J'AIME ANGERS JE ROULE À 30 km/h

# Code de la Rue

## Pour une ville apaisée

# Ville d'Angers

(150 000 habitants)

Angers
www.angers.fr

MA VILLE
+ JE LA PARTAGE
+ ELLE ME TRANSPORTE

# Sommaire

1 – Enjeux du code de la Rue Angevin

2 – Objectifs d'ici 2014

3 – Méthode adoptée dans chaque quartier

4 – Concertation : pour quoi faire ?

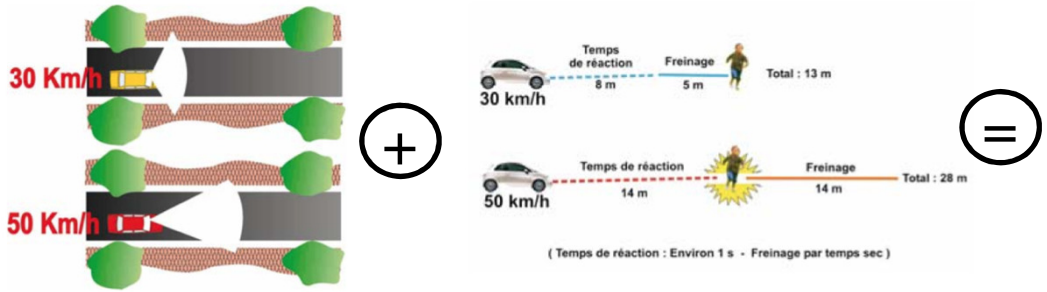
5 – Signalétique et communication

6 – Bilan des résultats obtenus et des difficultés rencontrées

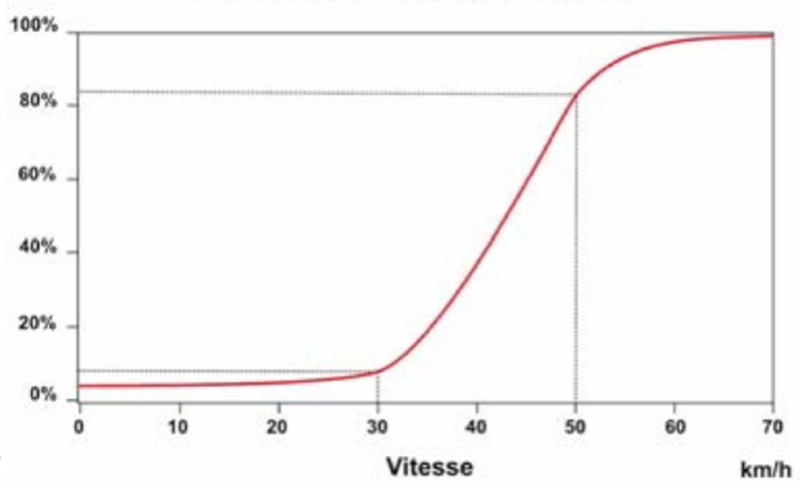
# 1 - Les enjeux du code de la rue à Angers

**Limiter la circulation à 30km/dans les quartiers pour :**

1. Réduire la fréquence et la gravité des accidents (*voir ci-dessous*)
2. Créer un sentiment plus fort de sécurité
3. Encourager les modes doux de déplacement (vélo, marche à pied)
4. Favoriser l'évolution des comportements (courtoisie urbaine)
5. Renforcer les liens de proximité, la vie sociale dans les quartiers
6. Réduire les frais relatifs à l'aménagement des rues .




