



Une Voirie Pour Tous

«Apaisement des traversées d'agglomérations.
Optimisation et sécurisation de l'espace public
par les aménagements modulables»

La Rue partagée

Une vision de la Gestion dynamique de l'espace public

Auteurs : Christian PATIES
Elodie BOUSQUET



Artigues-près-Bordeaux,
le 20 novembre 2014

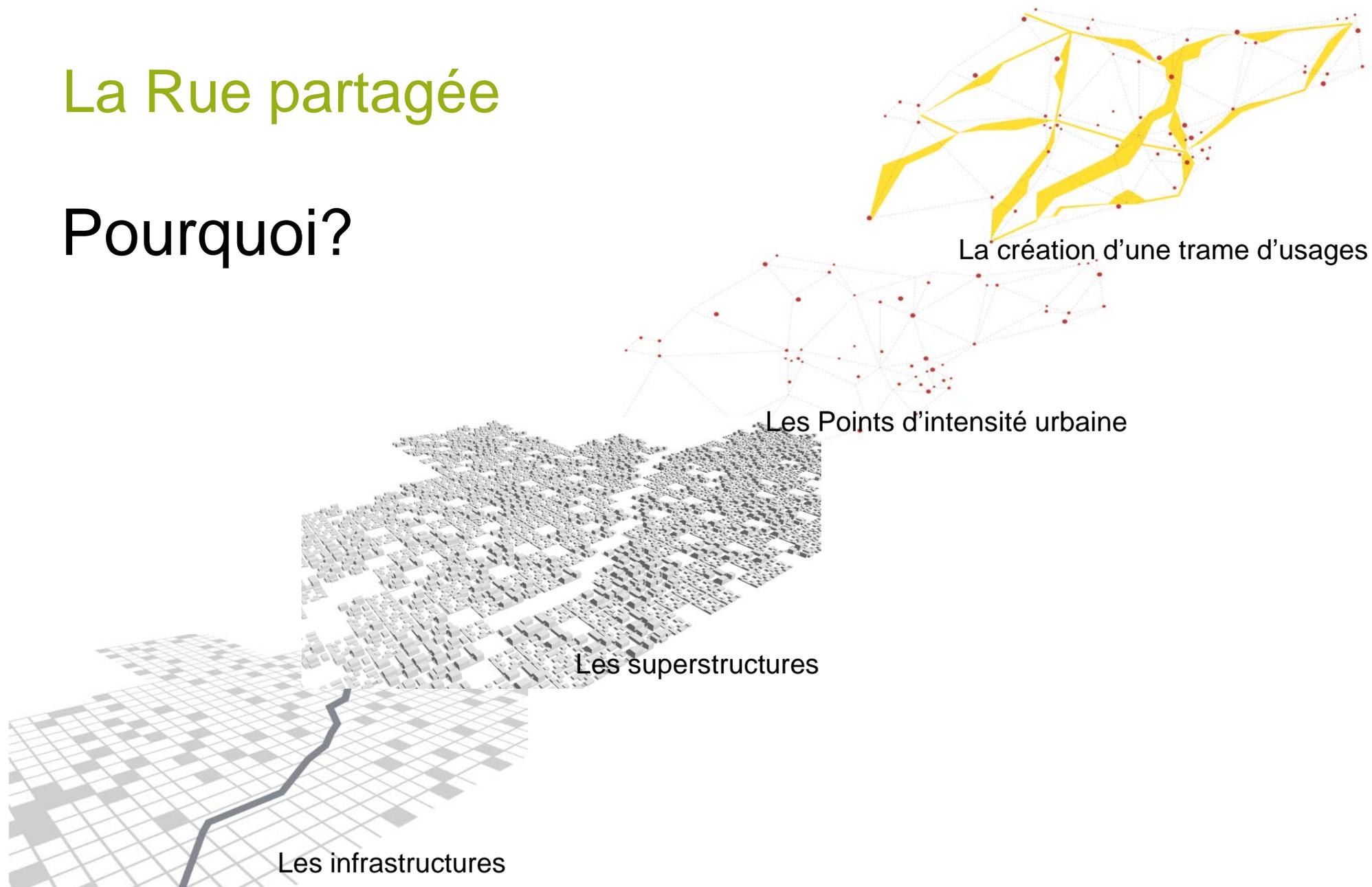
La Rue partagée

Pourquoi? :

- Les besoins s'intensifient et se diversifient :
 - Changement de nature des déplacements (Loisirs > Travail)
 - Désir d'une ville des courtes distances
 - Demande accrue d'espaces publics et espaces verts à différentes échelles
- Une des réponses possibles passe par le développement et une mise en réseau de l'espace de sociabilité de la ville, nécessaire au bien-être urbain

