

RUE DE
L'AVENIR

PCi Mob
connaissance et
analyses croisées des
mobilités

LA MARCHE

Enseignements d'enquêtes

Christian FRANÇOISE

CETE du Sud-Ouest

Marche, accessibilité et métropole



DE LA VILLE
AUTOMOBILE
À LA
VILLE À VIVRE

Ressources, territoires, mobilités et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mob.

Présent
pour
l'avenir



Ministère
de l'Écologie,
de l'Énergie,
du Développement
durable
et de la Mer

Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement



Sources

Deux sources principales :

- ❑ **Les enquêtes nationales transports-déplacements.**
Renouvelées depuis 40 ans, la dernière : 2007-2008.
Objectif : connaître les déplacements à courte et longue distance des ménages en France, ainsi que leur accès aux moyens de transport individuels et collectifs.

- ❑ **Les enquêtes ménages déplacements en agglomérations.**
Plus d'une centaine en France depuis 1970.
Bordeaux : 1978, 1991, 1998, **2009**.
Objectif : recueillir les pratiques de déplacements d'une population urbaine.



Quelques chiffres de base

Par l'ENTD

- 22 % des ménages n'ont pas de voiture.
- 48 % des ménages n'ont pas de vélo d'adulte.

Par l'EMD de Bordeaux

- 16 % des ménages n'ont pas de voiture.
- 38 % des ménages n'ont pas de vélo.

41% des ménages trouvent que les trottoirs et les carrefours à moins d'un kilomètre du domicile ne sont pas bien aménagés pour que les piétons se déplacent en sûreté (ENTD).



Quelques chiffres de base

Par les EMD

Dans une grande agglomération française, un habitant réalise en moyenne chaque jour :

- 15 à 20 minutes de marche
- 1 à 1,3 km à pied

Comprend les déplacements faits entièrement à pied sur le domaine public et les rabattements à pied vers d'autres modes de transport.

80 % des déplacements entièrement à pied font moins de 900 m.

75 % des déplacements à vélo font moins de 3,2 km.



La pratique des modes doux se stabilise

Chaque semaine : **256** millions de déplacements à pied

31 millions de déplacements en vélo

0,72 déplacement à pied / jour / personne

0,08 déplacement à vélo / jour / personne.

Évolution des parts modales des déplacements de semaine

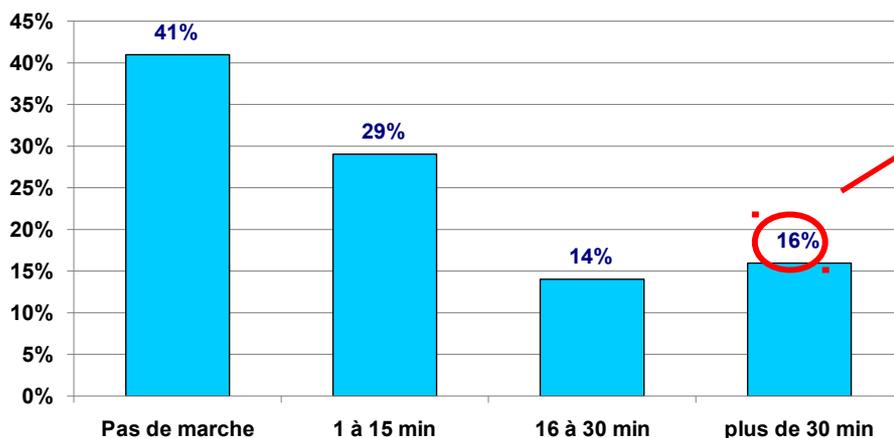
	Marche	Vélo	Transport collectif	Deux-roues motorisé	Voiture
1982	34,1%	4,5%	8,6%	4,2%	48,8%
1994	23,2%	2,9%	9,0%	1,4%	63,5%
2008	23,0%	2,7%	8,3%	1,6%	64,3%

Source : ENTDT



Des pratiques qui diffèrent selon les personnes

Répartition des temps quotidiens de marche



... mais 59% des personnes estiment marcher plus de 30 minutes par jour.

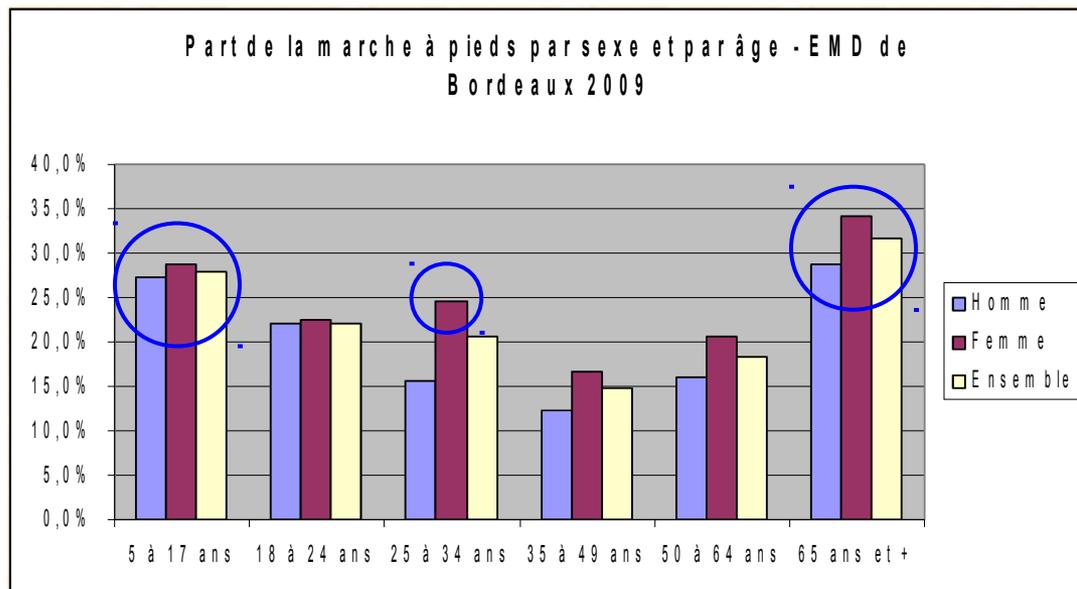
Source : EMD Rouen 2007, Toulon 2008, Bas-Rhin 2009 et Bordeaux 2009.

Deux raisons principales :

- tendance à sur-évaluer les temps de déplacements à pied ;
- dans les données EMD, prise en compte du seul temps de marche sur la voie publique.



Des pratiques qui diffèrent selon les personnes



Forte représentation de la marche :

chez les jeunes
Déplacements courts.

chez les seniors
Mais nombreux « immobiles ».

chez les femmes
Notamment les 25-34 ans.

