



Londres

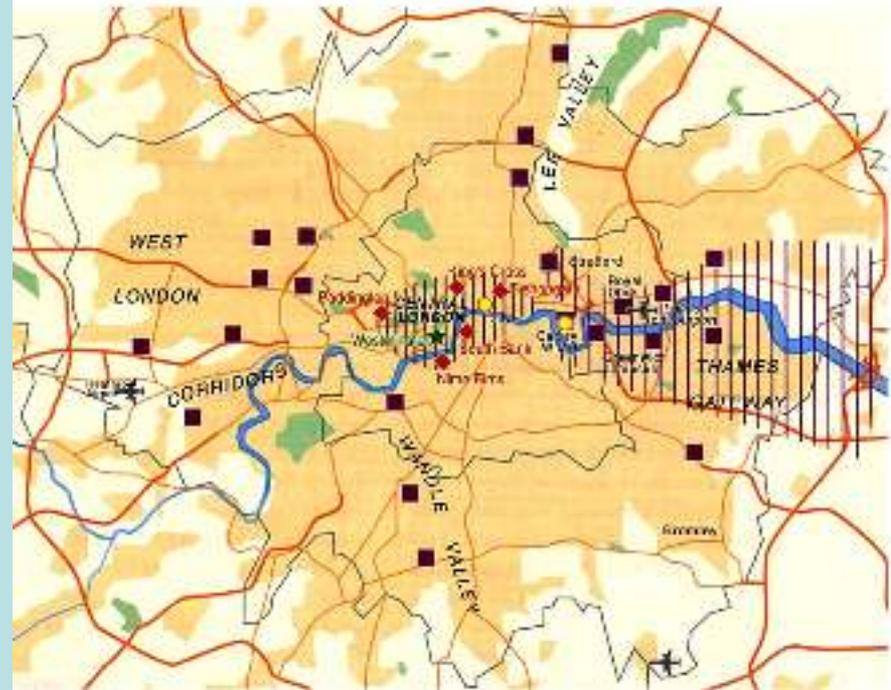
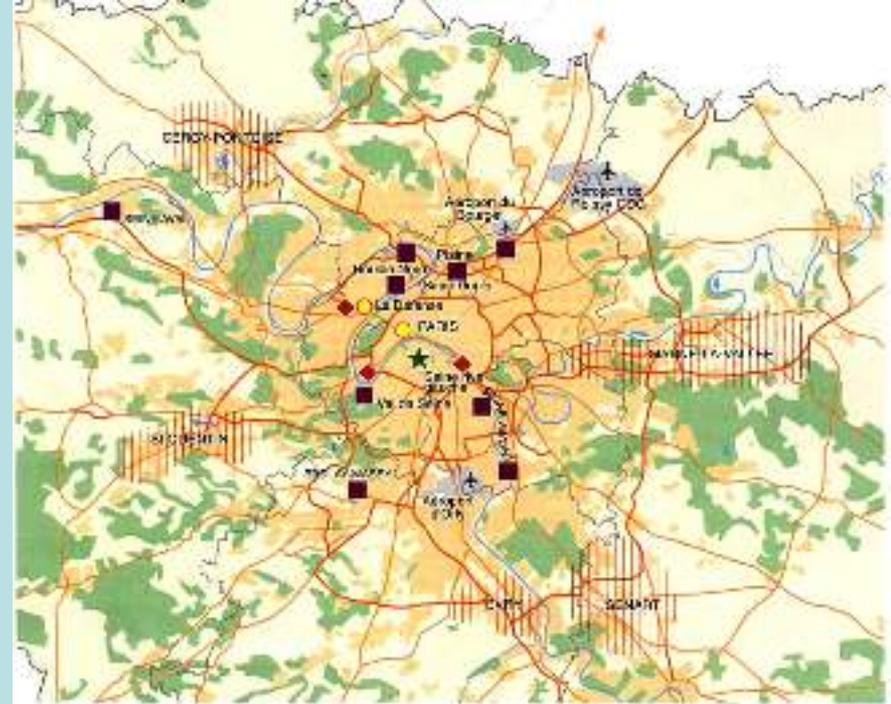
Vers une ville apaisée

