#### > De la ville automobile à la ville à vivre

#### Le 17 novembre 2011

# EVOLUTION DES MODALITES D'AMENAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC

#### SYNTHESE DES OBJECTIFS



La question centrale du vivre ensemble



Une attente exprimée par l'ensemble des acteurs :

- l'espace public doit redevenir « l'espace des publics »
  - proposer des lieux de sociabilité,
  - ☐ des lieux d'expérience et de mobilisation collective ;
  - des lieux d'appropriation symbolique et matérielle.
  - ... en somme qu'il permette de faire société.



#### Un enjeu différent en fonction des contextes urbains :

•	tissus de centralité :
	conforter et de favoriser la rencontre de ces différents publics ;
	promouvoir la mixité sociale et fonctionnelle.
•	tissus d'échoppe et de maisons de ville :
	accueillir un minimum de sociabilité ;
	faire sortir les résidents dans les rues en leur redonnant des « respirations » (placettes, trottoirs) ;
	ne pas en rester à une seule fonction circulatoire et de stationnement.
•	secteurs d'habitat discontinu en milieu naturel :
	lutter contre « l'égoïsme et partager du vivre ensemble »

□ réduire l'envahissement du domaine circulatoire sur les espaces publics courants.

Au final, une invitation à mieux distinguer deux types d'espaces publics courants :

- les espaces à vocation fonctionnelle routière :
  - □ assurer le passage d'un territoire à un autre ;
  - ☐ l'écoulement des trafics ;
  - constituer la trame et l'identité physique de la CUB .
- les espaces publics à vocation relationnelle :
  - ☐ favoriser la ville proche ;
  - □ la ville lente ;
  - □ la ville des rencontres et de la vie sociale.



#### > PARTAGER L'ESPACE

 Repenser la place de la voiture et du stationnement

 Favoriser la mixité des usages et des modes de déplacement



### > OPTIMISER DURABLEMENT

L'efficience et le coût global de l'espace public

L'ambition environnementale



## > MIEUX S'ORGANISER

Redéfinir la place de la règle et de la norme

 Améliorer les processus de concertation, conception et évaluation

