

Modération de la circulation en Suisse



Réalisations innovantes

Verkehrs-Club der Schweiz
Association Transports et Environnement
Associazione Traffico e Ambiente

VCS

ATE

ATA

pour aller à l'essentiel

Alain ROUILLER

- Conseiller en mobilité à l'ATE
- Directeur du Bureau-Conseil ATE: projets en Romandie
par ex. "A pied à l'école...à Pédibus", Vélobus, aînés...
- vice-président de Rue de l'Avenir
- ancien député de la République et Canton de Genève

Nous sommes pour
une mobilité totale.
Dans la tête.



ATE

- Association de protection de l'environnement et d'usagers des transports

» *association privée, à but idéal*

- Club de service (club automobile «vert»)



Club de service

- assurances

(automobilistes, cyclistes, piétons, usagers des transports publics)

- dépannage
- voyages
- juridique
- RC automobile
- casco vacances
- central d'urgence
- SOS pour non-motorisés
- assurance vol, SOS et casco vélo
- etc...





- Création de RdA en 1981
- Promouvoir des réalisations et des politiques novatrices
(sécurité des déplacements et urbanisme de proximité)
- Conseils
- Public cible:
habitants, responsables communaux, professionnels de l'aménagement





Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- Belgique : Institut belge de sécurité routière, DEMETER Uni de Liège
- France : CERTU, CETE de Lyon, Rue de l'Avenir France
- Luxembourg : Sécurité routière Luxembourg
- Québec : Ministère des transports, direction de la sécurité en transports, Fondation Rues Principales et Vélo Québec
- Suisse : Rue de l'Avenir Suisse

L'ATE: une idée européenne

T & E Transports & Environnement

- Bureau à Bruxelles
 - 9 collaborateurs
- 50 organisations dans 24 pays
- 8 membres associés : Birdlife, Fédération européenne des cyclistes, UTP (Union des transports publics), UIC (Union int. des chemins de fer), WWF, etc.
- Internet: www.transportenvironment.org/

L'ATE: une idée européenne



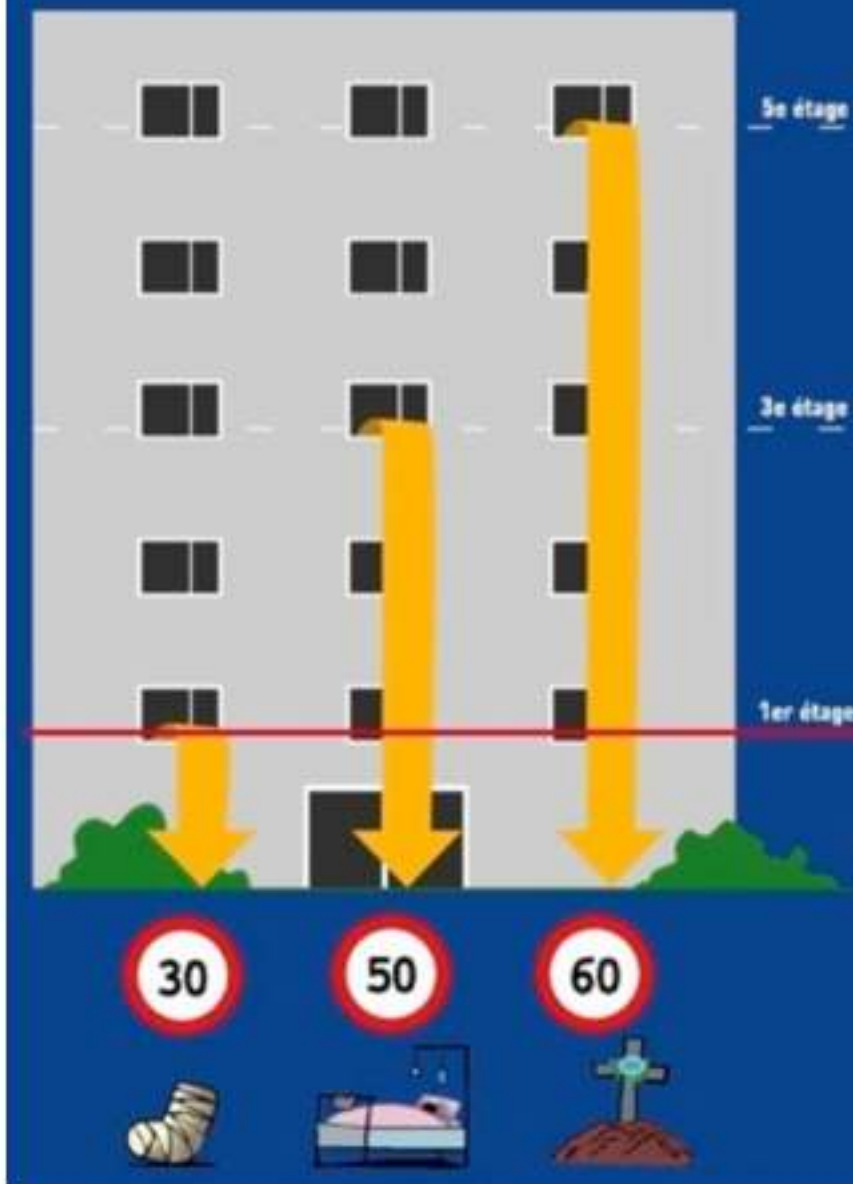
- Suisse : **ATE** - VCS - ATA
 - fondé en 1979
 - 125'000 membres
 - 85 collaborateurs
- Allemagne : **VCD** Verkehrsclub Deutschland
 - fondé en 1988
 - 70'000 membres
- Autriche : **VCO** Verkehrsclub Österreich
 - fondé en 1989
 - 15'000 membres
- Angleterre : **ETA** Environmental and transports association
 - fondé en 1990
 - 15'000 membres
- Suède : **Gröna Bilister**
 - fondé en 1994

