



Modèle 50 / 30 (20)

Verkehrs-Club der Schweiz  
Association Transports et Environnement  
Associazione Traffico e Ambiente



pour aller à l'essentiel

# Alain ROUILLER

- Conseiller en mobilité à l'ATE
- responsable de projets: par ex. "A pied à l'école...à Pédibus
- vice-président de Rue de l'Avenir
- ancien député de la République et Canton de Genève

Nous sommes pour  
une mobilité totale.  
Dans la tête.



# ATE

- Association de protection de l'environnement et d'usagers des transports
  - » association privée, à but idéal
- Club de service (club automobile «vert»)

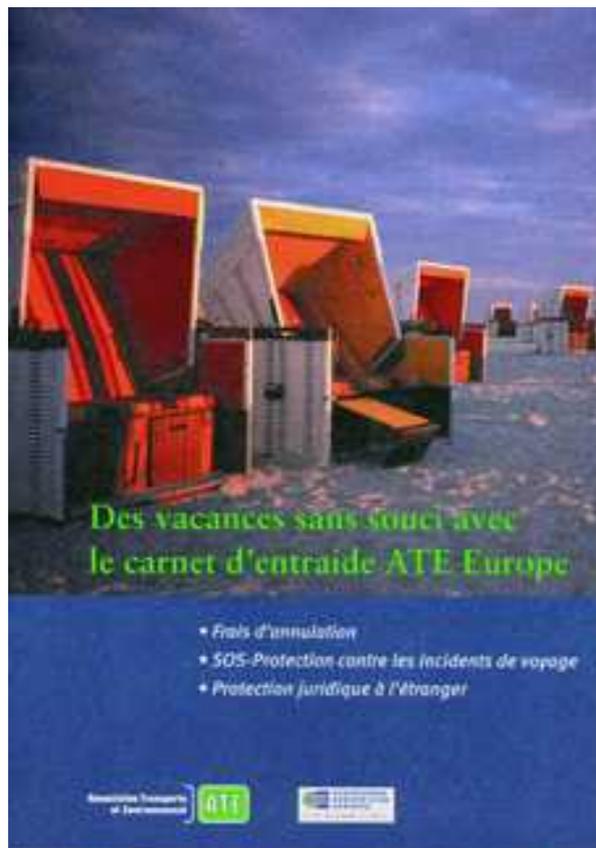


# Club de service

- **assurances**

(automobilistes, cyclistes, piétons, usagers des transports publics)

- dépannage
- voyages
- juridique
- RC automobile
- casco vacances
- central d'urgence
- SOS pour non-motorisés
- assurance vol, SOS et casco v
- etc...





- Création de RdA en 1981
- Promouvoir des réalisations et des politiques novatrices (sécurité des déplacements et urbanisme de proximité)



- **Conseils**

- **Public cible:**  
habitants, responsables communaux,  
professionnels de l'aménagement





## Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- Belgique : Institut belge de sécurité routière, DEMETER Uni e Liège
- France : CERTU, CETE de Lyon, Rue de l'Avenir France
- Luxembourg : Sécurité routière du Luxembourg
- Québec : Ministère des transports, direction de la sécurité en transports, Fondation Rues Principales et Vélo Québec
- Suisse : Rue de l'Avenir Suisse

# L'ATE: une idée européenne



## T & E Transports & Environnement

*La voix européenne de la mobilité durable*

- Bureau à Bruxelles
  - 9 collaborateurs
- 50 organisations dans 24 pays
- 8 membres associés : Birdlife, Fédération européenne des cyclistes, UTP (Union des transports publics), UIC (Union int. des chemins de fer), WWF, etc.
- Internet:  
[www.transportenvironment.org/](http://www.transportenvironment.org/)

# L'ATE: une idée européenne



- Suisse : **ATE - VCS - ATA**
  - fondé en 1979
  - 125'000 membres
  - 85 collaborateurs
- Allemagne : **VCD Verkehrsclub Deutschland**
  - fondé en 1988
  - plus de 70'000 membres
- Autriche : **VCO Verkehrsclub Österreich**
  - fondé en 1989
- Angleterre : **ETA Environmental and transports association**
  - fondé en 1990
- Suède : **Gröna Bilister**
  - fondé en 1994

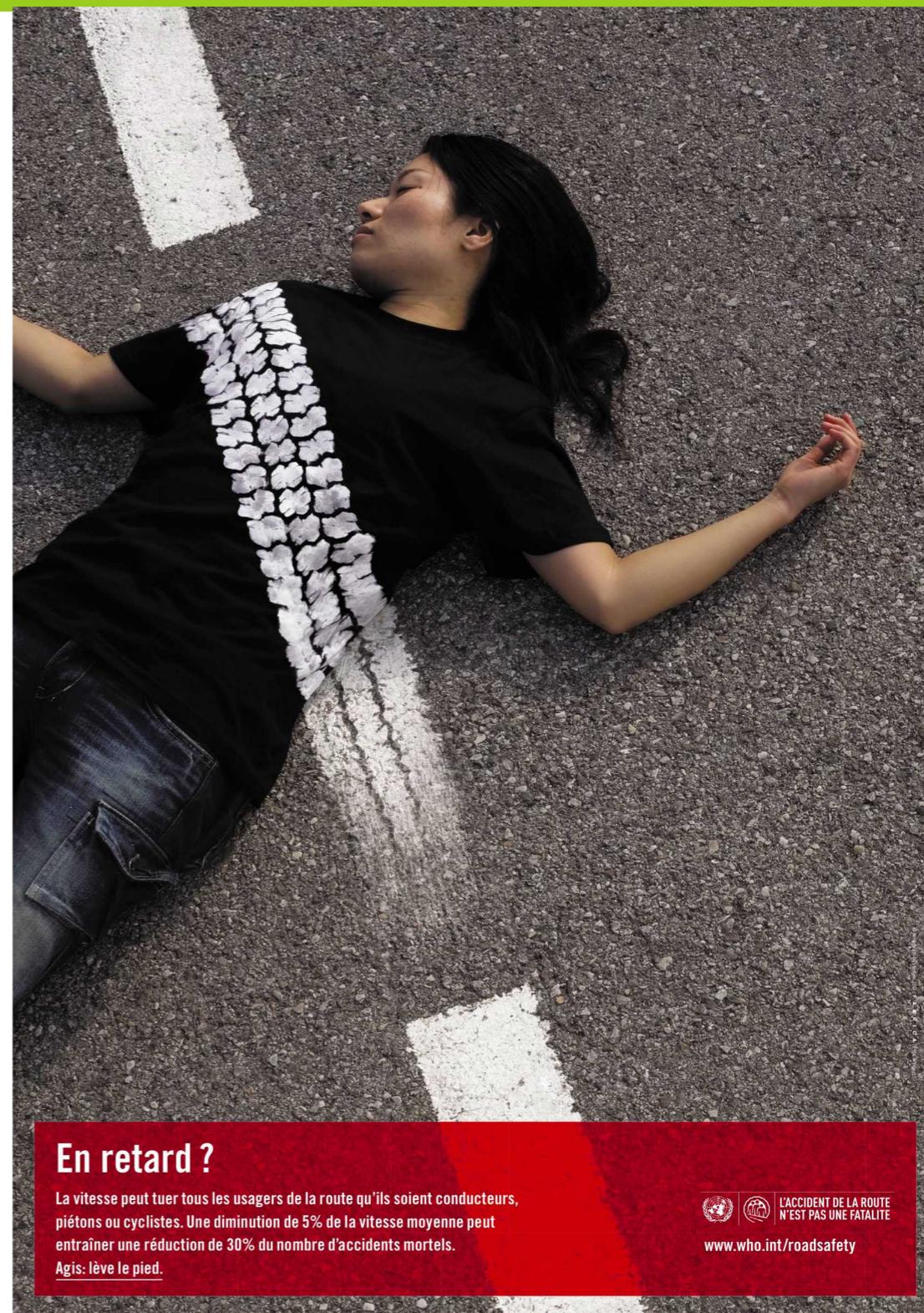
# Rappel

Dans le monde, chaque année

- 1,2 million de tués sur les routes
- 50 millions de blessés graves

**3200 tués quotidiennement**

- L'OMS estime que si les tendances actuelles se poursuivent, le nombre des tués et des blessés sur les routes du monde augmentera de 60% entre 2000 et 2020.



## En retard ?

La vitesse peut tuer tous les usagers de la route qu'ils soient conducteurs, piétons ou cyclistes. Une diminution de 5% de la vitesse moyenne peut entraîner une réduction de 30% du nombre d'accidents mortels.  
Agis: lève le pied.



