



# Espaces publics et modes actifs en Région de Bruxelles-Capitale.

Isabelle Janssens, Direction Stratégie, RBC  
17 octobre 2014

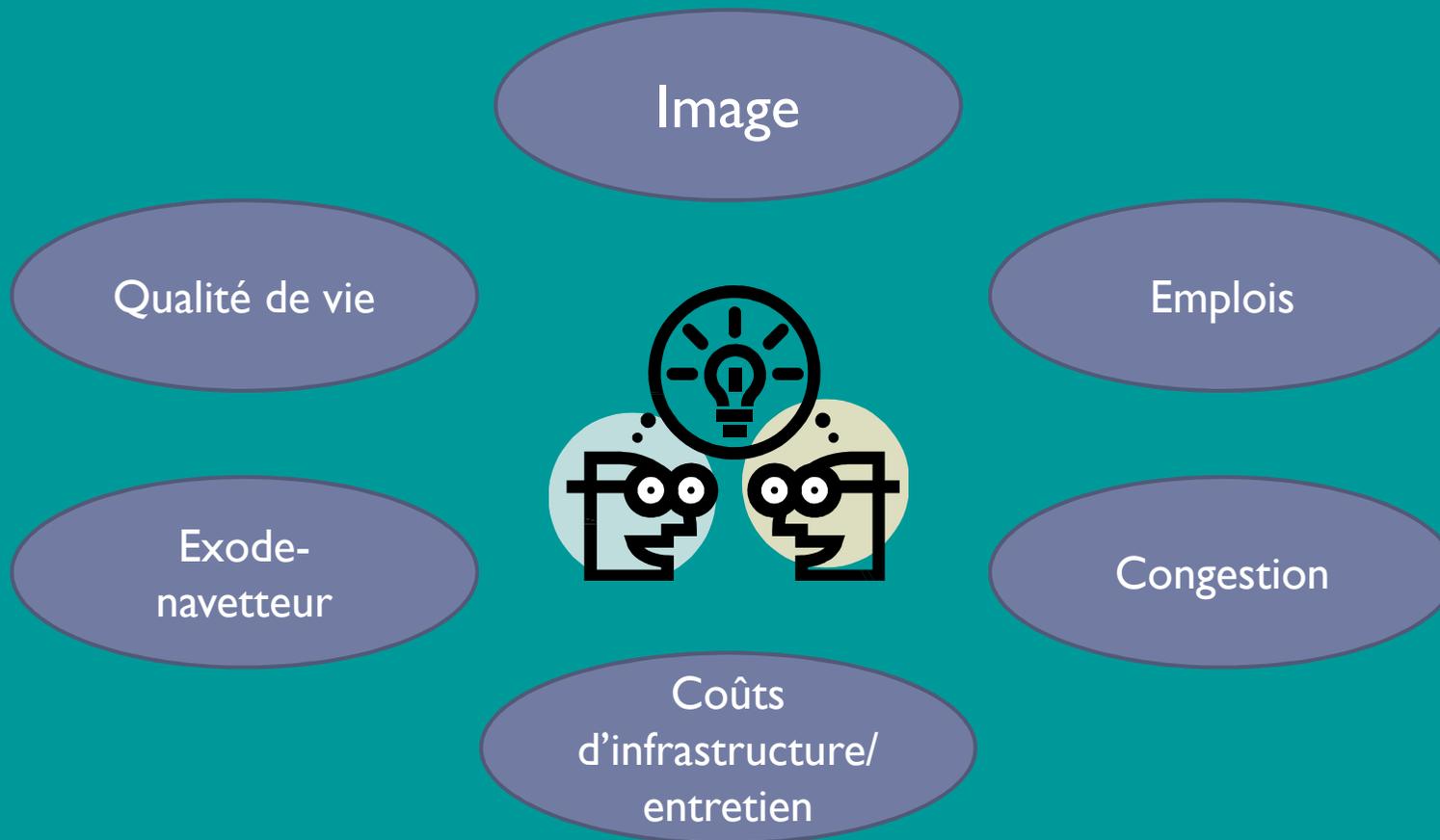


BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Projet de ville

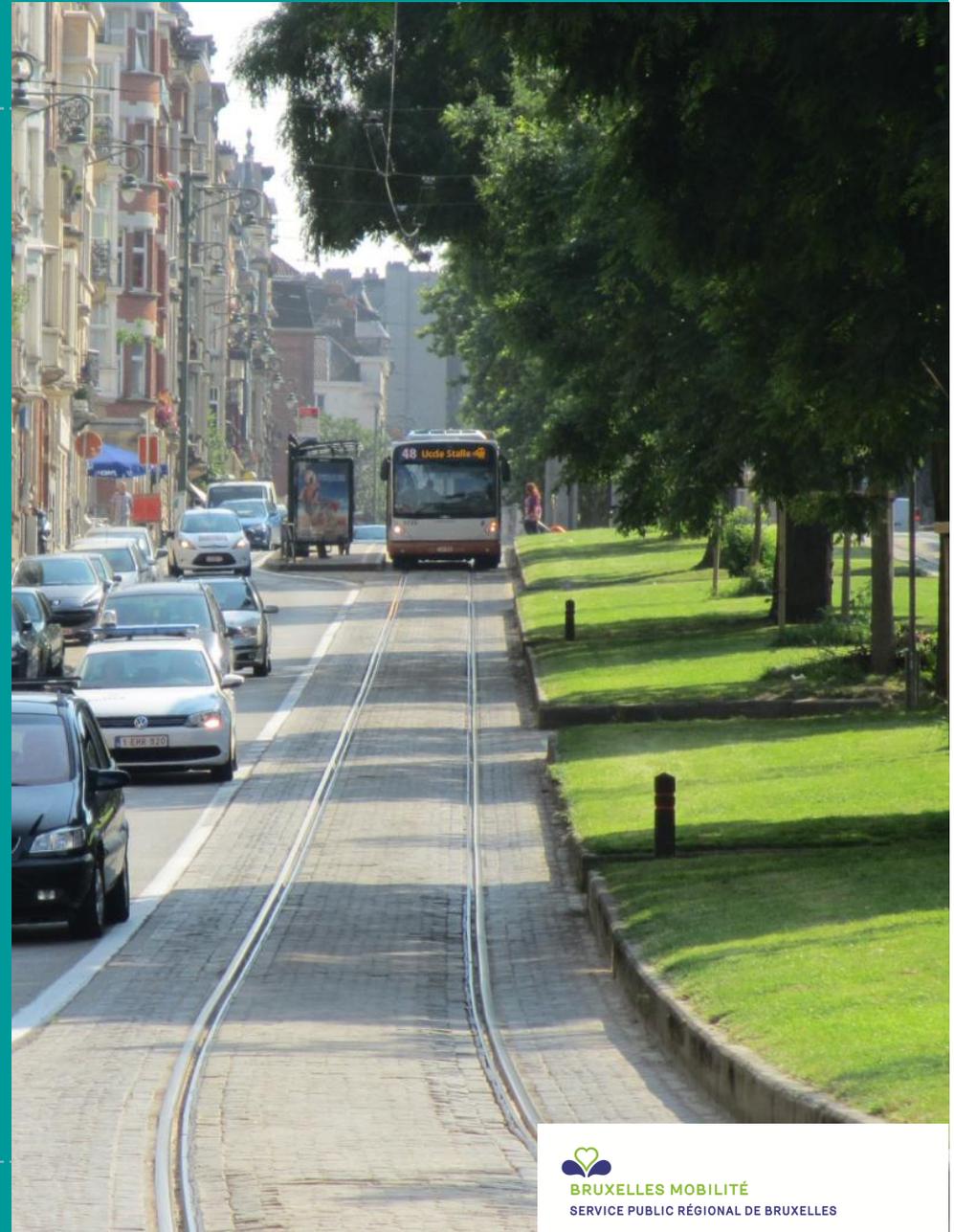
---



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

- ▶ Renforcer l'attractivité résidentielle
- ▶ Protéger le cadre de vie et l'embellir
- ▶ Construire un système de déplacement urbain



# Assurer la Mobilité à l'échelle de la région

## Fonction de séjour

- ▶ calme, agrément de l'espace
- ▶ Sécurité et agrément pour les piétons
- ▶ Faciliter les traversées



