



# La politique zone 30 en Région de Bruxelles-Capitale.

Isabelle Janssens, Direction Stratégie, RBC  
4 avril 2014



# Bruxelles...

---

- ▶ 161 km<sup>2</sup>
- ▶ 1,15 millions d'habitants
- ▶ 7000 habitants/km<sup>2</sup>
- ▶ Enclavée entre les 2 autres Régions
  
- ▶ Siège de nombreux niveaux de pouvoirs
  - ▶ Capitale: fédérale gouvernement et parlement
  - ▶ Gouvernement et Parlement bruxellois
  - ▶ Gouvernement et Parlement flamand
  - ▶ Les 19 communes
  - ▶ Institutions Européennes



## Histoire...

---

- ▶ 1989      Création de la Région de Bruxelles-Capitale
- ▶ 1995      PRD- Plan Régional de Développement
- ▶ 2002      Actualisation du PRD
- ▶ 2014      PRDD- Plan Régional de Développement Durable (projet)



# Plan Régional de Développement 1995

---

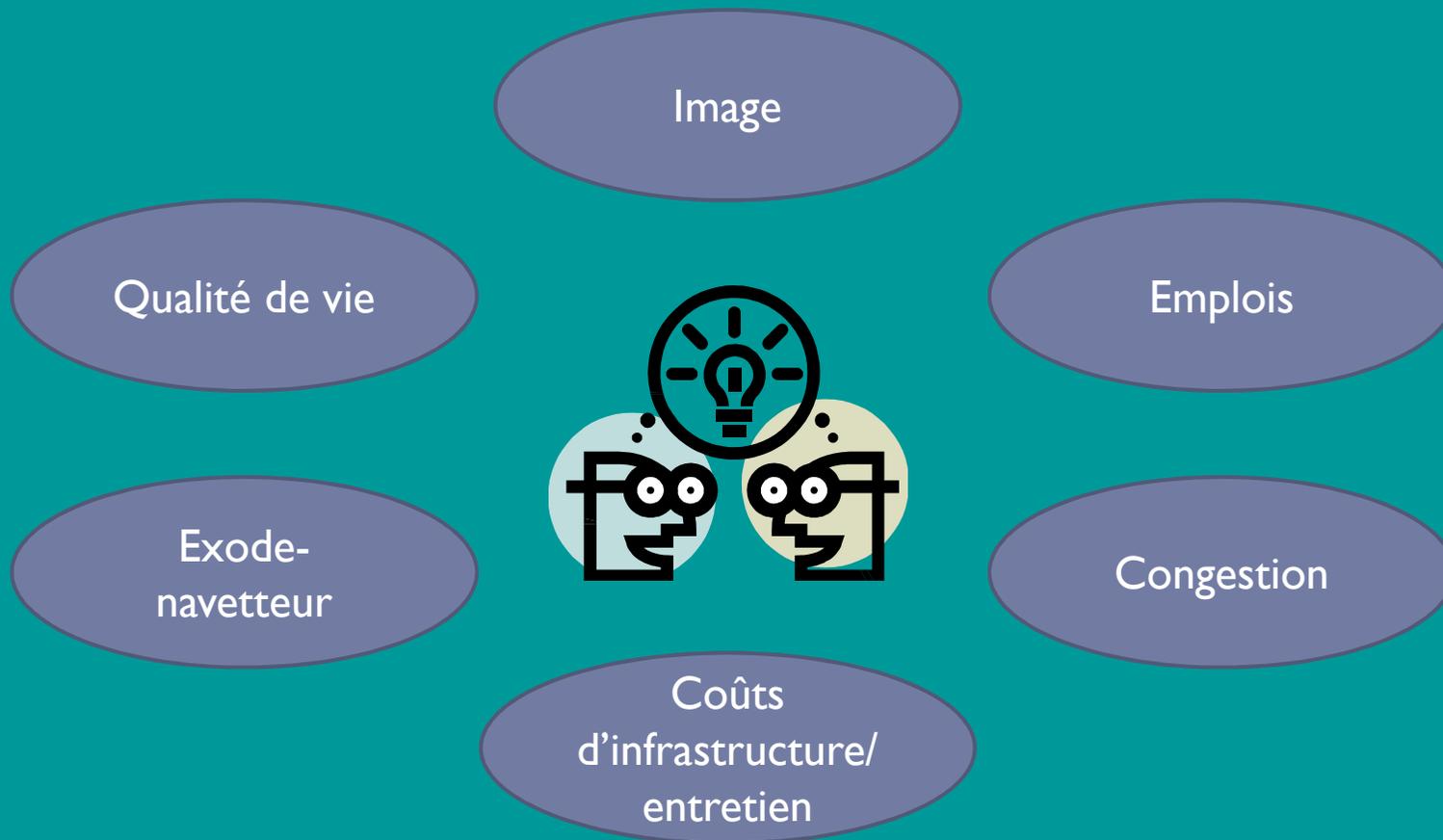
## ▶ **Projet de ville**

- ▶ Exode urbain
- ▶ Migration industrie- tertiaire, perte d'emplois non, qualifiés- chômage
- ▶ Congestion
- ▶ Concurrence avec les autres villes & régions



# Projet de ville

---



- ▶ Renforcer l'attractivité résidentielle
- ▶ Protéger le cadre de vie et l'embellir
- ▶ Construire un système de déplacement urbain



# Assurer la Mobilité à l'échelle de la région

---

## Fonction de séjour

- ▶ calme, agrément de l'espace
- ▶ Sécurité et agrément pour les piétons
- ▶ Faciliter les traversées