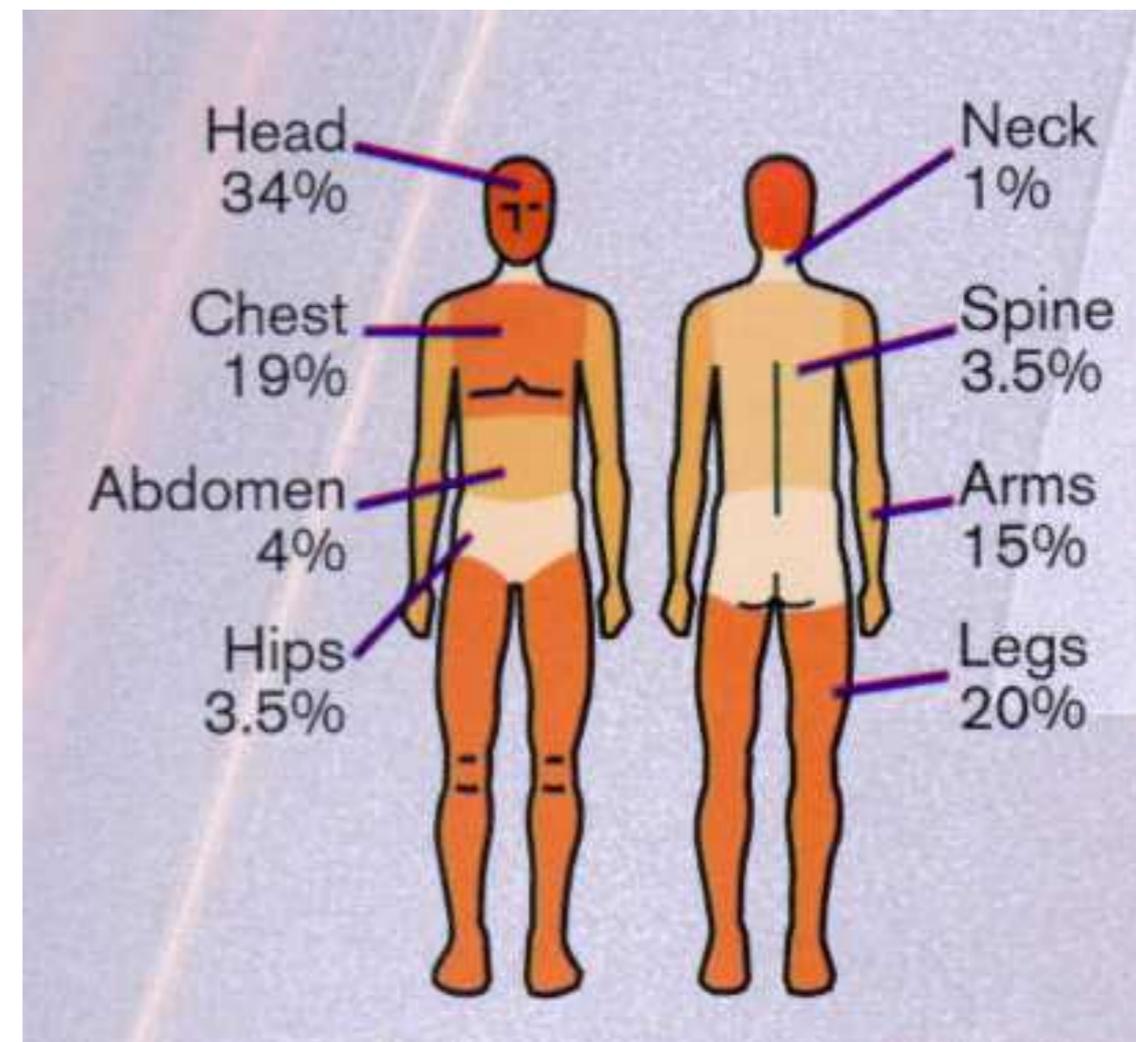
L'ACCIDENT DE LA ROUTE  
N'EST PAS UNE FATALITE

[www.who.int/roadsafety](http://www.who.int/roadsafety)

## Vision zéro Révolution copernicienne

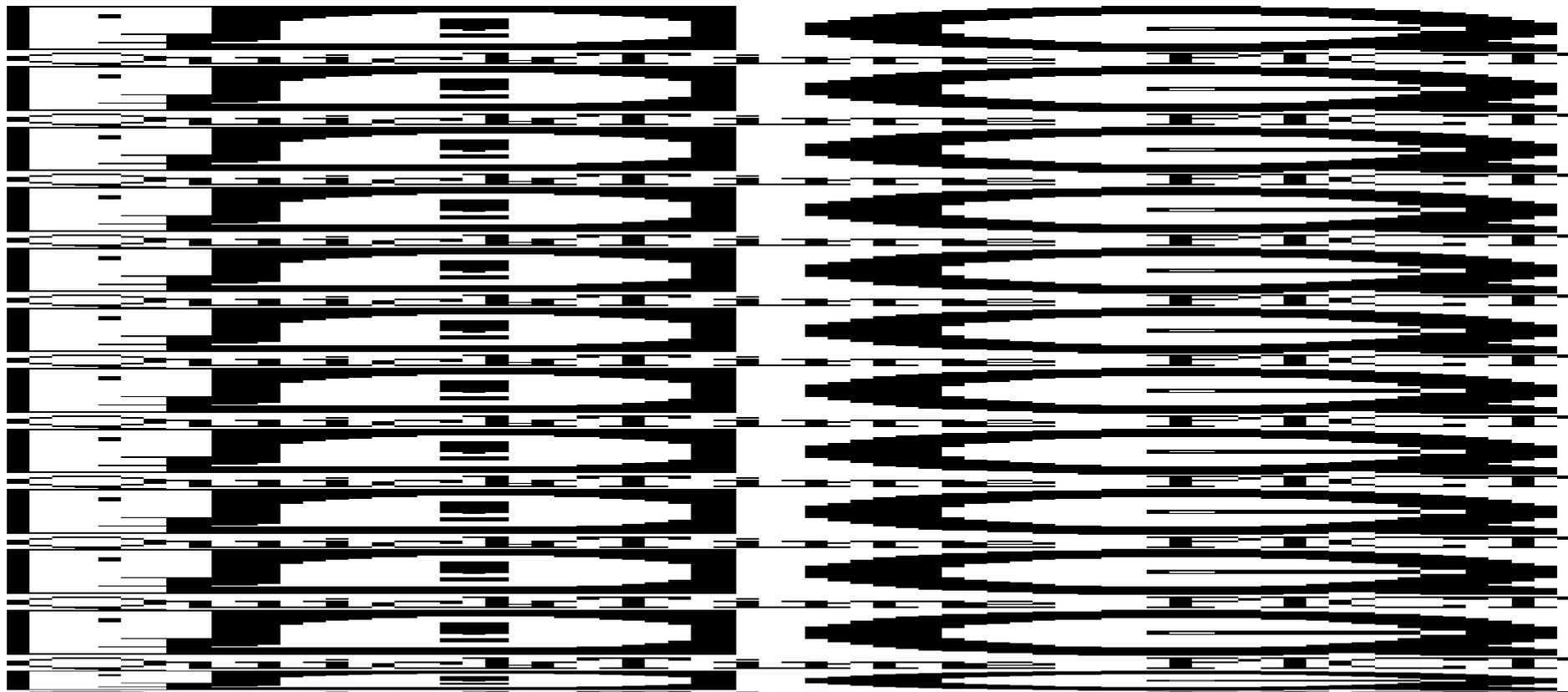
### Élément clé de *Vision zéro*

- Un accident ne doit pas être plus grave que ne peut le supporter le corps humain (**limites bio-mécaniques**)

