

Mieux accueillir les piétons âgés dans l'espace public



Cerema : centre de ressource ...

... sur l'environnement, la **mobilité** et l'**aménagement**

- **Réseau** national présent sur tout le territoire
- **Retour d'expérience** en France et à l'étranger
- **Veille** réglementaire, évaluation, expérimentation
- **Accompagnement** des collectivités
- Publication de **fiches et guides de référence**
- **Formation et diffusion**



Cerema : 2 programmes transversaux

Une voirie pour tous

- Promouvoir un espace public partagé entre tous les usagers, pour tous les usages (mobilité, vie locale...)
- Journées d'échanges et formations
- Site internet avec observatoire des aménagements, fiches

Ville accessible à tous

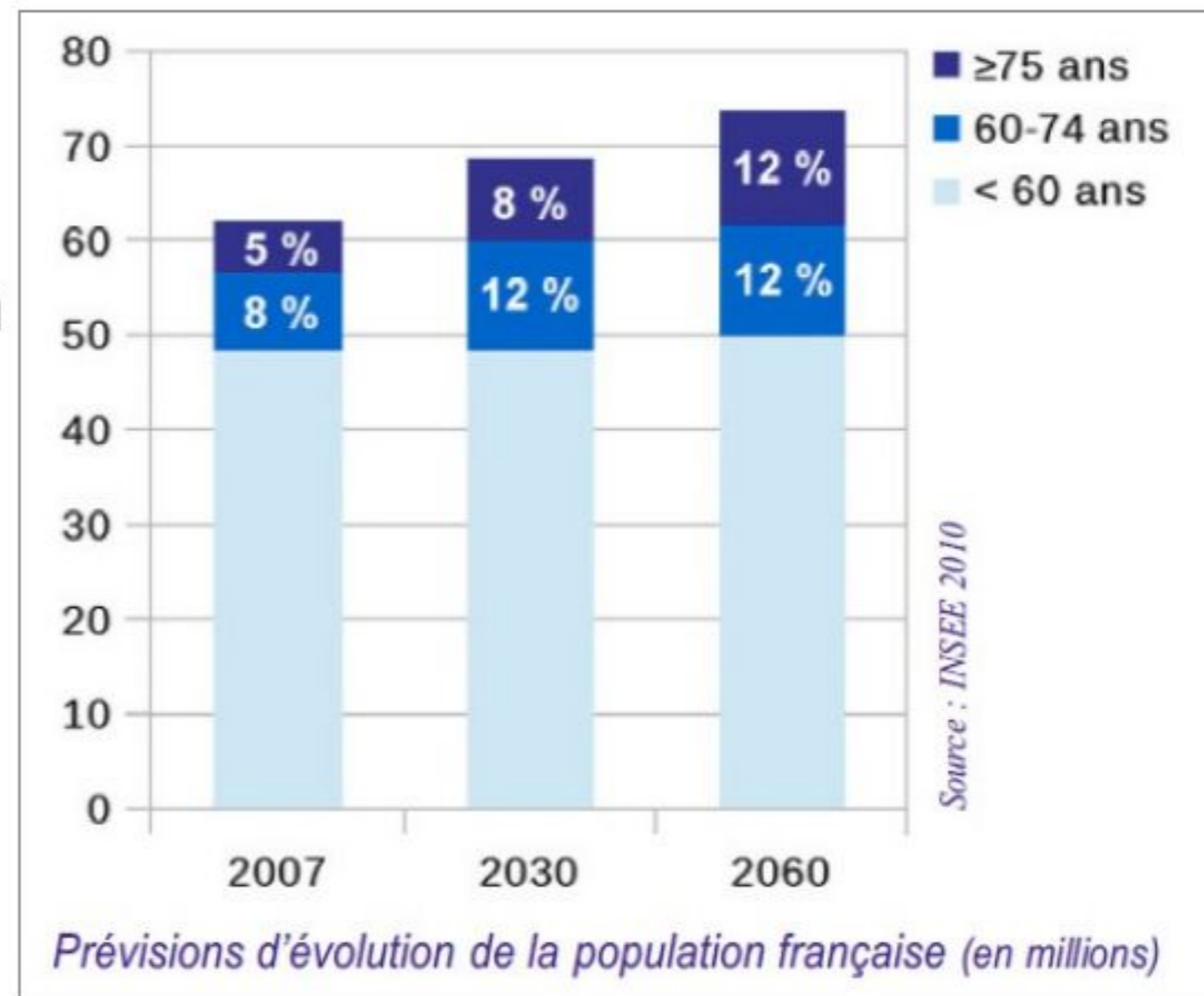
- Programme de travail du Cerema sur l'accessibilité de l'ensemble de la chaîne du déplacement (*bâti – voirie/espace public – transports*)
- Pilotage multi-DG : DMA – DGALN – DGITM – DSCR
- Quelques exemples de travaux sur l'espace public :
recueil centres-bourgs accessibles, guide sur les arrêts accessibles, expérimentation de tapis tactiles en traversées piétonnes

