

La modération de la circulation en Europe

Quelques références.....et un bonus !

L'ouvrage publié par Lydia BONAMONI

« Le temps des rues » IREC EPFL et Groupe roman pour la modération de la circulation Janvier 1990

Un cahier de l'IAU

Vers une mobilité durable en Europe N° 150 Mars 2009

<http://www.iau-idf.fr/detail/etude/vers-une-mobilite-durable-en-europe.html>

Le numéro de Futuribles

« Ville européennes, villes d'avenir ? » Juillet Août 2009 Numéro 354

L'ouvrage de Jane JACOBS publié en 1961 et traduit en 2012

« Déclin et survie des grandes villes américaines » Editions parenthèse 2012

Le livre de Nicolas SOULIER

« Reconquérir les rues » Editions Ulmer 2012

A paraître en mai 2014 le livre de Frédéric HERAN

« Le retour de la bicyclette. Une histoire des déplacements urbains en Europe de 1817 à 2050 »
Editions La découverte

ZTL Italiennes

Sur le site de Rue de l'avenir Suisse : un dossier

<http://www.rue-avenir.ch/themes/zones-30/demarches-30-a-letranger/ztl-en-italie/>

Sur le site de Rue de l'avenir France Bulletin N° 23 Novembre 2008

http://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2010/10/bulletin_23.pdf

Une vidéo sur FERRARE réalisée par l'agence d'urbanisme de Nantes

http://www.auran.org/src/ZTL_ferrare.html

ZTL de Nantes

<http://www.nantes.fr/files/live/sites/nantesfr/files/PDF/Guides-pratiques/ZTL-zone-traffic-limite-2012.pdf>

L'arrêté du 10 janvier 2013

<http://www.nantes.fr/files/PDF/Annexes%20AVS/Pratique/Stationnement/Arr%C3%AAt%C3%A9s%20municipaux/G04-zone-traffic-limite%C3%A9.pdf>

Londres

Cohérence aménagement-transport : le cas du Grand Londres Note rapide Mobilité, n° 623

Juin 2013

<http://www.iau-idf.fr/detail/etude/coherence-amenagement-transport-le-cas-du-grand-londres.html>

Les sites :

Observatoire national de l'apaisement des vitesses en ville

<http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr/onav-r189.html>

Rue de l'avenir suisse : <http://www.rue-avenir.ch/>

Le site sur les villes 30km/h <http://ville30.org/>

Le bonus !

<http://vimeo.com/51232246>