Insécurité routière = inquiétude des parents

A vitesse élevée, danger élevé

- Doublement de la vitesse
=
- Quadruplement de l'énergie

L'impact de la collision peut être représenté sous la forme d'une chute

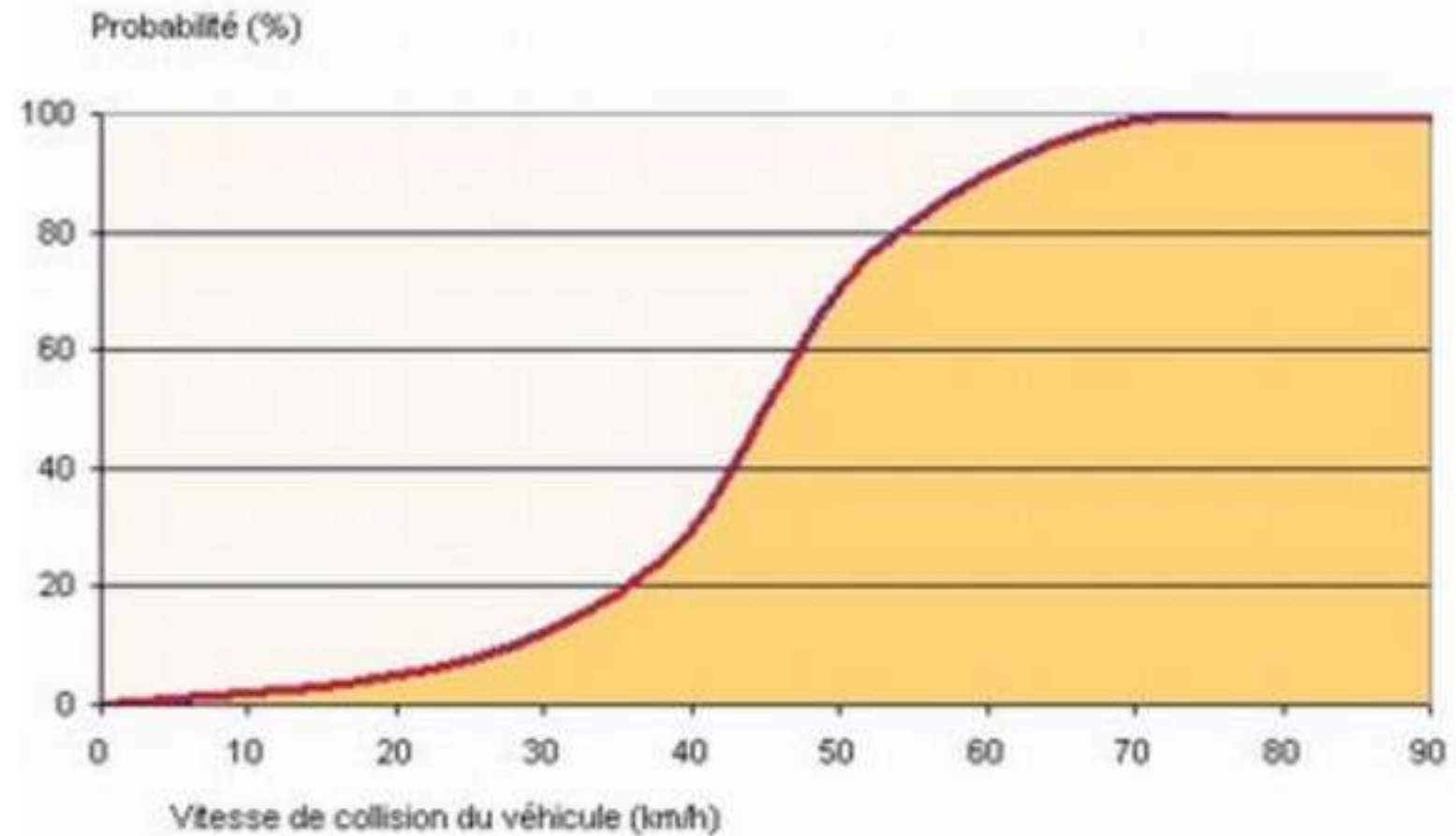
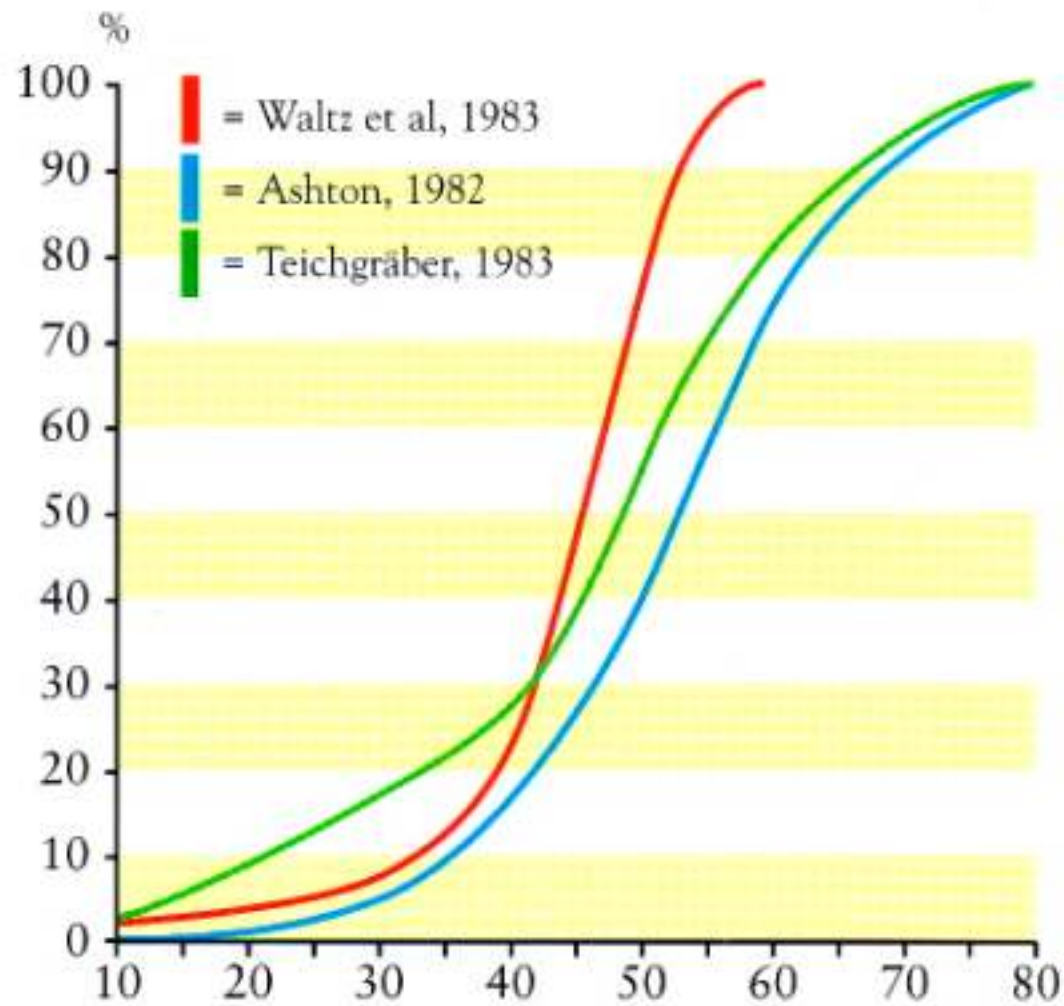