## Fonction de circulation

- ▶ Volume de trafic
- ▶ Nuisance à gérer
- ▶ Effort de SR
- ▶ Priorité des TC



# La politique des déplacements

---

- ▶ La politique des déplacements
  - ▶ Circulation et stationnement
  - ▶ Transport en commun
  - ▶ Piétons, PMR, vélos
  - ▶ Marchandises
- Circulation et stationnement
  - ▶ Spécialisation des voiries
  - ▶ Identification du rôle de régulateur du stationnement

Restituer une part de l'espace public plus importante à la fonction de séjour



# La politique des déplacements

---

- ▶ Spécialisation des voiries et réhabilitations des espaces publics
  - ▶ Inversion du processus de fuite
  - ▶ Diminuer les nuisances et augmenter la qualité de vie dans les quartiers
  - ▶ Améliorer l'accessibilité TC, cyclistes et piétons
  - ▶ Allègement du poids de la voiture en ville



# La politique des déplacements

---

- ▶ Classement des voies en 3 réseaux
  - ▶ Pour la gestion de l'infrastructure
  - ▶ En fonctions des trafics
  - ▶ Partage de la voirie
  - ▶ Protection de la fonction de séjour
    - ▶ Diminution des vitesses, convivialité
    - ▶ Réduction des nuisances: bruit, pollution, image, fonctionnement.

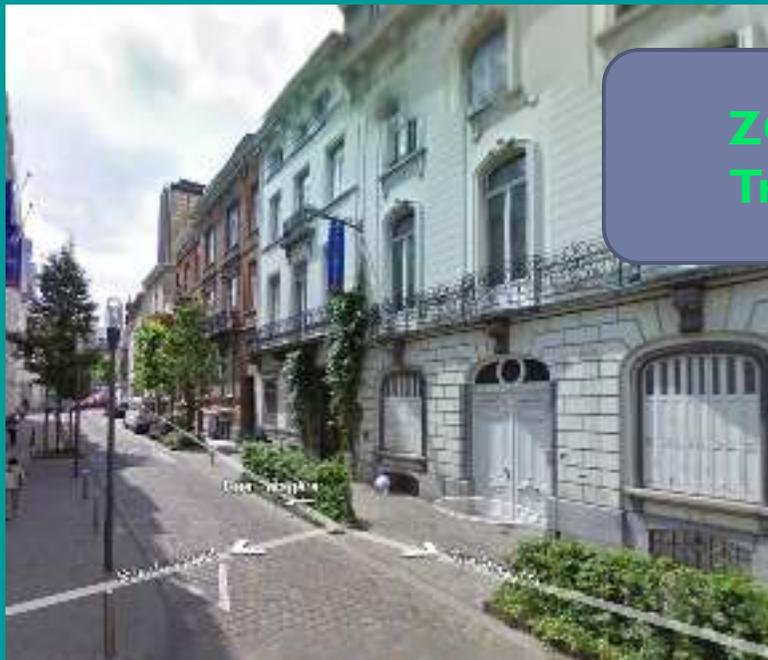


# Les réseaux de voiries

- ▶ 3 réseaux

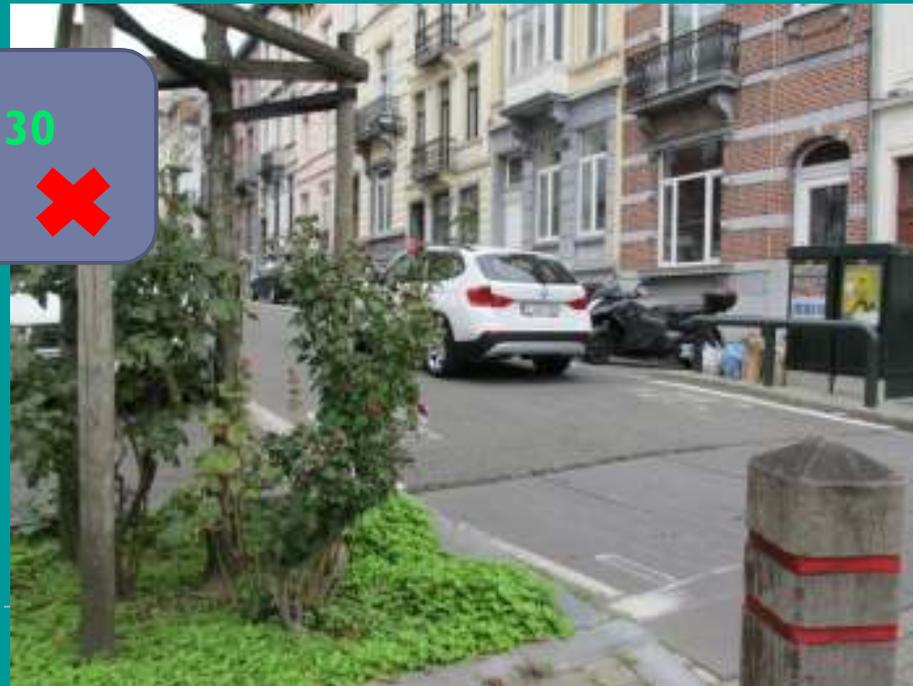
- ▶ **Quartier ( 77%)** → Collecteur  
→ Rues locales, desserte

