

Lila Premier Rue de l'avenir – 17 octobre 2014



1- Le Contexte du projet

La communauté de communes Erdre et Gesvres :

- ➤ 52 494 habitants en 2008 avec un taux de croissance démographique de + 2,2 % par an
- > + 20 000 habitants à l'horizon 2030
- ➤ 33 000 déplacements domicile-travail par jour entre le territoire et l'agglomération nantaise





2- La description générale du projet

- Date de mise en service : 1^{er} septembre 2013
- L'objectif principal :

améliorer l'attractivité des transports publics et favoriser le report modal voiture->car

Les axes de travail :

La réduction du temps de parcours L'amélioration du confort des voyages

Un projet partenarial :

Nantes Métropole : AOTU

Communauté de Communes Erdre et Gesvres : AO2



3 – Le concept LILA PREMIER

- Un cadencement des horaires :
 - > toutes les 15 minutes en heures de pointe
 - > chaque heure en période creuse (9:30 16:00)
- Un maintien de l'offre sur l'ensemble de l'année et une amplitude horaires élargie :
 - cadencement maintenu en heures de pointe en période de vacances scolaires
 - > amplitude 6:20 20:30
- Régularité et gain de temps :
 - > création de voirie réservée
 - > nombre d'arrêts réduits



3 – Le concept LILA PREMIER

- Confort et accessibilité de la ligne :
 - > cars à planchers bas
 - > tous les points d'arrêts accessibles
 - > siègerie haut de gamme
 - desserte du centre ville de Nantes pour minimiser les ruptures de charge







3 – Le concept LILA PREMIER

- Des services à bord :
 - > Wifi 4 G
 - > 2 écrans TFT par car
 - > site web mobile











3 - Le concept LILA PREMIER





4 - Les aménagements de voirie

La voie en site propre sur la RD 537 :

- > 700 m de longueur
- > ouverte aux cyclistes
- > dans le sens entrant vers l'agglomération nantaise
- > Aire de covoiturage mitoyenne de créer de 20 places







4 - Les aménagements de voirie

L'aménagement de pôles d'échange :

- > Pôles multimodaux hors PTU permettant le rabattement en modes doux
 - Aire de covoiturage
 - Abris vélos de 12 places
 - Liaison entre l'arrêt Ragon et le centre-ville de Treillières par une voie verte vélo/piéton







Évaluation

Fréquentation :

+ 41 % entre février 2013 et février 2014, faible en soirée importante le samedi

Satisfaction usagers :

Supérieure à celle observée globalement sur le réseau Lila Points forts : confort et fréquence

