

Appel à participation des habitants et des

A graphic consisting of several overlapping squares in shades of green, orange, and grey, with a diagonal banner across them. The banner is brown and contains the text 'CONSEILS PARTICIPATIFS' in white capital letters.

CONSEILS PARTICIPATIFS

sur les

Mobilités actives



La ville de Buxerolles

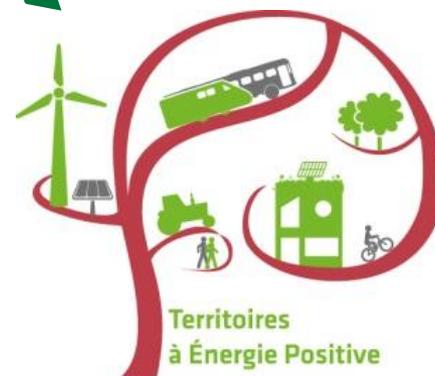
- Politique de la ville sur Agenda21 :
 - ✓ axe santé /bien-être,
 - ✓ axe énergie : Cit'ergie et TEPOS
- La ville : son histoire et sa topographie (la Cité des Castors, les venelles, le bourg et le centre,...)

La politique « énergie »

Buxerolles

AGENDA 21 LOCAL
FRANCE

Cit'ergie
European Energy Award®

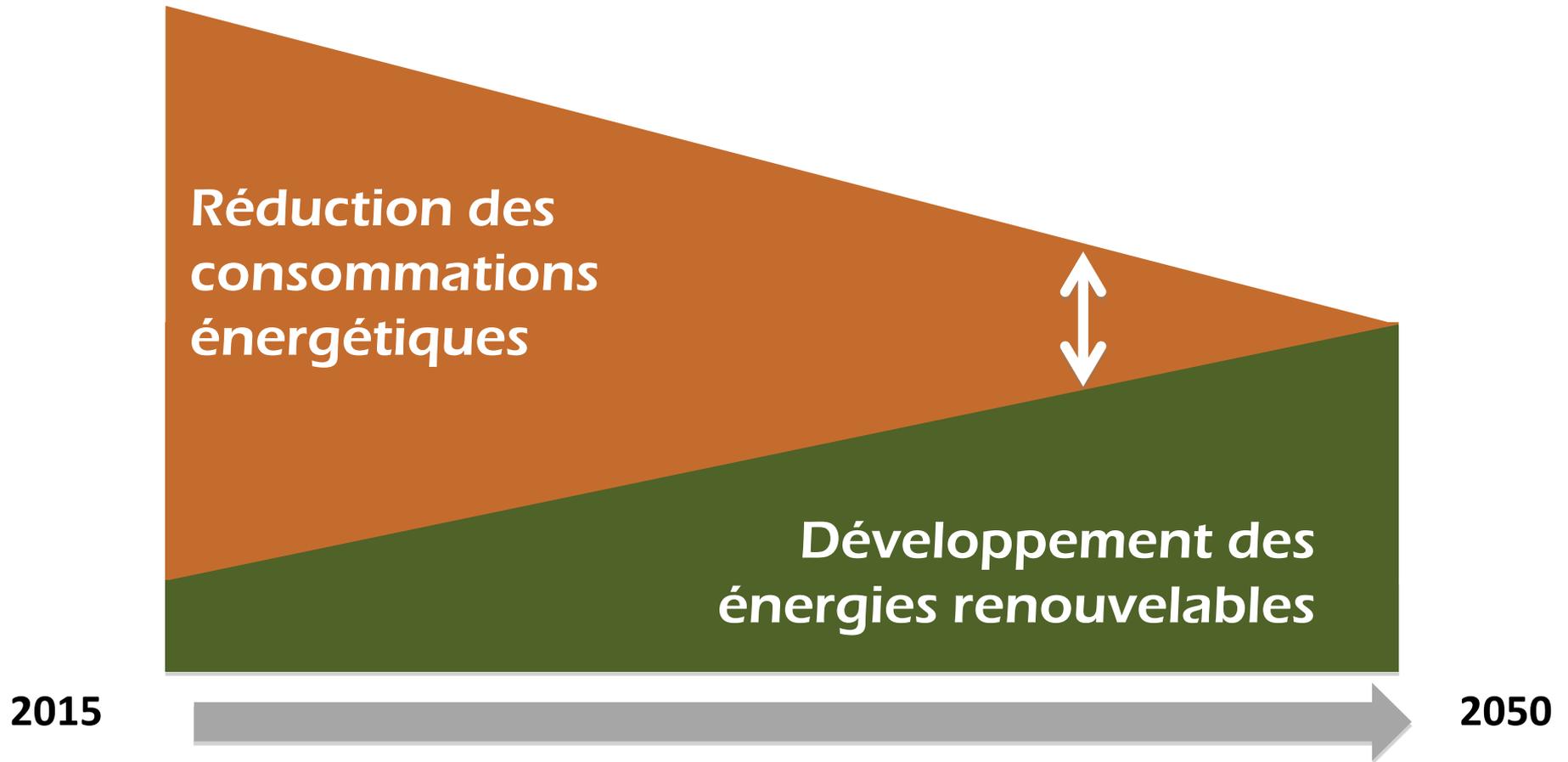


TEPOS

Rencontre Rue de l'Avenir – 6 et 7 octobre
2016



La dynamique TEPOS



L'axe « mobilités actives »

Les objectifs de Buxerolles

❑ Schéma communal des mobilités actives

- ✓ Actions de sensibilisation et des événements de promotion autour des mobilités actives : 4 jeunes en service civique d'oct 2016 à mai 2017
- ✓ Aménagements pour favoriser les modalités actives – alternatives à la voiture : vélos, piétons
 - *Installer 2 km d'aménagements cyclables avant 2019*
 - *Traiter 50% des points de discontinuités (aménagements cyclables)*