**Séjour** > Circulation

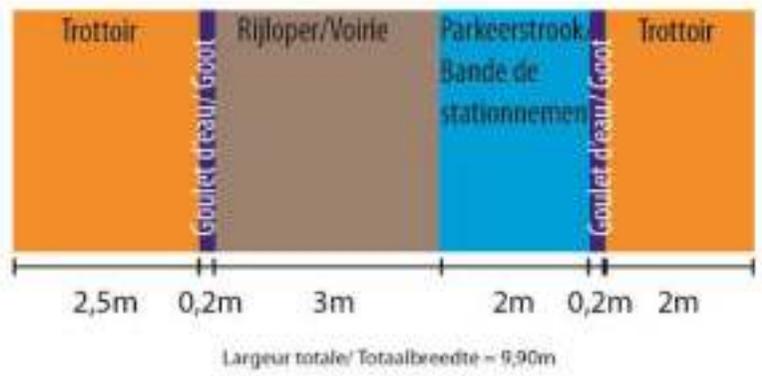
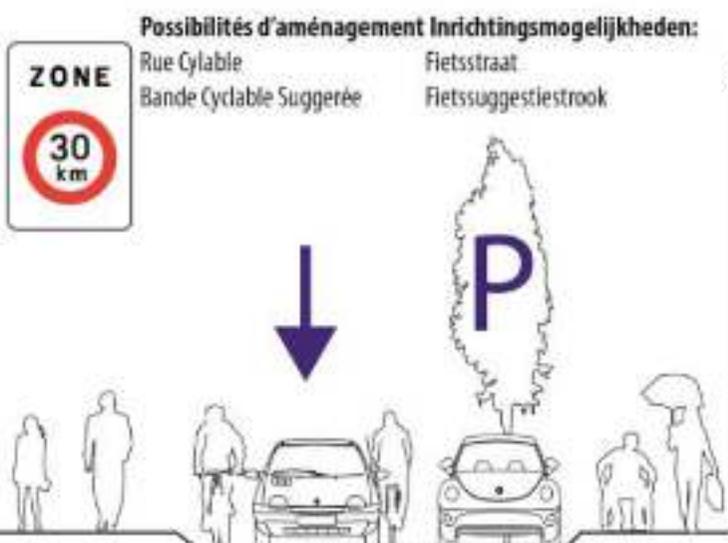


**ZONE 30**

Transit



Voirie locale, zone 30, sens unique, sans transports en commun  
Lokale weg, zone 30, eenrichtingsverkeer, geen openbaar vervoer



Mobilier (horodateurs, poubelles...) et arbres dans la bande de stationnement  
Meubilair (betaalautomaten, vuilbakken) en bomen in de parkeerstrook

**Largeur inférieure**

**Ligne de conduite largeur inférieure/surlargeur**  
**Te volgen richtlijn bij afwijkende breedte**

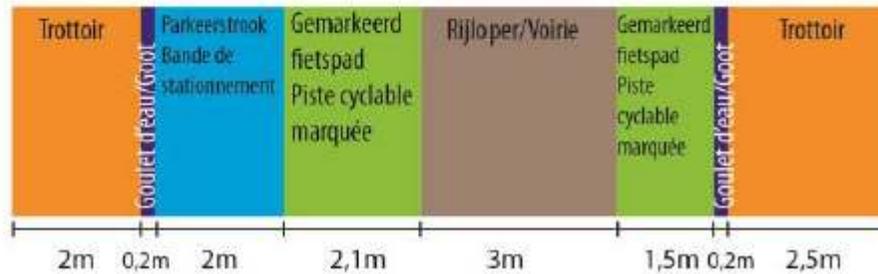
<7m	zone résidentielle	woonerf
<b>supprimer stationnement*</b>	<b>supprimer stationnement*</b>	<b>parkeren weghalen*</b>
-2m	bande de stationnement	parkeerstrook
+0.5m	largeur trottoir	breedte trottoir
<b>axe principale vélo</b>	<b>axe principale vélo</b>	<b>hoofd fietsas</b>
+2,10m	bande cyclable marquée en contresens/	gemarkeerde fietsstrook in tegenrichting
<b>axe piéton</b>	<b>axe piéton</b>	<b>hoofdvoetgangeras</b>
surlargeur des trottoirs	surlargeur des trottoirs	breedere trottoirs
ajouter mobilier de séjour et verdure	ajouter mobilier de séjour et verdure	verblijfsmeubilair en groen toevoegen

**Surlargeur**

\* toute suppression de stationnement est accompagnée d'une étude 'bilan de stationnement local' dans un rayon de 250m (offre, taux d'occupation, besoins et possibilités de compensation) et en cohérence avec le Plan d'Action Stationnement Communal concerné.  
Het wegnemen van parkeerplaatsen gaat gepaard met een studie 'balans lokaal parkeren' in een straal van 250m (aanbod, bezettingsgraad, noden en compensatiemogelijkheden) in overeenstemming met het gemeentelijk actieplan

4

Voirie locale, zone 30, sens unique, axe vélo, stationnement 1 côté  
 Lokale weg, zone 30, enkelrichting, fietsas, parkeren aan 1 kant



Totaalbreedte/Largeur totale = 13,50m

Mobilier (horodateurs, poubelles...) et arbres dans la bande de stationnement  
 Meubilair (betaalautomaten, vuilbakken) en bomen in de parkeerstrook

**Largeur inférieure** Ligne de conduite largeur inférieure/surlargeur  
 Te volgen richtlijn bij afwijkende breedte

**Supprimer bande cyclable marquée dans le sens**  
**Verwijderen gemarkeerde fietsstrook in rijrichting**  
 -2,10m au lieu: bande cyclable suggérée  
 fietsuggestiestrook in rijrichting in de plaats