Paris

- 2 Million d'hab.
 - 105 Km²
- ## Ile de France
- 12011 Km²
 - 11 M d'habitants

Grand Londres

- 8.2 Million d'habitants
- 1600 Km²





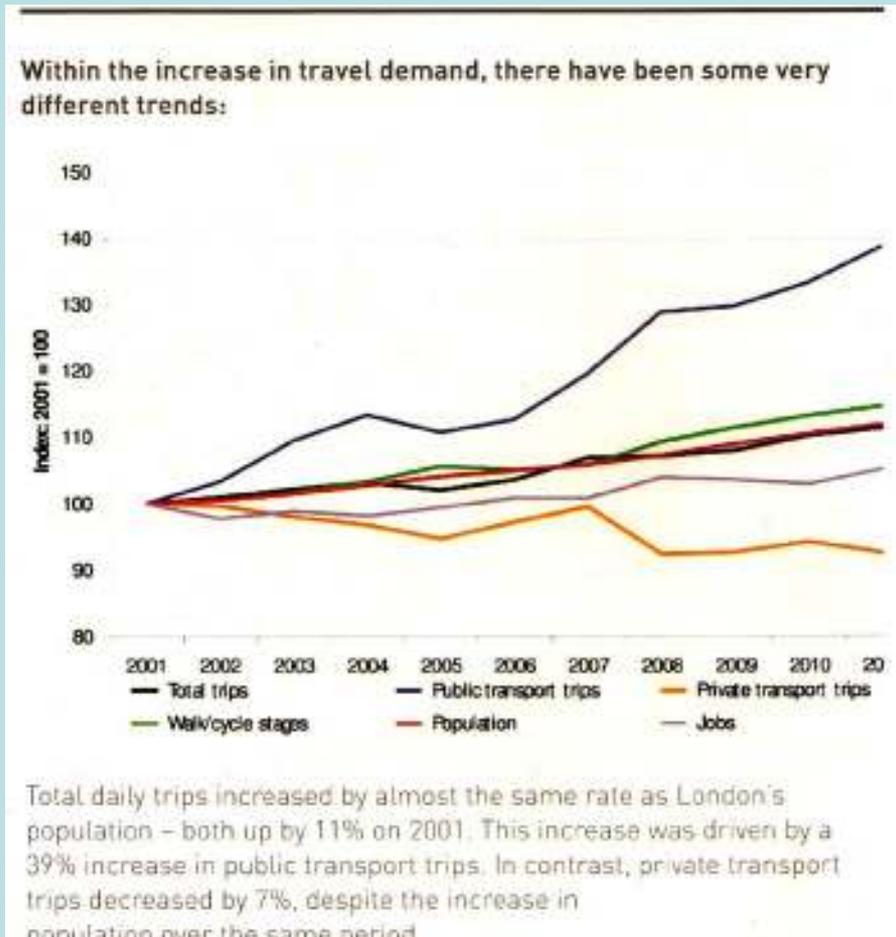
1999 - Greater London Authority

une administration à deux niveaux

- Nouvelle administration régionale: Maire élu et Assemblée
- Responsable de la circulation et des transports à l'échelle métropolitaine: Transport for London (TfL).
- Les Boroughs responsables des voies locales et du stationnement
- Le maire ne peut pas faire grand chose sans la collaboration des Boroughs



- Depuis environ vingt ans, la croissance de la population de Londres a été accompagnée par un déclin de l'utilisation de la voiture et une popularité croissante des transports en commun.
- Le nombre de déplacements en voiture est resté plus ou moins constant (10m par jour) mais la part de ces voyages a diminué par rapport à la croissance de la population.
- La part de la voiture particulière est estimée à 37% en 2031 comparée à 41% en 2010 et 50% en 1990.