## Fonction de circulation

- ▶ Volume de trafic
- ▶ Nuisance à gérer
- ▶ Effort de SR
- ▶ Priorité des TC

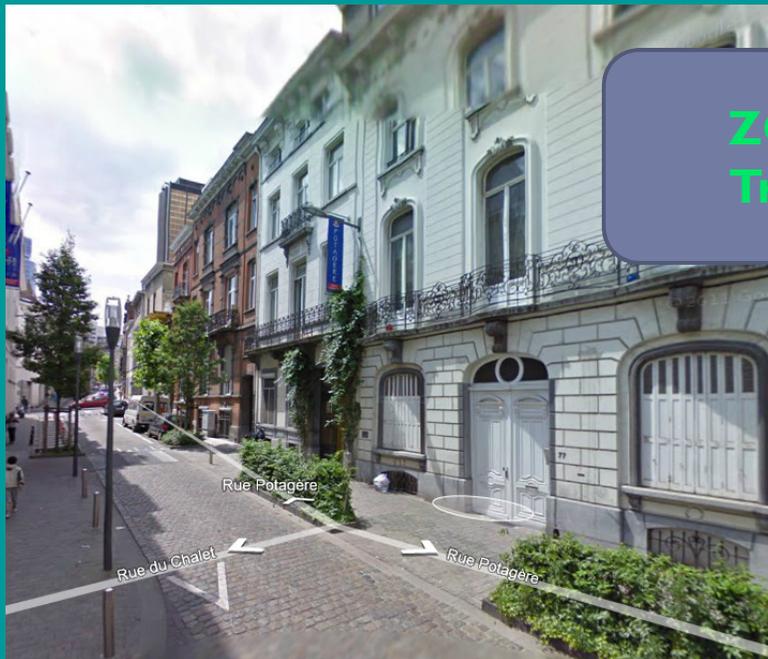


Restituer une part de l'espace public plus importante à la fonction de séjour: les 3 réseaux

# Réseau de Quartier

---

Séjour > Circulation



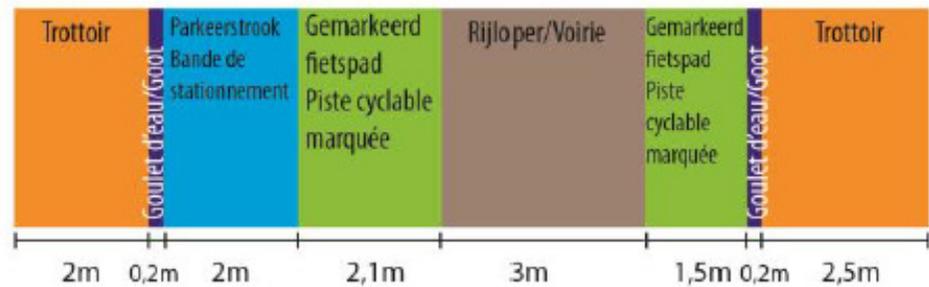
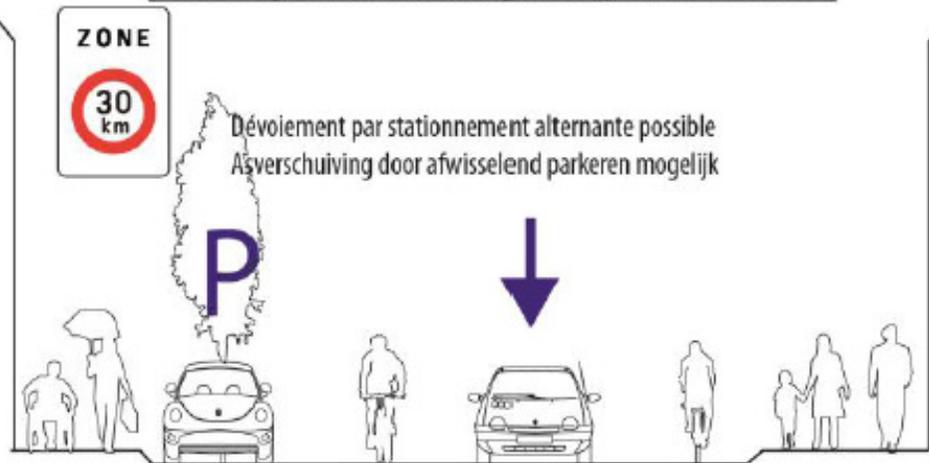
ZONE 30

Transit



4

Voirie locale, zone 30, sens unique, axe vélo, stationnement 1 côté  
 Lokale weg, zone 30, enkelrichting, fietsas, parkeren aan 1 kant