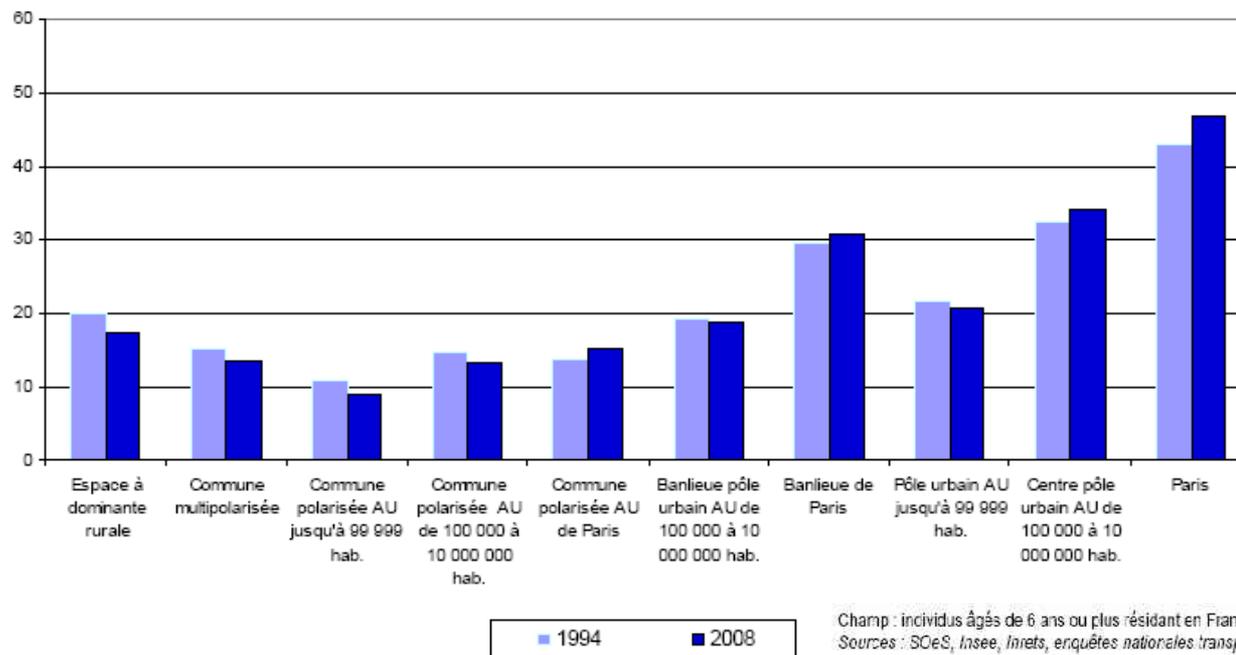
A Bordeaux :

21% des déplacements se font entièrement à pied (H : 19%, F : 23%).
58 % des déplacements à pied sont effectués par les femmes.



Des pratiques qui diffèrent selon les territoires

Part de la marche dans les déplacements, selon le lieu de résidence

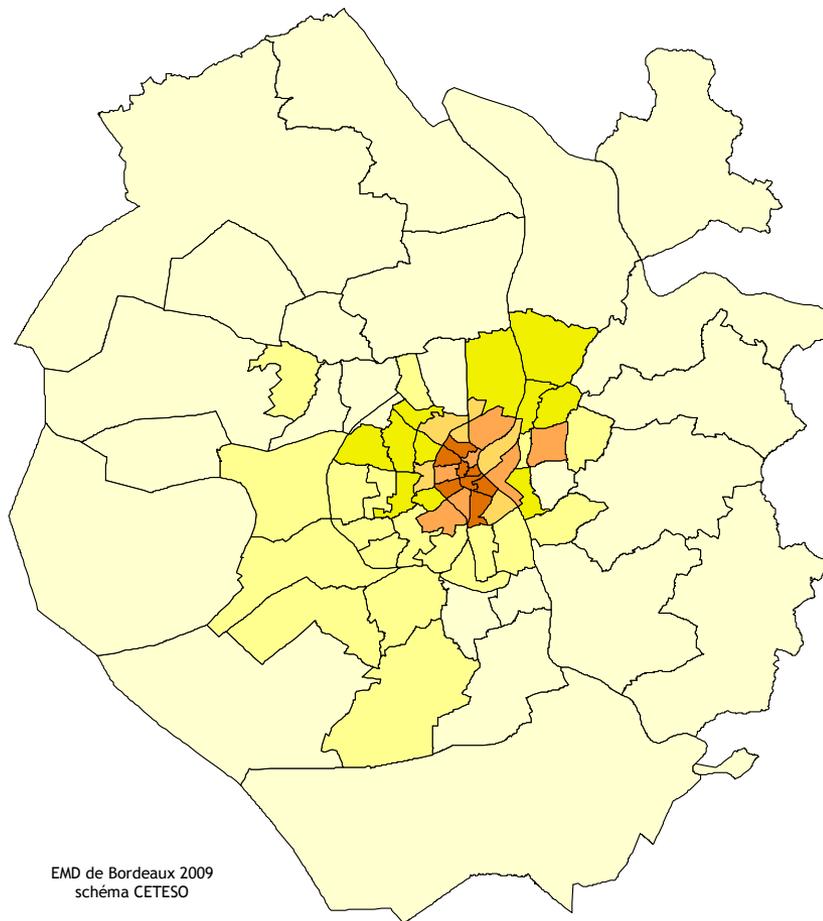


La marche reste en déclin dans les espaces ruraux et périurbains.



