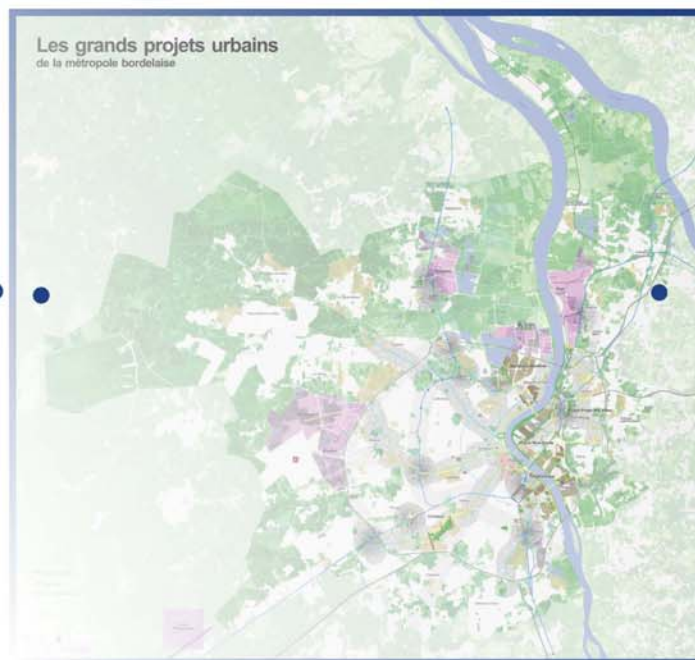



# Colloque rue de l'avenir





**Pour une planification stratégique en faveur des modes actifs à l'échelle de l'agglomération (SCOT/PLU3.1)**


JB. RIGAUDY 17 novembre 2011


## La ville de proximité autour d'un réseau de transports collectifs de desserte fine

 Territoire desservi par du transport de proximité urbain et par un réseau de transport collectif en site propre structurant :


 ligne de tramway existant ou programmé

 ligne de transport collectif sur emprise ferroviaire


 axe prioritaire de transport collectif en site propre


 axe secondaire de transport collectif en site propre

 point de connexion du réseau

 Territoire desservi par du transport de proximité interurbain et par du transport à la demande

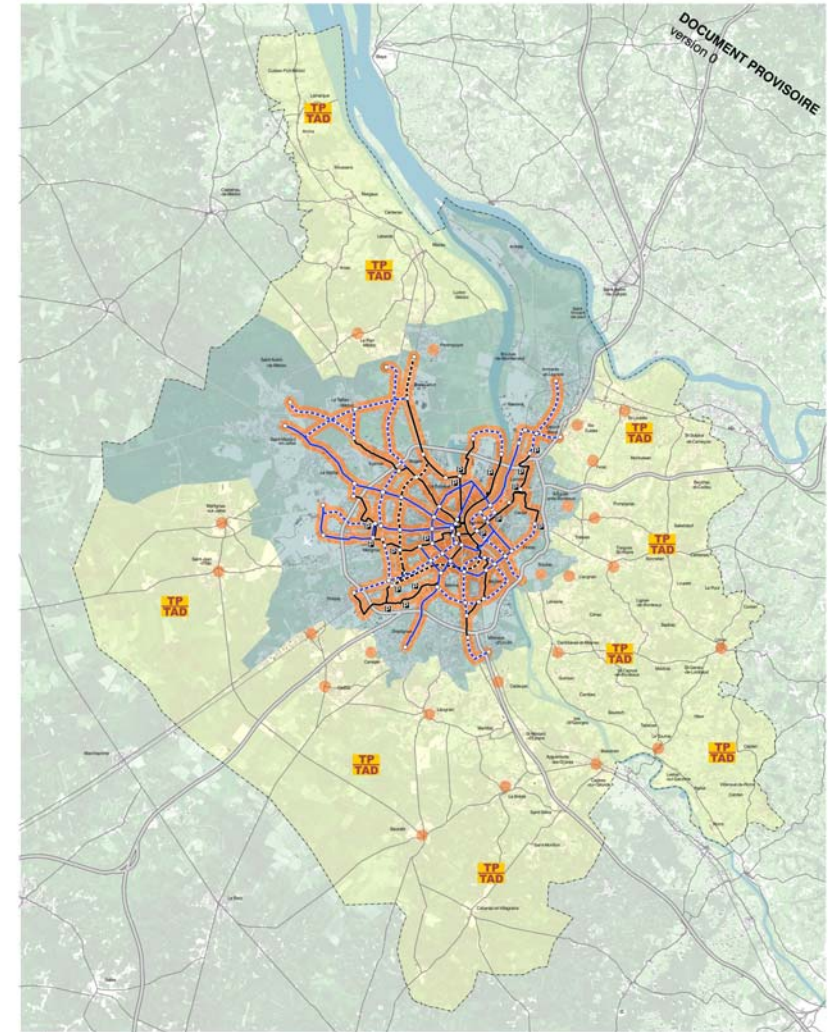
Lieux privilégiés de développement des équipements, commerces et services :

 le long des lignes structurantes de transport collectif en site propre


 autour des centralités de première couronne et des bassins de vie

### La ville de proximité autour d'un réseau de transports collectifs de desserte fine

SCOT  
SCAU



## La ville douce autour d'un maillage structurant de modes actifs

 réseau de liaisons douces associé au réseau de transport en site propre structurant

Zone d'accessibilité au réseau de transport en site propre en moins de 15 minutes :



à pied



à vélo


Zone d'accessibilité aux centralités de première couronne et aux centralités des bassins de vie en moins de 15 minutes