Les seniors piétons et la sécurité des déplacements

- **Enjeux**

Le vieillissement de la population
La mobilité piétonne des seniors
La sécurité des seniors piétons

- **Commanditaire** : DSCR



Les seniors piétons et la sécurité des déplacements

• Périmètre

Seniors piétons fragiles mais autonomes

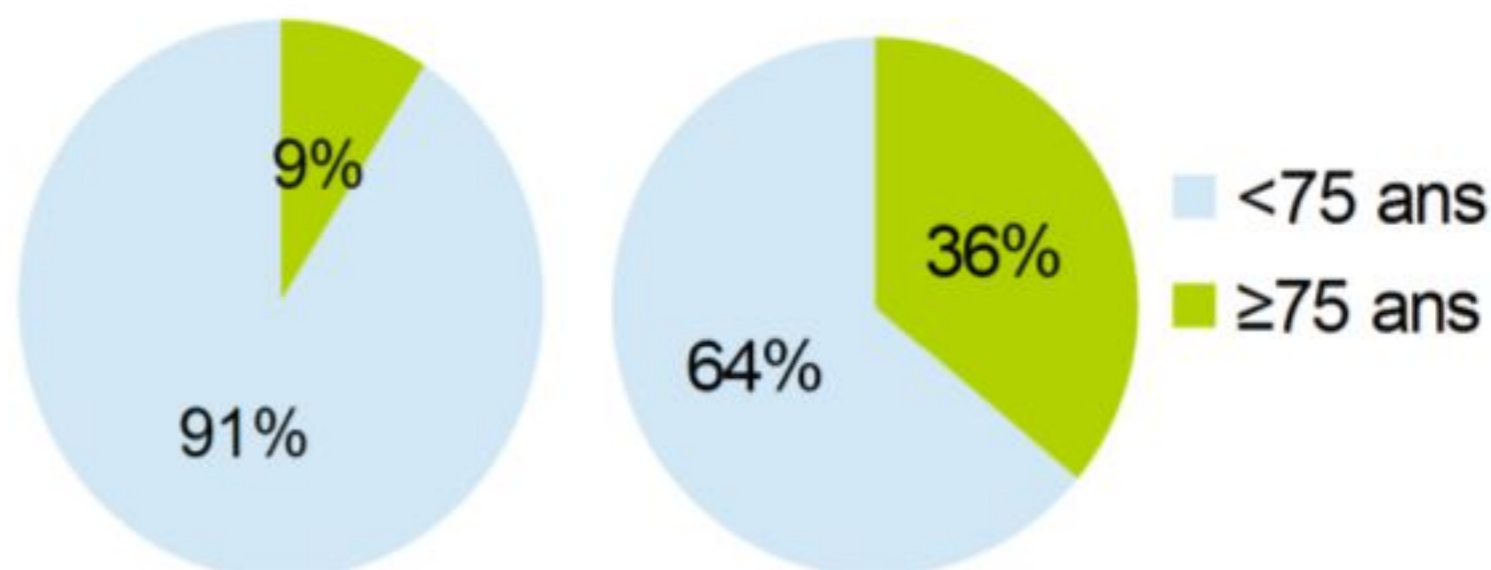
Aménagements pour améliorer la sécurité des piétons seniors

• Constat

La réglementation accessibilité pour tous

Les seniors ont des besoins spécifiques

Répartition de la population, de la mortalité piétonne



Méthodologie

État de l'art :

Bibliographie

commune avec une autre étude

«Quelle convergence entre la politique publique d'accessibilité et la prise en compte des besoins des personnes âgées ? »

Pour répondre à 2 questions

- Quels besoins ?
- Quels aménagements favorables ?