*Taux de mortalité piéton selon vitesse du véhicule*



# 2 – Objectifs d'ici 2014

## Ce qui est déjà fait – fin 2012

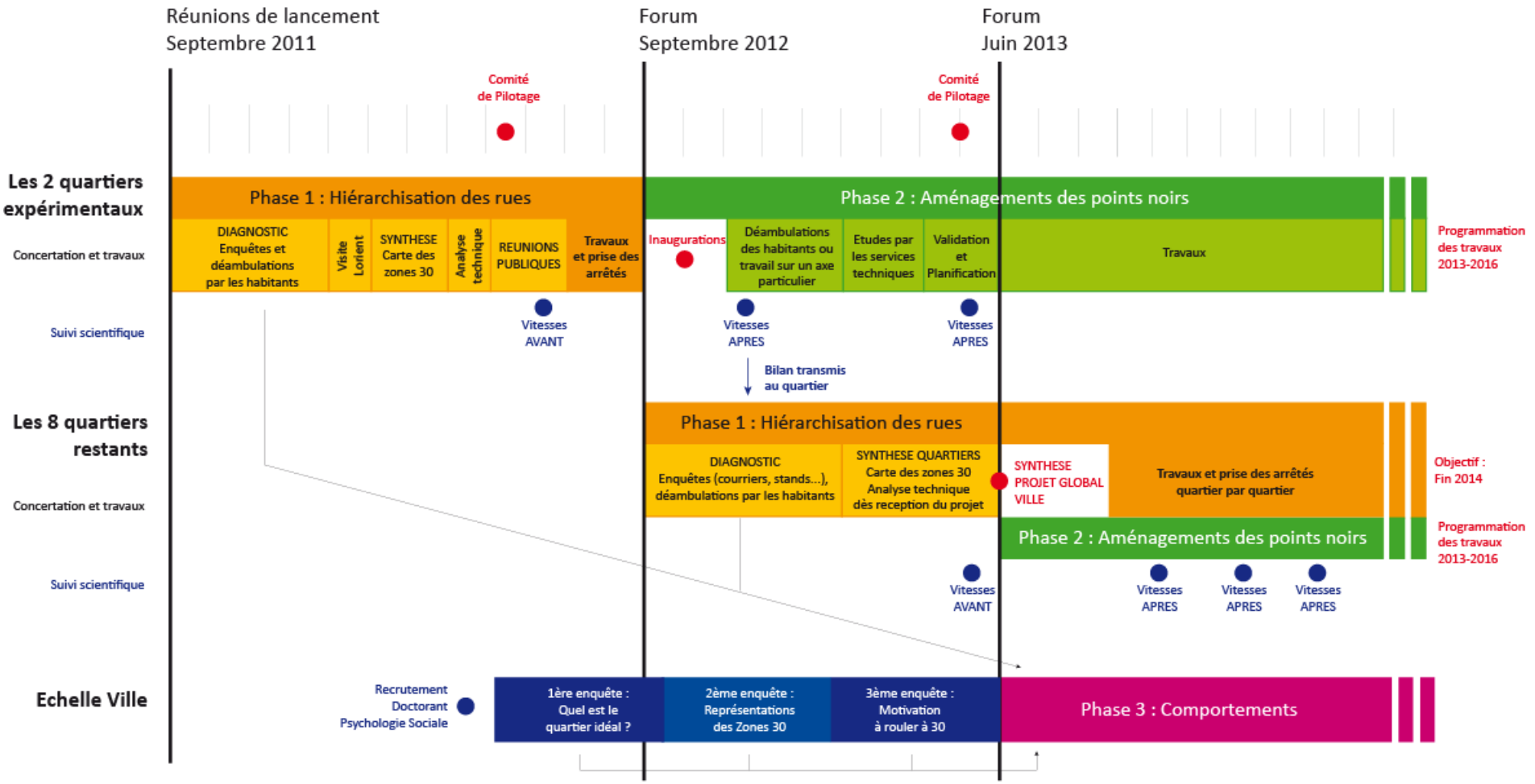
3 quartiers en zones 30

. Hyper-centre (2011, dans le cadre des travaux d'accompagnement du tramway)
. St Serge-Ney-Chalouère (septembre 2012)
. Madeleine-Justices-St Léonard (octobre 2012)