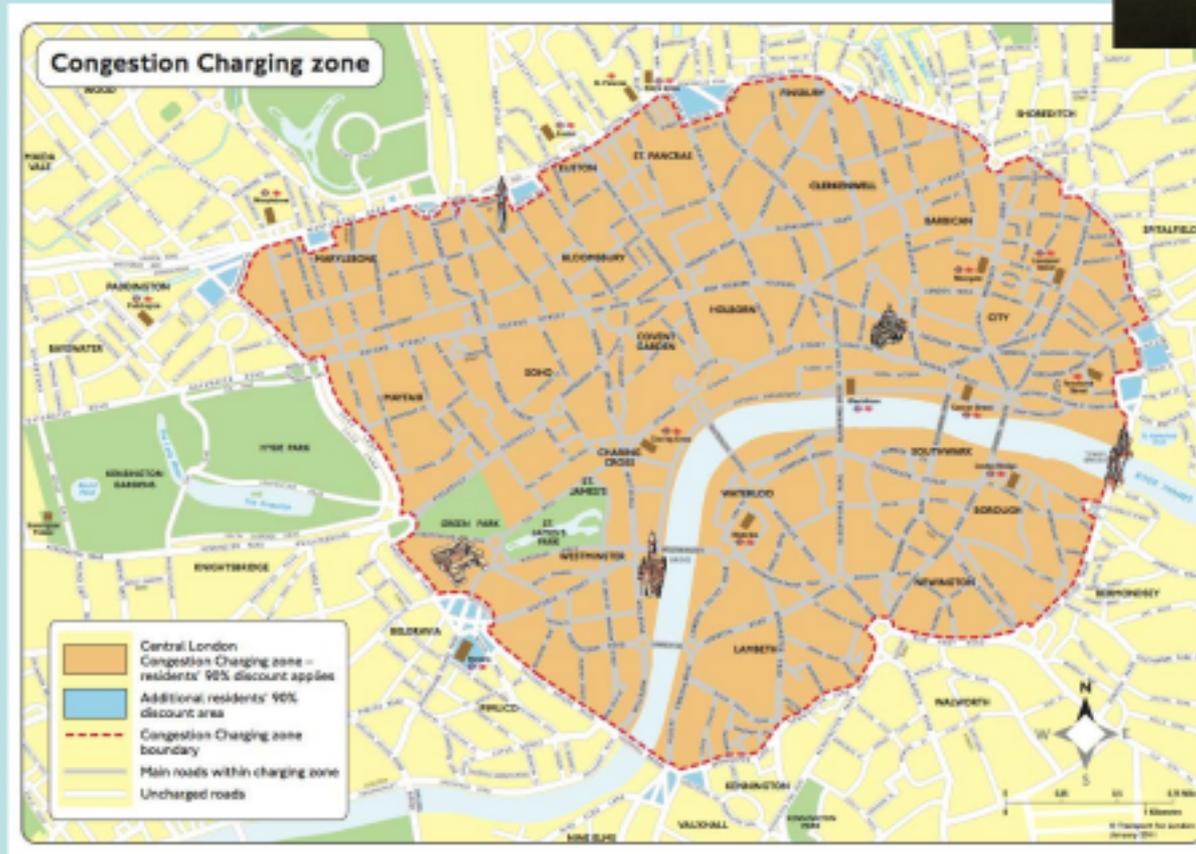


Le péage urbain

- Le péage urbain pour le centre de Londres a été introduit en février 2003. Il s'applique du lundi au vendredi de 7.00 à 18.00h.
- Prix actuel: £10 par jour
- Il a réduit la congestion dans le centre
- Les revenus nets sont réinvestis dans les transports
- De 2003 à décembre 2013, plus de £1.2 milliard ont été investis, dont £960 millions pour l'amélioration du réseau d'autobus, £102 million dans la voirie; £70 million dans la sécurité routière; £51 million dans les plans de transport des boroughs; et £36 million en transports durables et l'environnement.



