Rencontre régionale

Arles

Le 2 décembre 2010

Salon de Provence

vers la généralisation des zones 30

Vers la généralisation des zones 30

- **Salon de Provence mène une politique active de modération des vitesses automobiles depuis plus de 10 ans**
- **Dans les premières années, cette politique s'est appuyée sur des aménagements ponctuels de restructuration de voiries limitées à 30 Km/h**
- **En 2008, la commune s'engage dans une démarche d'Agenda 21 avec un volet détaillé sur les déplacements**

Vers la généralisation des zones 30

- **L'objectif est de mettre en œuvre une démarche concertée et cohérente sur :**
  - **le développement de la marche à pieds**
  - **le développement des cyclistes**
  - **la modération des vitesses de circulation**
  - **la pacification des quartiers**
  - **la mise en place d'un plan d'accessibilité PMR**

La commune de Salon de Provence

passe alors

d'une logique de voie 30

à une logique de zone 30

Vers la généralisation des zones 30

- **La concertation s'appuie sur :**
  - **La démarche d'Agenda 21**
  - **La création d'une commission déplacement réunissant :**
    - **l'association locale de promotion du vélo (APROVEL)**
    - **les associations agissant dans le domaine de la sécurité routière**
    - **Des experts**
    - **Les représentants des parents d'élèves**
    - **l'INRETS**
    - **Les services municipaux (STM, PM, PA…)**