## Ce qui reste à faire d'ici 2014

Généraliser la limitation à 30km/h dans les 8 quartiers restants, <u>en concertation</u> avec les angevins

# 3 – La méthode


Réunions de lancement
Septembre 2011
Forum
Septembre 2012
Forum
Juin 2013
Comité de Pilotage
Comité de Pilotage
Les 2 quartiers expérimentaux
Concertation et travaux
Suivi scientifique
Phase 1 : Hiérarchisation des rues
DIAGNOSTIC Enquêtes et déambulations par les habitants
Visite Lorient
SYNTHESE Carte des zones 30
Analyse technique
REUNIONS PUBLIQUES
Travaux et prise des arrêtés
Vitesses AVANT
Phase 2 : Aménagements des points noirs
Inaugurations
Déambulations des habitants ou travail sur un axe particulier
Etudes par les services techniques
Validation et Planification
Travaux
Vitesses APRES
Vitesses APRES
Bilan transmis au quartier
Programmation des travaux 2013-2016
Les 8 quartiers restants
Concertation et travaux
Suivi scientifique
Phase 1 : Hiérarchisation des rues
DIAGNOSTIC Enquêtes (courriers, stands...), déambulations par les habitants
SYNTHESE QUARTIERS Carte des zones 30 Analyse technique dès reception du projet
SYNTHESE PROJET GLOBAL VILLE
Travaux et prise des arrêtés quartier par quartier
Objectif : Fin 2014
Phase 2 : Aménagements des points noirs
Programmation des travaux 2013-2016
Vitesses AVANT
Vitesses APRES
Vitesses APRES
Vitesses APRES
Echelle Ville
Recrutement Doctorant Psychologie Sociale
1ère enquête : Quel est le quartier idéal ?
2ème enquête : Représentations des Zones 30
3ème enquête : Motivation à rouler à 30
Phase 3 : Comportements