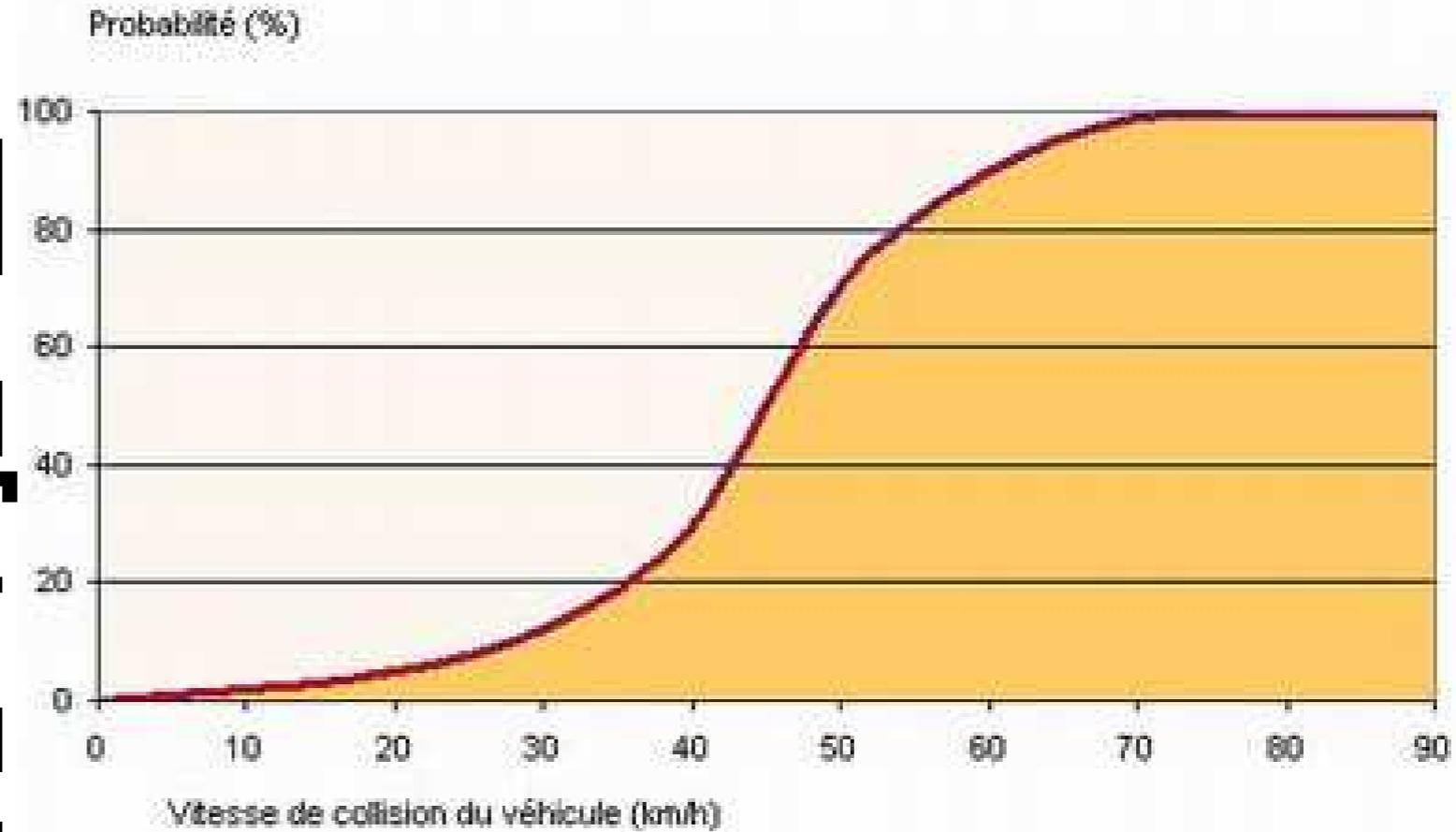


## Limitations de vitesse

- Accidents impliquant piétons / cycliste : **30 km/h**
- Collision latérale: **50 km/h**
- Collision frontale: **70 km/h**



# Risque d'être tué à différentes vitesses



<b>100%</b>	<b>80%</b>	<b>50%</b>	<b>10%</b>

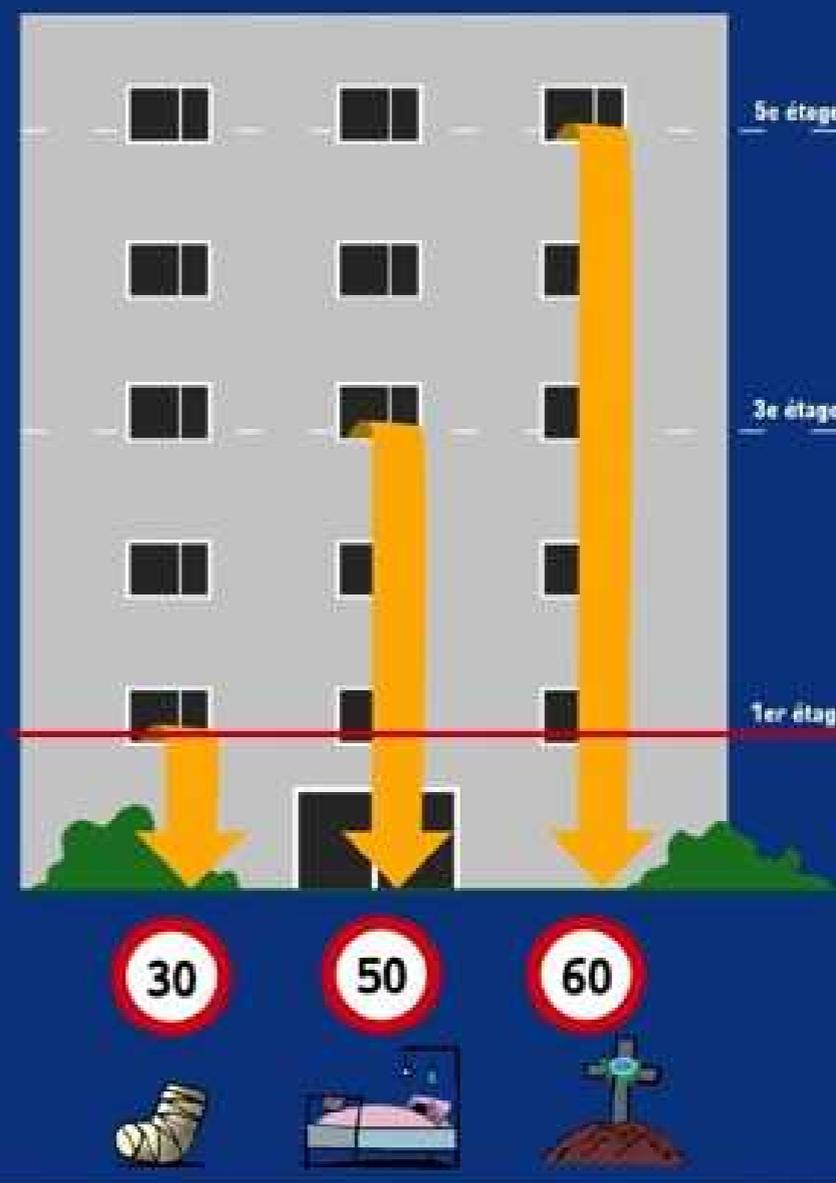
# Insécurité routière

= inquiétude des parents

- Doublement de la vitesse =
- Quadruplement de l'énergie

## A vitesse élevée, danger élevé

L'impact de la collision peut être représenté sous la forme d'une chute



Tout véhicule en circulation accumule de l'énergie. Elle est d'autant plus grande que le véhicule roule rapidement. **Une vitesse double provoque une force quadruple.** Lors d'une collision, cette énergie est libérée et détermine de façon décisive les conséquences de l'accident.

**Lorsque la vitesse de collision dépasse 30 km/h, les chances de survie des piétons impliqués décroissent rapidement.**

**On peut comparer la violence de la collision sur le corps humain avec la violence du choc subi lors d'une chute: une collision avec une voiture roulant à 30 km/h correspond par exemple à une chute du 1er étage.**

# Zones à vitesse limitée

- zone piétonne **10 km/h**  
- au pas...du cheval



- zone de rencontre **20 km/h**  
priorité piétonne !