**stationnement 2 côtés**  
 +2m bande de stationnement parkeerstrook  
 -0,5m trottoir trottoir  
 +0,6m bande cyclable marquée gemarkeerd fietspad

**axe piéton** **hoofdvoetgangeras**  
 surlargeur des trottoirs bredere trottoirs  
 ajouter mobilier de séjour et verdure verblijfsmeubilair en groen toevoegen

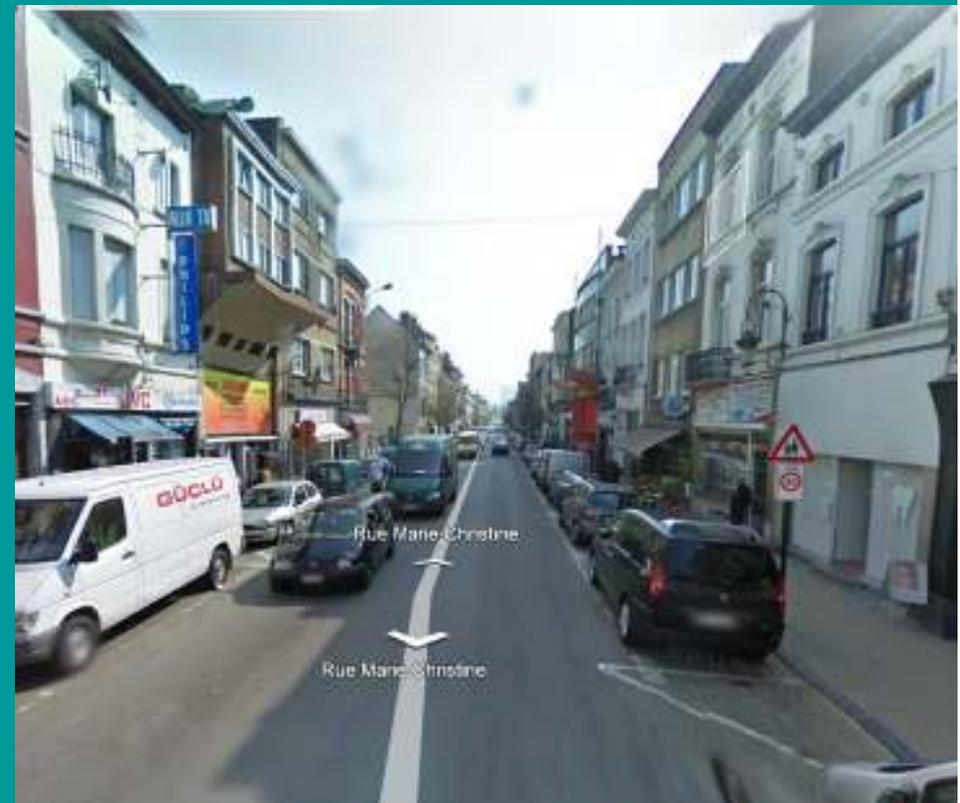
**Surlargeur**

\* toute suppression de stationnement est accompagnée d'une étude 'bilan de stationnement local' dans un rayon de 250m (offre, taux d'occupation, besoins et possibilités de compensation) et en cohérence avec le Plan d'Action Stationnement Communal concerné.  
 Het wegnemen van parkeerplaatsen gaat gepaard met een studie 'balans lokaal parkeren' in een straal van 250m (aanbod, bezettingsgraad, noden en compensatiemogelijkheden) in overeenstemming met het gemeentelijk actieplan parkeren.

# Les réseaux de voiries

---

**Interquartier** Irrigation et liaisons des quartiers entre eux



**Séjour** > Circulation



Voie Interquartier, axe tram, axe vélo  
Interwijkweg, transit fietsas



Largeur inférieure

Ligne de conduite largeur inférieure's arlargeur

Te volgen richtlijn bij afwijkende breedte

supprimer stationnement par côté parking weghalen per 1 kant:

-2m bande de stationnement parking urbain

+0.5m largeur trottoir accèdes trottoir

+0.5m largeur bande cyclable largeur trottoir

sens unique initial direction

axe piéton

surlargeur des trottoirs

surface d'équipements

largeur trottoirs

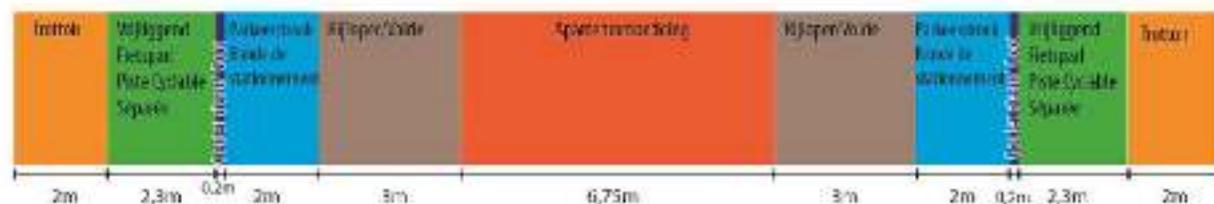
surface d'équipements

openbare ruimte

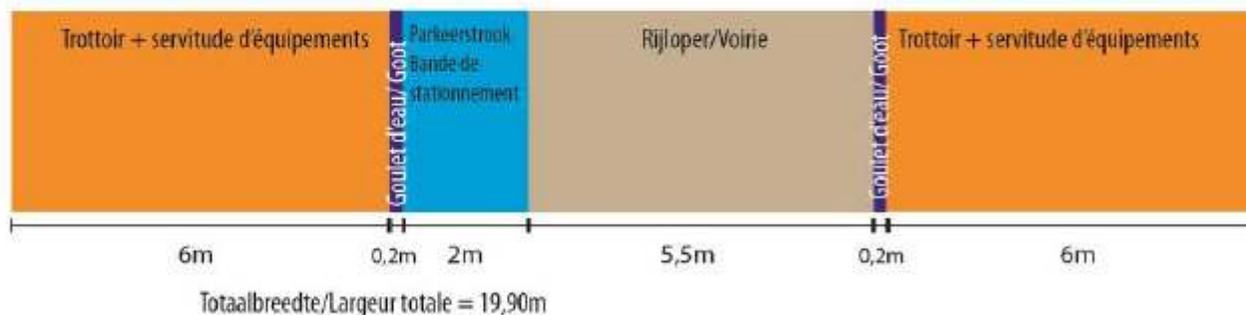
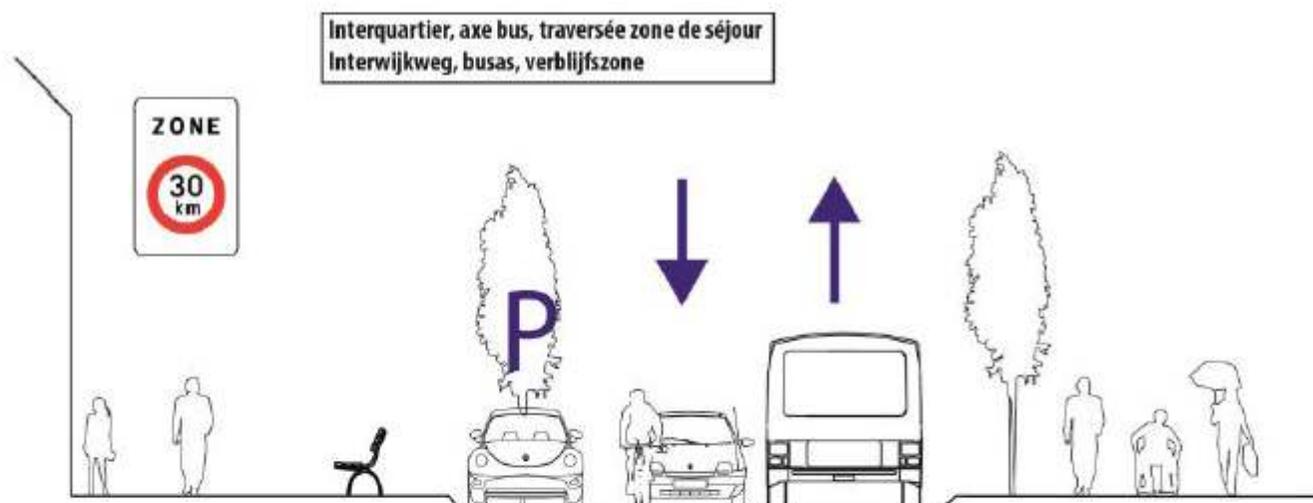
Surlargeur

\* Toute suppression de stationnement est accompagnée d'une étude bilan de stationnement local dans un rayon de 250m (offre, taux d'occupation, besoins et possibilités de compensation) et en cohérence avec le Plan d'Action Stationnement Concessif concerné.

Het wegnemen van parkeerplaatsen gaat gepaard met een studie balans lokale parkeer in een straal van 250m (aanbod, bezettinggraad, noden en compensatiemogelijkheden) in overeenstemming met het gemeentelijk actieplan parkeer.



Totaalbreedte/Largeur totale = 25,75m



#### Axe principal piéton/séjour

30km/h et mixité (réduire conflits)  
Largeur des trottoirs adaptés aux flux

La réinsertion des bandes bus et PCS dans un profil mixte est à organiser aux carrefours de part et d'autre et par une gestion de feux prioritaires

#### Hoofdas voetgangers/verblijfszone

30km/u en gemengd verkeer (conflictvermindering)  
Breedte trottoirs afhankelijk van de voetgangersstroom

Het herintegreren van busstroken en afgescheiden fietspaden na doortocht van de verblijfszone is te regelen aan de kruispunten en/of door verkeerslichten

**Largeur inférieure** Ligne de conduite largeur inférieure  
Te volgen richtlijn bij afwijkende br

**supprimer stationnement par côté** parkere  
-2m bande de stationnement parkeers  
-0,6m largeur bande cyclable breedte l  
  
-3,5m **supprimer une bande bus** een bus  
quand il n'y a pas de geen con  
problèmes de congestion

**axe piéton** hoofdw  
surlargeur des trottoirs, adapter au flux bredere t  
servitude d'équipements openbar

**Surlargeur** \* toute suppression de stationnement e  
'bilan de stationnement local' dans un rayon de 200m (selon les  
besoins et possibilités de compensation) et en cohérence avec le  
Stationnement Communal concerné.  
Het wegnemen van parkeerplaatsen gaat gepaard met 'aanbod, bezetti  
parkeren' in een straal van 250m (aanbod, bezetti parkeerplaatsen)  
compensatiemogelijkheden) in overeenstemming met de  
parkeren.