 - *Evolution de la part modale du vélo sur une période de 3 ans : + 10 points*

L'axe « mobilités actives »

Appel à contribution en 2016

❑ De quoi parle-t-on ?

- ✓ Des déplacements à vélo, de la marche à pied et autres modes de déplacements alternatifs à la voiture ou complémentaires aux transports en commun
- ✓ Des déplacements « utiles » du quotidien pour relier des points d'intérêt : domicile-travail, établissements scolaires ou administrations, équipements culturels ou de loisirs, commerces...



❑ Le calendrier de la contribution

- ✓ 29 mars 2016 : lancement de la contribution
- ✓ 29 juin 2016 : réunion de l'ensemble des conseils participatifs pour mise en commun du travail réalisé
- ✓ 27 Septembre 2016 : restitution à la Ville

❑ En quoi consistait la contribution ?

- ✓ Recenser les tracés et cheminements utilisés dans la Ville
- ✓ Connaitre les points d'intérêts particuliers dans Buxerolles
- ✓ Identifier les facilités et les difficultés rencontrées sur les parcours



❑ Qui était appelé à contribuer?

- ✓ Les Conseils participatifs : conseils de quartier et conseil des aînés
- ✓ Les habitants (appel à contribution par magazine, par site internet + lors de la Fête du DD)
- ✓ Relais des Assistantes Maternelles
- ✓ Conseil Communal des Jeunes
- ✓ Conseil Communal des Enfants