Ce travail aboutie à la création

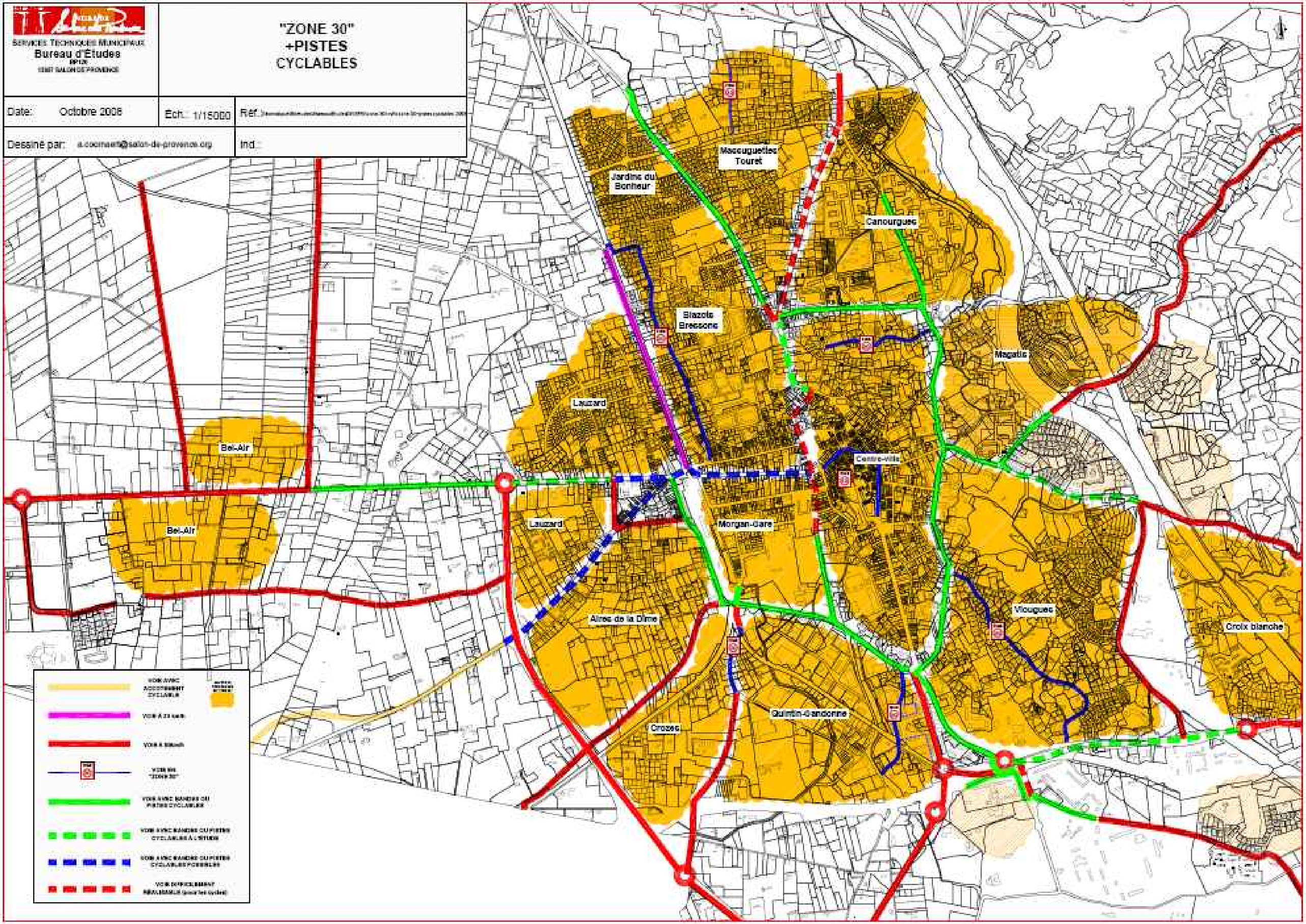
d'un schéma directeur de

généralisation des zones 30

SERVICES TECHNIQUES MUNICIPAUX
Bureau d'Études
BP 126
13657 SALON DE PROVENCE

"ZONE 30" +PISTES CYCLABLES

Date: Octobre 2008	Ech.: 1/15000	Réf.:
Dessiné par: a.coignard@salon-de-provence.org		Ind.:



A ce jour, 3 quartiers traités en zone 30 :