# 4 – La concertation : pour quoi faire ?
## Hiérarchiser les voies limitées à 30km/h dans les quartiers

# Code de la Rue
# Quartier
# St Serge
# Ney
# Chalouère

### Hiérarchisation des voies
### Synthèse v.4

**Proposition des groupes de travail**

- 50 km/h
- 30 km/h - zone 30
- Zone de recontre existante

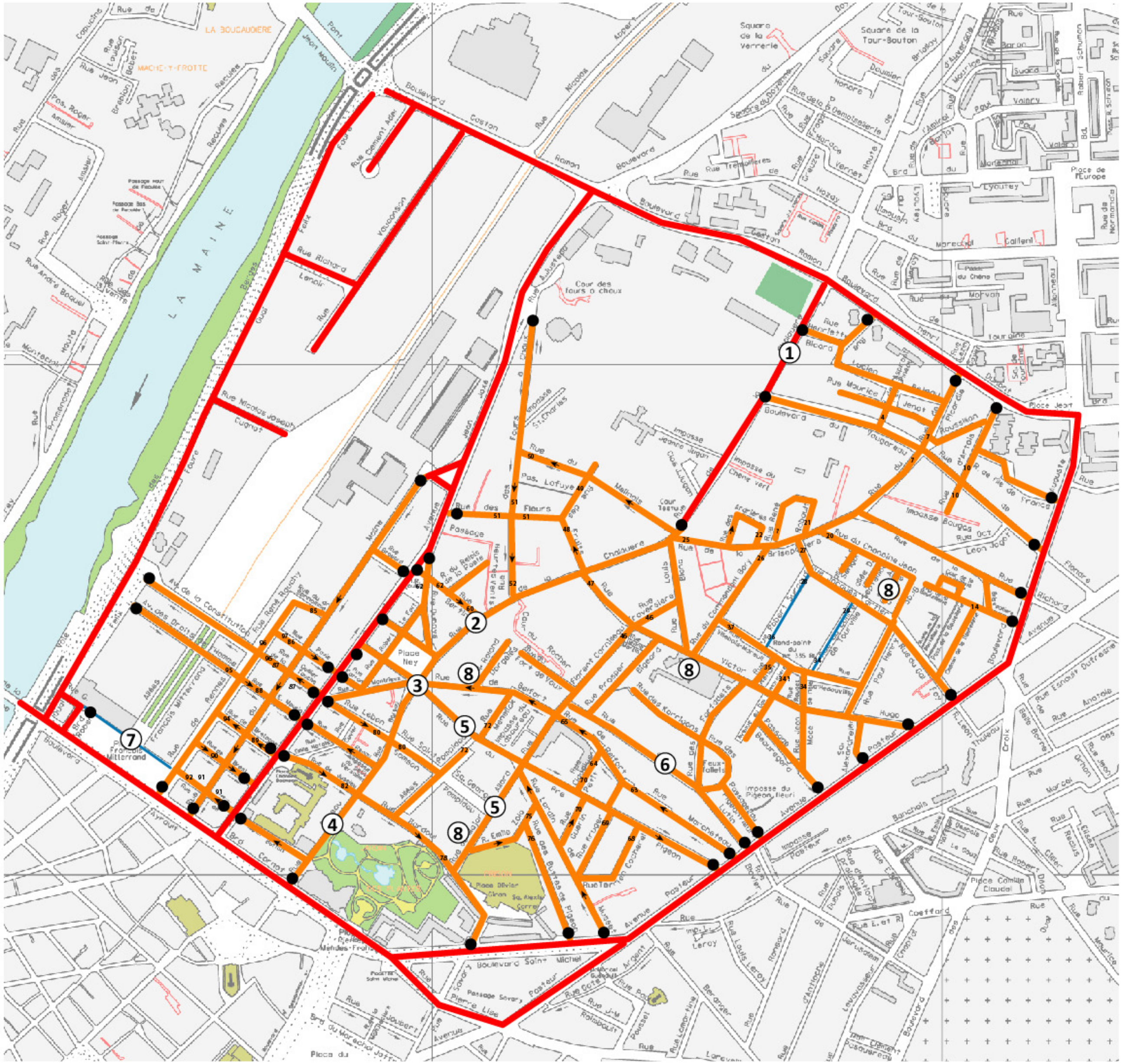
**Programme opérationnel**

1ere phase : Juillet - Août 2012

- Mise en place des 2 grandes zones 30 (48 sites)

2ème phase : Septembre 2012 - 2013

1. Etude mise en zone 30 rue de la Chalouère
2. Etude suppression transit rue de la Chalouère
3. Etude sur mise en zone de rencontre de la Place Ney
4. Etude création d'une liaison cyclable rue Boreau
5. Etude sécurisation des trottoirs rues Pré Pigeon et M. Allard
6. Organisation du stationnement rue du Lutin
7. Zone de rencontre place François Mitterrand
8. Sécurisation des abords des écoles



# 4 – La concertation : pour quoi faire ?

**Favoriser l'appropriation de la démarche par les habitant-e-s**

**Quelques chiffres sur la concertation de septembre 2011 à mars 2013**

- ✓ 75 réunions (publiques, groupes de travail, forums) ;
- ✓ 1200 personnes présentes, soit environ 500 personnes uniques ;
- ✓ 250 questionnaires analysés (dont 150 sur St Serge Ney Chalouère);
- ✓ 2 enquêtes envoyées à l'ensemble d'un quartier (Monplaisir et Deux Croix Banchais) ;
- ✓ 3 projets zone 30 envoyés à l'ensemble d'un quartier pour avis ;
- ✓ Doctorant : 900 personnes sondées

**A noter** : les habitants définissent eux-mêmes les modalités de la concertation dans le quartier
*Voir annexes*

# 5 – Signalétique et communication

. **Marquage au sol** en entrée des zones 30 :
Test de plusieurs motifs auprès d'un groupe de 15 riverains ;

. La création d'un **logo** ;

. Création d'un **totem** pour les entrées principales ;

. Nombreuses informations dans « **Vivre à Angers** » ;

. **Flyers** explicatifs dans toutes boîtes aux lettres des 2 quartier

. **Autocollants** ;

. **Inaugurations** avec :

. Invitation large,

. Conférence de presse,

. Signature des partenariats avec
**Rue de l'Avenir** (Charte des Villes à 30 et Adhésion).

