

Karlsruhe



P. Nogues 22/09/2017

Les rencontres
de la Halle
aux sucres
Dunkerque

La ville autrement :
des rues pour tous

Karlsruhe en bref

- Érigée il y a **300 ans** / reconstruite après 1945
- **300 000** habitants
- 1600 habitant par km²
- Plan rayonnant (Versailles)
- ~~Invention du vélo~~ (de la draisienne)
- Premier tram-train



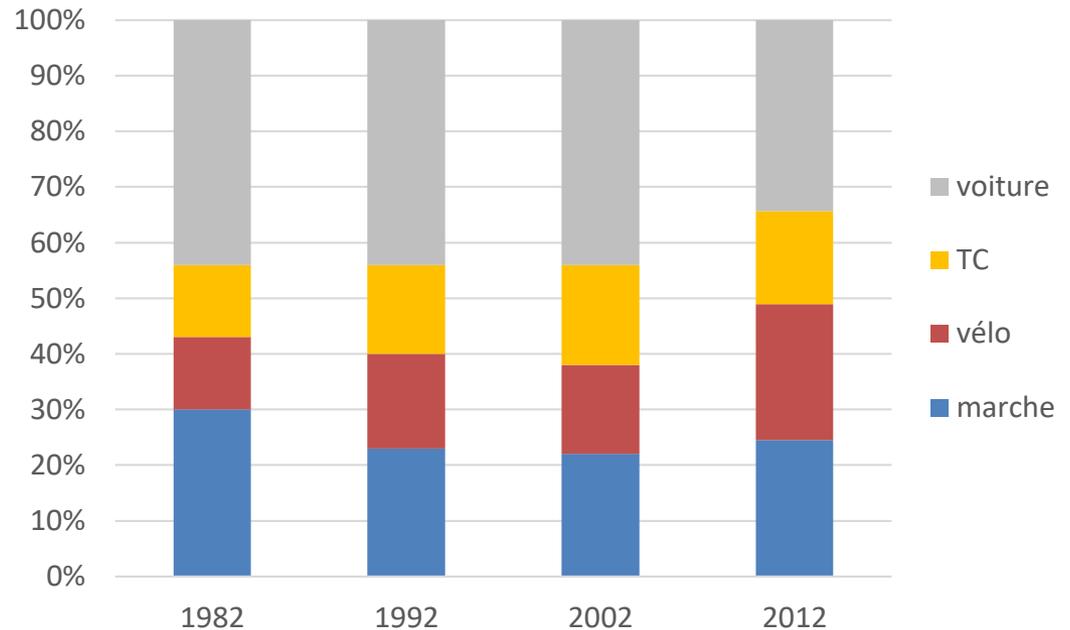
Mobilité

Déplacements en 2012

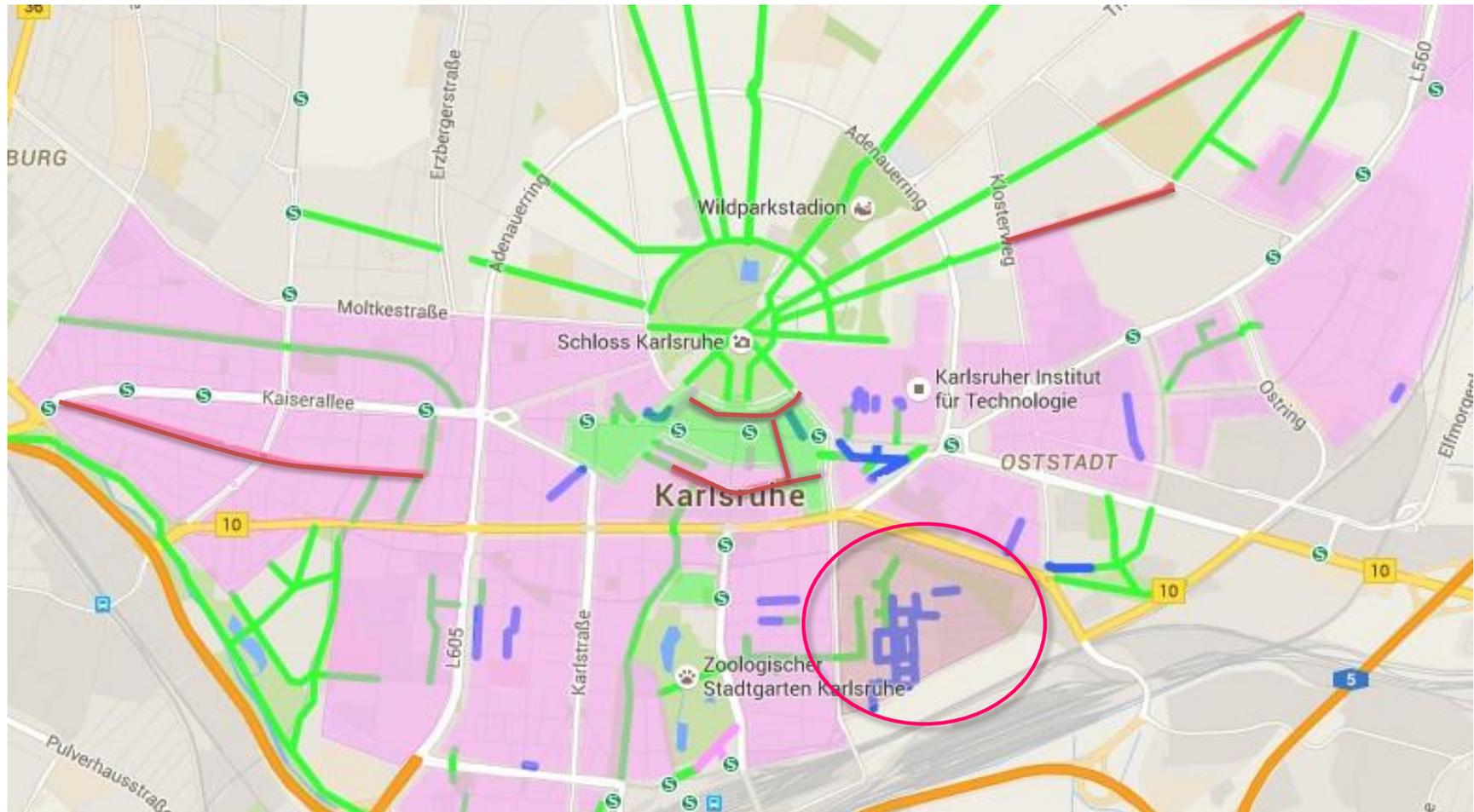
- **24,5%** marche
- **24,5%** vélo
- **17%** TC
- **34%** voiture

- **64 %** de la population se déplace plusieurs fois/semaine à vélo
 - 87% des 6-13 ans
 - 78% des 14-17 ans
 - 66% des 18-59 ans
 - 45% des 60 et +
 - 68% des hommes/59% femmes

Evolution du partage modal



Hiérarchisation des espaces



-  zone piétonne et voies vertes
-  quartiers en zone 30
-  zone de rencontre
-  « rue à priorité vélo »

Vélo



Rue à priorité vélo



Retour du vélo sur la chaussée

Mobilité - environnement



Zone 30 nocturne (bruit)



Zone environnementale (pastille fonction du niveau de pollution)

Trottoirs