Des pratiques qui diffèrent selon les territoires

Durée moyenne de marche
selon le territoire de résidence



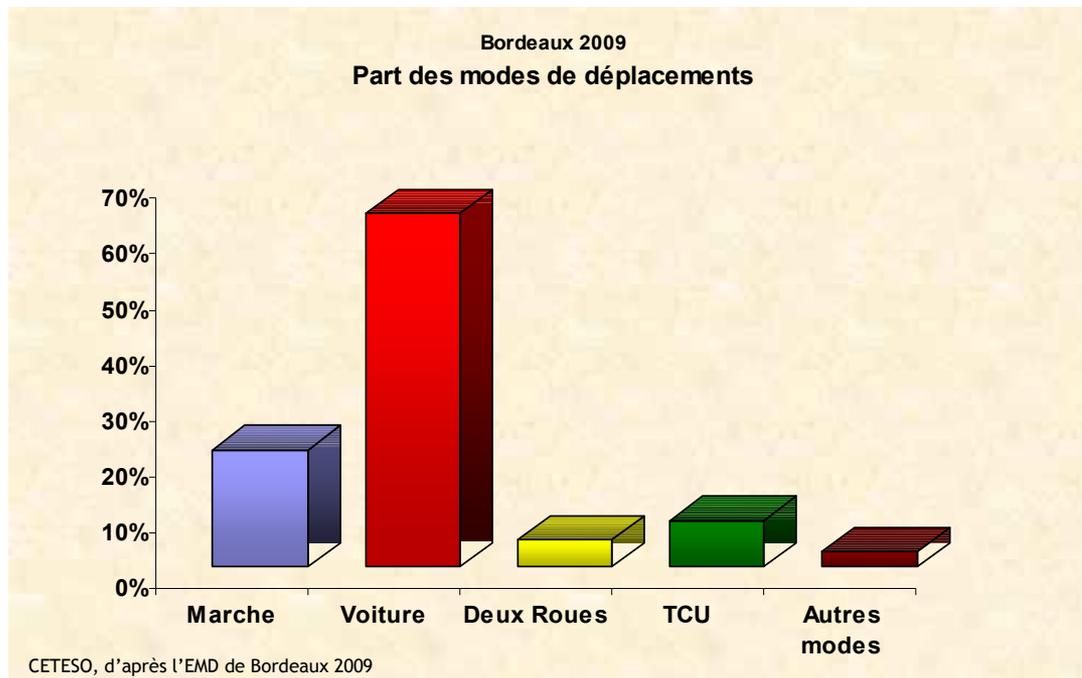
Temps moyen quotidien de marche par personne

-  plus de 30 minutes
-  de 25 à 30 minutes
-  de 20 à 25 minutes
-  de 15 à 20 minutes
-  de 10 à 15 minutes
-  moins de 10 minutes

EMD de Bordeaux 2009
schéma CETESO



La voiture domine



En 2009

Voiture = 64 %

Marche = 21 %

TCU = 8 %

2R = 5 %

En 1978

Voiture = 50 %

Marche = 28 %

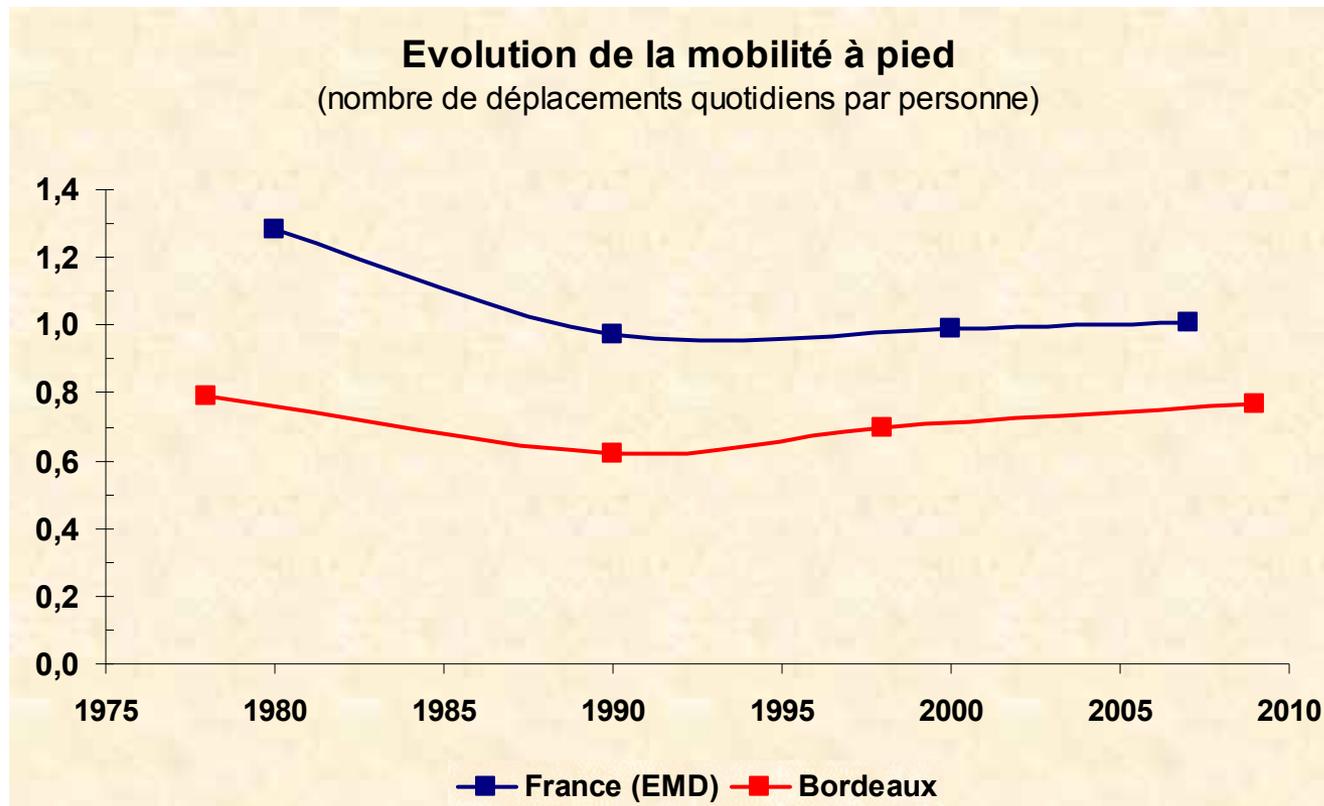
TCU = 9 %

2R = 11 %

Mais, du fait des rabattements à pied vers les modes de transports mécanisés, la marche (sur le domaine public) concerne 57% des déplacements.