# 6 – Bilan des premiers résultats et difficultés rencontrées

## 6.1 – Les résultats obtenus

**Mesures de vitesses « Avant – Après » ;**

*Rappel : 65 rue en zone 30 ont fait l'objet d'une évaluation (parmi les 300 actuellement limitées à 30)*

**Résultats :**

- ✓ **49 rues avec une baisse des vitesses de 5.6 km/h en moyenne**
- ✓ 16 rues avec une hausse des vitesses de 1.8 km/h en moyenne
- ✓ Principalement les axes de shunt en limite de commune
- ✓ Sur les 300 rues passées en zone 30, une seule pose problème : réaménagement ou retour à 50 km/h ? Important car peut remettre en cause la légitimité de l'ensemble des choix !

**A noter :**

- ❑ Création de 24 **double sens cyclables** (dont 11 repoussés compte tenu des besoins d'aménagements complémentaire)
- ❑ **Suspension des contrôles de vitesse** de la police nationale et de la police municipale :
- ❑ Reprise par des contrôles pédagogiques de la police municipale à partir d'avril 2013

# 6 – Bilan des premiers résultats et difficultés rencontrées
## 6.2 – Les points de vigilance

**Les points de vigilance**

1. Bien prendre en compte les demandes des **transports publics**
*L'exploitant a fourni une carte des rues qu'il souhaite maintenir à 50 km/h : bon à 90 %*

**2. Veiller à la cohérence des rues limitrophes** entre quartiers

3. Nécessité d'informer **les partenaires associatifs, professionnels et institutionnels**
*Avec la concertation et les diffusions toutes boîtes, le projet se fait connaître*

# Conclusion : nécessité d'une évolution comportementale !

**Le volet comportemental est au cœur de la réussite de la démarche**

Recrutement d'un doctorant.
Réalisation d'un sondage auprès de 900 habitant-e-s

**Principaux enseignements** :

## 1 - Pour les angevins, les zones 30 sont légitimes

*Sont invoqués : la sécurité, près des écoles, dans les zones à forte fréquentation piétonne et cycliste et dans les zones dangereuses et/ou mal aménagées. => tendance des habitants à accepter plus facilement de rouler à 30km/h dans ces situations-là*

## 2 – Les habitant-e-s perçoivent parfois une difficulté à respecter la limitation

*Si les angevins adhèrent aux bénéfices de la démarche (sécurité, vie sociale, etc.) ils disent parfois percevoir une difficulté à respecter la limitation sur certains axes (notamment les plus fréquentés). D'où la nécessité de veiller à garantir la légitimité des décisions prises, en résolvant les cas « problématique » (1 seul axe jusqu'à présent).*

ZONE
30
J'AIME
ANGERS
JE ROULE À
30
km/h
LA VILLE
APPARTIENT
À CEUX
QUI LÈVENT
LE PIED
MA VILLE
+ JE LA PARTAGE
+ ELLE ME TRANSPORTE

# Merci

# Annexe 1 : planning de la concertation sur les deux quartiers expérimentaux

**Septembre 2011 – Septembre 2012**

**St Serge Ney Chalouère**
15 000 habitants

Réunion publique
de lancement de la démarche

150 questionnaires
sur le marché du quartier

1ère synthèse cartographique

**Madeleine Justices St Léonard**
25 000 habitants

Réunion publique
de lancement de la démarche

Déambulations par ilot
avec une grille d'analyse des rues

1ère synthèse cartographique

**Réunion de coordination des deux projets**
**+ Visite à Lorient avec les deux quartiers en janvier 2012**

Finalisation du projet
et étude par les services techniques

Finalisation du projet
et étude par les services techniques

**Réunion de validation des projets**

Réunion publique

Travaux + inauguration

Réunion publique

Travaux + inauguration

# Annexe 2 : exemples de travaux menés pendant la concertation

## Chaque quartier développe sa démarche de concertation

Exemples :