# Les réseaux de voiries

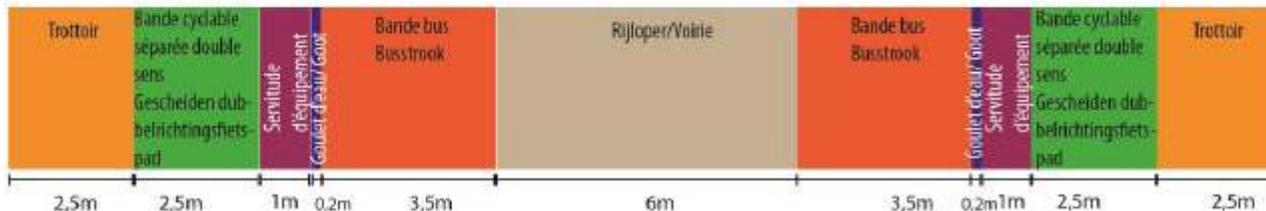
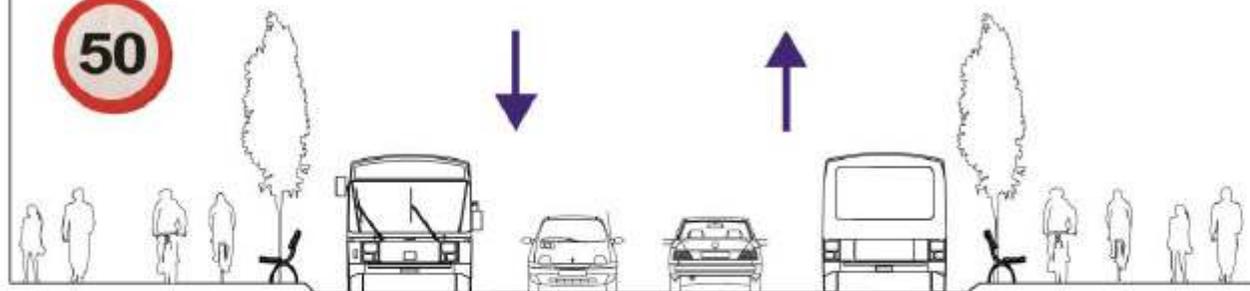
---

- ▶ Régional
  - ▶ Principales:

**Séjour** = Circulation



Voirie réseau primaire 1\*1, transports en commun, axe vélo  
 Weg primair netwerk, 1\*1, openbaar vervoer, fietsas



Totaalbreedte/Largeur totale = 25,40m

Pas de stationnement sur les axes primaires (sécurité et fluidité de la circulation)  
 Niet parkeren op primaire assen (veiligheid en doorstroming van het verkeer)

Largeur inférieure

Ligne de conduite largeur inférieure/surlargeur  
 Te volgen richtlijn bij afwijkende breedte

-2m	supprimer servitude d'équipements verwijderen openbare uitrusting	servitude d'équipements openbare uitrusting
-3,5m	supprimer une bande bus quando n'y a pas de problèmes de congestion	een busbaan verwijderen indien er geen congestieproblemen zijn
	axe piéton surlargeur des trottoirs	hoofdvoetgangers bredere trottoirs
	élargir les PCS en fonction es flux (potentiels) verbreiden voetpaden ivv potentieel fiet	

Surlargeur \* toute suppression de stationnement est accompagnée d'une étude stationnement local dans un rayon de 250m (offre, taux d'occupation, besoins possibilités de compensation) et en cohérence avec le Plan d'Action Stationnement Communal concerné.

Het wegnemen van parkeerplaatsen gaat gepaard met een studie 'balans lokaal' in een straal van 250m (aanbod, bezettingsgraad, noden en compensatiemogelijkheden) in overeenstemming met het gemeentelijk actieplan parkeren.



