



***Zones à vitesse limitée
et
activités commerciales***

Modèle bernois

Verkehrs-Club der Schweiz
Association Transports et Environnement
Associazione Traffico e Ambiente

VCS

ATE

ATA

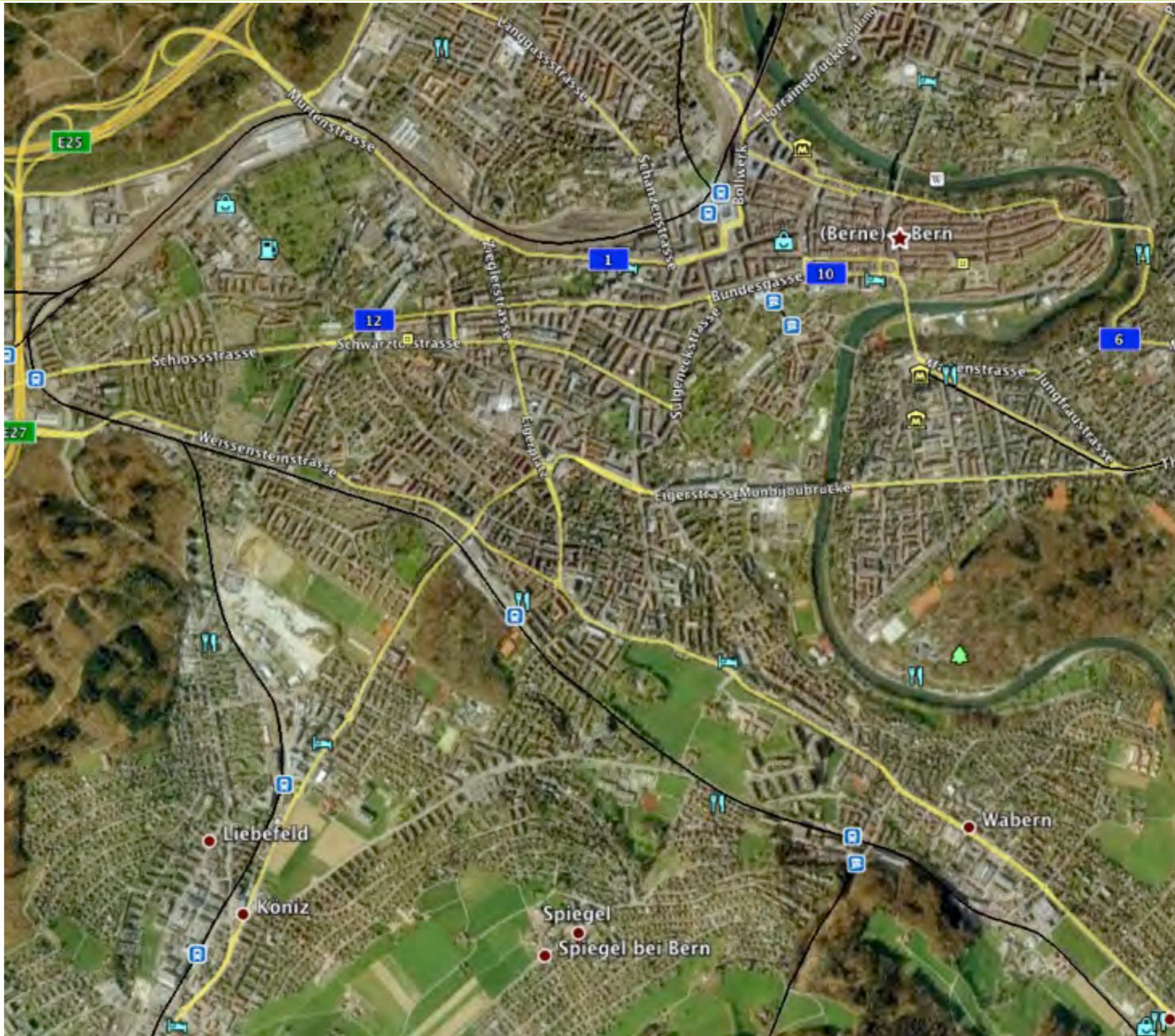
Alain ROUILLER

- Conseiller en mobilité à l'ATE
- responsable de projets: par ex. « Pédibus »
- vice-président de Rue de l'Avenir
- ancien député de la République et Canton de Genève

Nous sommes pour
une mobilité totale.
Dans la tête.



Berne et sa couronne (banlieue)



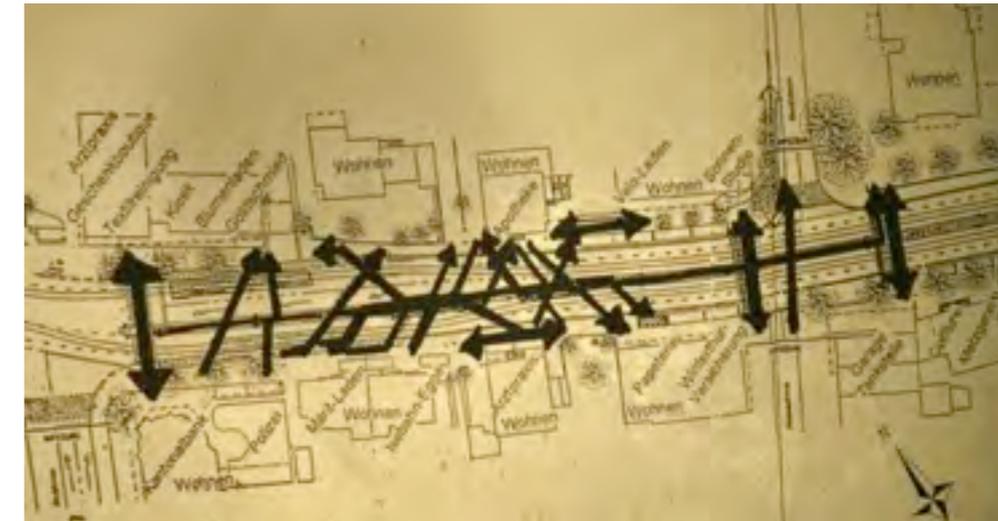
Köniz (Berne) : zone de traversée libre

- avant



Köniz (BE) : zone de traversée libre

Rue de l'Avenir



Caractéristiques:

