

RUE DE L'AVENIR – 19/5/2010  
ANNE FAURE, urbaniste ARCH'URBA sarl



# LA VILLE A 30: LA CONVIVIALITE RETROUVEE

Modération de la circulation, citoyenneté et développement durable

# *Un nouveau paradigme ?*

- Rendre la ville à **tous** ses habitants n'est pas une revendication nouvelle
- La « modération de la circulation »  
même objectif mais des entrées différentes:
  - dans d'autres pays européens dans les années 70,  
«Woonerf » (sécurité des enfants) aux Pays-Bas,  
«Verkersberuhigung» (environnement) en Allemagne ...
  - en France dans les années 80: « Ville plus sûre, quartiers sans accidents »
- «Une ville plus belle est une ville plus sûre»

LA RUE N'EST PAS UNE ROUTE

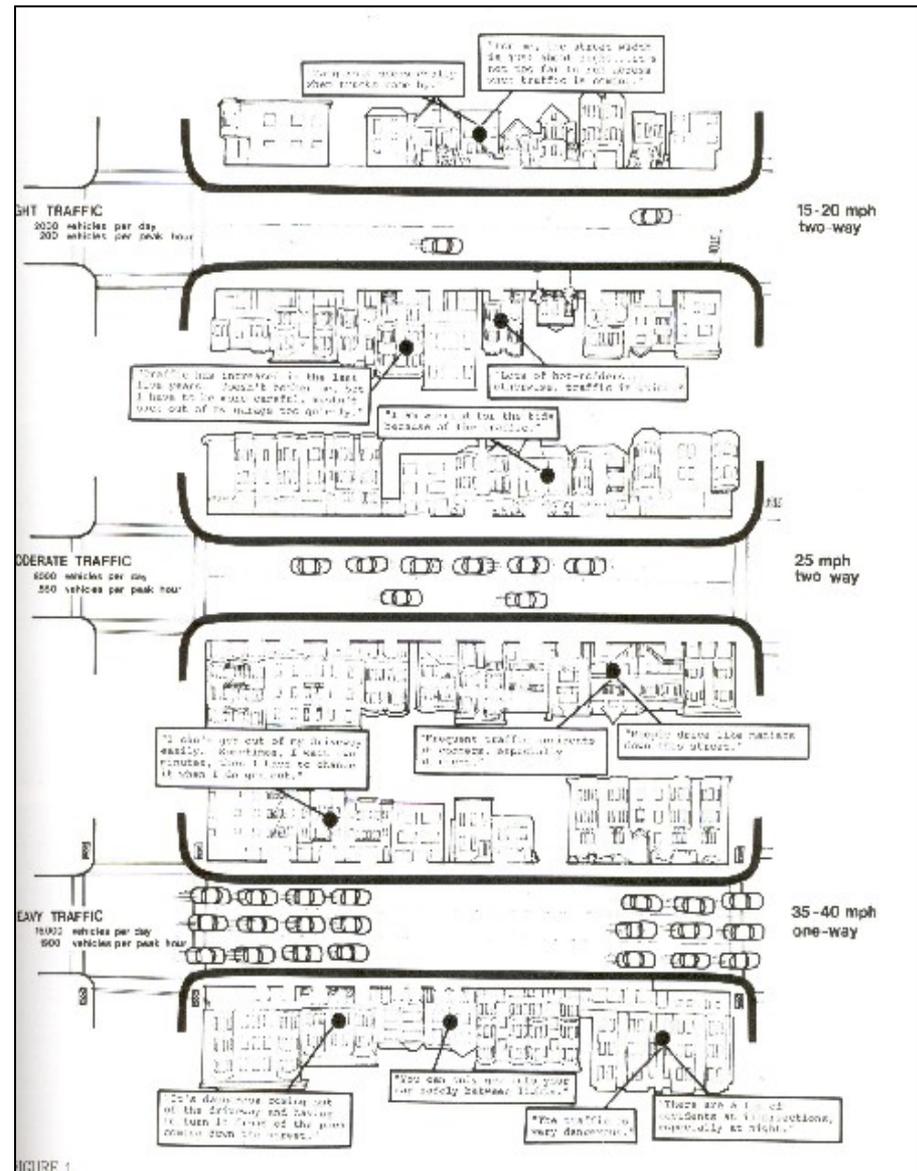


# Environnement et comportements

Une enquête fondatrice:

- trois rues
- trois types de trafic
- trois types de vécu du bruit, du danger, du bien-être
- trois types d'appropriation de l'espace

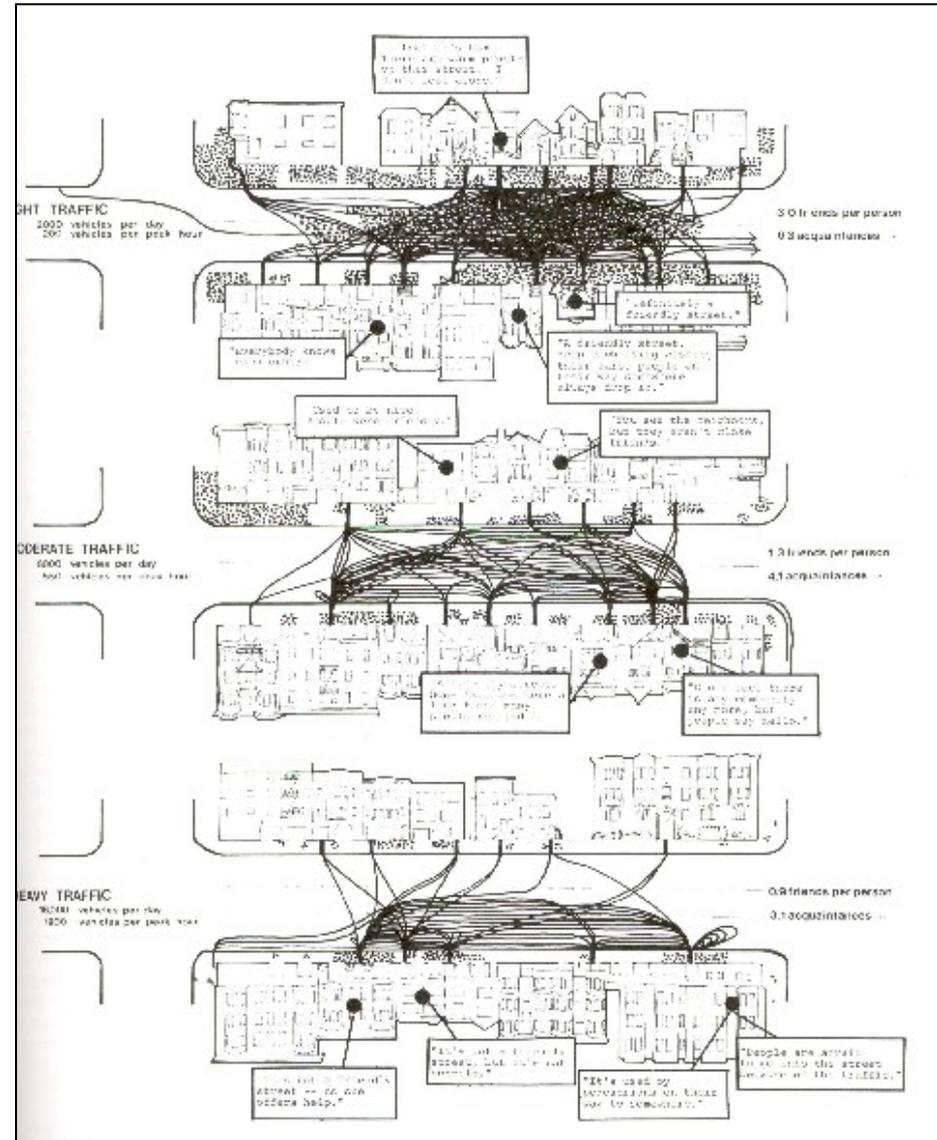
Don Appleyard : Liveable streets, 1980



# Environnement et comportements

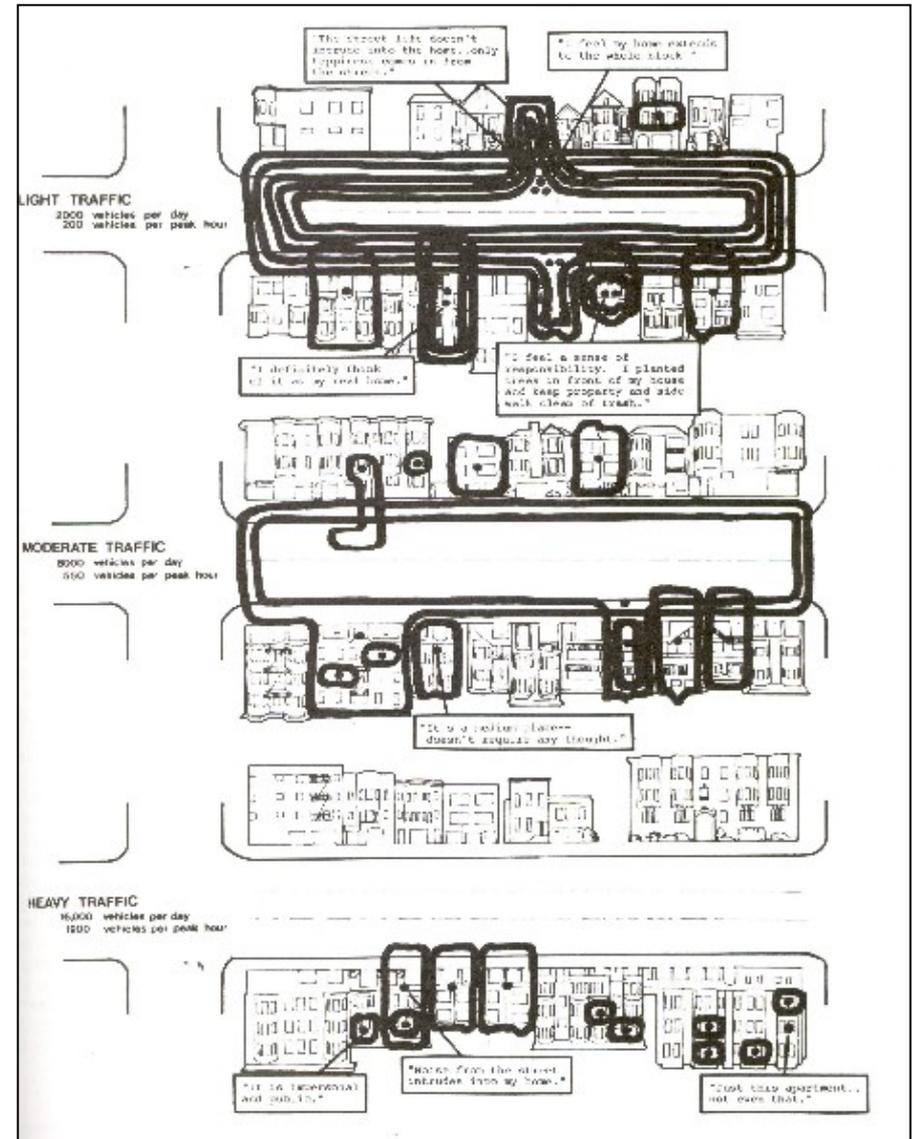
Moins il y a de trafic,  
plus les habitants :

- effectuent des trajets dans la rue
  - du même côté
  - de l'autre côté
- peuvent citer des gens qu'ils connaissent



# Environnement et comportements

Moins il y a de trafic,  
plus l'espace considéré  
par les habitants comme  
leur territoire est étendu