Réunion publique avec travail sur carte par petits groupes
-> Réunion pour synthèse des projets
-> Envoi du projet à tous les habitants du quartier
-> Réunion publique de validation

**En partenariat avec les adjoints de quartiers et les pôles territoriaux**

Assemblée Générale du Conseil de Quartier avec création d'un groupe de travail
-> Réunion du groupe de travail : rédaction d'un questionnaire
-> Envoi du questionnaire à tous les habitants
-> Synthèse par le groupe de travail
-> Réunion publique de validation

Réunion publique pour présentation de la démarche
-> Déambulation du groupe de travail
-> Réunion pour élaboration du projet
-> Envoi du projet à tous les habitants du quartier
-> Réunion publique de validation

# Annexe 3 : exemple de questionnaire envoyé aux habitant-e-s

NOM de l'interviewer:

## Participation Code de la Rue

1 - Nom de la rue où vous habitez :

2 - Comment vous déplacez vous ? Du plus utilisé au moins utilisé.

| MODE DE DEPLACEMENT | OUI | NON | ORDRE |
|---|---|---|---|
| Piéton | | | |
| Vélo | | | |
| 2 roues motorisé | | | |
| Voiture | | | |
| Transport en commun | | | |
| Autres : | | | |
| Autres : | | | |

3 - Quels freins vous empêchent de changer de mode de déplacement principal ?

4 - Où vous déplacez vous le plus souvent ? (Ex : Si travail donnez le nom de la rue ou commune.)

5 - Par où sortez-vous le plus souvent du quartier ?
Nom de la rue :

6 - Par où entrez-vous le plus souvent dans le quartier ?
Nom de la rue :

7 - Quels problèmes constatez-vous dans votre rue ?

8 - Quels problèmes constatez-vous dans votre quartier ?

9 - Quelles améliorations avez-vous constatées ?

10 - Qu'est-ce-qui fonctionne bien ?

.............................................................................................................................

NOM :

Prénom :

Adresse :