Le périmètre



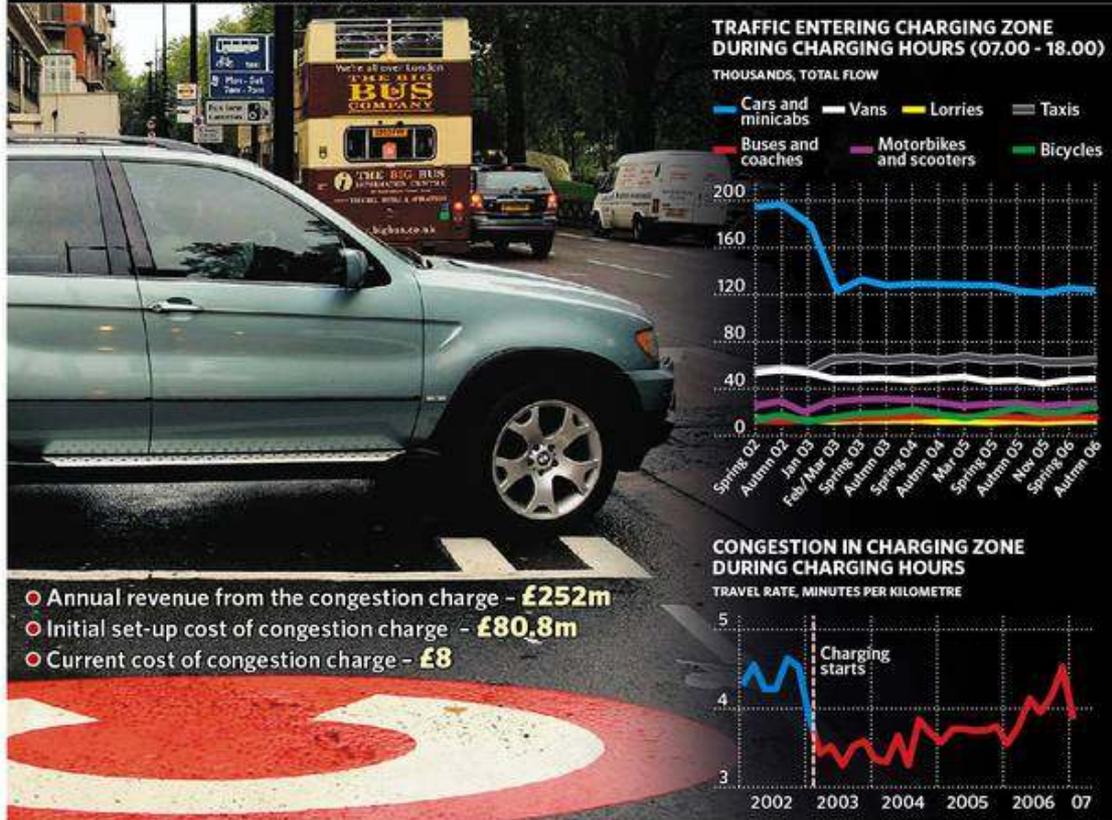
Péage urbain



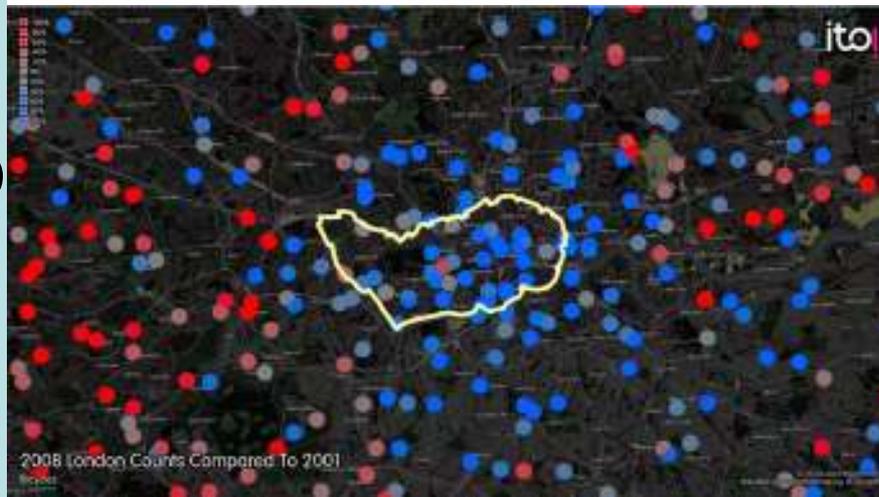
- Périmètre élargi en 2007 puis de nouveau réduit en 2010
- Diminution de 18% dans le nombre de véhicules dans le périmètre (au début)
- Meilleure fréquence et ponctualité des autobus
- Augmentation de l'utilisation des vélos et motos
mais
- Les revenus sont plus bas que prévus
- Petit à petit le nombre de véhicules est remonté ainsi que les délais
- Les commerces se sont plaint de la perte de revenus
- La circulation a beaucoup augmenté les dimanches

In the zone

The effect of congestion charging on London traffic



- l'augmentation de l'utilisation du vélo de 2001 à 2008

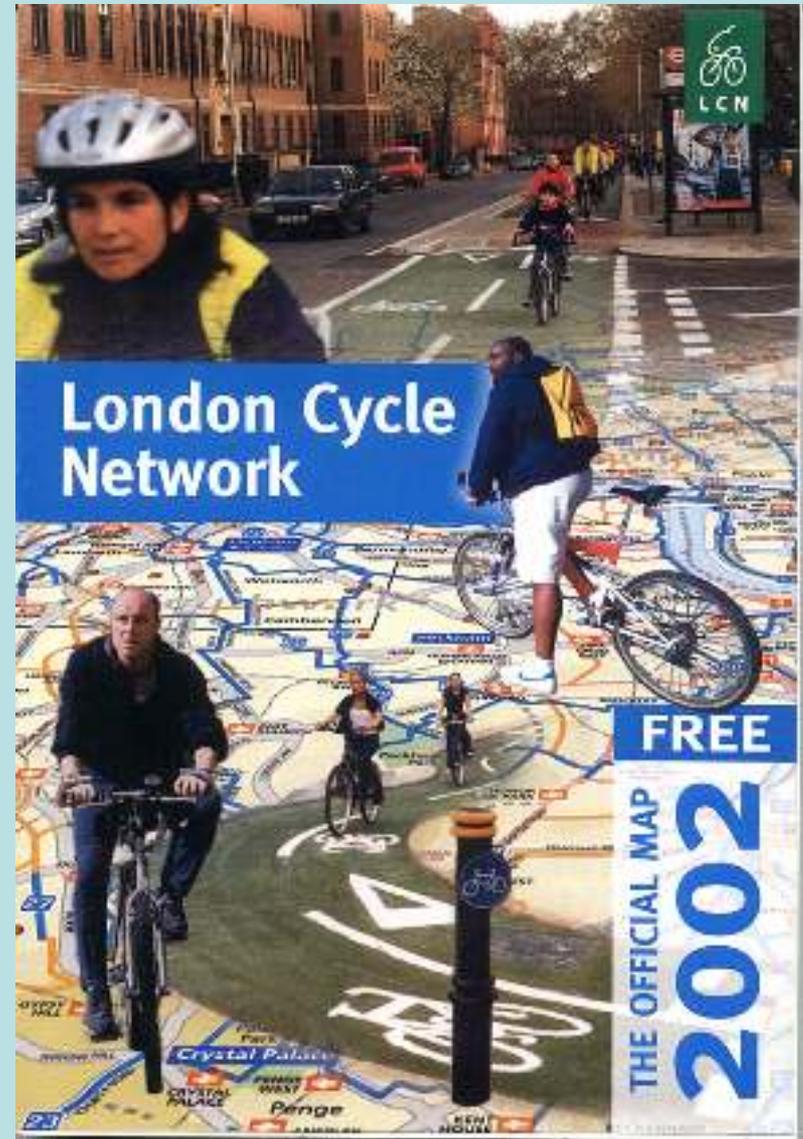


Evolution de la politique du vélo

- Politique inexistante jusqu'en 1976. Débuts timides
- Pressions et lobbying des associations: London Cycling Campaign.
- 1981: la politique du vélo devient un enjeu électoral.
- Conflits entre le GLC et les Boroughs

