



VILLE A 30, VILLE A VIVRE MONTREUIL 19 MAI 2010

DOCUMENTATION

Grande Bretagne

Le mouvement « 30 c'est beaucoup pour nous » a été créée en 2007 par Rod King. Il compte désormais 40 groupes locaux en Grande Bretagne et a contribué à la nouvelle orientation du Ministère des Transports de soutenir la limitation de vitesse à 20mph (32km/h) sur l'ensemble d'une ville. Aujourd'hui 2 millions de personnes vivent dans des villes qui ont adopté une limitation à 20mph sur toutes les rues résidentielles.

www.20splentyforus.org.uk Rod King : rod@20splentyforus.org.uk

Le mouvement des Citta Slow

La charte du mouvement Slow Cities (nom anglo-saxon des Cittaslow) dénonce l'homogénéisation des modes de vie et rend le culte moderne de la vitesse responsable de notre assujettissement physique et moral. Le but des quatre premières villes italiennes (Onvieto, Braga, Grève in Chianti, Positano) engagées dans ce mouvement de résistance à la globalisation est de maintenir leur identité pour inventer un autre futur. Le mouvement s'est ensuite étoffé et internationalisé jusqu'à devenir ce réseau international de Slow Cities coordonné, depuis 1999, par Paolo Saturnini, le maire de Grève. Il compte aujourd'hui plus d'une centaine de villes dans le monde.

Source : <http://carfree.free.fr/index.php/2008/03/04/cittaslow-les-villes-lentes-contre-la-frenesie-automobile/>

En Suisse

“La ville apaisée. Zones 30 bilan et perspectives” à Renens (VD) le 24 septembre 2010

Visite d'une ville de l'Ouest lausannois (19'000 habitants) qui va appliquer **le système 50/30**: la plus grande partie de la ville à 30 km/h avec quelques axes à 50 km/h

Organisation Rue de l'Avenir Suisse avec le soutien de la Ville de Renens

<http://rue-avenir.ch/>

Les ouvrages de référence :

« Urbanisme et trafic : de la guerre à la paix » H.G. VAHL et J.GISKES Ingénieurs-urbanistes néerlandais qui ont participé au programme « Villes plus sûres Quartiers sans accidents » Certu 1988

« Bonnes pratiques pour des villes à vivre : à pied, à vélo » Groupement des autorités responsables des transports (GART) Yan Le Gal (2000)

« Zone 30 des exemples à partager » Certu 2006

- En liaison avec les partenaires du programme Voirie pour Tous, la mission Voirie pour une ville durable du CERTU a créé en 2009 un site Internet professionnel à l'adresse : <http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr/>

Ce site professionnel a pour but de rassembler les productions effectuées lors des rencontres régionales co-organisées par les CETE et les différentes antennes du CNFPT, d'aider les praticiens à accéder à l'information technique, de diffuser de la connaissance. Ce site dispose également d'un observatoire des zones de rencontre et d'un Extranet professionnel.

- Le site collaboratif <http://www.voirie-pour-tous.info/> est un site complémentaire davantage ciblé vers les décideurs, le public (notamment les associations) et les professionnels du secteur privé (concepteurs et entreprises), afin d'échanger des pratiques et de diffuser des connaissances croisées produites en collaboration.
- Les très riches pages du site de Velobuc <http://velobuc.free.fr/> et en particulier un argumentaire pour la ville 30 : <http://velobuc.free.fr/argumentaire.html>

1 Une ville plus sûre

Rubrique Zone 30 du site Rue de l'Avenir Suisse

<http://rue-avenir.ch/themes/zones-30.html>

et du BPA Suisse :

- Avantages, comportement des usagers et mise en œuvre

http://www.bpa.ch/French/strassenverkehr/Documents/2007_VT_Musterreferat_Einf%C3%BChrung_T30-Zonen_frz.ppt

HERAN Frédéric, 2007, « Les effets externes de la vitesse : avantages et nuisances », communication au séminaire *La fabrique de normes institutionnelles de sécurité et de régulation des conduites au plan communautaire : au cœur de conflits d'intérêts*, Boulogne : 27 sept., 14 p. Power Point auprès de F. HERAN : frederic.heran@univ-lille.fr

HERAN Frédéric 2008 « Le mythe des effets positifs de la vitesse en agglomération »