Totaalbreedte/Largeur totale = 13,50m

Mobilier (horodateurs, poubelles...) et arbres dans la bande de stationnement  
 Meubilair (betaalautomaten, vuilbakken) en bomen in de parkeerstrook

**Largeur inférieure** Ligne de conduite largeur inférieure/surlargeur inférieure  
 Te volgen richtlijn bij afwijkende breedte

<b>Supprimer bande cyclable marquée dans le sens</b>	
<b>Verwijderen gemarkeerde fietsstrook in rijrichting</b>	
-2,10m	au lieu: bande cyclable suggérée
	fietsuggestiestrook in rijrichting in de plaats
<b>stationnement 2 côtés</b>	
+2m	bande de stationnement
-0,5m	trottoir
+0,6m	bande cyclable marquée
	parkeerstrook
	trottoir
	gemarkeerd fietspad
<b>axe piéton</b>	
surlargeur des trottoirs	<b>hoofdvoetgangeras</b>
	brede trottoirs
ajouter mobilier de séjour et verdure	verblijfsmeubilair en groen toevoegen

**Surlargeur**

\* toute suppression de stationnement est accompagnée d'une étude 'bilan de stationnement local' dans un rayon de 250m (offre, taux d'occupation, besoins et possibilités de compensation) et en cohérence avec le Plan d'Action Stationnement Communal.  
 Het wegnemen van parkeerplaatsen gaat gepaard met een studie 'balans lokaal parkeren' in een straal van 250m (aanbod, bezettingsgraad, noden en compensatiemogelijkheden) in overeenstemming met het gemeentelijk actieplan parkeren.

# Réseau « interquartier »

Interquartier Irrigation et liaisons des quartiers entre eux



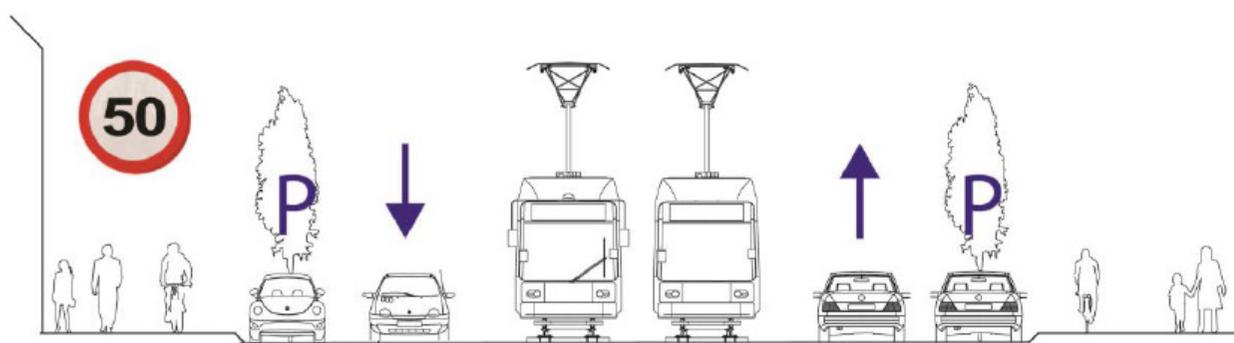
Séjour > Circulation



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

6

Voie interquartier, axe tram, axe vélo  
Interwijkweg, tramas, fietsas



Largeur inférieure

Ligne de conduite largeur inférieure/surlargeur  
Te volgen richtlijn bij afwijkende breedte

supprimer stationnement par côté		parkkeerstrook
-2m	bande de stationnement	parkeerstrook
+0.5m	largeur trottoir	breedte trottoir
-0.6m	largeur bande cyclable	breedte fietspad

sens unique                      enkelrichting

axe piéton                              hoofdvoetgangeras  
surlargeur des trottoirs              bredere trottoirs

servitude d'équipements              openbare uitrusting

Surlargeur

\* toute suppression de stationnement est accompagnée d'une étude 'bilan de stationnement local' dans un rayon de 250m (offre, taux d'occupation, besoins et possibilités de compensation) et en cohérence avec le Plan d'Action Stationnement Communal concerné.  
Het wegnemen van parkeerplaatsen gaat gepaard met een studie 'balans lokaal parkeren' in een straal van 250m (aanbod, bezettingsgraad, noden en compensatiemogelijkheden) in overeenstemming met het gemeentelijk actieplan parkeren.