Un réseau de voies cyclables

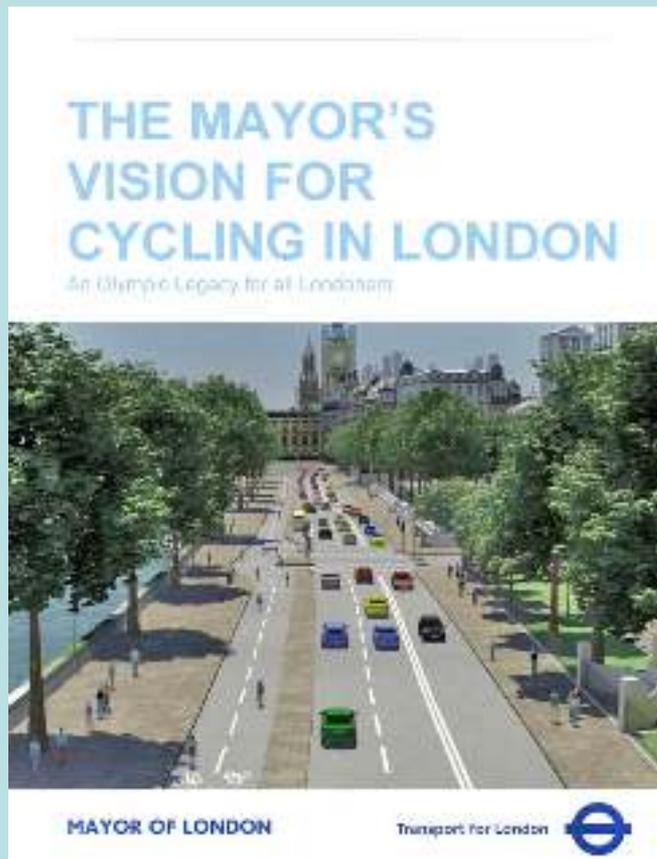
- 1983 Le Cycle Project Team du GLC propose la création de 1500Km de voies cyclables pour la capitale.
- Budget: €2,6 Millions
- Mise en œuvre très variable
- Le projet continue malgré l'abolition du GLC



- A partir de 2000 avec l'institution du Maire de Londres, la politique du vélo devient un enjeu politique.
- Les “Boris bikes” - les vélibs londoniens - proposées par Ken Livingston introduites par Boris Johnson en 2010



La politique du maire



“Imaginons que nous puissions inventer quelque chose qui réduirait la congestion, le bruit, la pollution et les malaises - quelque chose qui améliorerait la vie de tous, relativement vite, de façon économique et sans déranger le rail ou la voirie. Et bien, nous l'avons inventé il y a 200 ans: le vélo”.

Doubler le budget vélo pour atteindre £400m sur trois ans

Efforts surtout dans les boroughs extérieurs.

Un « commissaire » pour le vélo a été nommé en janvier 2013

Sommaire

- Un réseau pour le vélo (comme pour le métro)
- Des rues plus sécurisées pour le vélo (efforts sur les carrefours, les poids lourds, la vitesse, etc)
- Doubler le nombre de voyages en vélo sur 10 ans
- Améliorer le confort pour tous, même ceux qui n'utilisent pas le vélo

Propositions

- Une “grille pour vélos” dans le centre de Londres approuvée par sept Boroughs
- Des rues exclusives pour vélos
- Des rues apaisées
- Une voie rapide est-ouest de plus de 20km

£290m to improve safety at 33 of London's most notorious junctions

Walter Board
Transport Editor

A £290 MILLION project to make 33 of London's most notorious roundabouts and junction systems safer for cyclists and pedestrians, the Mayor announced today. Funding will be used to install high-tech street lighting, cycle tracks, crossing roads and traffic-free public spaces in a move that critics say is long overdue. Anishah, Aldgate, White Palace and Wandsworth will be improved.

At Elephant & Castle - London's highest eye level roundabout - the improvement will include a new public space. It will consist of the site of the shopping centre, replaced by the roundabout with a new way, light controlled zonal. This will provide a better link between pedestrians, cyclists and motorists and allow for improvements to the surrounding City Hall site.

Clubs who had the plan for a year had been rejected more quickly by the Transport Secretary "provisional" police in the interim.

Police have been given a new sign at junctions where most of the serious and professional accidents occur. More than 100 have been killed in serious road accidents at junctions in the last three years. After a massive 40 Johnson decided to make more radical improvements rather than retro-fit one of 100 junctions.

Among cyclists killed at roundabouts last year were Rachel and Ben Phillips, the Green-knuck, 20, who was riding a free bike on July at Aldgate and Dr. Clive Richards who died after

Crash victim: Phillipa De laun-Street died at Aldgate



Bike lane for bridge

The Mayor says the improvements that will be made to several London junctions and roundabouts will include cycle lanes and pedestrian crossings. There will be a new way, light controlled zonal. This will provide a better link between pedestrians, cyclists and motorists and allow for improvements to the surrounding City Hall site.