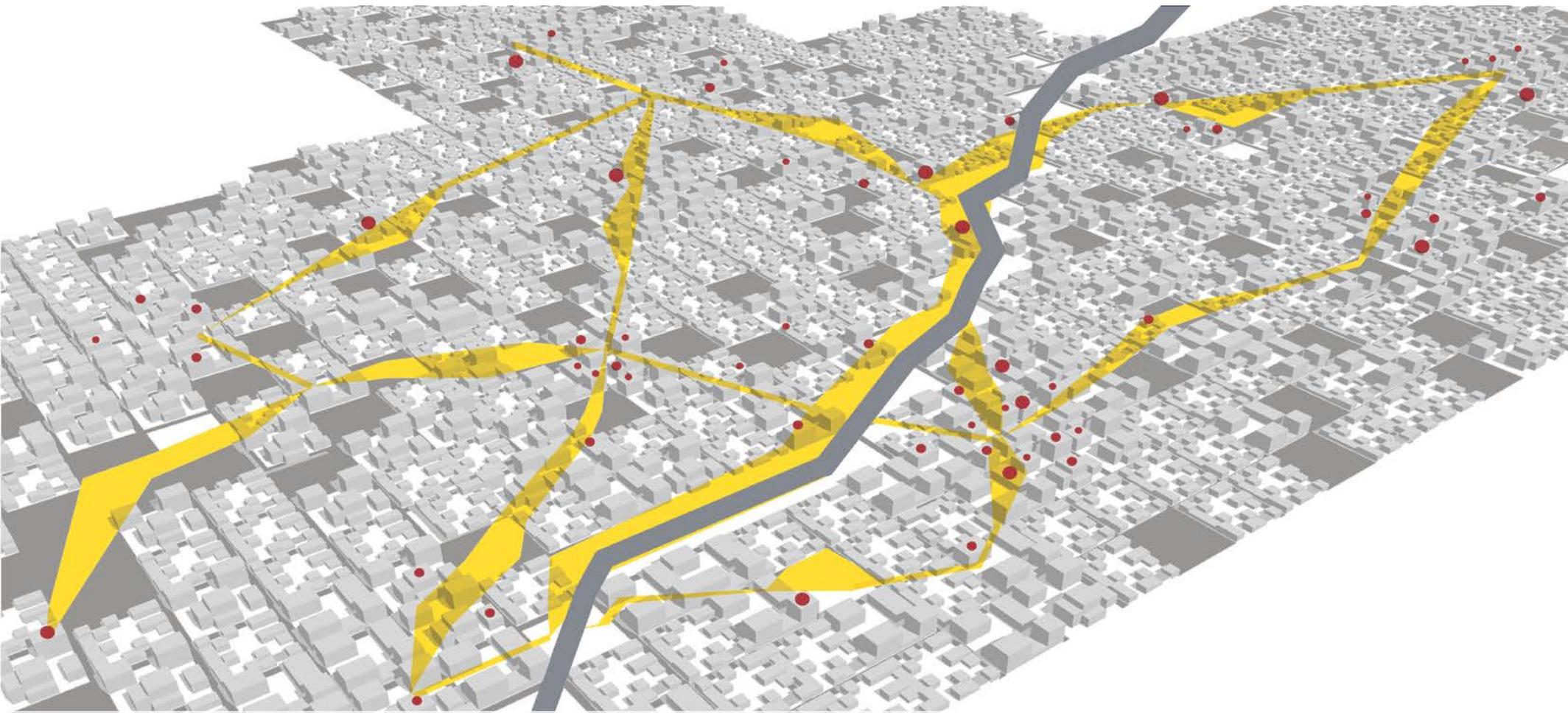
La Rue partagée

Pourquoi?



La Rue partagée

Pourquoi?



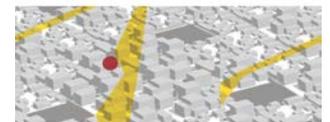
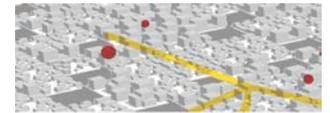
Une nouvelle trame sociale en complément de l'existant par création et réutilisation optimisée de l'existant

Le 20 novembre 2014 – **Une Voirie Pour Tous**

La Rue partagée

Pourquoi?

- L'espace public n'est plus extensible
- Ce développement et cette mise en réseau passe donc par la ré-interrogation d'espaces existants et leur optimisation
- Pour intégrer la temporalité d'usages, différente de la temporalité des infrastructures



La Rue partagée

Qu'est-ce que c'est ?