à pied



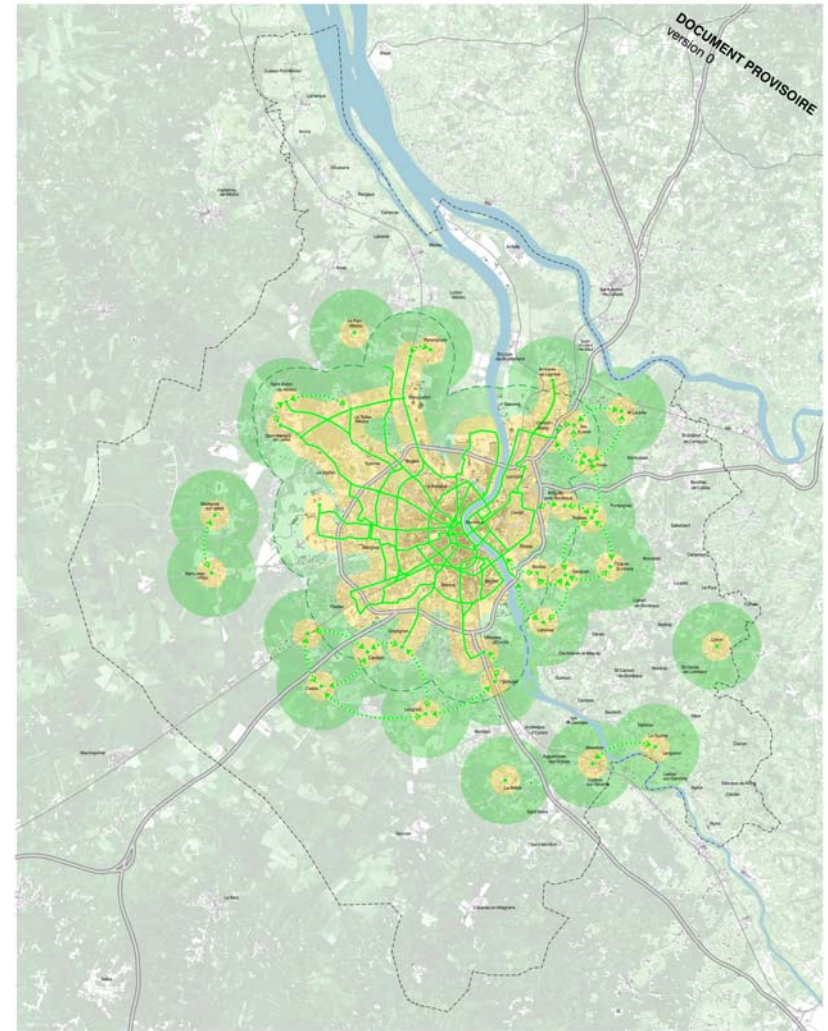
à vélo

 principe de liaison entre les centralités structurantes à moins de 30 minutes à vélo

a'urba | SCoT de l'aire métropolitaine bordelaise | projet D2O | 25 mai 2011

## La ville douce autour d'un maillage structurant de modes actifs

SCoT



## Un système d'itinérances et de parcs périurbains

Valoriser le parcours de l'eau dans le territoire



poursuivre la reconstitution des parcours des rives des fleuves



étendre le développement du parcours des coteaux



appuyer le maillage des cheminements doux sur le réseau des cours d'eau



compléter le réseau des circulations douces (CG, CUB, GR Compostelle...)



rechercher les connexions entre vallons de l'Entre-deux-Mers

Renforcer les liens de la ville-centre avec les grands espaces de nature



liens à maintenir ou à reconstituer

Constituer un réseau d'espaces ouverts périurbains dans l'ouest de l'agglomération



espace ouvert bénéficiant d'une appropriation collective (bois ou forêt communale, parc, ...)



espace ouvert à potentiel pour le développement de projets récréatifs et/ou pédagogiques

Des vocations à imaginer (à titre d'exemple):

1. Presqu'île d'Ambès > création d'un espace naturel métropolitain ?
2. Parc des Jailles > en projet
3. gravières (Parermpuyre/Blanquefort) > base de loisirs intercommunale ?
4. Parc de Tanaïs (Blanquefort) > en projet
5. Bois du Taillan-Médoc > bois communal
6. zone de loisirs du Hiou et de Marcelon (St-Aubin-de-Médoc)
7. espace boisé de la Jalle et Poudrière (St-Médard-en-J.) > reconquête partielle ?
8. Plaine Colette Besson (Martignas-sur-J.) > parc et plaine de sports
9. Bois de Nigès (Martignas-sur-J.) > bois communal
10. Carrières (St-Jean-d'Ilac) > base de loisirs ?
11. Centre aérié de Marchegay (Mérignac)
12. Grandes cultures (St-Jean-d'Ilac) > ferme à vocation pédagogique ? dans la continuité du PEANP de la coulée verte de Mérignac
13. Bois de la Princesse / Plaine des sports (Pessac)
14. Parc de Montsalut / Forêt des Sources (Cestas)
15. espace boisé de l'Eau Bourde (Cestas, Canéjan) > reconquête communale en cours
16. Lande de Malores (Canéjan) > parc forestier ?
16. et domaine du Ch. Lestornat (Candéjan/Gradignan) > domaine traversant ?
16. et Parc de Catoy (Gradignan) > domaine traversant ?
17. Domaine du Ch. Olivier (Léognan) > domaine traversant ?
18. Domaine du Ch. Carbonnieux
18. Eau Blanche (Villeneuve d'O./Cadaujac) > reconquête intercommunale ?
19. Marais (Cadaujac)

Soutenir les agricultures périurbaines de l'Entre-deux-Mers



étudier la création puis la mise en réseau d'aires de production dédiés aux agricultures dans l'Entre-deux-Mers périurbain

## Un système d'itinérances et de parcs péri urbains

SCOT  
Système d'Information Géographique  
de l'Agglomération Bordelaise