Tout véhicule en circulation accumule de l'énergie. Elle est d'autant plus grande que le véhicule roule rapidement. Une vitesse double provoque une force quadruple. Lors d'une collision, cette énergie est libérée et détermine de façon décisive les conséquences de l'accident.

Lorsque la vitesse de collision dépasse 30 km/h, les chances de survie des piétons impliqués décroissent rapidement.

On peut comparer la violence de la collision sur le corps humain avec la violence du choc subi lors d'une chute: une collision avec une voiture roulant à 30 km/h correspond par exemple à une chute du 1er étage.

Risque d'être tué à différentes vitesses



Le modèle 50 / 30



Verkehrs-Club der Schweiz
Association Transports et Environnement
Associazione Traffico e Ambiente

VCS

ATE

ATA

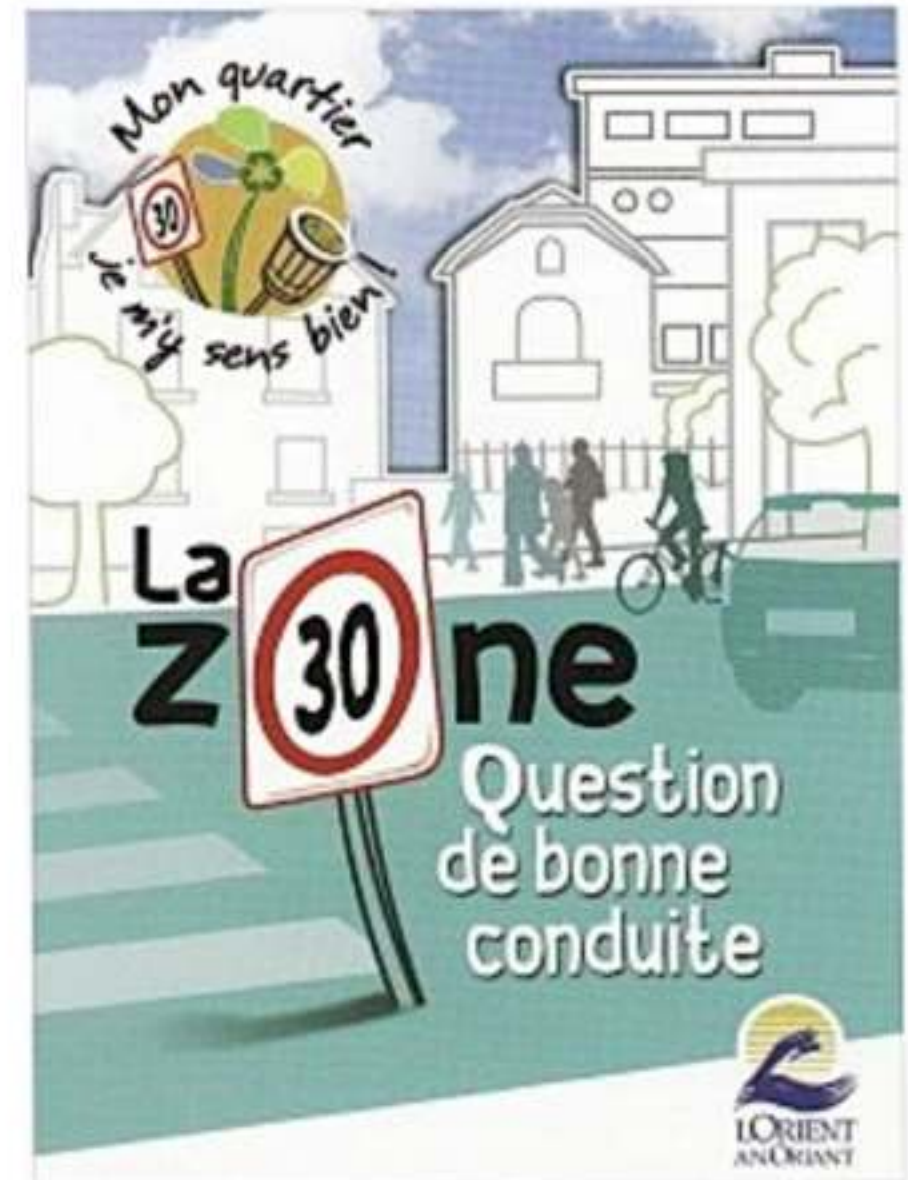
pour aller à l'essentiel

Le modèle 50 / 30 (20)

- mettre le maximum de rues à 30 km/h
- au plus faible coût possible

Exemples : Berne, Bâle, Zurich et...

..... Lorient (Morbihan)



Chaque ménage lorientais a reçu un dépliant présentant la démarche municipale en matière de zone 30
(Document Ville de Lorient)



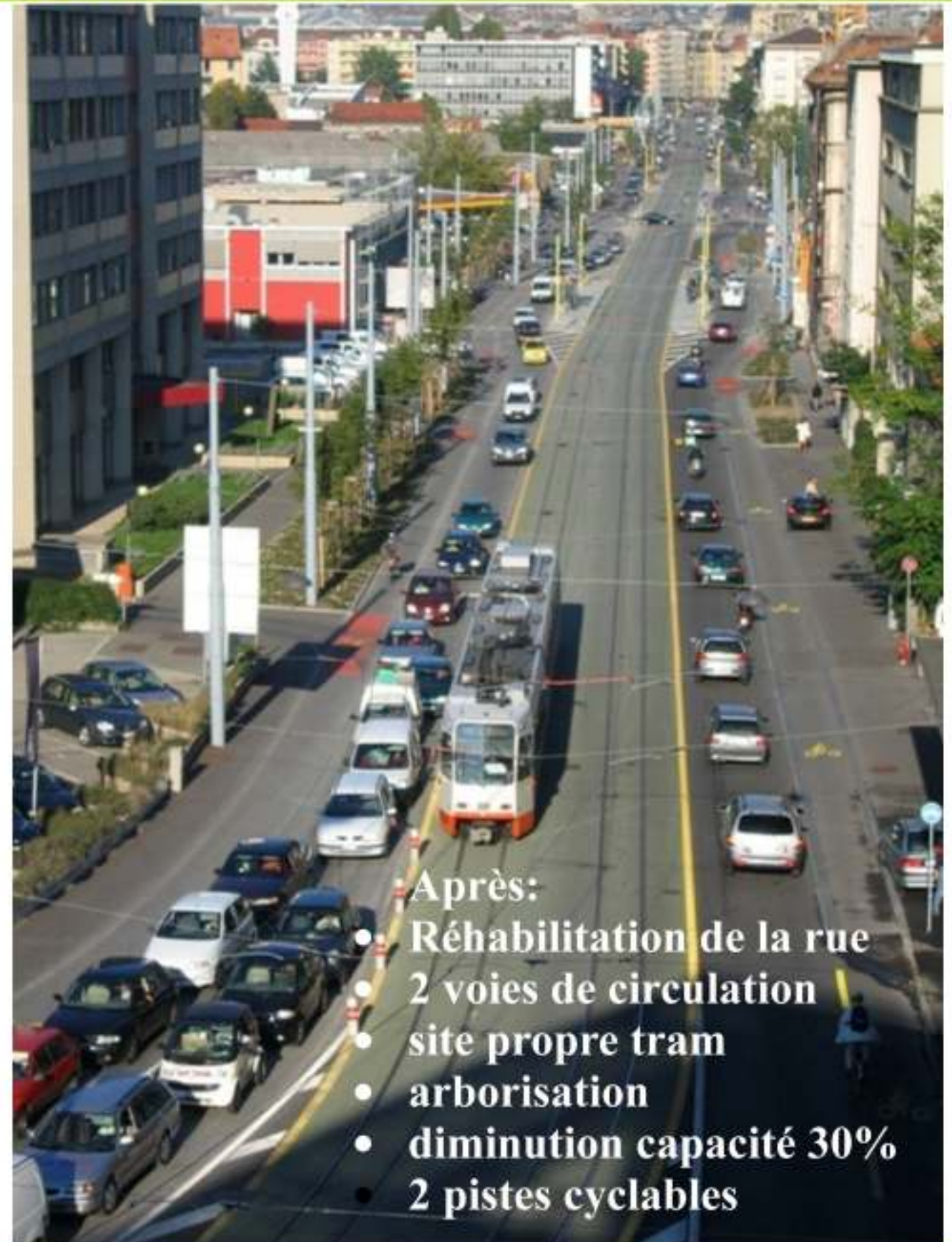
Deux catégories:

- fonction circulation => 50 km/h
- fonction sociale prime => 50 km/ **aménagé**
- investir les moyens financiers sur les axes 50 km/h où la fonction sociale
- idéalement, certains de ces axes principaux peuvent être à 30 km/h => Köniz

Genève: Route des Acacias

avant :

- 30'000 v/j
- 4 voies de circulation
- 1 voie bus, avec bande cyclable partielle



Après:

- Réhabilitation de la rue
- 2 voies de circulation
- site propre tram
- arborisation
- diminution capacité 30%
- 2 pistes cyclables

Wabern (Köniz) (BE)



Köniz (BE) : zone de traversée libre





Granges (S0) :



- L'exception qui confirme la règle:
axe principal à 20 km/h

Zones à circulation modérée

Verkehrs-Club der Schweiz
Association Transports et Environnement
Associazione Traffico e Ambiente

VCS

ATE

ATA

pour aller à l'essentiel

Panneaux zone de rencontre

- Luxembourg,
- Belgique

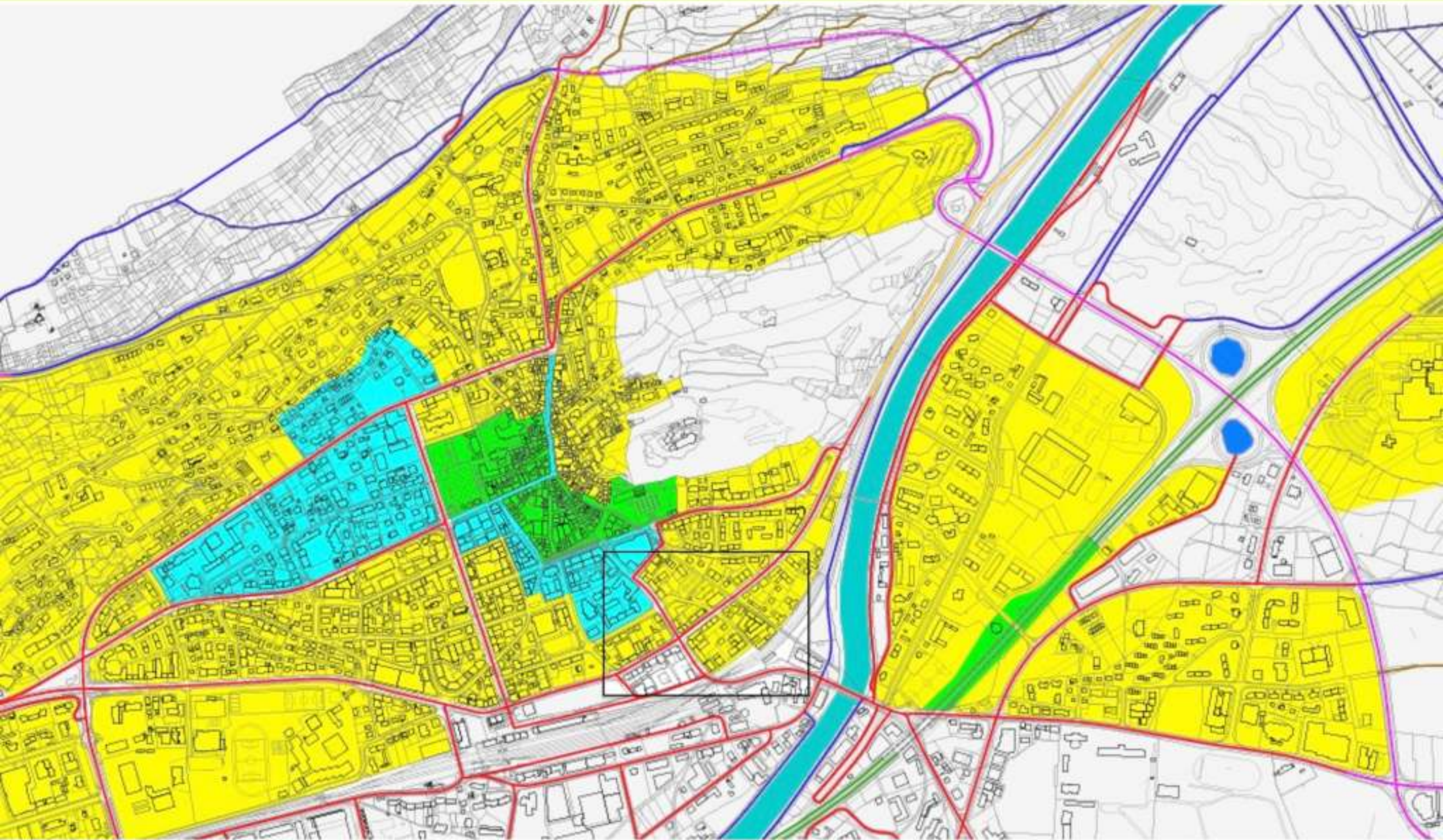


- Suisse

- France







Jaune : zone 30 / Bleu : Zone de rencontre

1. Place du Midi - Sion



Janvier 2003 ...

Sion (2) - Remparts



Sion Grand Pont (3)



avant

Sion - Grand Pont





Diversité commerciale:
Variété de commerces et artisans:
= soutien financier de la Ville