- zone 30

**30 km/h**



# Copenhagen

Rue piétonne: 80'000 piétons/jour

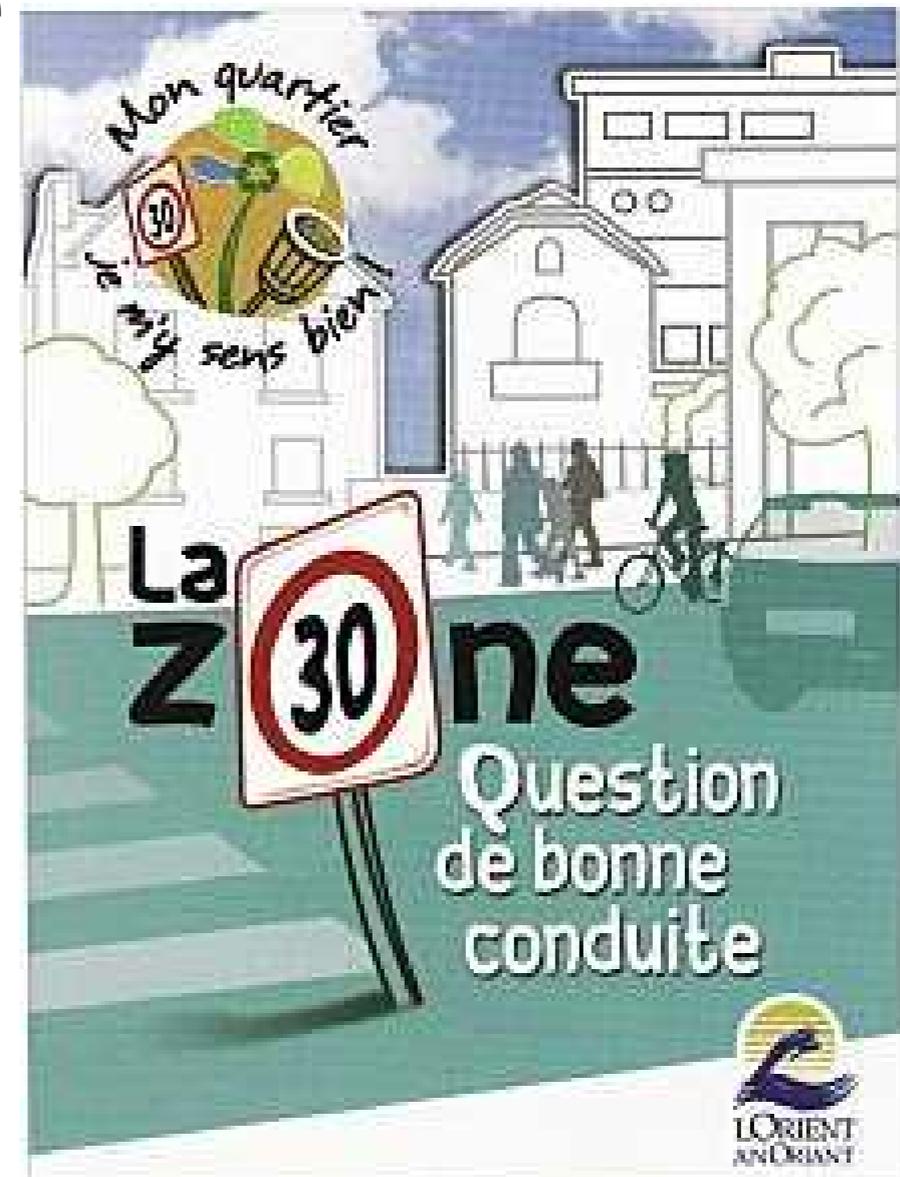


# Le modèle 50 / 30 (20)

- mettre le maximum de rues à 30 km/h
- au plus faible coût possible

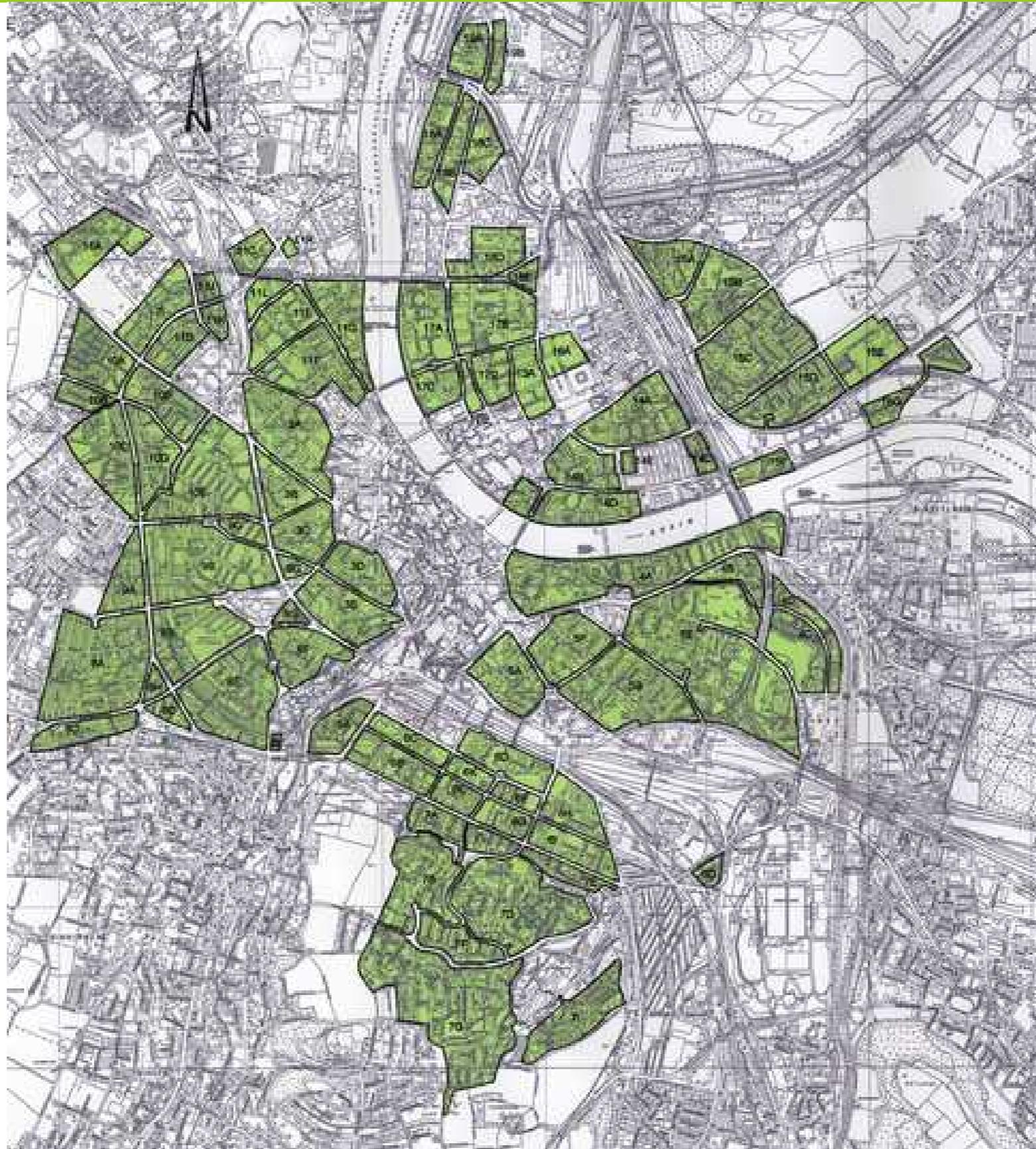
Exemples : Berne, Bâle et...

..... Lorient

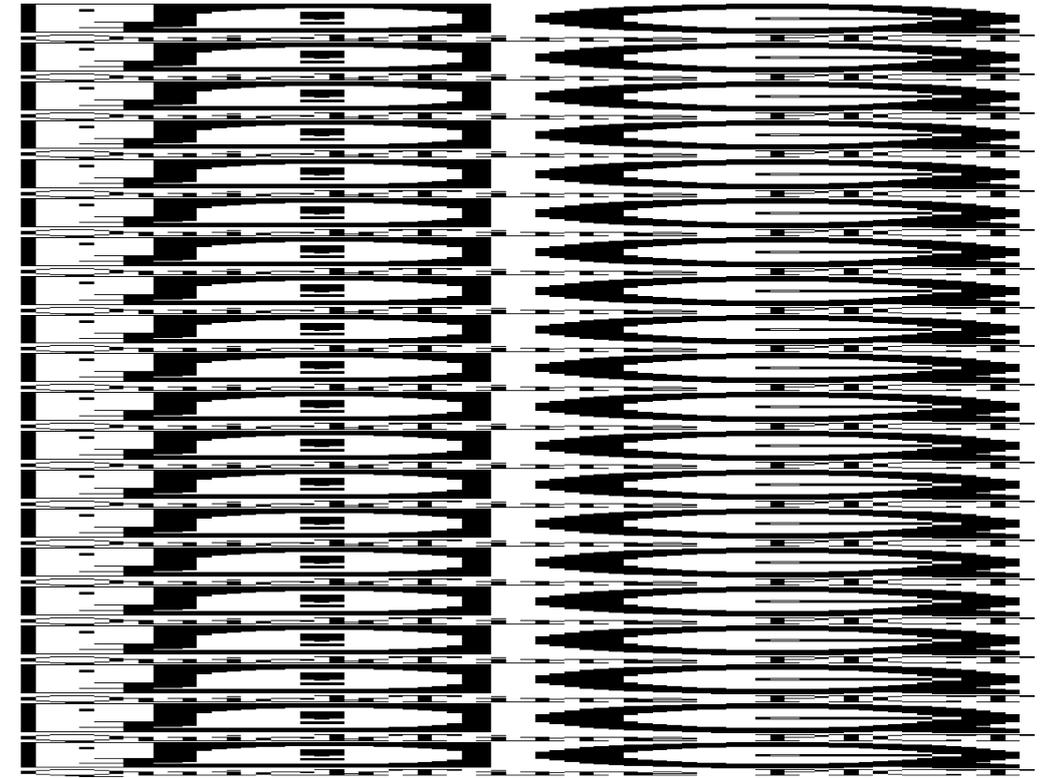


Chaque ménage lorientais a reçu un dépliant présentant la démarche municipale en matière de zone 30  
(Document MVE de Lorient)