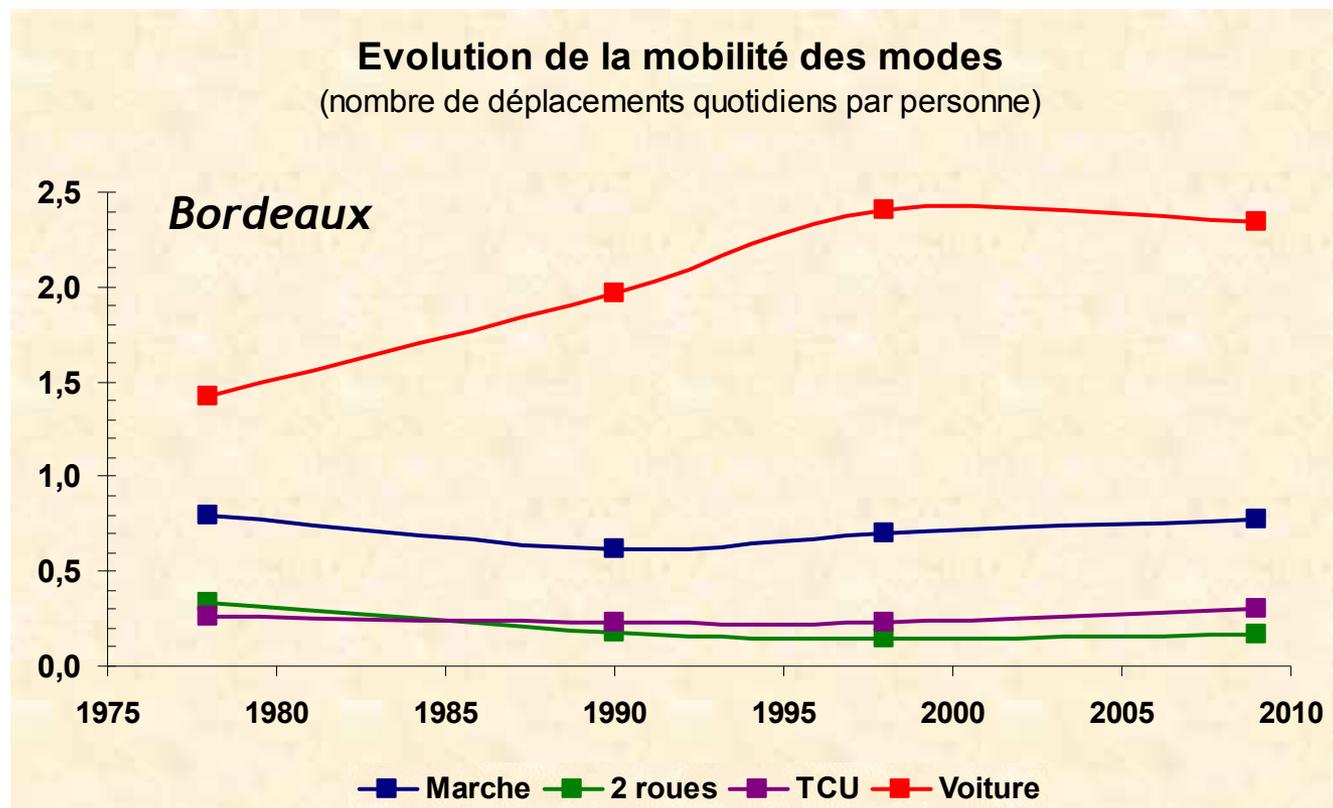
La pratique de la marche se stabilise



Source : EMD standard CERTU



Forte évolution de l'usage de la voiture

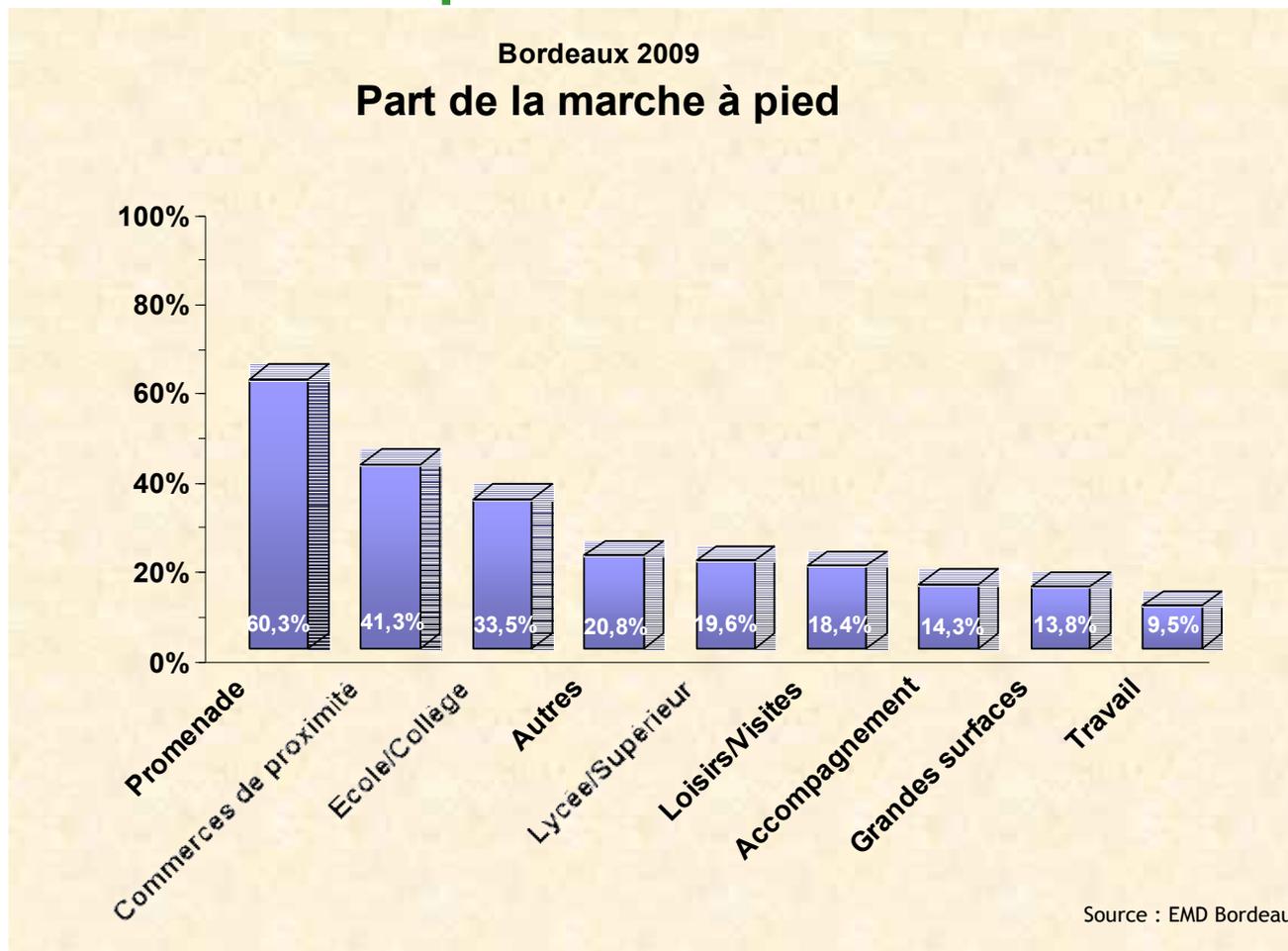


Source : EMD Bordeaux

Mais en diminution entre 2000 et 2010.

