivement possible d'agir maintenant, sans tarder inutilement, et se donner le temps d'étudier des améliorations plus élaborées et coûteuses des rues et de l'espace public.***

La possibilité de mettre en œuvre une « zone 30 » de qualité est également conditionnée par la réalisation de deux autres tâches normales d'une ville :

- **des études sérieuses**
- **de la communication**

Il faut expliquer et valoriser les objectifs poursuivis et les solutions mises en oeuvre

- ***la conviction***
- ***la motivation***
- ***le courage***

Sont les conditions nécessaires

et encore…

GRAZ (Autriche)

ville 30

❖ *1,50 € / habitant*

MARTIGNY

Rapport d'Isabelle Lesens suite à la visite du 26 septembre 2014

Des solutions simples pour reprendre la place et calmer l'ambiance

- **Priorité à droite** partout
- **Voies à chaussée banalisée**
- **Dégagement des trottoirs**, la descente des poubelles sur la chaussée
- **Rues ou espaces fermés** à certaines périodes, tout l'été par exemple
- **Rues à vivre ou à jouer**, fermées à certaines heures fixes
  (à Gand aussi, en projet à Paris)
- **Interdiction de dépasser une certaine vitesse** la nuit
- **Suppression du trafic de transit**
- **Accès au centre de plus en plus restreint**
  en fonction du pouvoir polluant du véhicule
- **Interdiction de doubler**
- **Application des normes européennes sur le bruit**.
  Le 30 à l'heure revient moins cher que de changer les fenêtres.
- **Les rues cyclables** : interdiction de doubler un cycliste

VOUS ROULEZ
A 21 Km/h
ATTENTION

La Rue de l'Avenir

par Gilbert Lieutier

les tâches de « police »

compléments

les tâches de « police »

du grec

- *πολιτεία (politeia), qui signifie … citoyenneté, administration,*
- *πόλις (polis), qui signifie « **cité**»*[1]*.*

les tâches de « police »

sans règles
c'est la « loi de la jungle »,
l'opposé de la civilisation

« policé » n’est pas « policier »

policé : être parvenu à un certain niveau de civilisation, d’éducation (Larousse)

policé : de mœurs civilisé (Wikipedia)

L’exercice du droit de « police »

Le Maire en est le dépositaire