Personne vivant seule ☐ Personne vivant en couple ☐

Personne vivant en famille ☐ Nombre d'enfant : |_|

Souhaiteriez-vous participer à la démarche Code de la rue ? OUI ☐ NON ☐

Souhaiteriez-vous recevoir de l'information sur le code de la rue ? OUI ☐ NON ☐

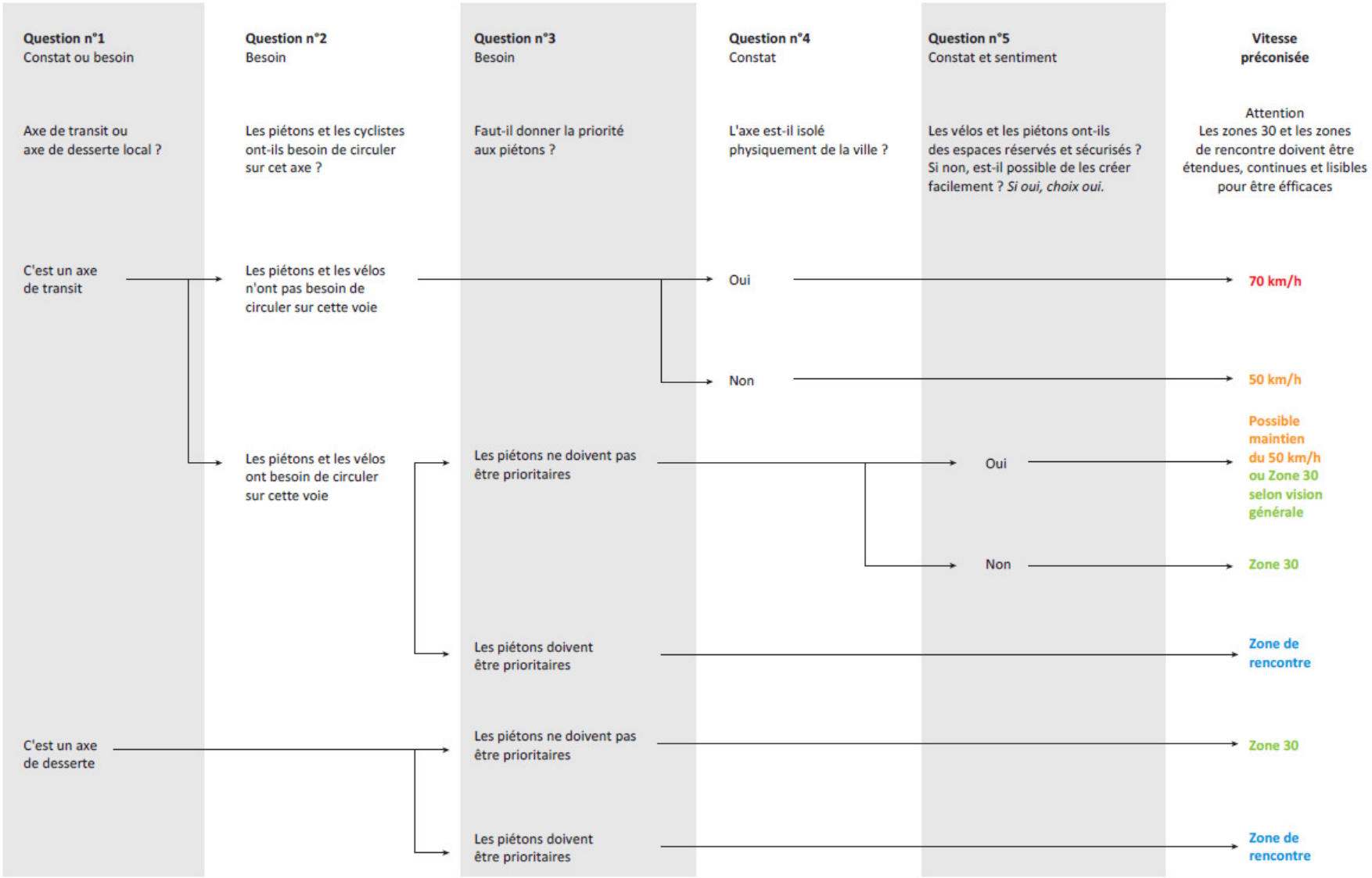
Email :
|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Commentaires :