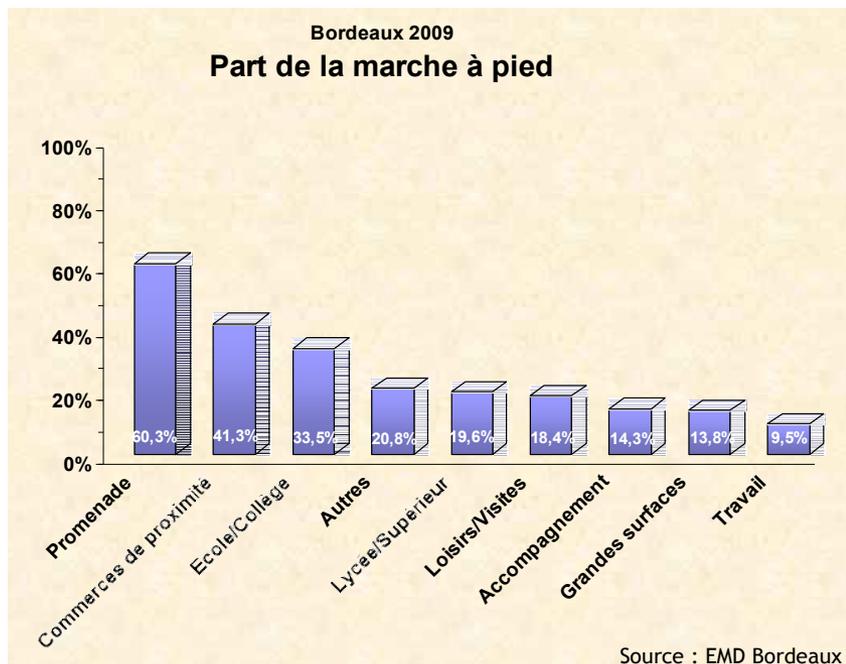


Pourquoi marche t-on ?





Pourquoi marche t-on ?



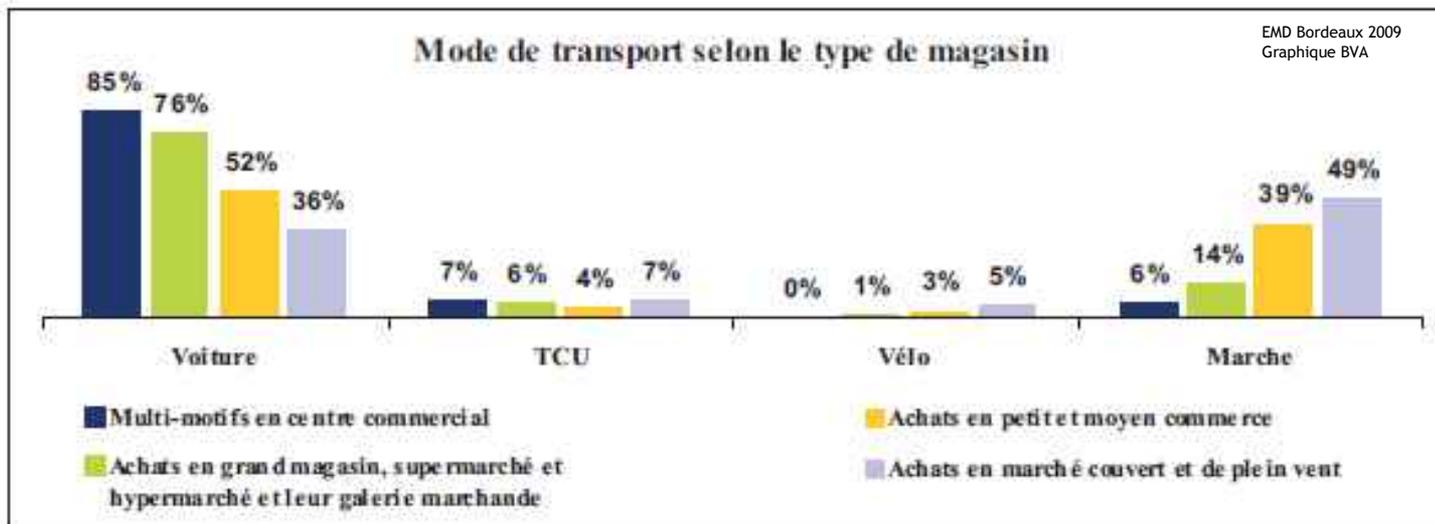
En moyenne, un Bordelais marche 16 minutes par jour (y compris rabattement vers et depuis les autres modes).

Mais les marcheurs «exclusifs» marchent en moyenne 57 minutes par jour.

Ils sont 250 000 sur 880 000 résidents de l'aire d'études.



Un exemple : les achats

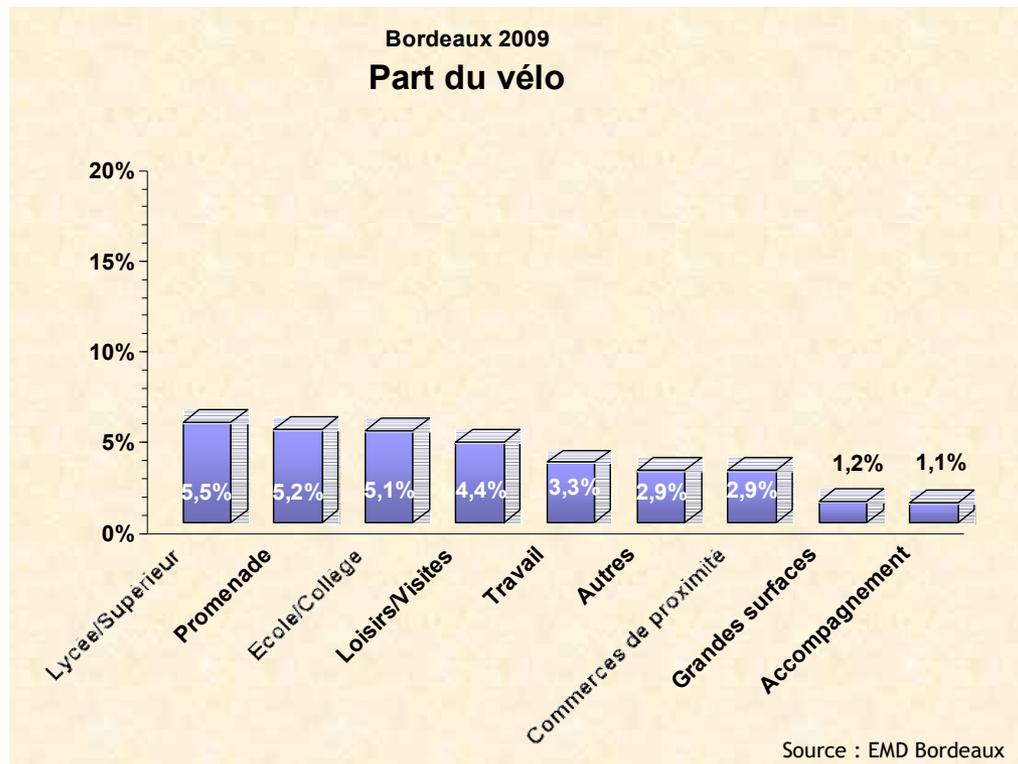


Marche et voiture sont les modes de déplacement principaux.