La MOBILITÉ
DES SENIORS
Besoins de déplacements
liés au vieillissement de la population



Ageing
and Transport

MOBILITY NEEDS
AND SAFETY ISSUES



Les seniors



Des caps à passer et difficultés se cumulant

Changements dans la manière vivre et de se déplacer liés à l'état de santé, le vécu plus qu'à l'âge. Quelques caps :

- la cessation des activités professionnelles
- l'arrêt de la conduite automobile
- la perte de l'entourage, de repères
- l'état de dépendance

Principales difficultés :

- physiques
- perceptives (vision-audition)
- cognitives
- gestion situations complexes
- aspects émotionnels
- perception du danger
- cumul et interactions
- sédatifs



Pratique piétonne des seniors



Pratique piétonne des seniors

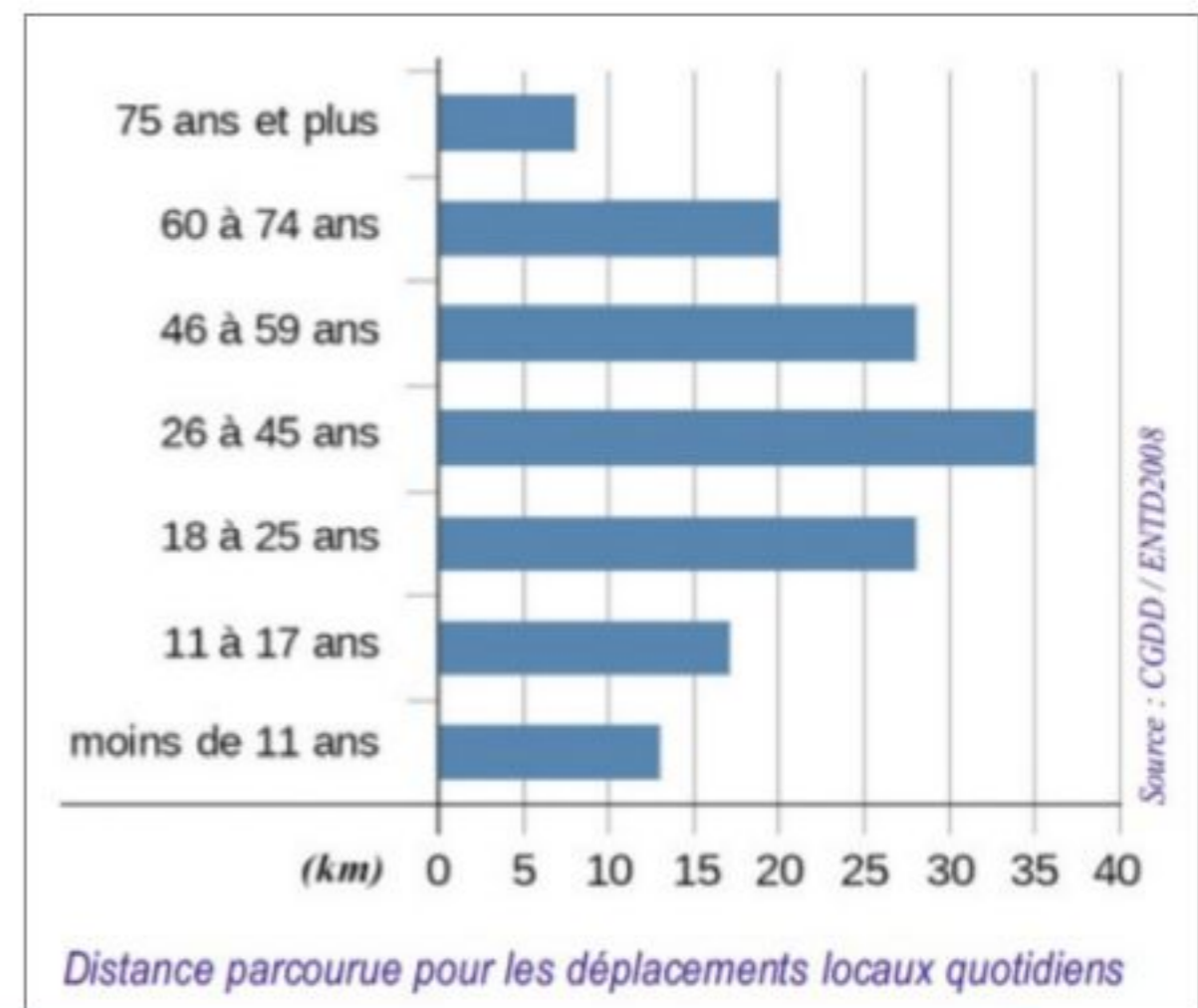
Part modale de la marche plus importante mais moins de déplacements avec l'âge

Le territoire de vie se rétrécit

Stratégies de **résistance** ou d'**adaptation** (modification de parcours, renoncement) par peur de :

- *fatigue et chute*
- *accident*
- *être bousculé*
- *incivilités*
- *imprévu*
- *malpropreté de l'espace public*

Enjeu : le déplacement doit donner envie, ne pas générer de difficultés pour que les seniors continuent d'avoir leur place dans la «cité».