# Bâle-Ville



## *portes*



Portes: seuil de caoutchouc

**Nota Bene:**

*à Bâle 55% des ménages n'ont pas de voiture !*

# Berne :

*Hyper-centre (presqu'île de l'Aare)*



- Unique mesure: totem



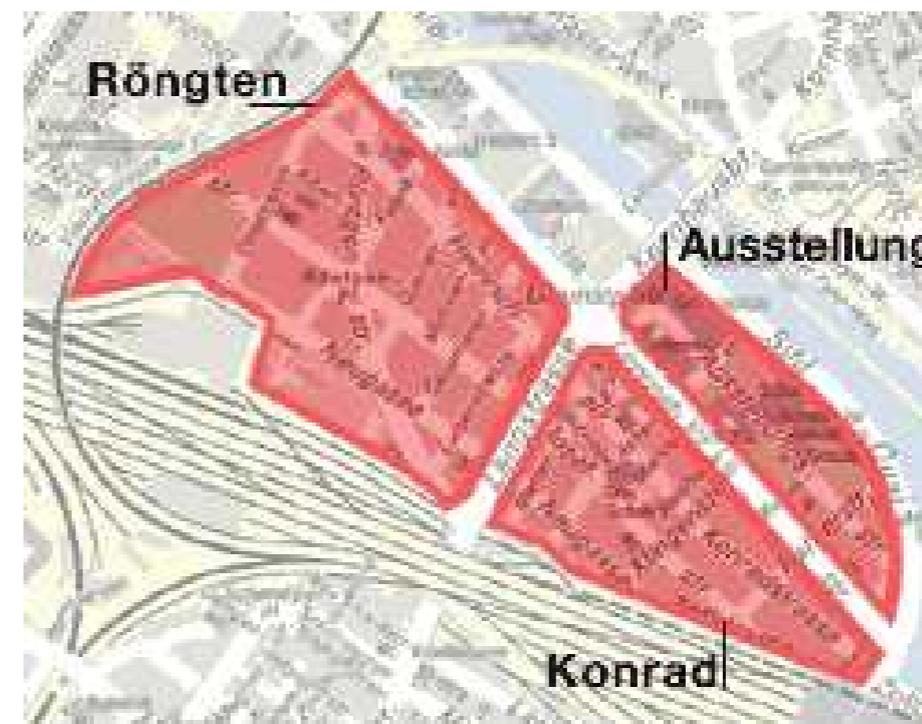
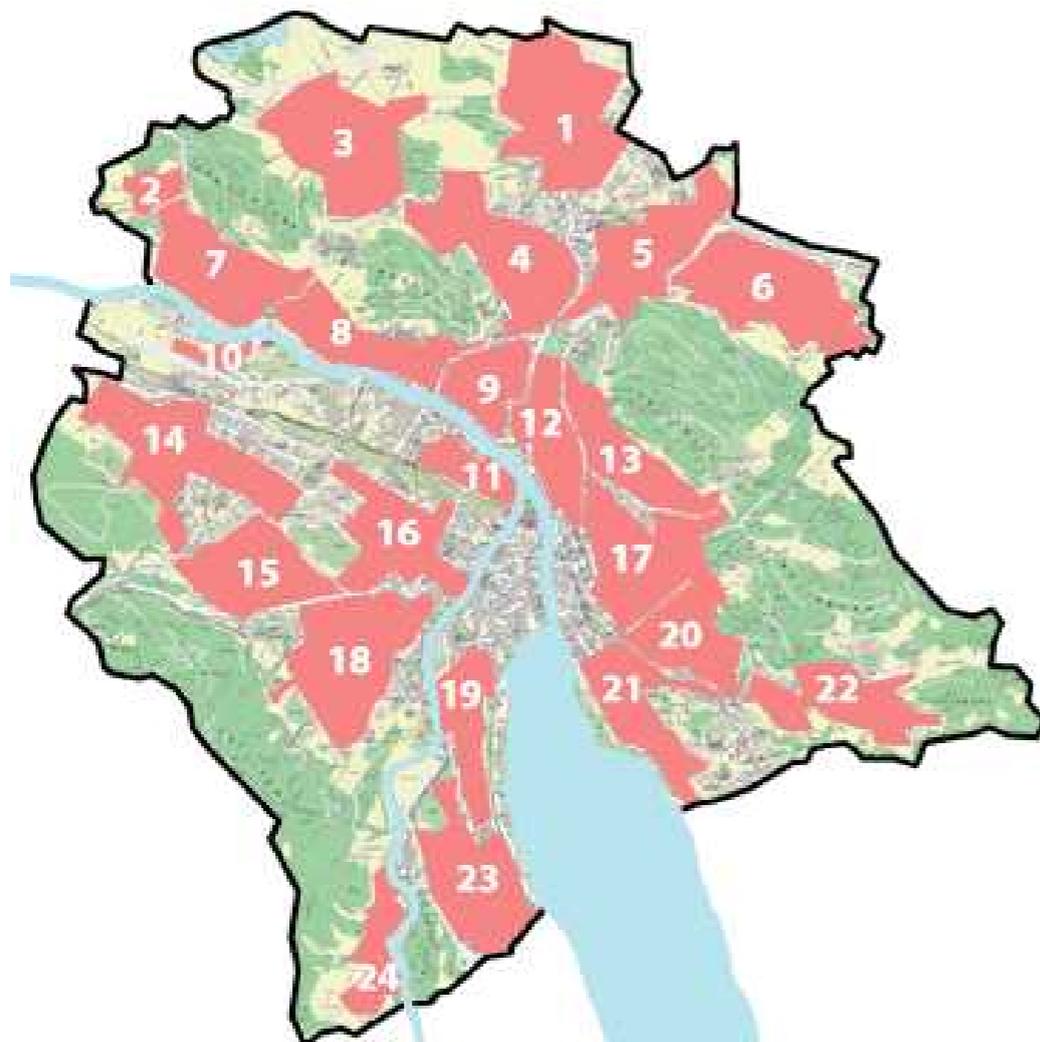
## • Mesures:

- portes
- double sens, avec **impossibilité** de croiser
- stationnement deux-roues



- Zones de rencontre à la demande
- 60 réalisées
- 5 - 6 réalisées par année
- Coût: env. Fr 20'000.-





secteur 11 à côté de la Gare

- Tous les quartiers d'habitation à 30 km/h
  - 125 zones 30 dans 23 secteurs
  - une centaine réalisées en une année !