La voiture est en quasi-monopole pour les centres commerciaux. Elle reste majoritairement utilisée pour les petits et moyens commerces.



Le vélo



En moyenne, un Bordelais fait 1 min 50 de vélo par jour.

Mais les utilisateurs font en moyenne 44 minutes de vélo par jour.

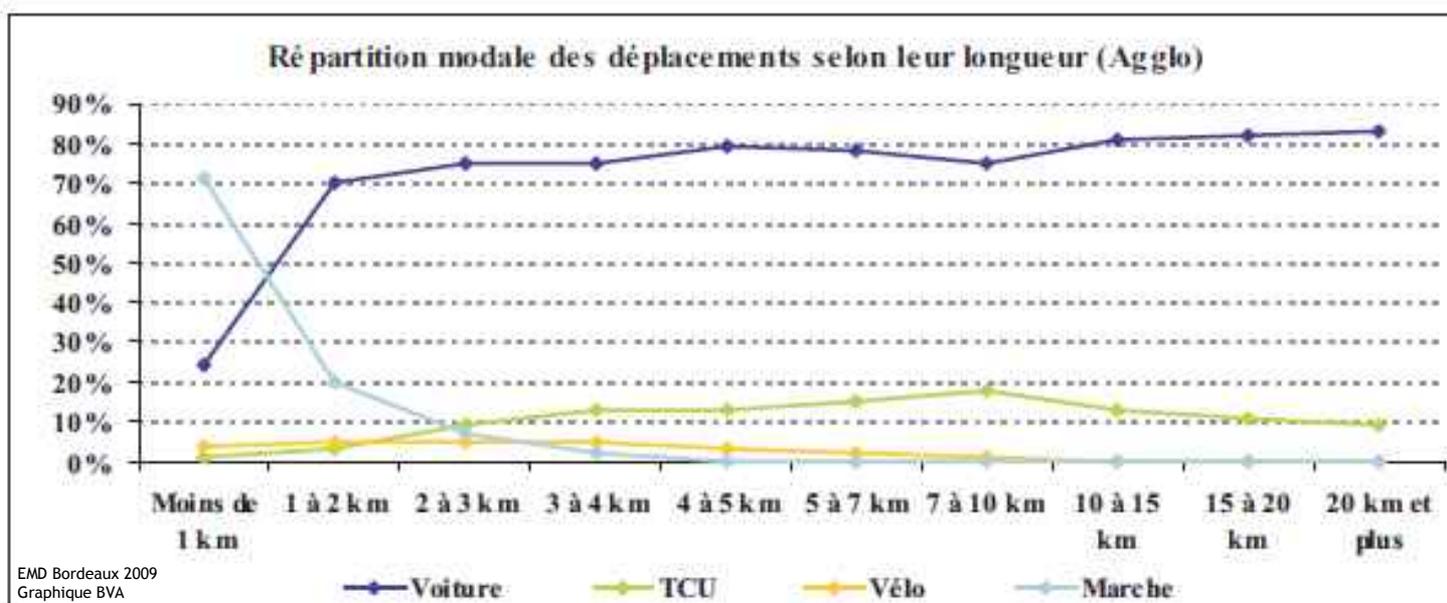
Ils sont 37 000 sur 880 000 résidents de l'aire d'études.

Marche et vélo sont peu utilisés pour le travail.



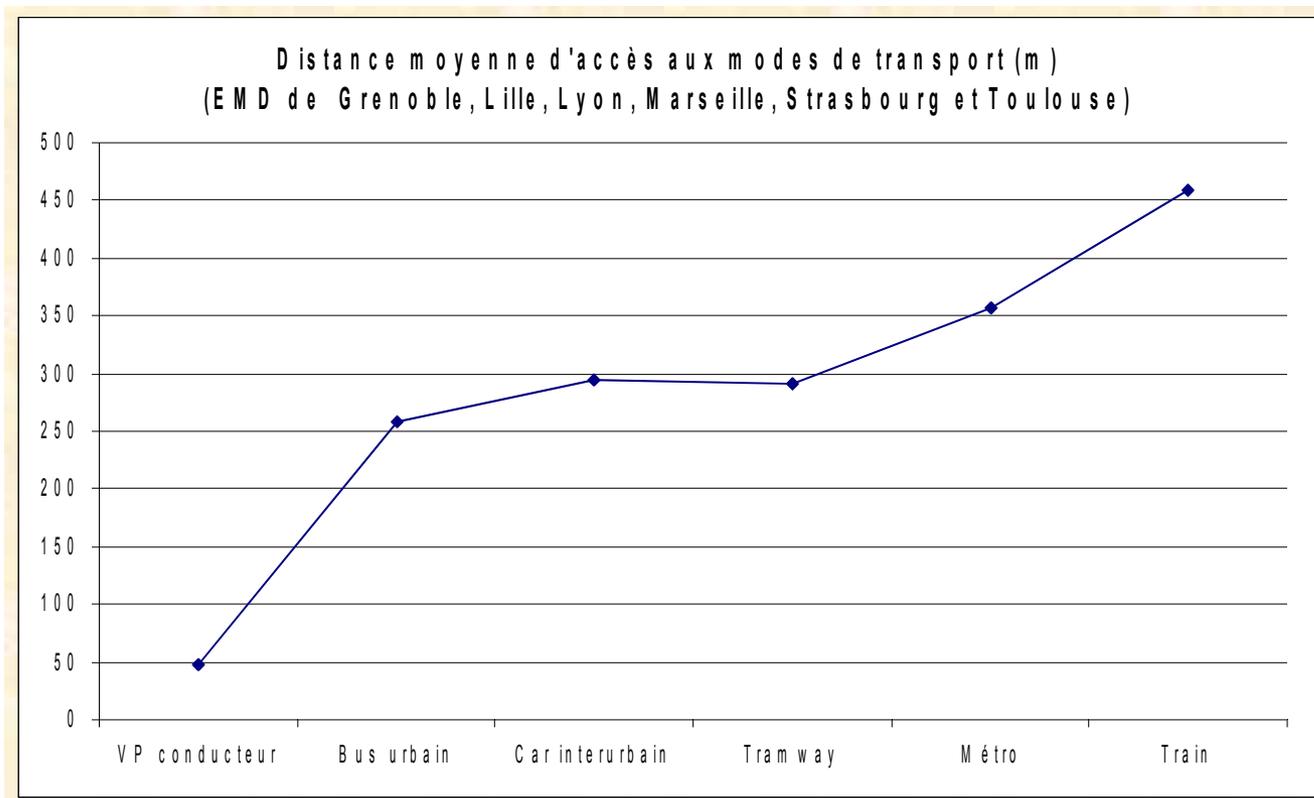
Un potentiel de report modal vers la marche ?