PHOTO



collided with a ferry at Aldgate. Anishah, 26, a times and former footballer, was involved in a ferry in 2009 at White Palace.

Mr Johnson said: "These junctions are some of the most dangerous in the city, which is why we are investing in them."

Like so much from the era, they are a product of a time when the world was a different place. Because of that, we

can't have these problems any more. We had the cycle lanes and pedestrian crossings, while at the same time making them a better place.

Johnson, the London Assembly's transport committee will publish a survey which is expected to show a significant drop in people cycling to work after a series of fatalities in the city.

Committee chair Valerie Shawcross said that action on junctions had come after a series of fatalities in the Mayor's 2012 report on cycle safety.

Editorial Comment Page 14

'Sam Mendes' great new show is
A DELIGHT FOR ALL THE SENSES'
- JAMES MACE OF THE FT

Roald Dahl's
CHARLIE

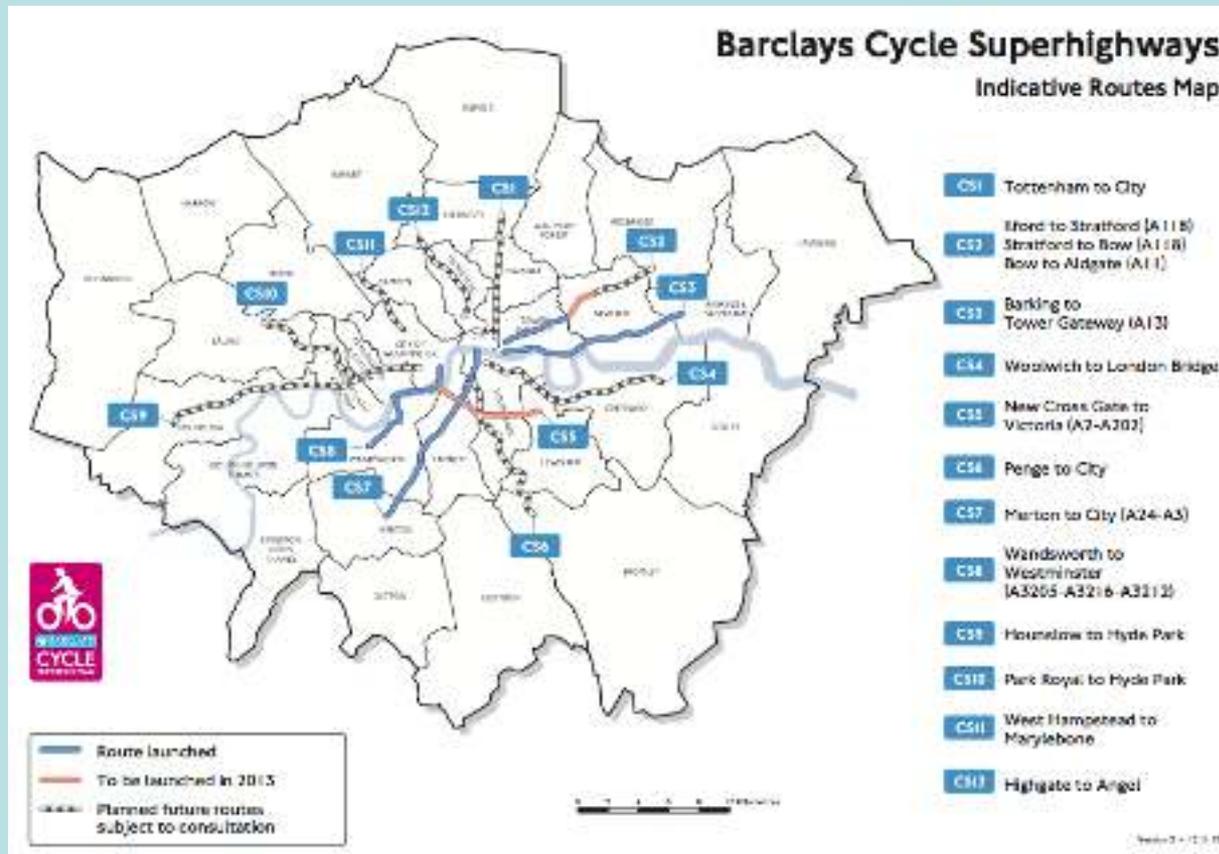
- De 2000 à 2012 le nombre de voyages en vélo ont doublé pour atteindre 540.000 par jour
- Environ 2.5% de déplacements maison-boulot se font à vélo

