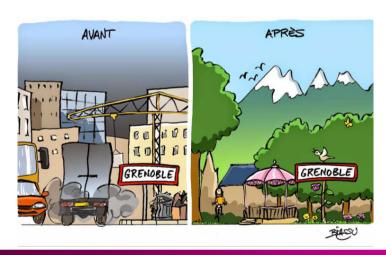
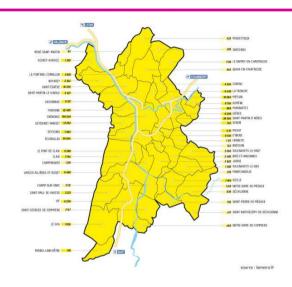




De grandes évolutions en cours et à venir...

- Un nouveau périmètre et de nouveaux enjeux
- De nouveaux élu(e)s trés motivés sur les modes actifs et le mieux vivre en ville
- Des projets en cours ou à-venir prometteurs
- Et bientôt une meilleure gouvernance sur la voirie, les transports et les espaces publics







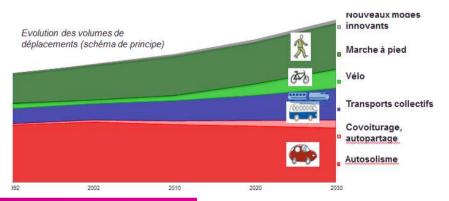


Des plans ambitieux











Dans un contexte favorable avec un potentiel élevé

Un coeur d'agglo déjà marchable et cyclable et une contrainte de la voiture assumée

Mais un enjeu trés fort dans la périphérie, notamment sur la qualité des espaces publics. LES GRENOBLOIS
PRENNENT DE
MOINS EN MOINS
LEUR VOITURE
(M. ISSINDOU)









Nécessité d'un guide de la voirie



Le projet de guide la voirie

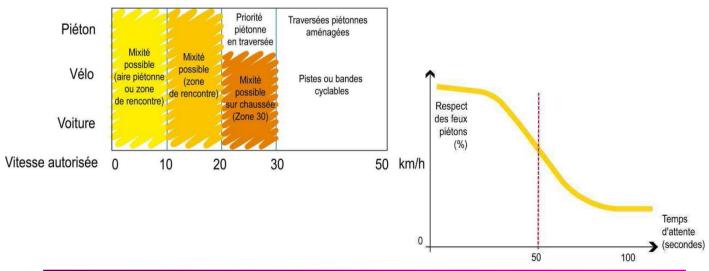
Pourquoi et pour faire quoi ?







Quelle méthodologie pour construire ce quide ?







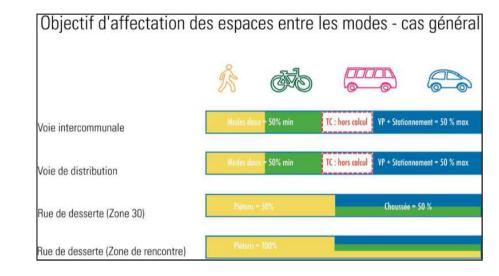
Des objectifs forts et des orientations ambitieuses

Aboutir à un référentiel technique partagé par tous

En développant une culture commune favorables aux modes actifs

- De nouvelles orientations d'aménagement
- Et de nouvelles modalités de mise en œuvre

Pour sortir d'une culture de la « route » et mettre en œuvre les principes du « code de la rue »











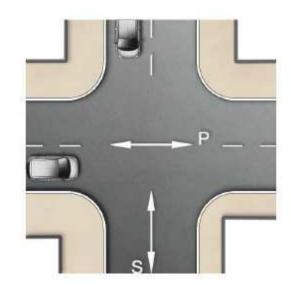
Un document pas encore valide

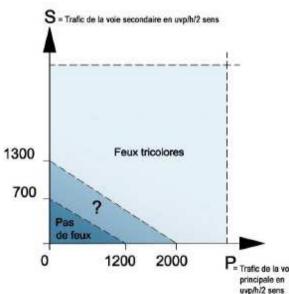
Un outil technique trés attendu et apprécié mais avec des faiblesses

- Contradictions avec certains partenaires
- Encore dans l'attente de la stratégie du PDU et du passage en Métropole











Des préconisations ciblés sur les modes actifs et les TC















Vers un plan piéton d'agglomération

- Considérer tous les piétons...
- Prende en compte son confort,
- Sa fluidite et sa sécurité



Quelques initiatives interessantes mais isolées







Le contenu

Un plan stratégique et opérationnel

- Développer les zones à circ. apaisées (ville à 30)
- Extension centre-piéton
- Périmètre écoles
- Perméabilité
- Sécurité dans le péri-urbain

Mais ne pas faire que de l'aménagement

Des services, de la promotion et de la contrainte à la voiture (surtout en périphérie)

De l'expérimentation et de l'innovation pour:

- co-construire,
- préfigurer
- Prioriser
- Etre efficace

















Ateliers d'avant conception numérique



http://www.unlimitedcities.org/

Lionel.faure@lametro.fr