<http://events.it-sudparis.eu/degrowthconference/themes/2Special%20applications/I/Heran%20F%20Degrowth%20Paris%20april%202008%20paper%20FR.pdf>

La sécurité routière dans les plans de déplacements urbains CERTU www.certu.fr

La gestion de la vitesse en milieu urbain Techni.Cités N° 128 23 avril 2007

2 Une ville plus agréable

Frédéric Héran Université de Lille 1 : Economie des déplacements non motorisés

http://www.revue-economie-et-humanisme.eu/bdf/docs/r359_39_economienonmotorises.pdf

Présentation Site Ville de Paris Double sens Cyclable

<http://idd.quantum-studio.fr/n47/>

Une fiche sur le bon usage des contre sens cyclables :

<http://www.droitauvelo.org/DOC/FICHES/fiche1.pdf>

Accessibilité des commerces

Enquête FUBICY-CNRS-ADEME 2003 « Piétons et cyclistes dynamisent les commerces de centre-ville et de proximité ». Voir dossier téléchargeable sur le site de la FUBICY : www.fubicy.org

Pro-velo suisse :

[http://www.pro-velo.ch/fileadmin/redaktion/Dateien/Publikationen/Br
oschueren/accessibilite_commerces.pdf](http://www.pro-velo.ch/fileadmin/redaktion/Dateien/Publikationen/Br
oschueren/accessibilite_commerces.pdf)

Rue de l'Avenir Suisse N° 3/2009 : <http://rue-avenir.ch/bulletin/archives/bulletin-32009.html>

3 Une ville de la mobilité apaisée

Comment requalifier l'espace public ? Premiers entretiens du CERTU LYON Février 2010

http://www.certu.fr/fr/IMG/pdf/Atelier_10.pdf

L'usage du vélo (Pascal Nogues)

Villes 30 : villes vivables, villes cyclables. L'album photo des villes 30, Cartes de cyclabilité.

<http://avon.fubicy.org/villes30/villes30.htm>

La pratique de la marche

Séminaire la Ville en marche Ville de Paris STIF 7 janvier 2010 Avec en particulier l'intervention de Paul LECROART (IAU) sur La marche quels enjeux pour les villes de demain ? et de Michel DERONZIER Comment favoriser l'usage de la marche dans la chaîne des déplacements ? Expériences et outils L'espace public à Chambéry

<http://pdu.stif.info/Presentations-diffusees-lors-du.html>

Jacques Hennebert : Pourquoi il ne faut pas tracer de « passage-piétons » sur les voies de desserte

Bulletin N° 25 de Rue de l'Avenir France consacré à la marche :

http://ruedelavenir.com/pdf/bulletin_122009.pdf de nombreuses références bibliographiques.

Intéressante controverse sur l'absence de passages piétons dans le centre de KÖNIZ (Suisse)

http://rue-avenir.ch/fileadmin/user_upload/res-pdf/recours_koniz.pdf

Plan stratégique des déplacements

Yan le gal :

http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/2-_Yan_Le_Gal_une_voirie_pour_tous_images_cle644bd7.pdf

Deux DVD sur les rond- points de Nantes

<http://isabelleetlevelo.20minutes-blogs.fr/archive/2010/03/01/les-rond-points-nantais-expliques-a-tous.htm>

Un projet politique ?

Lorient

La fiche du CERTU sur Lorient et les autres documents de synthèse présentant le code de la rue et les conséquences pratiques et réglementaires du décret du 30 juillet 2008 avec une interview d'olivier LE LAMER:

http://www.certu.fr/catalogue/product_info.php?products_id=2210

La brochure de la ville de Lorient sur les zones 30 :

<http://www.lorient.fr/fileadmin/ville-de-lorient/2-vivre-a-lorient/qualitedevie/Brochure-zone30.pdf>

Sceaux

Présentation

<http://www.sceaux.fr/index.php?&id=886&page=module&mod=article&menuid=>

Interview de Patrice PATTEE

http://www.sceaux.fr/fr/actualites/actualites/index.html?tx_ttnews%5Btt_news%5D=2439&tx_tnews%5BbackPid%5D=3&cHash=ab7f3c3f1f&categorie=17

Montreuil

<http://www.montreuil93.net/1-8524-TransportsCirculation.php>