La marche = mode privilégié de la ville dense et des courtes distances





Un potentiel de report modal vers la marche ?





Et le week-end ?

On se déplace moins.

Le **samedi** : jour des achats ... en voiture

La marche est moins utilisée ce jour là.

Les scolaires utilisent plus le vélo.

Le taux d'occupation des voitures augmente.

Le **dimanche** : jour du repos et des loisirs

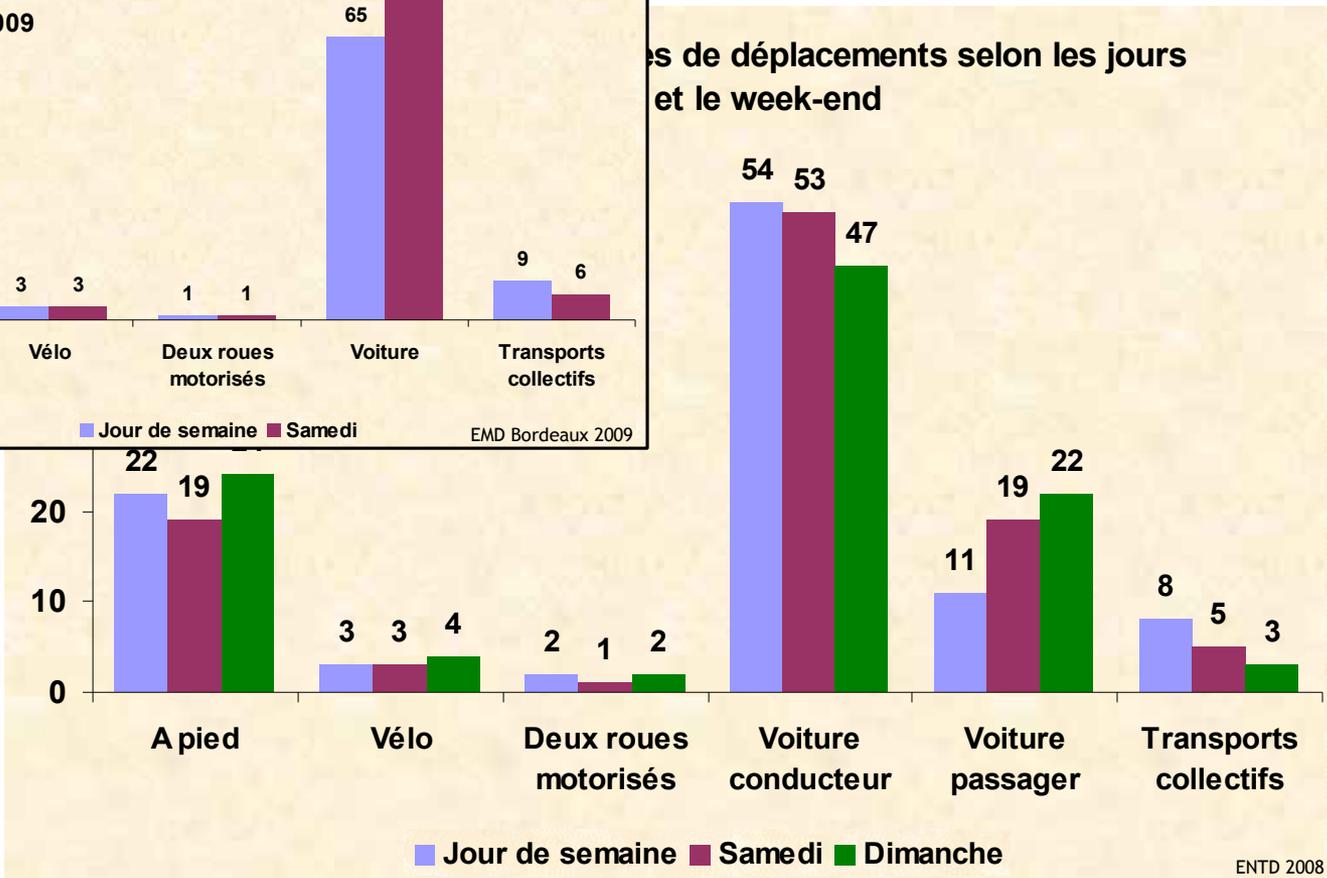
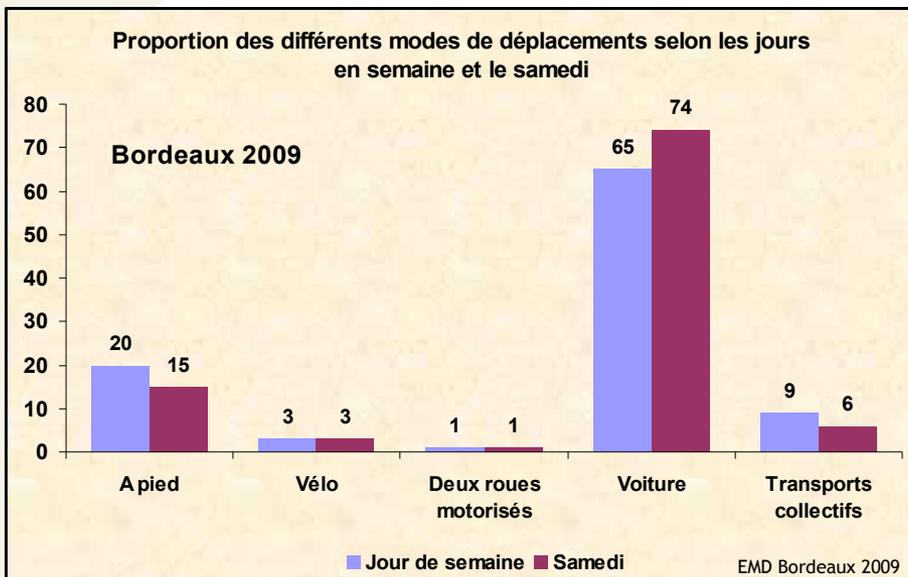
On rend visite, souvent en voiture, rarement à pied.

On marche et on pédale pour faire du sport.

Le taux d'occupation des voitures augmente fortement.



Week-end ?