Bordeaux

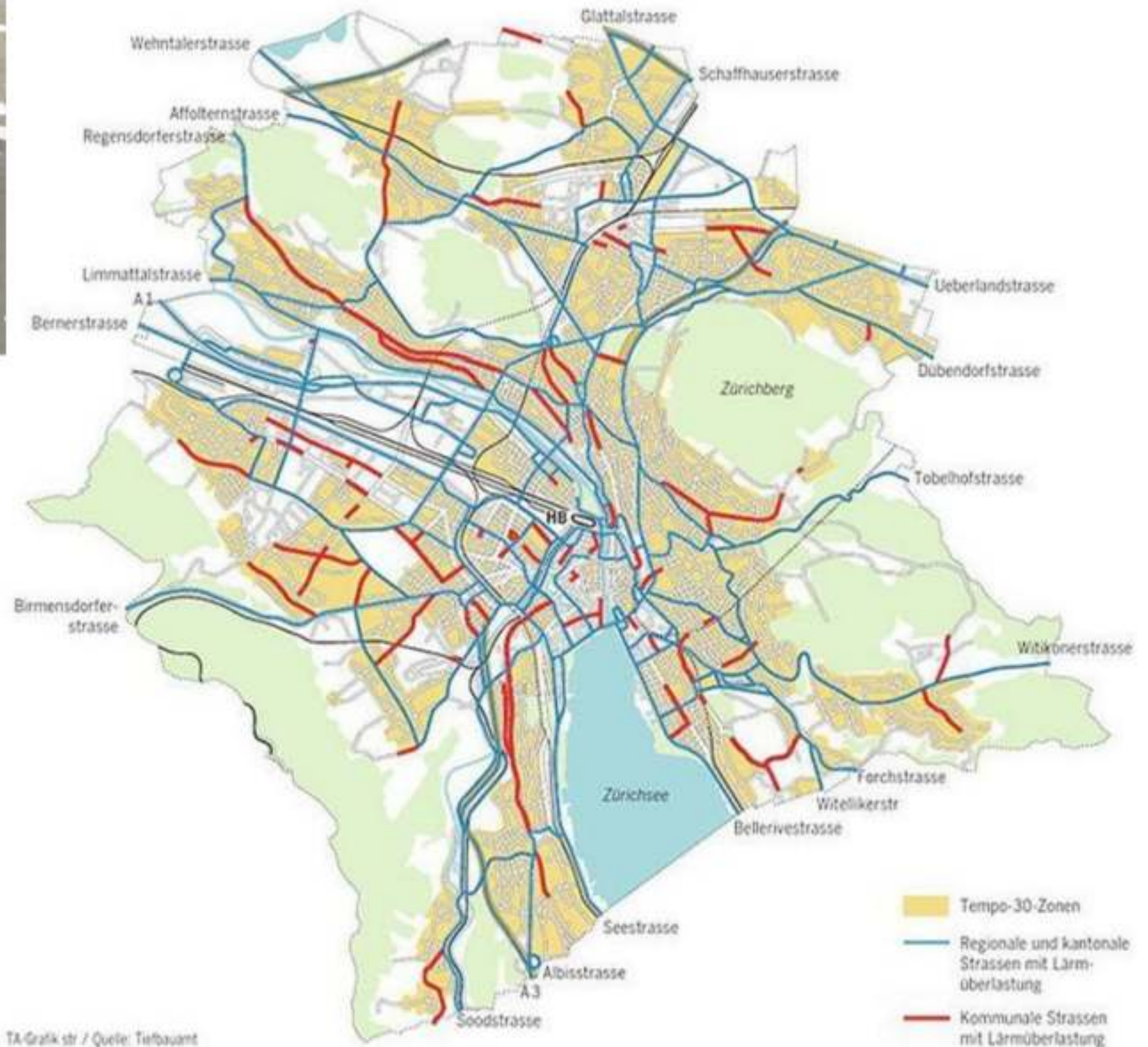




30 km/h
sauf quelques axes à
50 km/h

Concept 50/30

Zurich : 30 km/h généralisés....la nuit



- 230 km de rues à assainir
- 140'000 habitants
- réduction du bruit de moitié

Mesures d'accompagnement

Verkehrs-Club der Schweiz
Association Transports et Environnement
Associazione Traffico e Ambiente

VCS

ATE

ATA

pour aller à l'essentiel

Mesures d'accompagnement



SAINT-JEAN / ZONE 30
SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS
ET QUALITÉ DE L'ESPACE PUBLIC

FORUM
LUNDI 19 NOVEMBRE 2001 À 20 H.
MAISON DE QUARTIER
DE SAINT-JEAN
SOIRÉE D'INFORMATION
ET DE DÉBAT
En première partie du Forum:
information sur les points d'actualité
du quartier
PLQ, lycée de Capla,
Charmilles, etc.

EXPOSITION
DU SAMEDI 10 AU LUNDI 19
NOVEMBRE 2001
MAISON DE QUARTIER
DE SAINT-JEAN
Horaires d'ouverture:
mardi au vendredi de 15h à 22h,
samedi de 14h à 18h,
dimanche de 17h à 20h,
lundi 12 fermé
lundi 19 ouvert pendant le Forum

Présentation du projet d'aménagement
par la Ville de Genève et le groupe de travail "Zone 30"

ORGANISATION:
Groupe de pilotage des Forums Saint-Jean / Charmilles,
Ville de Genève / Groupe Zone 30 / Maison de Quartier de Saint-Jean



VILLE DE GENÈVE - Service d'aménagement urbain et d'éclairage public

**MIEUX VIVRE
EN QUARTIER**

JONCTION
AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ
DES DÉPLACEMENTS

1997 Accident de la jonction de la route
1998-1999 Mesures réalisées pour améliorer la sécurité des déplacements, améliorer la qualité de l'espace public, améliorer les conditions de circulation, améliorer la qualité de l'environnement, améliorer la qualité de la vie.

2000 - 2001
Mesures réalisées

2001 - 2002
Mesures à l'étude



Information - sensibilisation



Mesures d'accompagnement



- Information
- sensibilisation
- contrôle -sanction





- “salon urbain”
- Quartier Bleicheli



oeuvre de Pipilotti Rist







Merci de votre attention



www.ate.ch

www.zone30.ch

www.zonederencontre.ch

www.rue-avenir.ch

Alain.Rouiller@ate.ch

Merci de votre attention