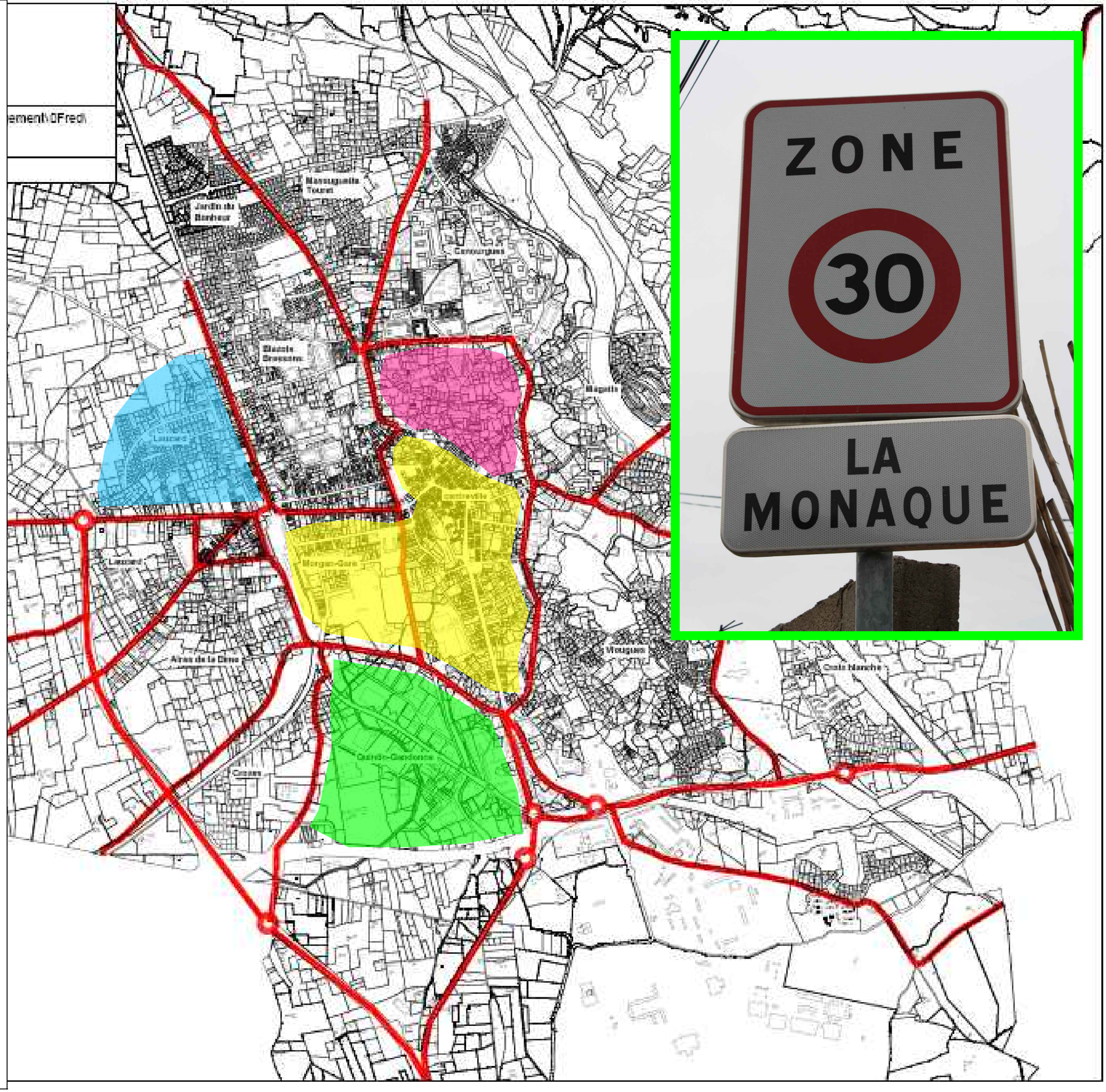
Monaque

Michelet

Pilon Blanc

Objectif en 3 ans :

Le centre ville



Vers la généralisation des zones 30

- **Le budget :**
  - **1 M à 1.5 M€ de travaux de voirie (maintenance, restructuration…)**

+

- **80.000 €/an de crédits spécifiques pour la création des zones 30**
- **40.000 €/an de crédits spécifiques pour les aménagements cyclables**

Les outils d’aménagement

Les outils d'aménagement

- **La commune utilise de nombreux outils pour l'aménagement des zones 30 :**

  - **Des aménagements simples**
  - **une tentative de cohérence…**
  - **…mais une évolution dans le temps**

Des entrées de zone simples et cohérentes sur toute la commune

Les outils d'aménagement

Des chaussées de 5 m…..

Et une expérience à 4.7 m.

Les outils d'aménagement

Des chicanes, des alternances du stationnement…

Des coussins berlinois, des plateaux…

Des aires piétonnes permanentes (centre historique) ou temporaires (abords des écoles)

Les outils d'aménagement

Le régime de priorité à droite…

L'abandon des passages piétons au profit de zones privilégiées de traversée piétonne

Les outils d'aménagement

Les contre sens cyclables…

Les outils d'aménagement

- **Des outils à développer dans le futur :**

  - **La généralisation des contre sens cyclables**
  - **l'intégration de zones de rencontre**
  - **un plan de circulation « en pétale » limitant les trafics de transit**
  - **la mise en œuvre des dernières évolutions réglementaires (TAD des cyclistes aux feux rouges…)**