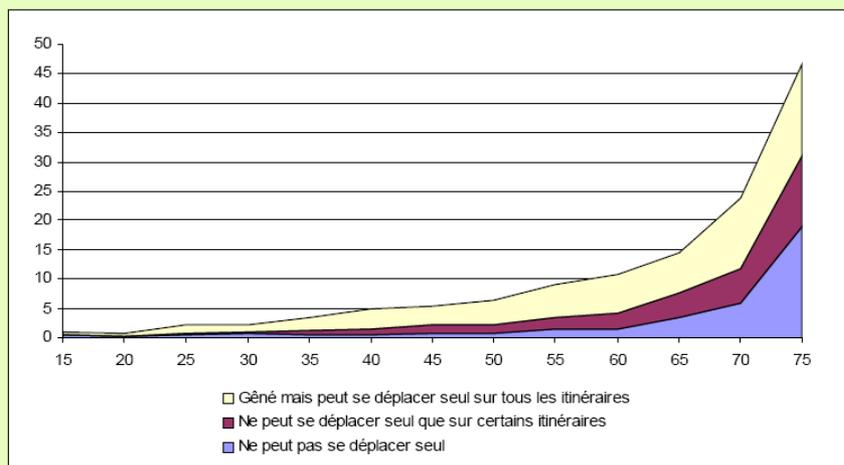
La gêne physique au déplacement

De plus en plus de personnes gênées ou limitées dans leurs déplacements.

11 % des personnes de 18 ans et plus se disent gênées physiquement ou gênées dans leurs déplacements. (8,4 % en 1994)

6 % des personnes de 18 ans et plus sont gênées pour marcher quelques centaines de mètres.

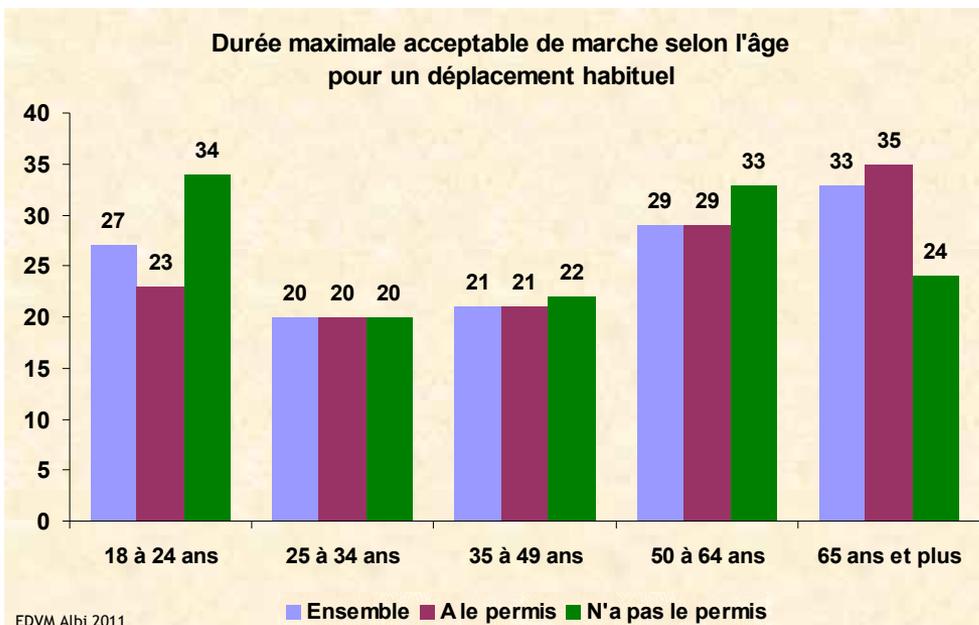
Personnes gênées dans leurs déplacements, selon trois niveaux de gêne et selon l'âge (en %)



Champ : individus âgés de 18 ans ou plus résidant en France métropolitaine.
Sources : SOeS, Insee, Inrets, enquête nationale transports et déplacements 2008



La perception de la marche



Durée maximale acceptable de marche pour un déplacement habituel ?

En moyenne :

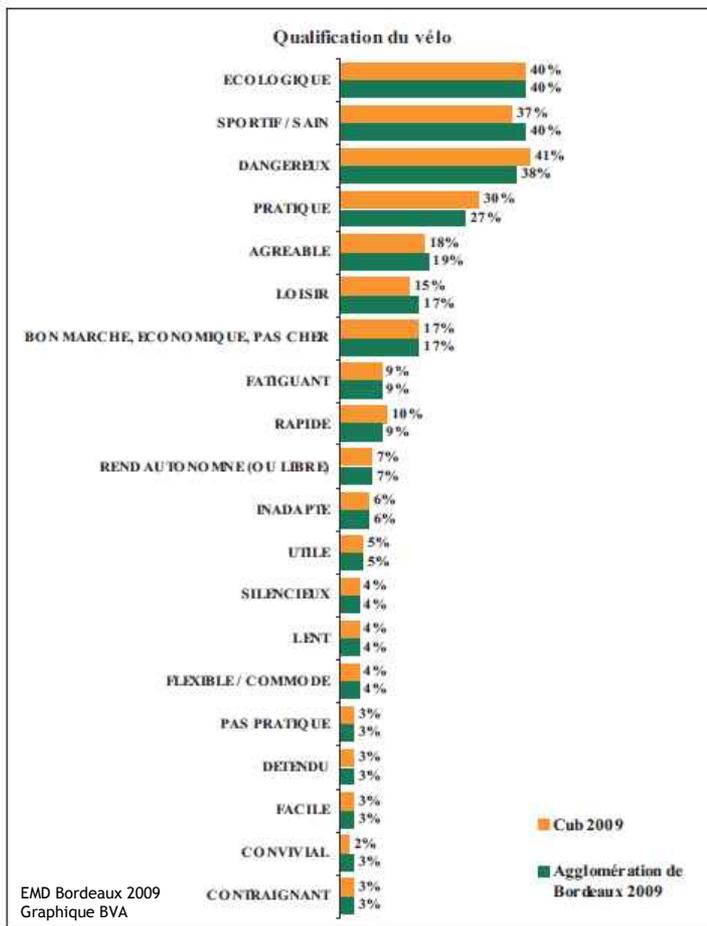
27 minutes.

Les jeunes et les plus âgés sont prêts à accepter la durée la plus longue.

Mais, pour les jeunes, la « découverte » du permis de conduire change l'état d'esprit.



La perception du vélo



L'aspect pratique n'est cité qu'en 4^{ème} position (il est cité en premier pour la voiture et les transports collectifs).

Ce sont surtout les notions de loisirs et d'environnement qui sont mis en avant pour l'usage du vélo.



Quelques mots de conclusion

Une volonté d'apaiser la ville.

Faire changer les pratiques de mobilité n'est pas chose aisée.

Besoin d'accompagnement et de communication.

Le report modal vers les modes actifs : de nombreux enjeux.

Un enjeu à agir en dehors des centre-villes.

Merci pour votre attention