La démarche

ETAT DES
LIEUX
2016-1

Réunion de
lancement
29 mars 2016



Réunions des
Conseils de
Quartier



Réunion
d'étape
29 juin 2016

Remise officielle des contributions à la Mairie
le 27 septembre 2016

FAISABILITE
2016-2

Avis et
solutions
techniques



Orientations
politiques



Étude
budgétaire

SCHEMA
PLAN D'ACTION
2017

Prioriser
Planifier

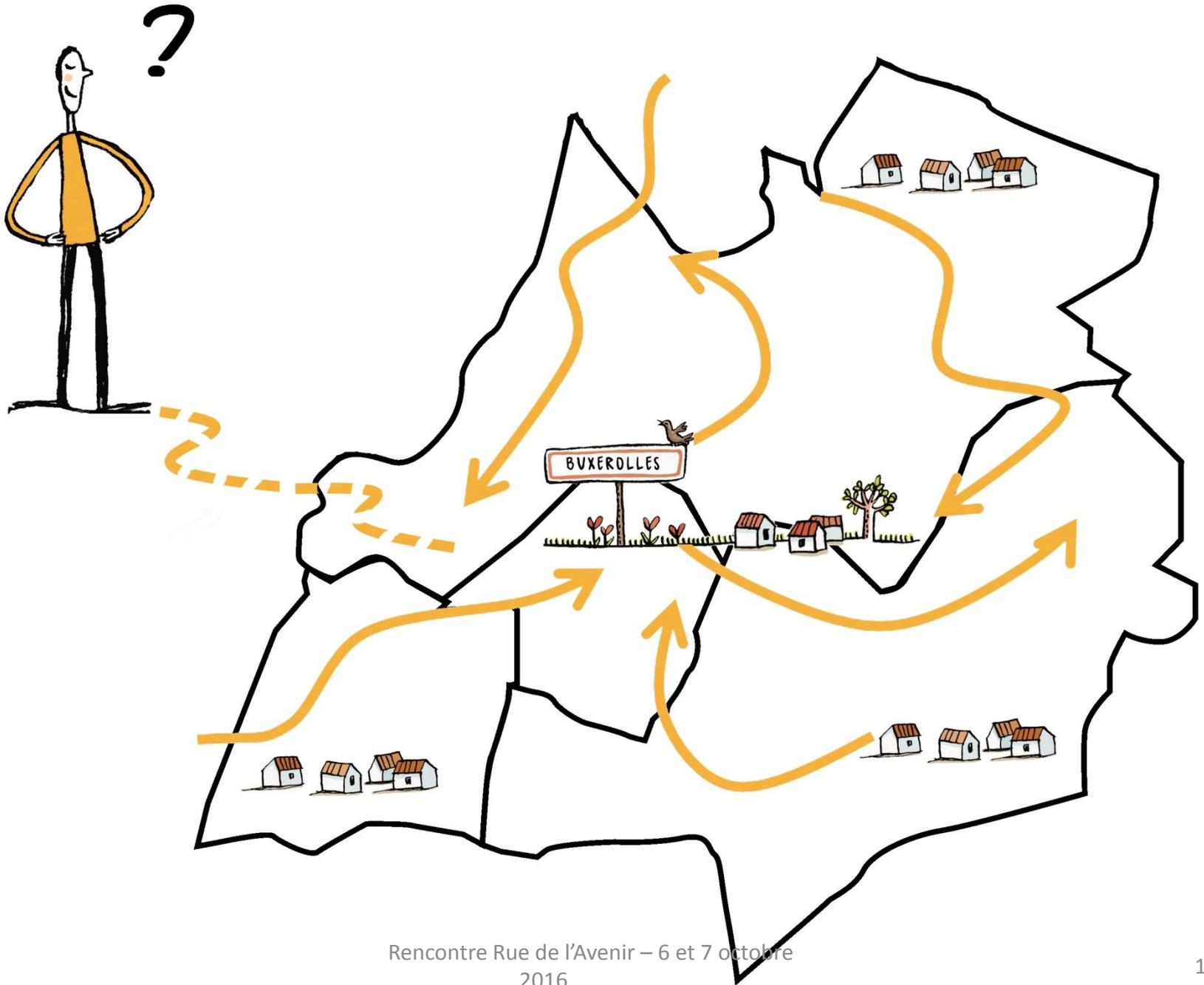


Communiquer
/ diffuser



Mettre en
œuvre





Inventaire participatif

29 juin 2016 : réunion de l'ensemble des conseils participatifs pour mise en commun du travail réalisé



Inventaire participatif : comment vous déplacez vous dans Buxerolles ?



- ☐ La participation des conseils participatifs
 - ✓ 50 participants (dont 8 habitants hors conseil)
 - ✓ Tous les conseils de quartier contributeurs et quelques membres du conseil des aînés
 - ✓ 8 réunions / rencontre de contribution sur le projet

Inventaire participatif : comment vous déplacez vous dans Buxerolles ?

- ❑ **Les contributions des conseils participatifs**
 - ✓ Cartographiques : 13 cartes avec 1 à 5 itinéraires chacune, soit environ 40 itinéraires
 - ✓ 98 points relevés sur l'ensemble des itinéraires dont 11 points positifs, 15 difficultés liées au manque de civisme et 10 difficultés à préciser / expliquer
 - ✓ Une forte implication et un bon dynamisme des groupes de contributeurs

Inventaire participatif

comment vous déplacez vous dans Buxerolles ?