- Plusieurs boroughs ont imposé une vitesse maximale de 30km/h





Réseau de superhighways

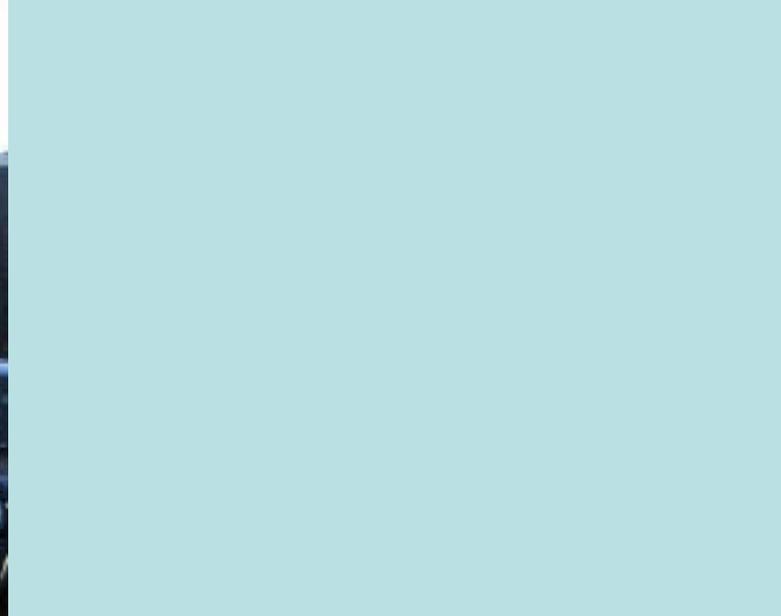




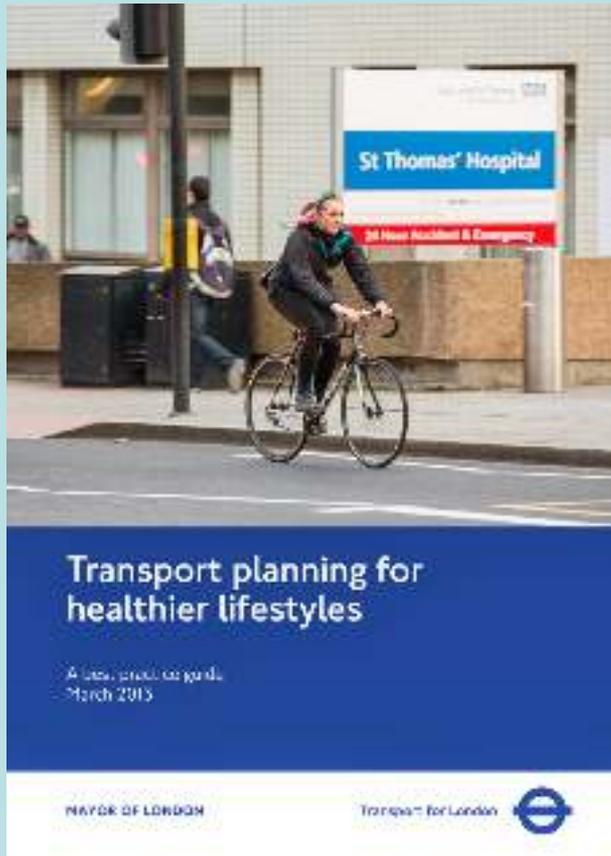
Voies cyclables séparées







Au delà du vélo



- Une politique des transports pour améliorer la santé des citoyens

Infrastructure - Information - Promotion



- Routes piétonnes clés
- Sécurité piétonne
- Des espaces publics agréables
- “Legible London”
- Campagnes de promotion

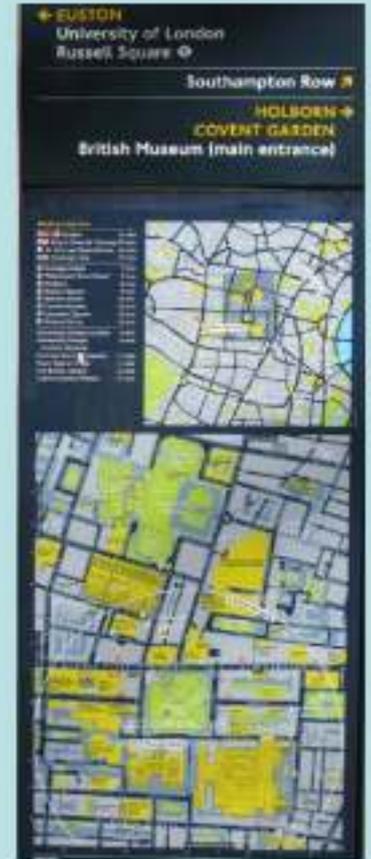


- “It is important to recognise that walking as a mode is not just about numbers of pedestrians, but the experience of being part of London and the activities that occur when walking in the Capital, such as socialising, shopping and relaxing”



- Entre 2001 et 2011 le nombre de déplacements à pied a augmenté de 12%
- Environ un tiers des habitants marchent pendant 30 minutes une fois par semaine et 11% cinq fois par semaine
- Changements dus en partie aux améliorations faites dans les rues