# Les réseaux de voiries

---

- ▶ **Métropolitaines:** avec compensations pour les fonctions riveraines

Séjour < Circulation

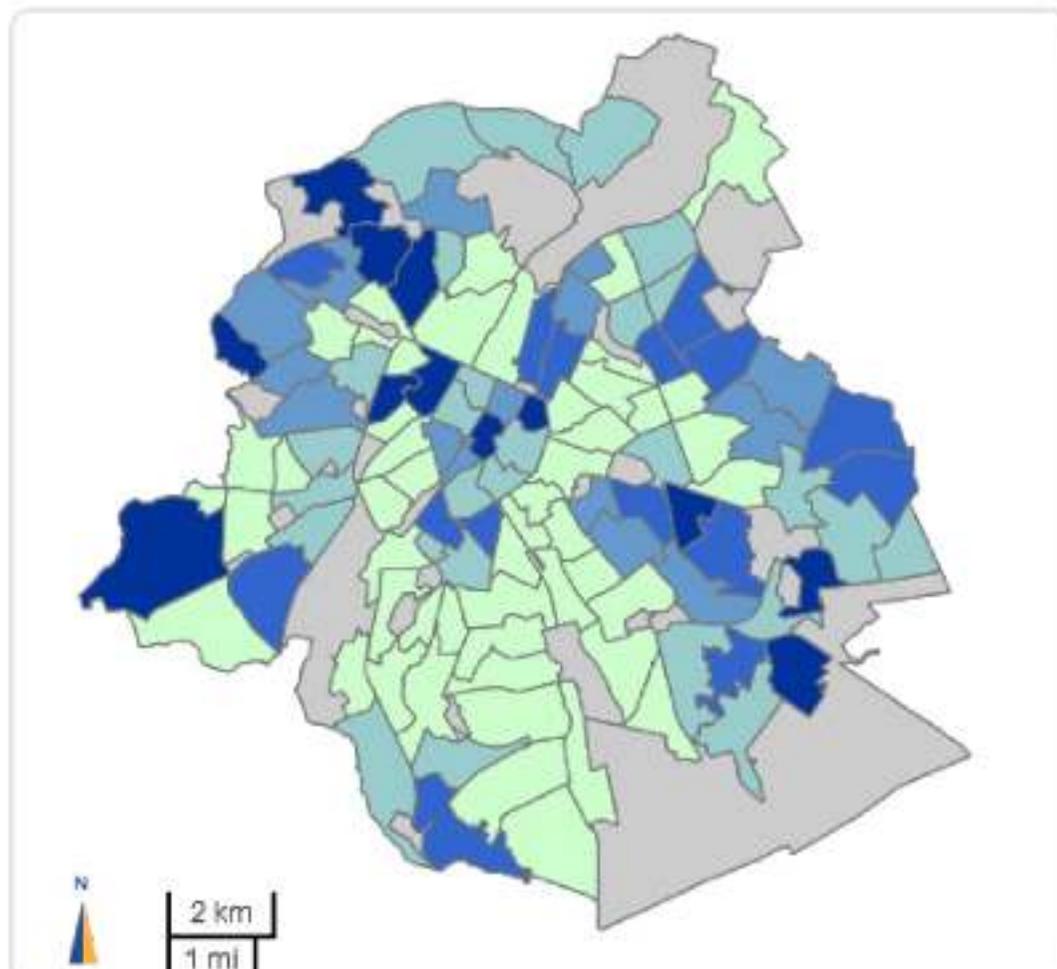


- ▶ Autoroutes





## Part des zones 30 et assimilées 2007 (%)



### Légende

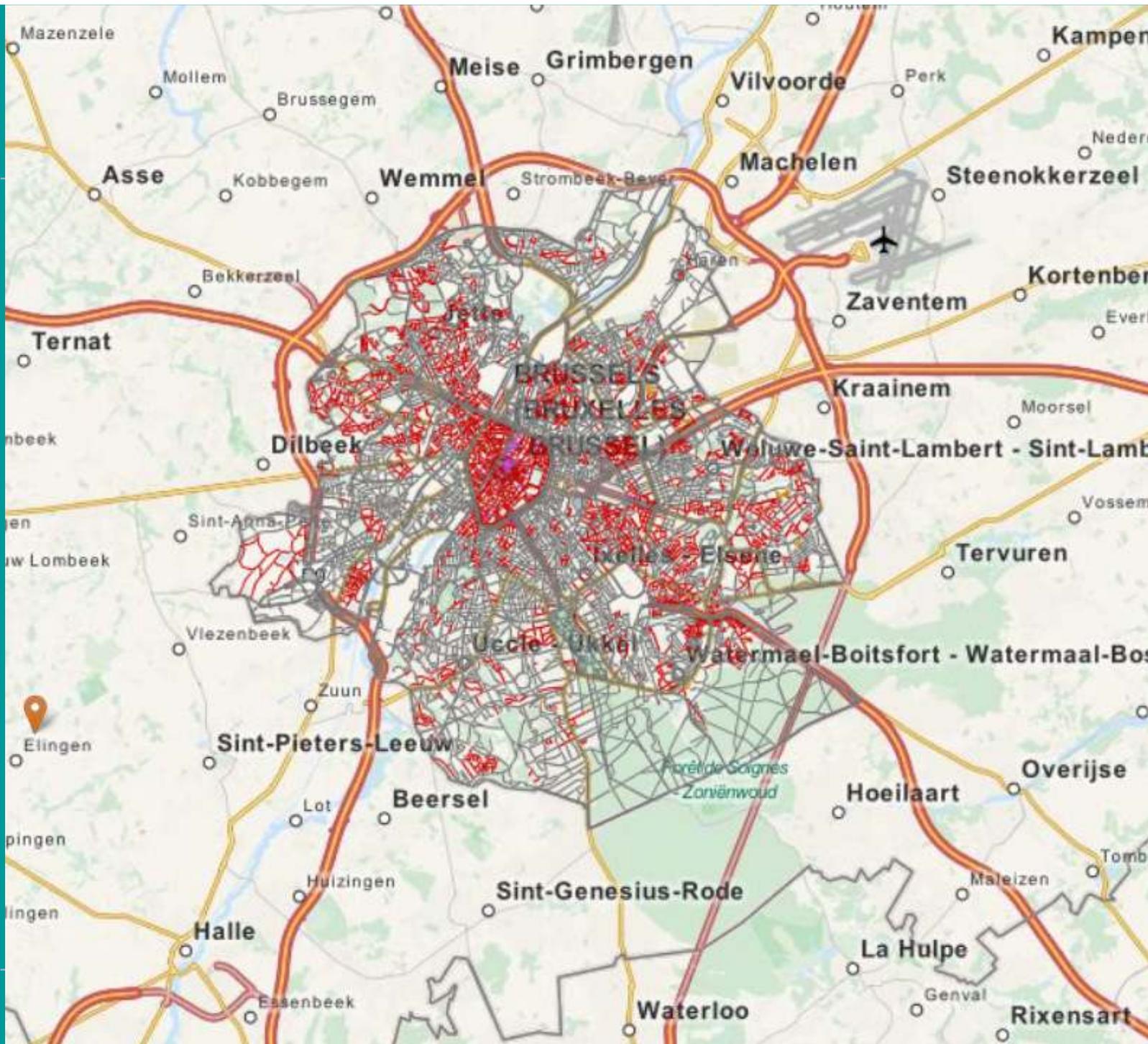
- < 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40
- > 40
- Non disponible