## Pastilles centrales surélevées (mini rond-point)



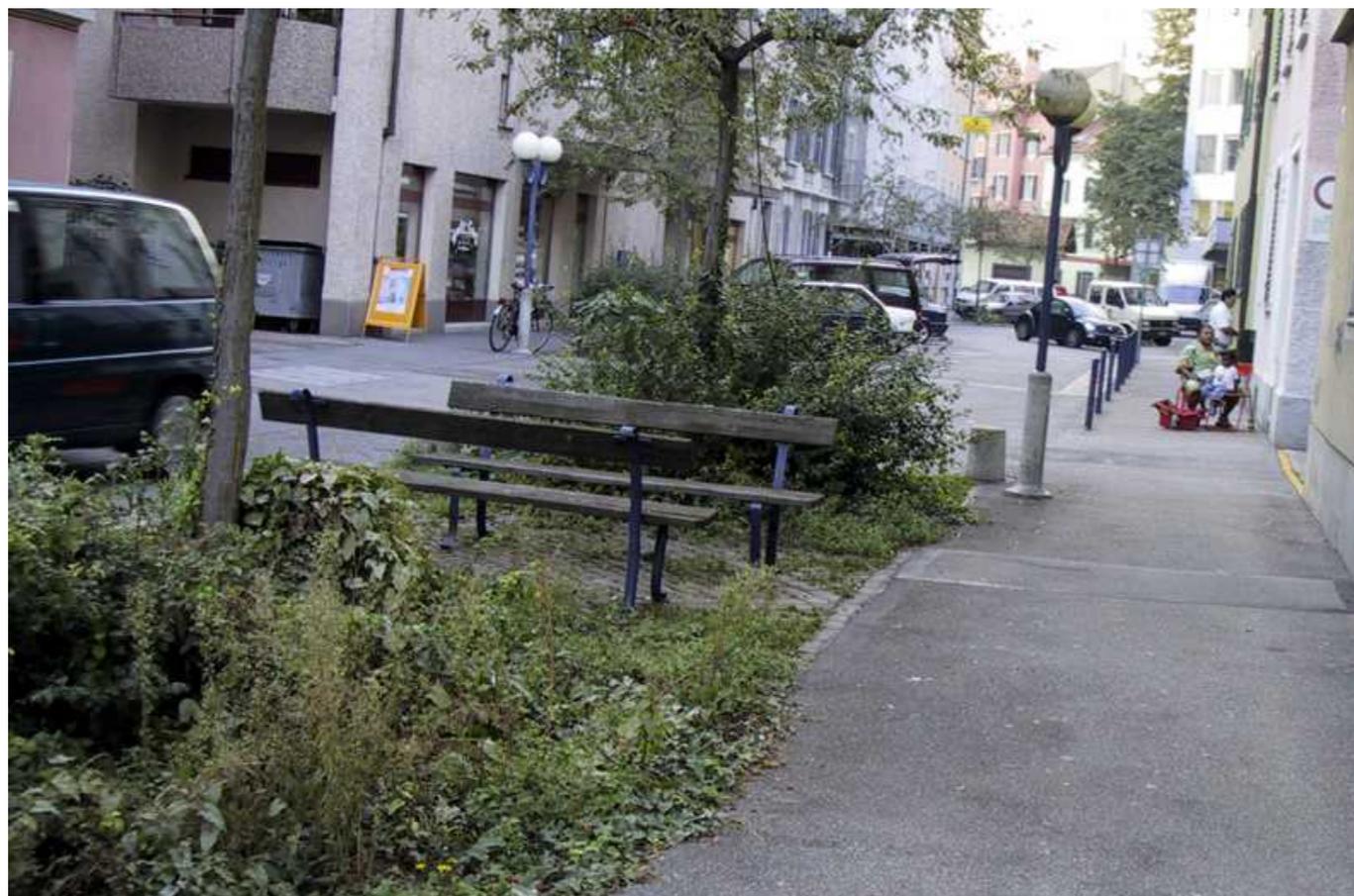
*Ambiance fin de journée*

Pastille simple: Fr 7000.- / 20 ans

Pastille double : Fr 10'000.- / 20 ans

Pastille double + totem Fr 12'000.- / 20 ans

# Zurich Qualité de vie



## Modération de la circulation devant une école:

- deux coussins berlinois + rétrécissement



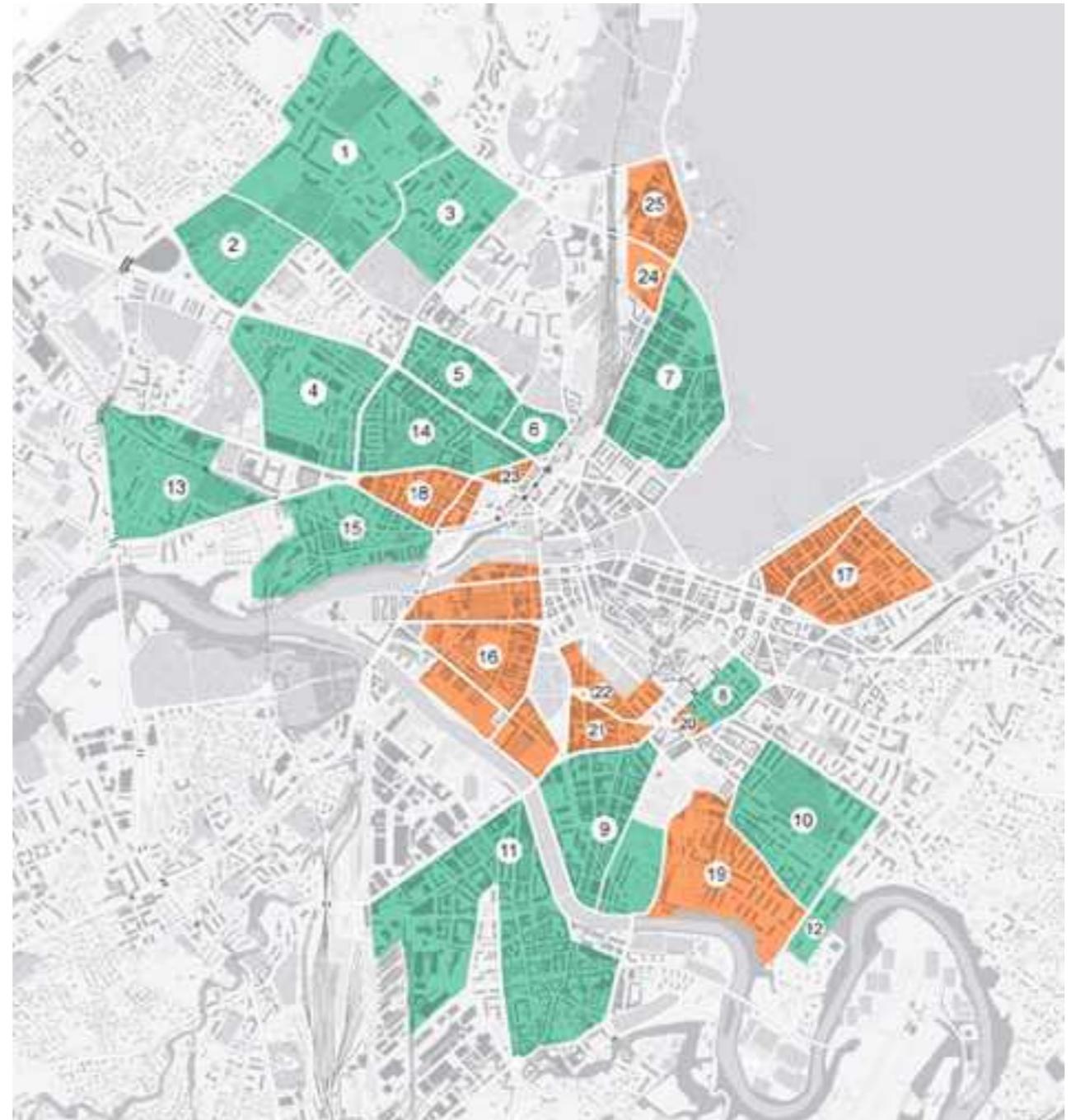
- Coussins berlinois  
- Fr 7'000.- 20 ans