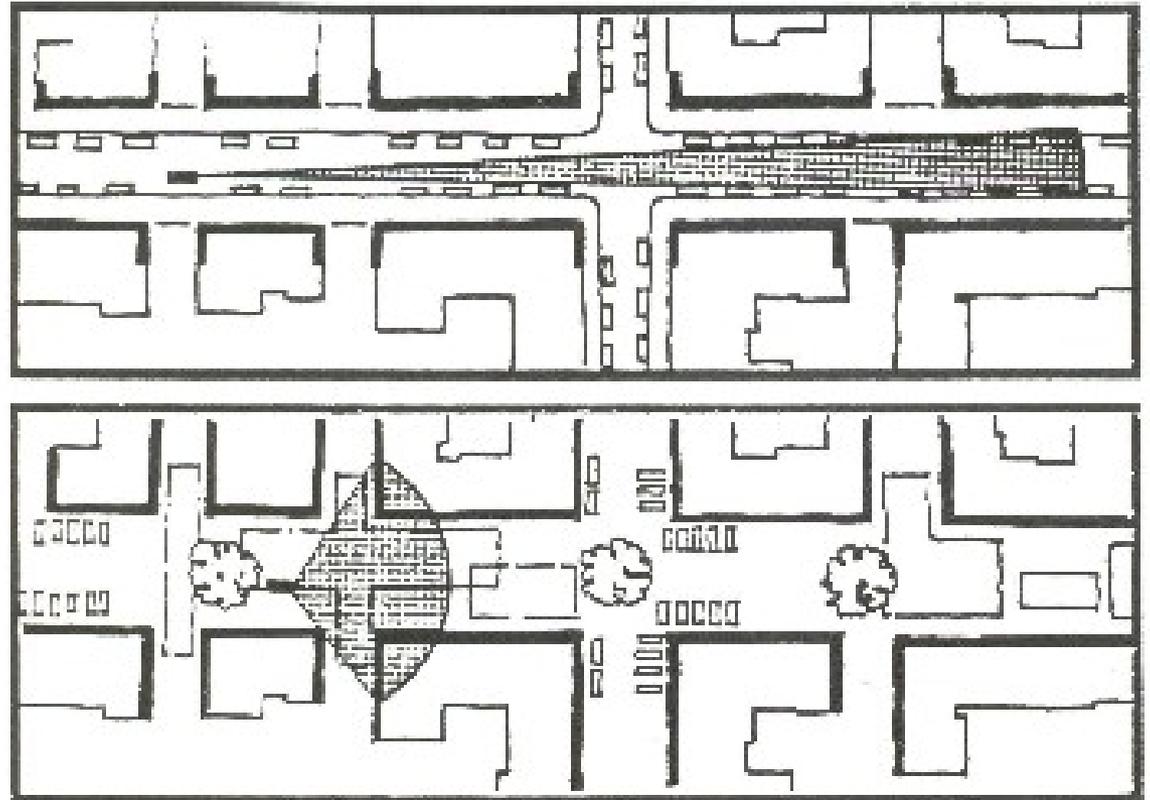
LA VILLE A VIVRE



# *La ville conviviale*

Prendre le temps de voir les autres,  
c'est plus  
d'attention,  
de respect,

**c'est  
le début du  
vivre ensemble**



Rue de l'Avenir  
1987

# *La ville accessible*

- moins de contraintes pour les modes actifs
- moins de stress pour les PMR
- pour les enfants,  
plus de marche à pied  
plus de découvertes  
qui favorisent l'éveil



# *Espace public / espace social*

- L'espace public a de multiples fonctions :
  - le marché
  - les étals
  - les terrasses des cafés...
- ...dont certaines sont oubliées
  - le jeu
  - la fête
  - le spectacle
  - le bal...