RBC 16.12

### Sources

Bruxelles Mobilité  
URBIS

Brussels UrbIS®



# 2002 Actualisation du PRD

---

- ▶ 12 priorités : mobilité et cadre de vie



# Zone 30? On persiste

---

- ▶ Politique cyclistes:
  - ▶ Vade-mecum
  - ▶ Plan vélo
- ▶ Politique piéton
  - ▶ Plan piéton
  - ▶ PAVE
- ▶ Politique de sécurité routière
  - ▶ Plan d'action 2010-2020
  - ▶ Réduction des vitesses
  - ▶ Matrice du partage de l'espace public
- ▶ Iris I, Iris II: plan régional de déplacements
- ▶ Agence régionale du stationnement



## Zone 30

---

- ▶ Plan Directeur Zone 30: 19 communes
- ▶ L'observatoire des zones résidentielles, de rencontre et zones 30
- ▶ Financement régional des portes zones 30 sur voiries régionales
- ▶ Développement de la MATRICE du partage de l'espace public.



## RECHERCHE

  
  
Seulement dans le Schaerbeek-info Aide  
ABCDEFGHIJKLMN O PQRSTU V  
W X Y Z

## VIVRE À SCHAERBEEK

Transports et Mobilité

## Démarches



Gagnez du temps !  
31 formalités par internet

## ACTUALITÉ



VIVRE

SE DÉTENDRE

TRAVAILLER, SE FORMER

Vous êtes ici : Accueil » Vivre à Schaerbeek » Transports et Mobilité » Zone 30 » Zone 30

## ZONE 30



- [Qu'est-ce qu'une zone 30?](#)
- [Quelle est la politique proposée par la Commune?](#)
- [Quand mon quartier sera-t-il mis en « zone 30 » ?](#)
- [Quels sont les quartiers qui sont en zone 30 aujourd'hui à Schaerbeek?](#)
- [Réalisation des Zones 30 – Zones résidentielles ou de rencontre – Zones piétonnes](#)

## SERVICES COMMUNAUX

### Service Mobilité

Adresse: Place Colignon \  
Colignonplein

Téléphone: 02/244.72.22

E-mail: [mobilite@schaerbeek.itisnet.be](mailto:mobilite@schaerbeek.itisnet.be)

## Qu'est-ce qu'une zone 30?

Une « zone 30 » a pour objectif de rendre les quartiers résidentiels plus conviviaux et plus sûrs en terme de circulation.

Formellement, une « zone 30 » est définie par l'arrêté royal du 9 octobre 1998. Celui-ci prévoit que dans les « zones 30 », la vitesse doit être réduite à 30 km à l'heure par des mesures

http://www.schaerbeek.be/vivis-schaerbeek/transport/mobilite/zona-30

Fichier Edition Affichage Favoris Outils ?

Ce site est SÛR Nous aviser

Cette année encore Schaerbeek participe et vous invite à découvrir les mille facettes du quartier Colignon – Ste Marie.

[En savoir plus](#)

[> TOUTE L'ACTUALITÉ](#)

### AGENDA



**Moving Rituals – Etudiants de LUCA (Sint-Lukas – Schaerbeek) studenten**

Dans le cadre des 50 ans de l'immigration turque en Belgique, des étudiants de Sint-Lukas/Schaerbeek, d'Ankara et d'Eindhoven se sont unis pour...

[En savoir plus](#)

[QUI SE PASSE-T-IL AUJOURD'HUI?](#)

[> TOUS LES ÉVÉNEMENTS](#)

### HÔTEL COMMUNAL DE SCHAEERBLEEK

Place Colignon 1030 Schaerbeek  
TÉL.: 02/244.75.11

Heures d'ouverture

Il s'agit donc de mettre en œuvre des mesures telle que plateaux ralentisseurs, trottoirs traversant, chicanes et stationnement alternatif, rétrécissement de la chaussée carrossable, etc.

La zone 30 peut concerner un quartier entier, une rue, voir une portion de rue (pour une entrée d'école par exemple).

[En savoir plus >> Institut Belge de la Sécurité routière](#)  
<http://www.ibsr.be/>

## Quelle est la politique proposée par la Commune?

La politique de la Commune est d'encourager la mise en « zone 30 » des quartiers résidentiels. Pour ce faire, un plan directeur sur les Zone 30 a été établi au sein de l'Administration Communale de Schaerbeek. Sa mise en œuvre sera progressive et fonction notamment des budgets disponibles (subsidés régionaux en particulier). Par ailleurs les entrées d'école sont progressivement aménagées pour répondre au critère Zone 30.

## Quand mon quartier sera-t-il mis en « zone 30 » ?

Étant donné l'importance des investissements pour l'ensemble de la Commune, il n'est pas possible de mettre l'ensemble des quartiers résidentiels sous le statut de « zone 30 ».

Actuellement, des études sont menées sur les quartiers suivants :

- quartier Jérusalem dans le cadre du contrat de Quartier Jérusalem
- quartier Josaphat – Kessels
- quartier Huart Hamoir dans le cadre, notamment, du contrat de Quartier Princesse Elisabeth

Pour résoudre un problème ponctuel de vitesse excessive sur la voie publique, il n'est pas toujours nécessaire de mettre tout le quartier en zone 30. Si vous avez un problème particulier ou des suggestions à nous soumettre, nous vous invitons à écrire au cabinet de Mme Smeysters, Echevin de la Mobilité. Une commission interne de mobilité qui réunit les différents services concernés (y compris les services de Police) évaluera la

FR 11:34 3/04/2014

---

► Merci pour votre attention