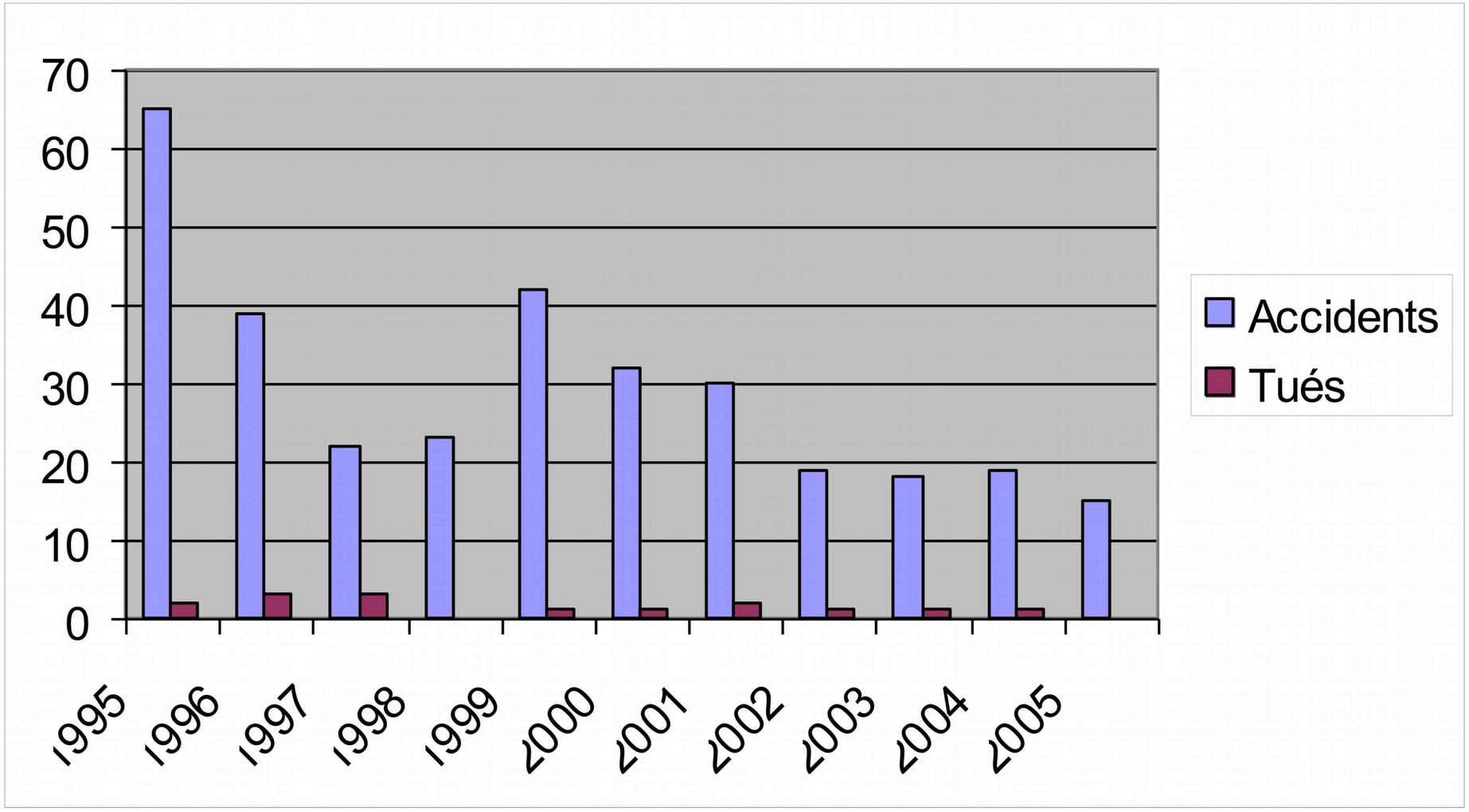
Les résultats

Les résultats

- **Une demande croissante des habitants de classement en zone 30…**
- **… mais une réticence de la population sur les aménagements contraignants ou novateurs**
- **Des vitesses automobiles diminuées d'environ 20%**
- **Des trafics de transit en baisse**
- **Mais surtout …**

Les résultats

- **Des accidents en agglomération en forte baisse**



- **Aucun mort en agglomération depuis 2005**

VILLE DE Salon de Provence

un nouvel **art de vivre** en Provence

Je vous remercie de votre attention