Sécurité des piétons seniors

Les chutes en espace public

Le plus souvent : sur trottoir, en descente/montée de trottoir ou à proximité des arrêts TC du fait de déséquilibre.

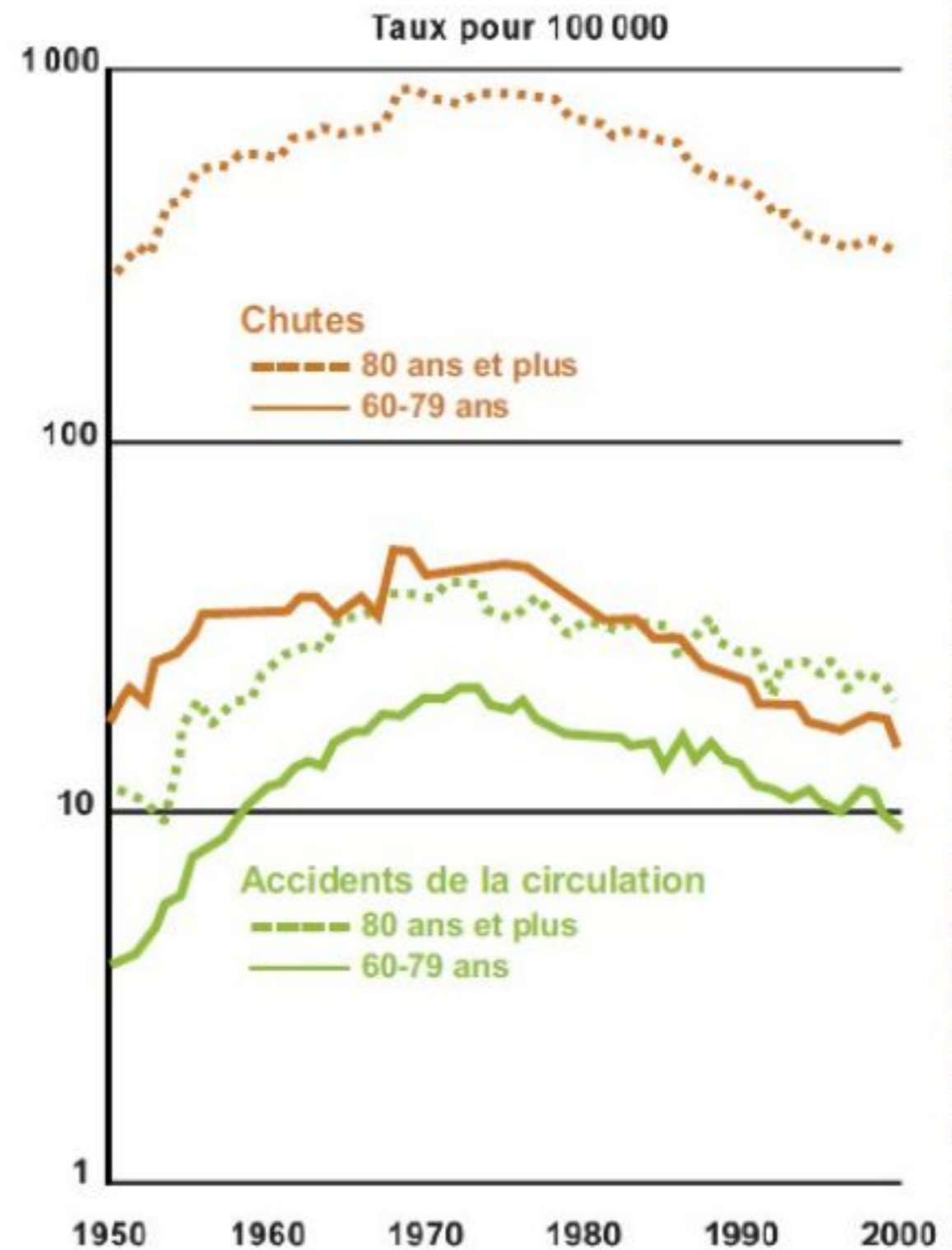
Les accidents de la circulation

80 % accidentés dans leur « droit » par effet de surprise du conducteur

Le plus fréquent en situation **complexe** :

- traversée avec double sens de circulation
« un piéton senior renversé sur un passage piéton en fin de traversée »
- véhicule en manœuvre
- sur contre-allée
- en mouvement tournant

Sur **cheminement** : déport en trottoir étroit



Comparaison des taux de mortalité des seniors selon leur âge, et selon le type d'accident, en France.