VCS



- Zones 30 à Genève
  - en vert: réalisées
  - en orange : à l'étude



# Genève

- Portes

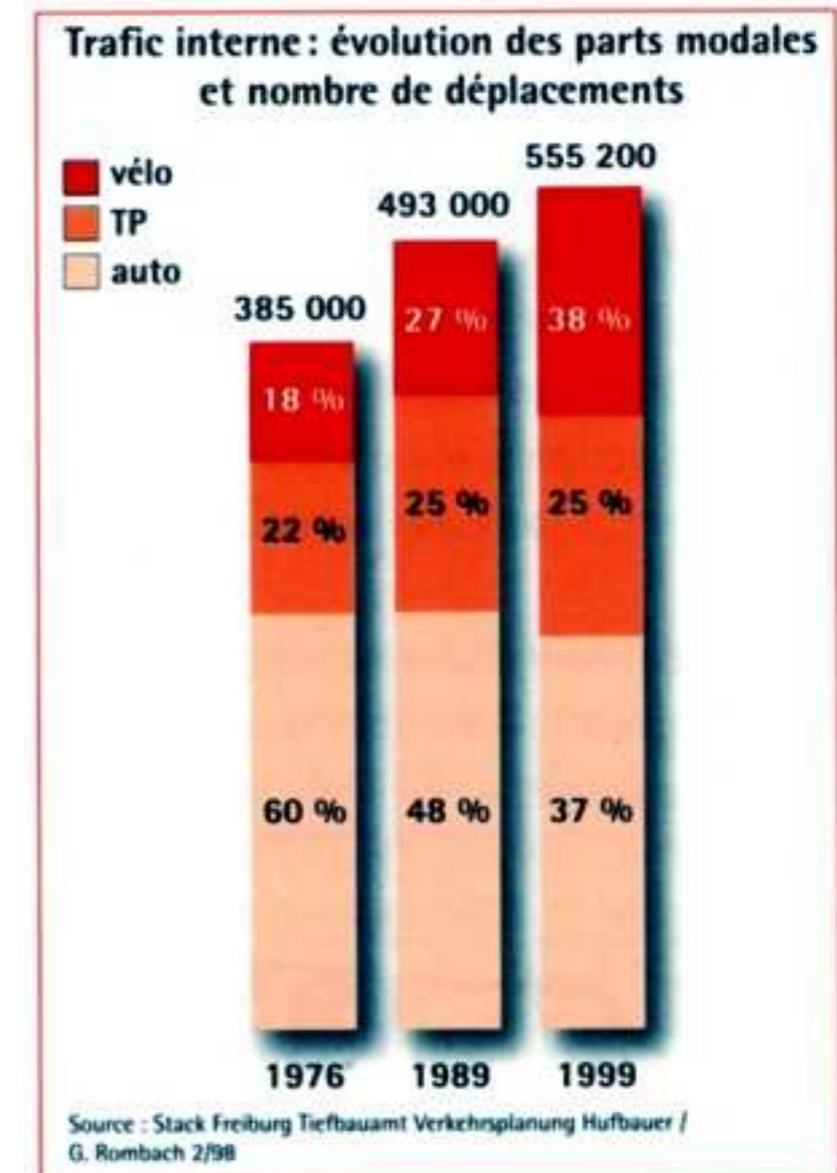
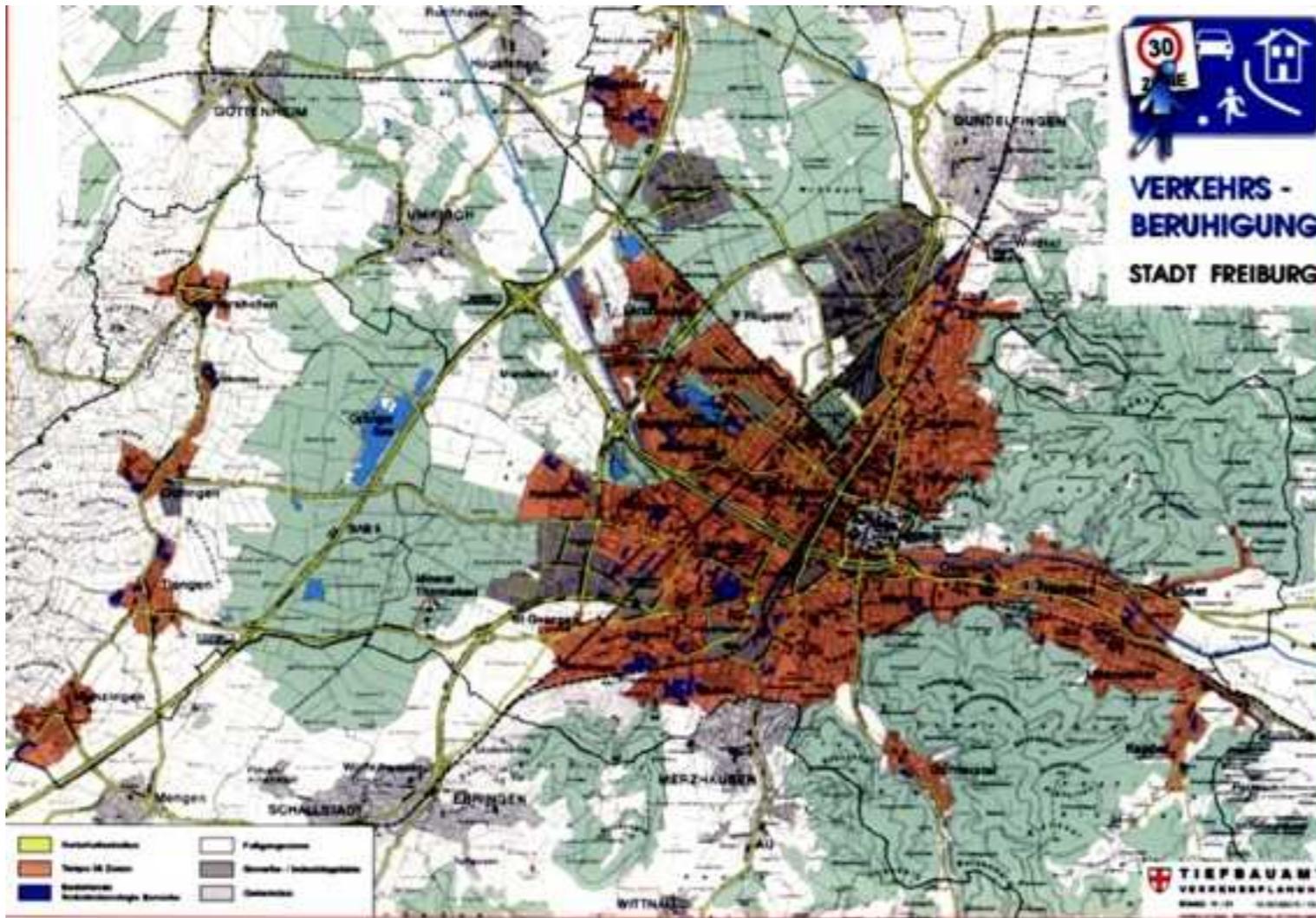




- Zone 30 : ensemble de la localité
- 50% transit
- 6000 v/j
- Deux routes cantonales, dont une principale
- Coût Fr 80'000.- (€ 60'000.-)

- 200'000 habitants

## Répartition modale



Ville à 30 km/h, sauf axes de liaison

2. Entre 1976 et 1999, les déplacements à Fribourg ont augmenté. Cette augmentation a surtout bénéficié aux transports publics et au vélo. En revanche, la part modale de la voiture a diminué, événement suffisamment rare pour être cité. (Données: ville de Fribourg)

- 240'000 habitants (2ème ville d'Autriche)
- ville à 30 km/h sauf rues prioritaires



1. En entrée d'agglomération, la limitation à 30 km/h de l'ensemble du territoire de la commune – à l'exception des grands axes – est clairement indiquée. (Photo: Certu)



2. Des panneaux viennent compléter la signalisation d'entrée d'agglomération pour expliciter, y compris en langue anglaise, la règle en vigueur. (Photo: ville de Graz)



3. À l'intérieur de la ville, outre des pictogrammes «30» inscrits très visiblement sur la chaussée, peu d'aménagements accompagnent la limitation à 30 km/h. (Photo: ville de Graz)



# Axes à 50 km/h aménagés

Verkehrs-Club der Schweiz  
Association Transports et Environnement  
Associazione Traffico e Ambiente



pour aller à l'essentiel



## Deux catégories:

- fonction circulation => 50 km/h
- fonction **sociale prime** => 50 km/ **aménagé**

- investir les moyens financiers sur les axes 50 km/h où la fonction sociale prime sur la fonction circulation

- idéalement, certains de ces axes principaux peuvent être à **30** km/h => Köniz
- Voir à **20** km/h => Granges