christophe.baron@ville.angers.fr - 06 08 02 16 12

# Annexe 4 : arbre de décision pour la hiérarchisation des voies

## Code de la Rue - Proposition d'un tableau de choix des vitesses



# Annexe 5 : hiérarchisation des voies du quartier Madeleine / Justice / Saint Léonard

## Code de la Rue
## Quartier
## Madeleine
## Justices
## St Léonard

**Hiérarchisation des voies**
**Synthèse v.6**

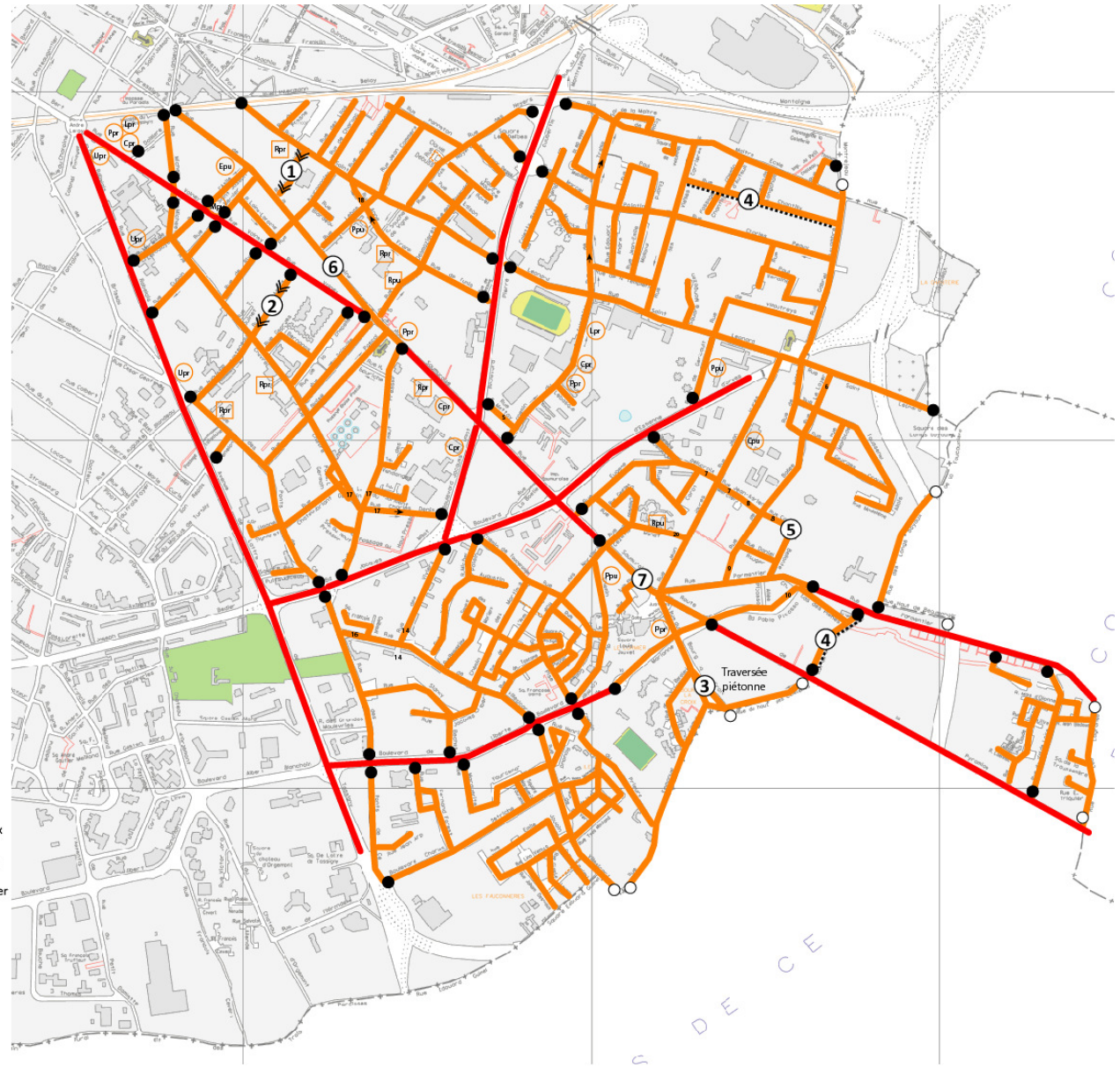
**Proposition des groupes de travail**

- 50 km/h
- 30 km/h - zone 30

**Programme opérationnel**

1ere phase : Septembre - Octobre 2012

- Mise en place des grandes zones 30

2ème phase : Novembre 2012 - 2013

1. Etude mise en sens unique rue des Trois Moulins
2. Etude mise en sens unique rue d'Assas
3. Etude nouvelle traversée piétonne rue du Bourg de la Croix
4. Etude stationnement rue du bas des Eclateries et Chantilly
5. Circulation poids lourds rue Coste et Bellonte et rue Mercier
6. Etude sens unique rue de la Madeleine
7. Rue Saumuroise
8. Sécurisation des abords des écoles