# *L'espace « du » public*

La réduction de la vitesse rend sa qualité à l'espace public:

moins de bruit  
moins de pollution  
plus d'espace piéton

Vivre sa ville, c'est non seulement traverser,

mais séjourner sur l'espace public



# *La ville sécurisée*

Moins de vitesse, de bruit et de pollution, c'est:

- plus de gens dans la rue
- plus de commerces, ouverts plus tard
- plus d'activités nocturnes
- plus de « contrôle social »
- plus de sécurité pour les usagers

# *Le plaisir de la ville*

Prendre le temps pour profiter

- du paysage,
- de l'architecture
- de la qualité urbaine

Changer ses trajets

- pour découvrir sa ville
- la mémoire des lieux



VILLE A 30 : VILLE DURABLE ?



# *La ville des trois piliers*

La ville apaisée favorise :

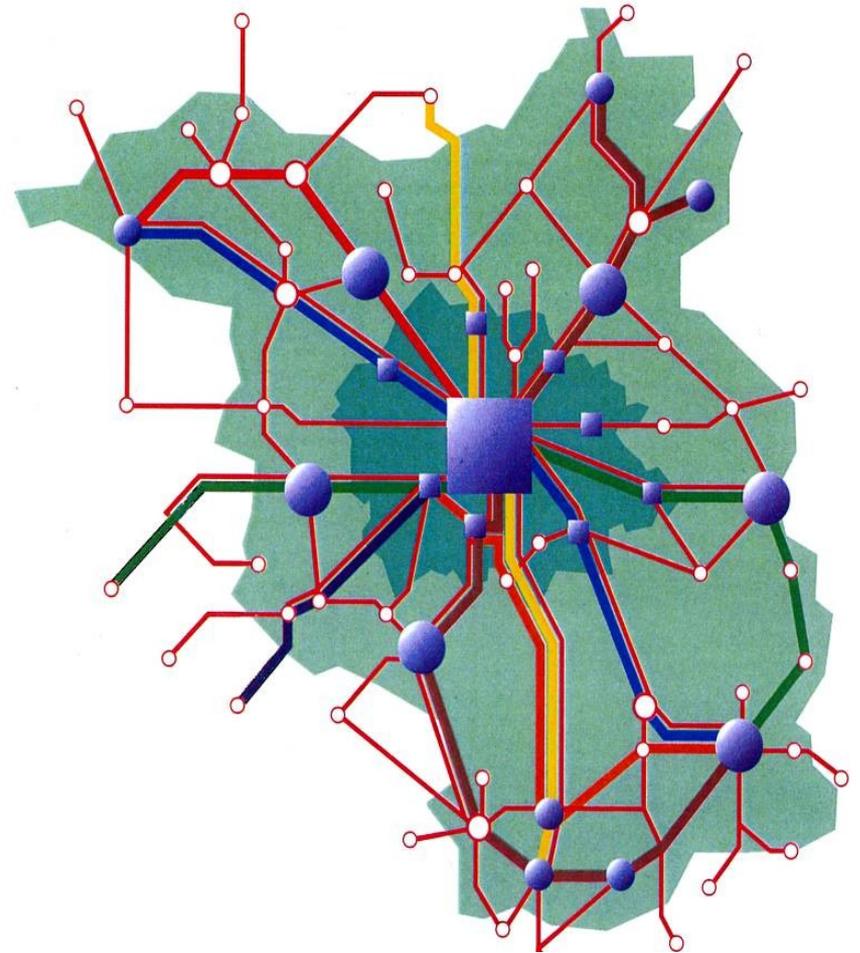
- l'équité sociale, c'est la ville piétonne
- le commerce de proximité et le dynamisme des pôles urbains
- l'environnement, moins de pollutions et nuisances



# *La ville polycentrique*

La ville à 30 participe au modèle de la ville polycentrique:

- **organisé par le réseau de transports collectifs**
- composé de pôles denses aux points d'échanges
- **ponctuée par de vastes espaces verts**



La ville à 30:  
un grand pas

vers  
la ville sans carbone et  
sans énergies fossiles

vers  
les quartiers durables  
la ville de demain

Merci.