Totaalbreedte/Largeur totale = 25,75m



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Réseau primaire

## Voiries principales



**Séjour** = Circulation

## Voiries métropolitaines



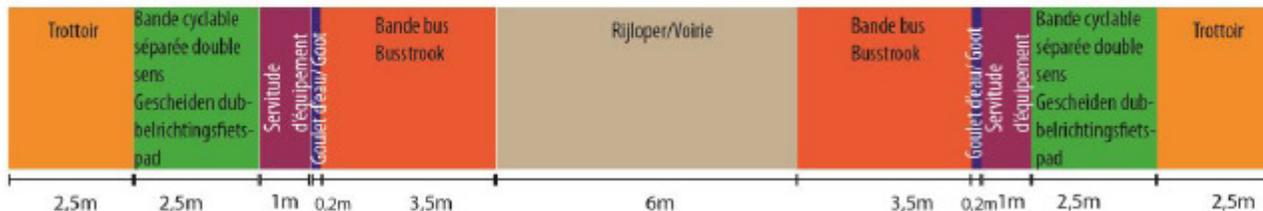
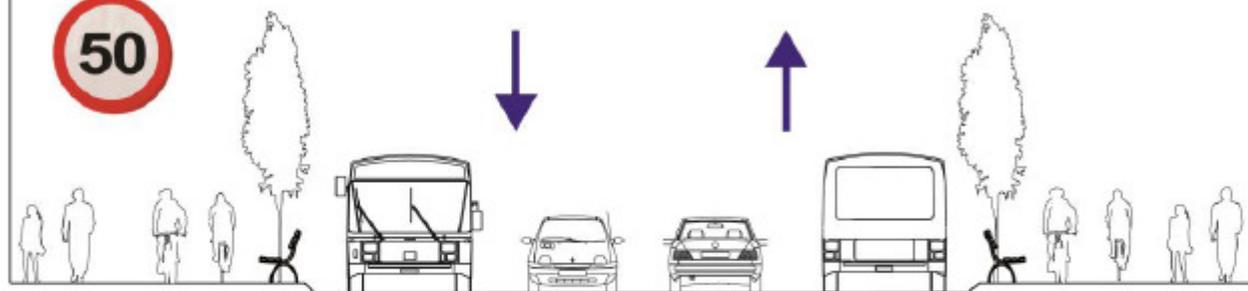
**Séjour** < Circulation



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Voirie réseau primaire 1<sup>er</sup>, transports en commun, axe vélo  
 Weg primair netwerk, 1<sup>er</sup>, openbaar vervoer, fietsas



Totaalbreedte/Largeur totale = 25,40m

Pas de stationnement sur les axes primaires (sécurité et fluidité de la circulation)  
 Niet parkeren op primaire assen (veiligheid en doorstroming van het verkeer)

Largeur inférieure

Ligne de conduite largeur inférieure/surlargeur  
 Te volgen richtlijn bij afwijkende breedte

supprimer servitude d'équipements verwijderen openbare uitrusting	-2m	servitude d'équipements	openbare uitrusting
supprimer une bande bus when it's not congestion problems	-3,5m	supprimer une bande bus when it's not congestion problems	een busbaan verwijderen indien er geen congestieproblemen zijn
axe piéton surlargeur des trottoirs		élargir les PCS en fonction es flux (potentiels)	hoofdvoetgangers bredere trottoirs verbreden voetpaden ivv potentieel fiet

Surlargeur \* toute suppression de stationnement est accompagnée d'une étude stationnement local dans un rayon de 250m (offre, taux d'occupation, besoins, possibilités de compensation) et en cohérence avec le Plan d'Action Stationnement Communal concerné.

Het wegnemen van parkeerplaatsen gaat gepaard met een studie balans lokale in een straal van 250m (aanbod, bezettingsgraad, noden en compensatiemogelijkheden) in overeenstemming met het gemeentelijk actieplan parkeren.



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# 2014...le projet PRDD

## RÉSEAUX PIÉTONS ET CYCLISTES

- maillage piéton liant les noyaux d'identité locale ————
- renforcement du maillage piéton par les grands projets - - - - -
- promenade verte ●●●●●
- voirie régionale à intégration environnementale renforcée ————

- itinéraire RER vélo ————
- itinéraire cyclable régional (ICR) ————
- itinéraires vélos hors région ————



---

► Merci pour votre attention