- Affectation variable de l'espace selon les différentes temporalités d'usages



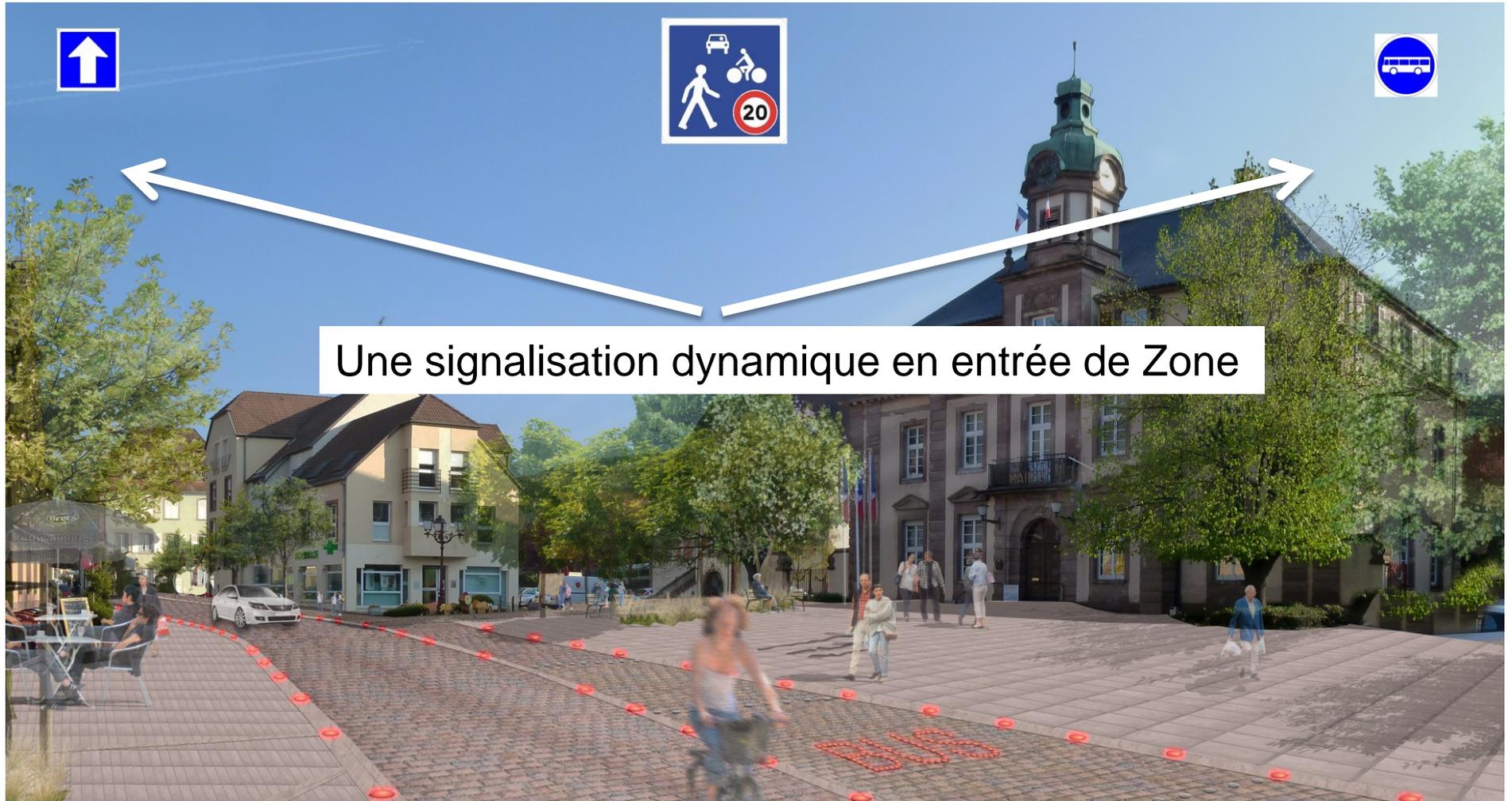
La Rue partagée

Une rue non compartimentée : des plots lumineux pour signaler les usages



La Rue partagée

Une rue non compartimentée : **ICI** un site propre



La Rue partagée

Une rue non compartimentée : **ICI** 2 sens de circulation



La Rue partagée

Une rue non compartimentée : **ICI** des places de stationnement



La Rue partagée

Une rue non compartimentée : **ICI** un agrandissement de la Terrasse



La Rue partagée

Une rue non compartimentée : **ICI** un agrandissement du Parvis



La Rue partagée

Une rue non compartimentée : **ICI** une place piétonne



Conclusion

- La ville doit être accueillante et faire émerger des solutions socio-écologiques: **des espaces ouverts et vivants**
- La ville doit faire face à la mobilité et l'intégration de sa population: **des systèmes de transport performants**
- La ville doit être socialement intégrée : **des espaces de sociabilité pour tous**
- **L'ingénierie des systèmes est un outil majeur** de la mise en œuvre de ces objectifs en permettant **l'optimisation de l'existant**

Merci

Paties Christian – Elodie Bousquet

Egis France

Téléphone 05 62 18 18 77 – 05 62 18 18
christian.paties@egis.fr; elodie.bousquet@egis.fr