- ❑ **Les contributions des conseils participatifs (lors de la réunion du 29 juin) :**
 - ✓ Synthèse et restitution par chaque Conseil de Quartier
 - ✓ Inventaire des points noirs et roses relevés et création de fiches descriptives complétées par les participants

2) Restitution par conseil de quartier

Villages et Vallées

RECUEIL DES DONNÉES

2 réunions

- 2 groupes : 8 personnes
- 3 groupes : 15 personnes.

CARTO

- Rues étroites sans trottoir
- Circulation vers Cézima - Futuroscope - CHU
- Collège Jules Verne : déplacement
- idem Lycée Aliénor

POINTS ROSES:

Cheminement piéton Varenne ; Bourg ; ancienne voie romaine
desserte Commerces

Points Noirs

Destination des voies (vélo ? Piéton ? Handicaps ? + Piéton-vélo)
Rue étroite (barre - couloir - hippolyte Vérau ...)
Croisement : interruption des continuités douces
Difficulté d'aller de la campagne vers la ville
(passage sous la rocante)
pélerin - promeneur - joggeur
Pas de garages à vélo
Vitesse + stationnement



Inventaire participatif

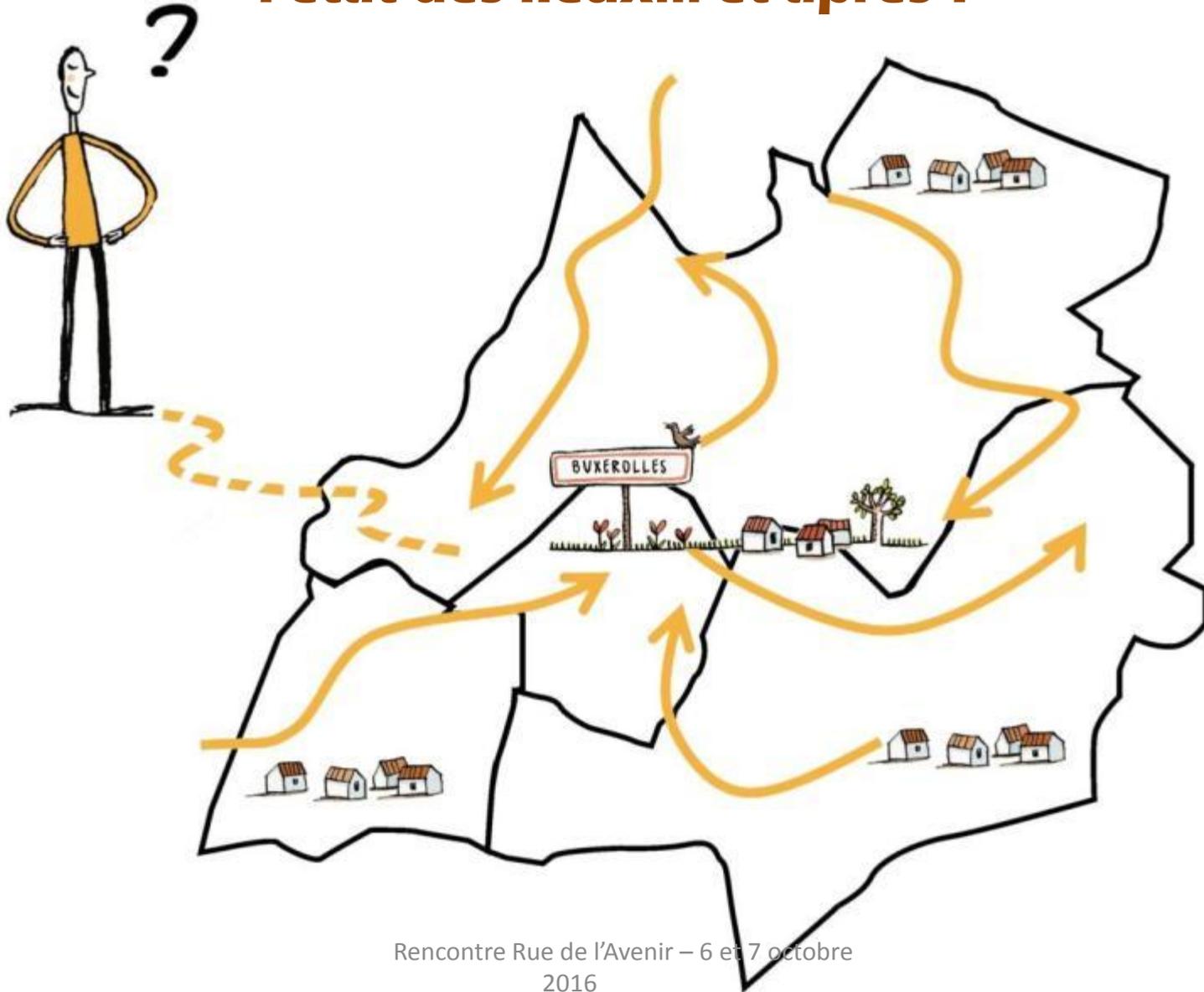
comment vous déplacez vous dans Buxerolles ?

