

Villes 30

Etat des lieux et perspectives

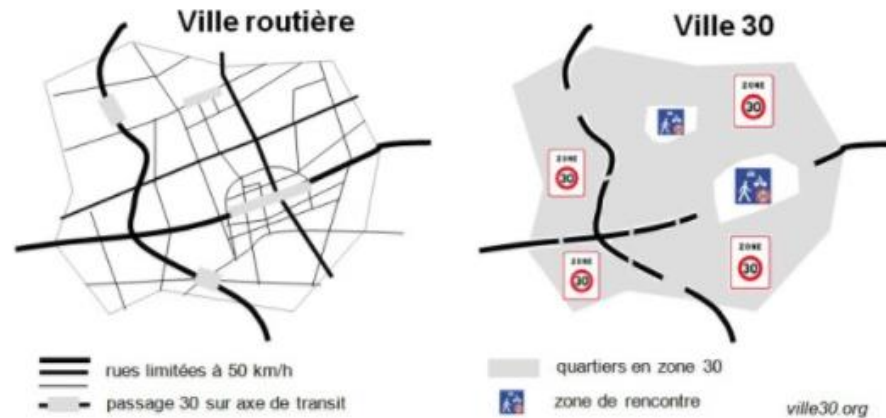




Accueil Le concept de ville 30 Les villes 30 Ma ville à 30 ! Manifeste pour une ville à 30 km/h Liens Documentation Ville30.org

Le concept de ville 30

De la ville routière à la ville 30



Le Bureau suisse de Prévention des Accidents (bpa) a introduit le modèle 30/50 vers 2002. Celui-ci consiste à aménager l'ensemble de la ville en zone 30, à l'exception des boulevards dédiés au trafic qui restent limités à 50 km/h.



Vous suivez ce blog

Vous, et 150 autres personnes
formidables, suivez ce blog. [Gestion](#)

Catégories

- Actualité
- Généralités
- International
- Juridique
- Les villes 30
- Uncategorized



- [RSS - Articles](#)

Articles récents

- Fontenay-sous-Bois : la ville enfonce le clou sur la zone 30
- « Mobilités actives » : le code de la rue s'enrichit
- Angers passe enfin à 30
- En cette année électorale « Parlons Vélo » avec les candidats !

Ressources

- **Concept**, aménagements de la ville 30
- **Argumentaires** (sécurité, temps de parcours, pollution)
- **Liste des villes 30**, exemples détaillés
- **Ressources** : dépliant, brochures, liens



Villes 30 : Etat des lieux (non exhaustif)

- ✓ **106** communes
- ✓ **1,3 M** d'habitants
- ✓ **2%** de la population
- ✓ Des effets d'entraînement
 - ✓ Hauts de Seine
 - ✓ Rennes
 - ✓ Lorient
 - ✓ Vannes
 - ✓ La Rochelle
 - ✓ Grenoble
 - ✓ Sud Seine et Marne



Villes 30 : perspective 2020 (villes 30 annoncées)

- ✓ **121** communes
- ✓ **4,4 M** d'habitants (**7%** pop)

Diffusion du concept ville 30

