



Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

***Espace public,
gestion du trafic et
modes actifs à
Turin***

**Tisser la ville entre
centre et périphérie**

**16 - 17 octobre 2014
Nantes**

***Intervention de
Filippo Orsini,
architecte,
Service Requalification
des Espaces Publics
de la Ville de Turin***





Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

Espace public, gestion du trafic et modes actifs à Turin

- 1 - Le destin d'une ville capitale**
- 2 - Les problèmes du centre-ville...**
- 3 - ...et ses atouts**
- 4 - L'espace public**
- 5 - Les nœuds à défaire d'un surprenant centre-ville**
- 6 - L'institution de la ZTL**
- 7 - Le transport public turinois**
- 8 - Les changements des mœurs**
- 9 - Un ville pour tout le monde**
- 10 - Les outils pour une renaissance de la ville**



Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

1 - Le destin d'une ville capitale

- La fin de son rôle une fois atteinte l'unité de l'Etat Italien
- Le développement industriel et la croissance démographique
- Les racines et les valeurs d'un destin culturel et touristique





Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

2 - Les problèmes du centre-ville...

- **Le maintien** d'un ancien réseau de transport collectif et l'absence de parkings
- **La dimension** du centre ancien et la concentration d'activités tertiaires
- **La maîtrise** du renouveau immobilier





Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

3 - ...et ses atouts

- *Les traces de l'empreinte romaine, les mémoires de la maison de Savoie*
- *Les marques d'une capitale européenne, sa position, son urbanisme*
- *Six siècles de son université, ses institutions culturelles et scientifiques*





Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

4 - L'espace public

- *Le mythe de la voiture et ses effets sur la qualité de la vie urbaine*
- *La grandeur des places, la rigueur des axes et des arcades*
- *La facilité de la ré-appropriation des espaces par les piétons*





Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

5 - Les nœuds à défaire d'un surprenant centre ville

- *L'accessibilité par le transport public et le véhicule individuel*
- *La dualité: espaces piétons et vélos – espaces stationnement et circulation voitures*
- *Les nécessités et la valeur des commerces (ex: ouvertures jours fériés, soirées etc.)*





Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

6 - L'institution de la ZTL

- Son début, ses raisons initiales, les portes d'accès
- L'extension de sa limite et les restrictions environnementales
- Son fonctionnement, ses effets sur la vie quotidienne, la ZTL nocturne





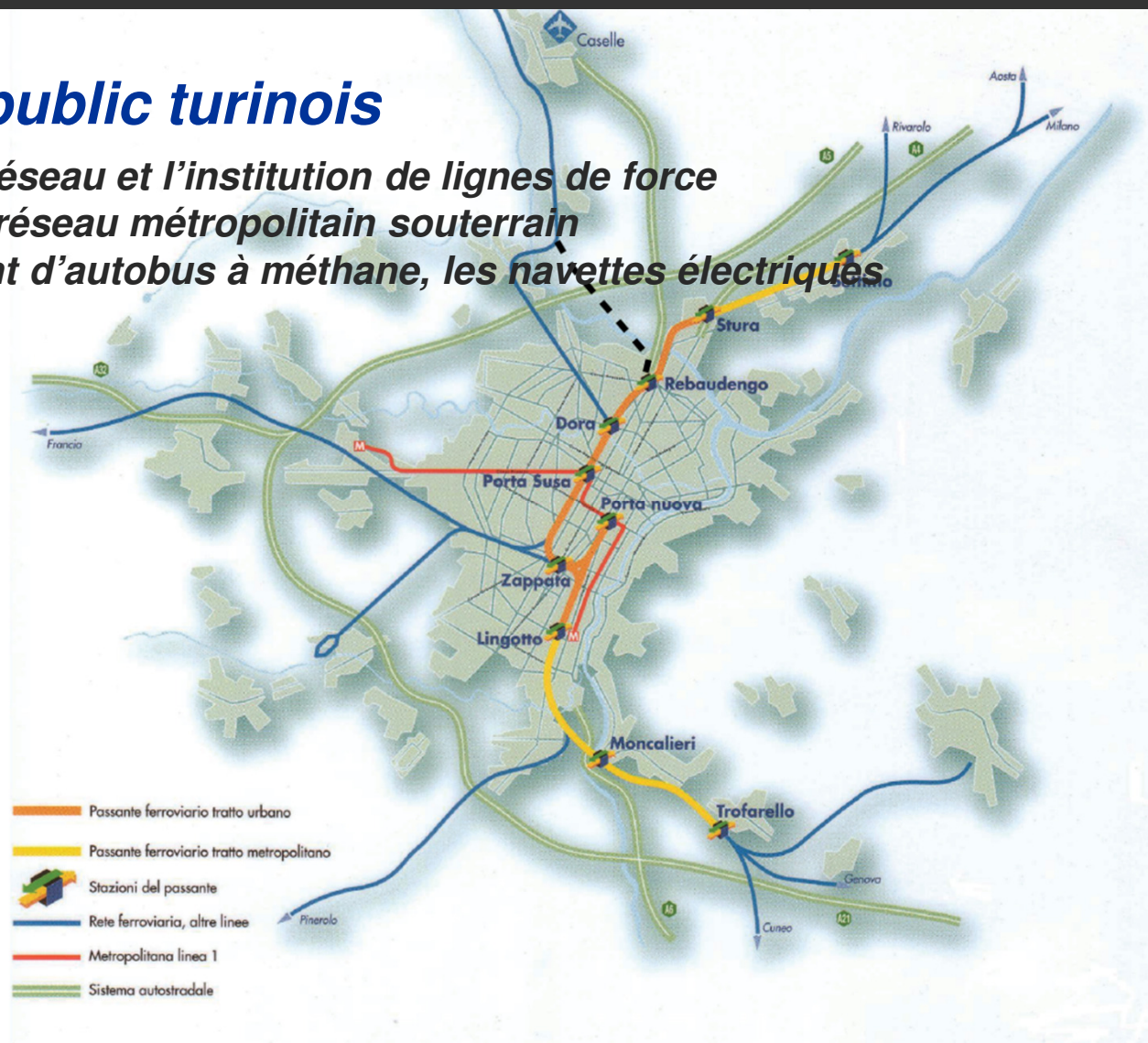
Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

7 - Le transport public turinois

- La révolution de l'ancien réseau et l'institution de lignes de force
- Le manque d'un véritable réseau métropolitain souterrain
- La qualité du parc circulant d'autobus à méthane, les navettes électriques





Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

8 - *Les changements des mœurs*

- *Le développement des modes doux de déplacement*
- *La création d'un parc vélos en libre service*
- *L'institution d'un réseau d'autopartage, l'incitation au co-voiturage*





Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

9 - Un ville pour tout le monde

- *L'accessibilité aux handicapés*
- *Les dimanches piétonnes, les activités vivantes des places*
- *L'application de limitations à la voiture dans certains lieux (zone 30)*
- *L'avancement des parcours réservés pour vélos*





Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

10 - Les outils pour une renaissance de la ville

- *Le schéma directeur, Le PUMS, la programmation des parkings (publiques et privés)*
- *Le GT et le réseau ferroviaire express régional (le « Passante Ferroviario »), 5T*
- *Les grands événements (les J.O.2006, les 150ans de l'unité, la capitale du sport 2015)*





Città di Torino

Assessorato alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti e Area metropolitana

Direzione Infrastrutture e Mobilità

e-mail filippo.orsini@comune.torino.it

orsini.filippo@fastwebnet.it