- Liste des points noirs ou roses identifiés
 - ✓ [Liste des points mobilités](#)

- Exemple de points noirs recensés
 - ✓ [Point noir cycle Av Charles de Gaulle](#)
 - ✓ [Point noir piétons Rue Camille Girault](#)

Mobilités actives

l'état des lieux... et après ?



Décider
comment faire



Recenser



Formaliser et
partager

❑ 1^{ère} étape – avril à octobre 2016 : cartes des circulations et inventaires des facilités et difficultés

- ✓ Contribution des conseils de quartier et des habitants
- ✓ Autres contributions : RAM, CCE et CCJ



✓ Remise officielle à la Ville le 27 septembre



FAISABILITE
2016-2

Avis et
solutions
techniques



Orientations
politiques



Étude
budgétaire

❑ 2^e étape – oct. 2016 à janv. 2017 : étude de faisabilité

Etude de l'état des lieux : saisir les difficultés et les facilités pour envisager des solutions et des orientations politiques afin de favoriser les mobilités actives

SCHEMA
PLAN D'ACTION
2017

Prioriser
Planifier



Communiquer
/ diffuser



Mettre en
œuvre

❑ 3^e étape – 2017 : plan d'actions

Retour de la Ville vers les participants,

Co-construction du plan d'actions

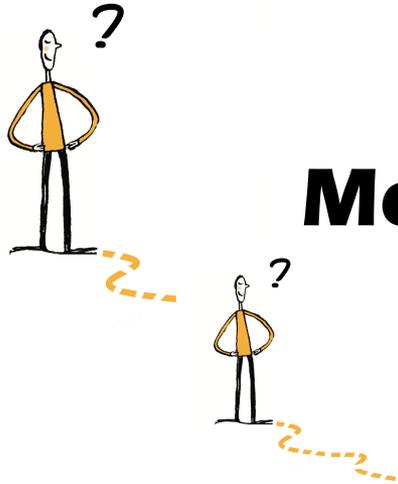
Mise en œuvre collective

Mobilités actives **l'état des lieux... et après ?**

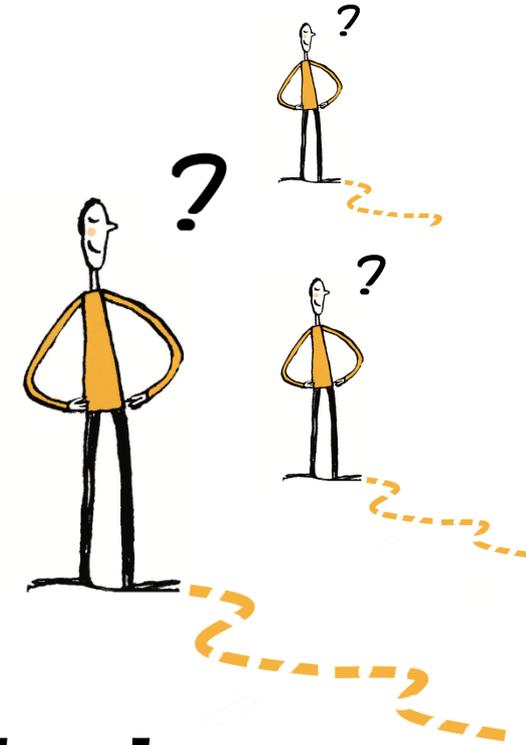
□ Lors de l'étude de faisabilité :

- 1/ Un groupe de volontaires se réunira pour **définir des emplacements pour implanter des appuis vélos**
- 2/ Des fiches descriptives des points noirs seront complétées, à l'aide des constats faits lors de l'inventaire, pour aider à la prise de décision technique/politique





**Merci de votre attention
et...**



**À bientôt
à pied, en bus ou à vélo
à Buxerolles !**