# Hennef

- à l'origine

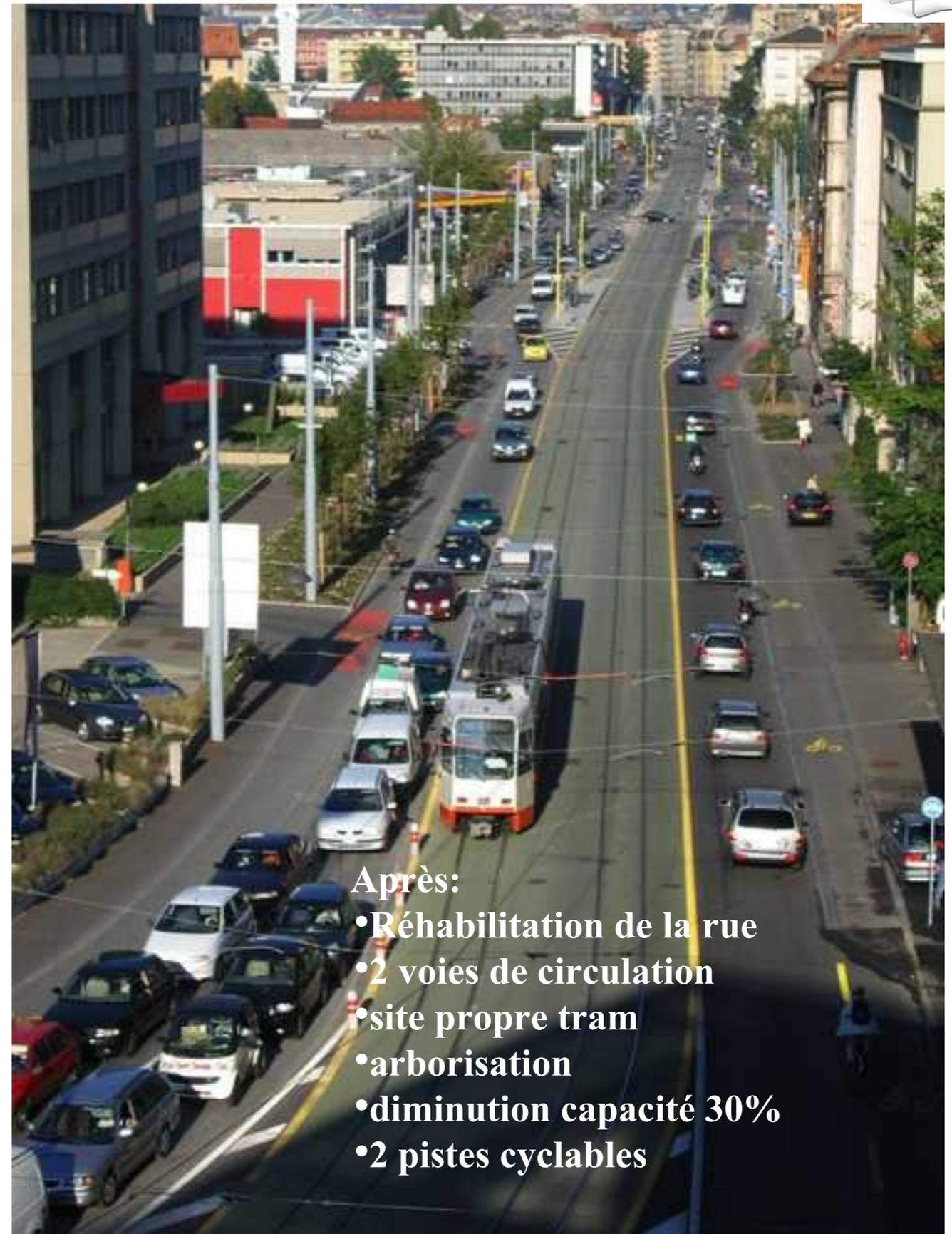


# Genève: Route des Acacias



avant:

- 30'000 v/j
- 4 voies de circulation
- 1 voie bus, avec bande cyclable partielle



Après:

- Réhabilitation de la rue
- 2 voies de circulation
- site propre tram
- arborisation
- diminution capacité 30%
- 2 pistes cyclables

# Wabern (Köniz) (BE)



- Pénétrante de Berne
- + de 20'000 v/j
- tram en site propre



## Après

- tram en site banalisé
- bandes cyclables
- stationnement devant commerces
- larges trottoirs

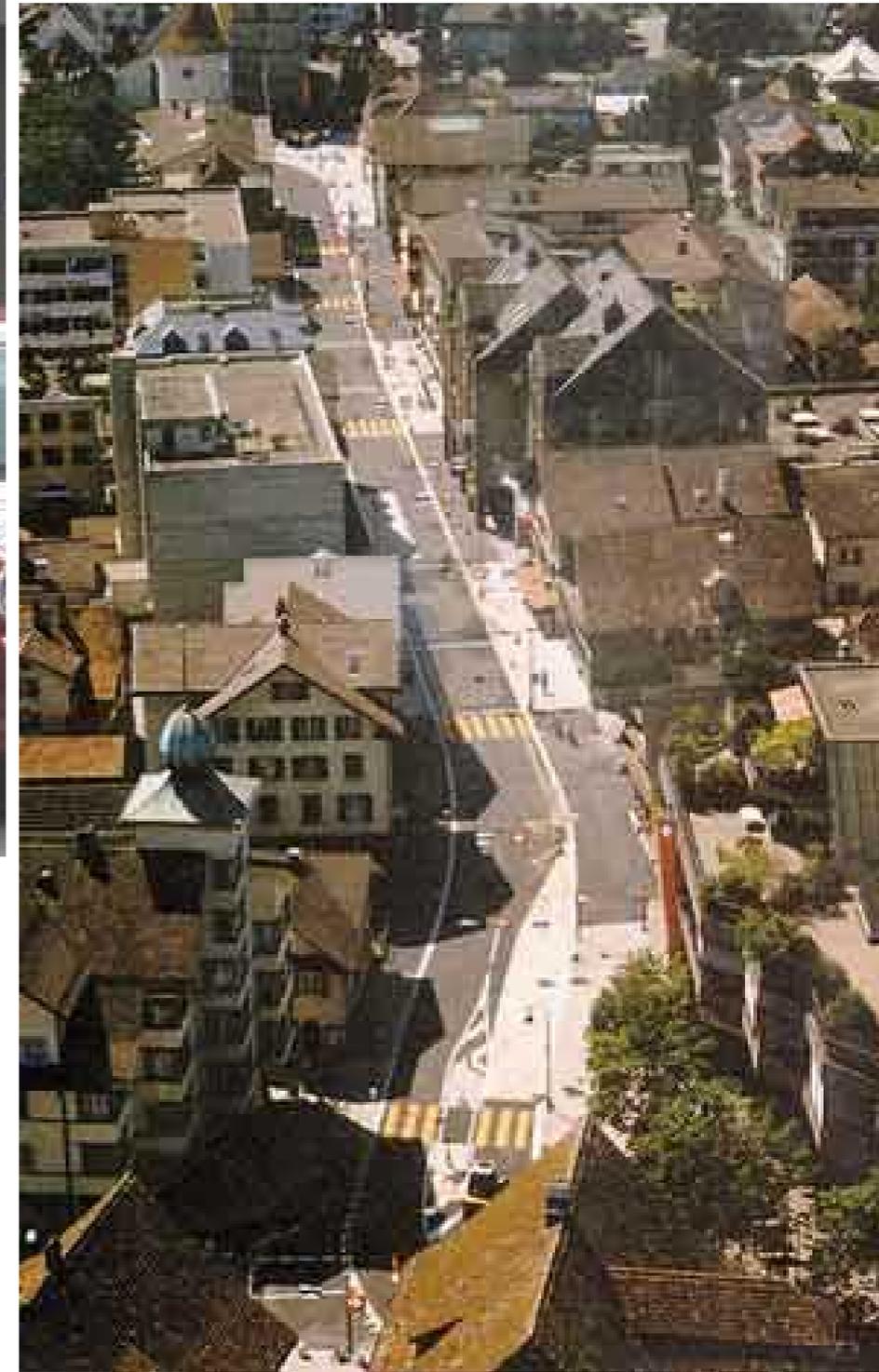
## Tram en *site partagé*



Les voitures restent derrière le tram durant toute la traversée de Wabern



# Baar (Zoug)



# Neuenegg (Berne)



# Granges (SO) : Colothurnerstrasse



- L'exception qui confirme la règle: **axe principal à 20 km/h**

# Granges (Soleure)



Retour des commerces

Granges a gagné le **prix piéton 2004** de l'ATE et de Mobilité piétonne **"A pied c'est sûr"**



# Mesures d'accompagnement

Verkehrs-Club der Schweiz  
Association Transports et Environnement  
Associazione Traffico e Ambiente



pour aller à l'essentiel

# Mesures d'accompagnement



- Contrôle



# Mesures d'accompagnement

**Mit 30  
kommt  
man  
besser an.**



- Information
- sensibilisation
- sanction



# Mesures d'accompagnement



**SAINT-JEAN / ZONE 30**  
SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS  
ET QUALITÉ DE L'ESPACE PUBLIC

**FORUM**  
LUNDI 19 NOVEMBRE 2001 À 20 H.  
MAISON DE QUARTIER  
DE SAINT-JEAN  
SOIRÉE D'INFORMATION  
ET DE DÉBAT  
En première partie du Forum:  
information sur les points d'actualité  
du quartier  
PLQ, cycle de Cayla,  
Charmilles, etc.

**EXPOSITION**  
DU SAMEDI 10 AU LUNDI 19  
NOVEMBRE 2001  
MAISON DE QUARTIER  
DE SAINT-JEAN  
Horaires d'ouverture:  
mardi au vendredi de 15h à 20h,  
samedi de 14h à 18h,  
dimanche de 17h à 20h,  
lundi: 12 fermé  
lundi: 19 ouvert pendant le Forum

Présentation du projet d'aménagement  
par la Ville de Genève et le groupe de travail "Zone 30"

ORGANISATION:  
Groupe de pilotage des Forums Saint-Jean / Charmilles  
Ville de Genève / Groupe Zone 30 / Maison de Quartier de Saint-Jean

VILLE DE GENÈVE - Service d'aménagement urbain et d'éclairage public

**MIEUX VIVRE  
EN QUARTIER**

**JONCTION**  
AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ  
DES DÉPLACEMENTS

1997 - 1998 - 1999  
2000 - 2001  
Mesures réalisées

2001 - 2002  
Mesures à l'étude

Information - sensibilisation



- “salon urbain”



Artiste: Pipiloti Rist

# St Gall



# Mesures d'accompagnement



Merci de votre attention

[alain.rouiller@gmail.com](mailto:alain.rouiller@gmail.com)