Source : Issu de Meslé, F (2005), *Espérance de vie et mortalité aux âges élevés, retraite et société*, 2(45), 89-113

Un espace public accueillant



Un espace public accueillant

L'espace public donne-t-il envie de s'y déplacer ou d'y séjourner ?

Besoins

- Cohérence avec les usages
- Qualité des ambiances (protection contre les aléas climatiques)
- Lisibilité de l'espace
- Proximité de lieux attractifs
- Présence d'espaces de repos
- Présence de toilettes
- Transports en commun accessibles



Un espace public praticable



Un espace public praticable

L'espace public permet-il de s'y déplacer en marchant sans risque important de chuter ou d'être accidenté ?

- Dimensions du cheminement
- Qualité du revêtement
- Absence ou équipement des dénivelés
- Absence d'obstacles
- Cheminements sécurisés sous chantier
- Entretien régulier



Une rue apaisée

La rue équilibre-t-elle la place de tous les usagers?

- Structuration et hiérarchisation du réseau viaire, des itinéraires piétons
- Modération de la vitesse



Une bonne perception réciproque



Une bonne perception réciproque

L'aménagement permet-il de prendre en compte les autres usagers ?

- Voir et être vu

Intégrer la visibilité pour l'implantation des passages piétons

Attention aux masques et à l'éblouissement

Éclairage

- Entendre les dangers

Rendre perceptible le passage sur les espaces utilisés par des véhicules silencieux (tramway, pistes cyclables)



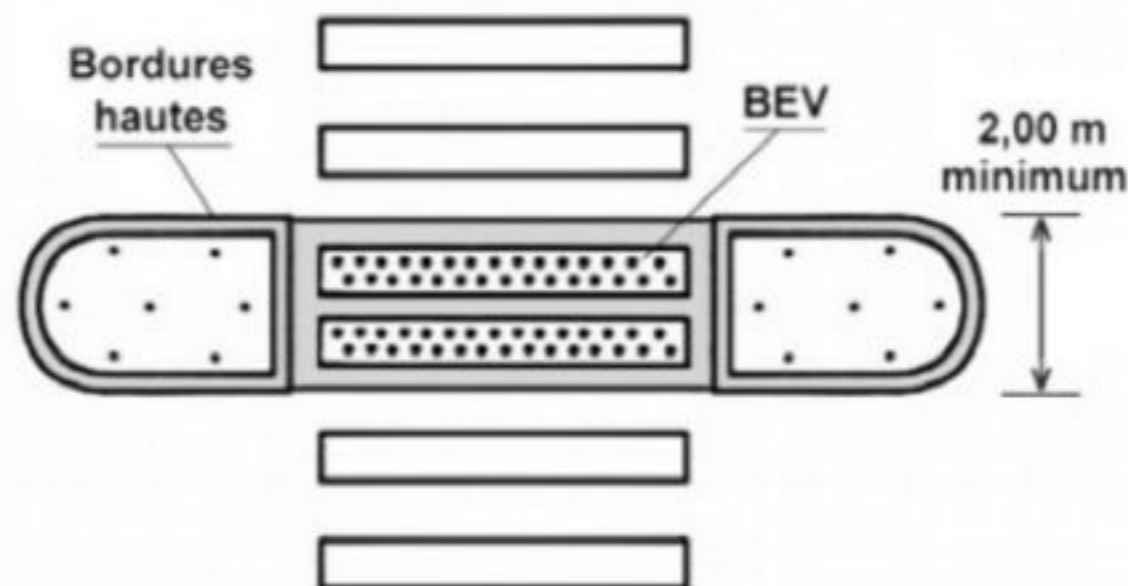
L'aménagement des traversées



L'aménagement des traversées

Les zones possibles de conflit sont-elles bien gérées ?

- Transition trottoir/chaussée
- Refuges



- Passages piétons hors feux
- Traversées équipées de feux



La participation des seniors

Participation des seniors et des professionnels, du diagnostic au suivi

Une question se pose:

« Comment recueillir la parole de ceux qui renoncent à se déplacer ? »

- Réseau associatif
- Commissions d'accessibilité (communales ou intercommunales)
- De la planification aux projets



**«Les aînés :
les oubliés de la circulation»**

AIDE-MÉMOIRE

Accompagnez à pied une personne âgée dans le quartier en vous munissant de ce questionnaire pour localiser les problèmes de déplacement qu'elle rencontre dans son parcours quotidien.

Association Transports et Environnement ATE



Mieux accueillir les piétons âgés *Recommandations d'aménagement*

Piétons seniors et aménagement de la voirie en milieu urbain



État de l'art

Auteur Isabelle Pereyron
Contact Nicolas Merle
nicolas.merle@cerema.fr