Legible London



Des espaces publics plus accueillants



Pas seulement pour
circuler



Oxford Circus - Tokyo crossing





Picadilly Circus

avant et après



Exhibition Road









Sebastian Loew 2014



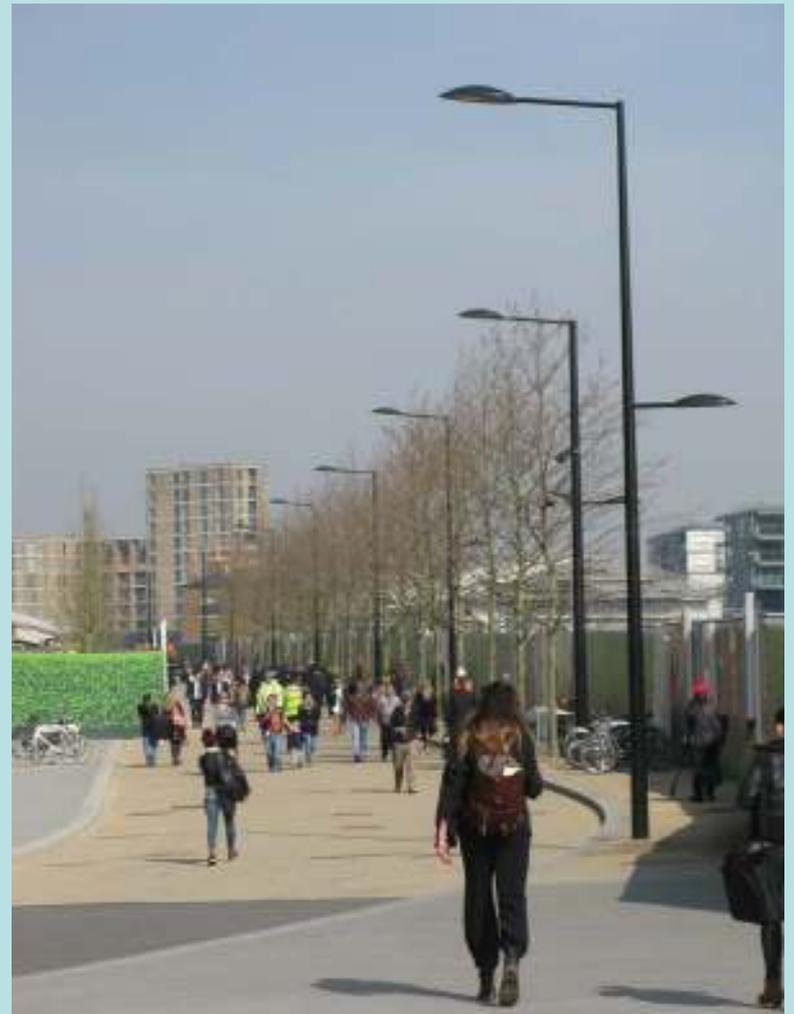
Un nouveau pont piéton et vert



Les grands projets urbains

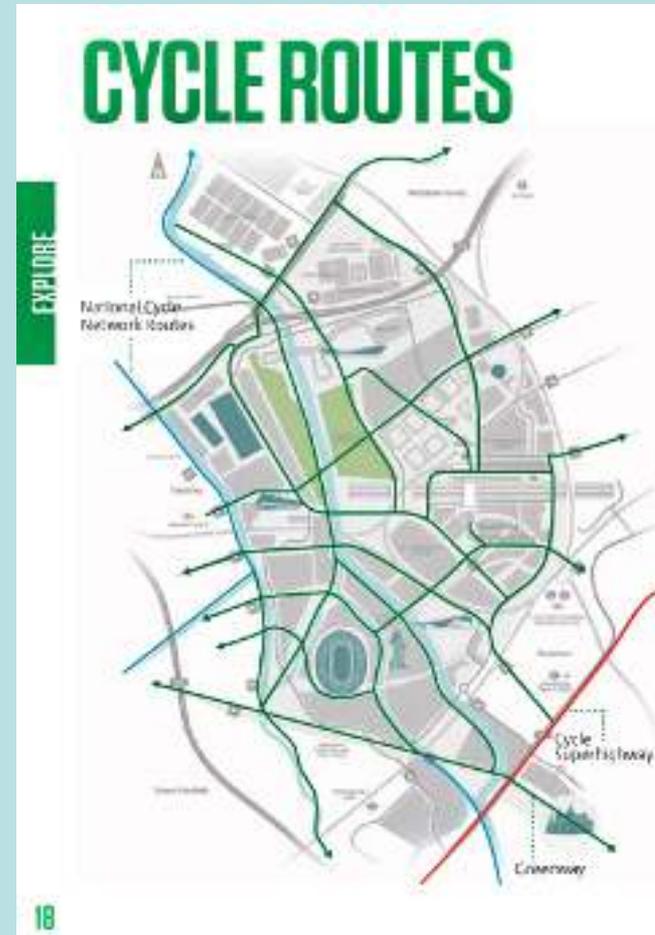
King's Cross







Le site des J.O.







Encore du travail à faire

- Inégalités
- Qualité de l'air
- Sécurité
- Les impacts de la croissance démographique