- + 20'000 v/j
- autobus articulé toutes les 3 minutes
- suppression des passages piétons

Köniz (BE) : zone de traversée libre

Rue de l'Avenir



Köniz (BE) : zone de traversée libre

- **Objectifs (commerces):**
- renforcer Köniz comme centre d'achat
- créer un espace attrayant
- réduire la coupure de la localité











Köniz (BE)

Rue de l'Avenir



Köniz (BE) : zone de traversée libre

- **Objectifs mobilité:**
- garantir la circulation des bus toutes 3 minutes
- **cohabitation**
- densification du centre



Köniz (BE) : zone de traversée libre

Rue de l'Avenir



- **Mesures d'exploitation:**
- soupape (Landorfstrasse) !!
- 30 km/h
- dosage «volume qui peut être géré»
- voie bus avant zone de traversée libre
- feux -> giratoires
- zones médianes 2m

- Dosage



Köniz (BE)



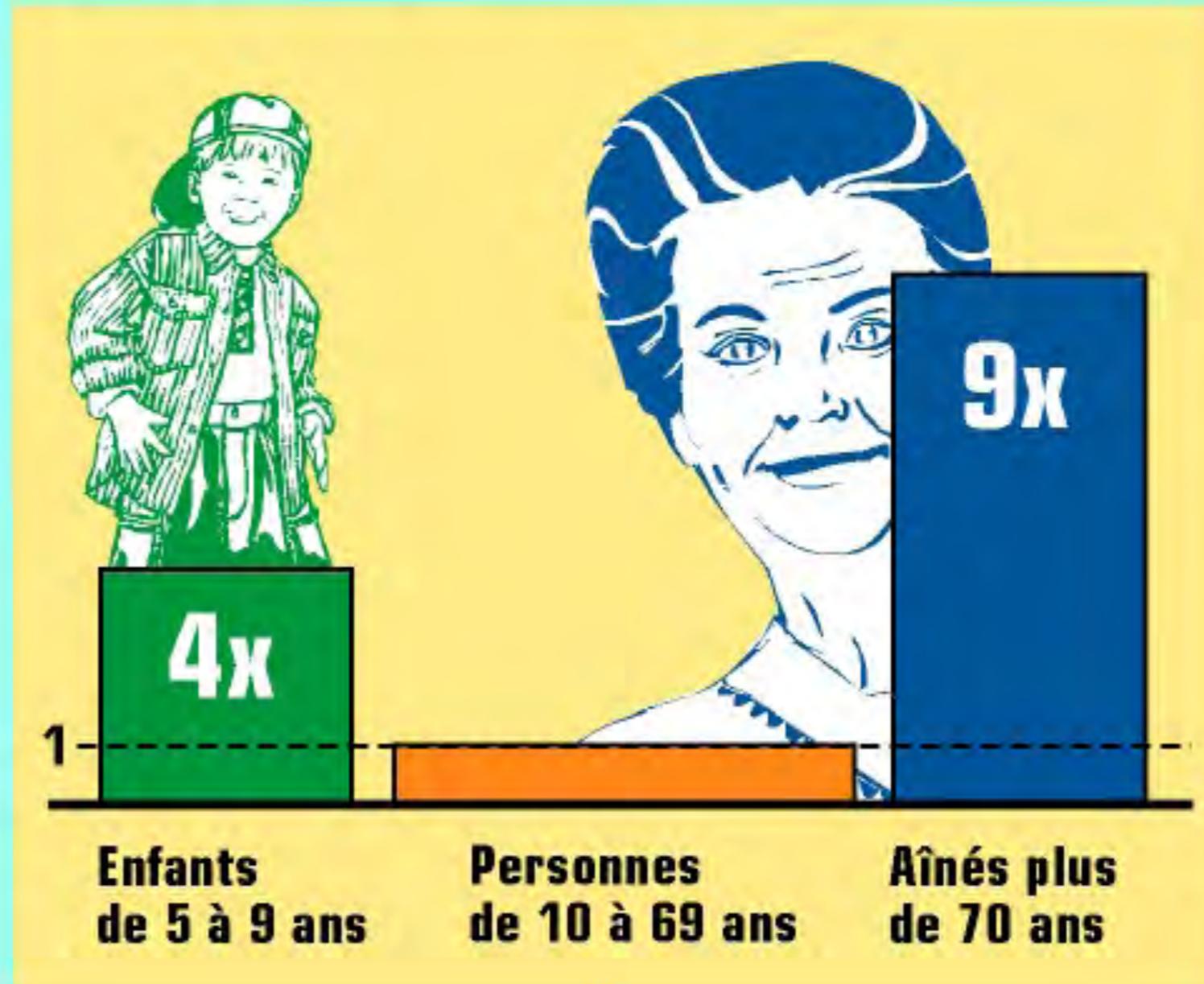
Köniz (BE)

Rue de l'Avenir

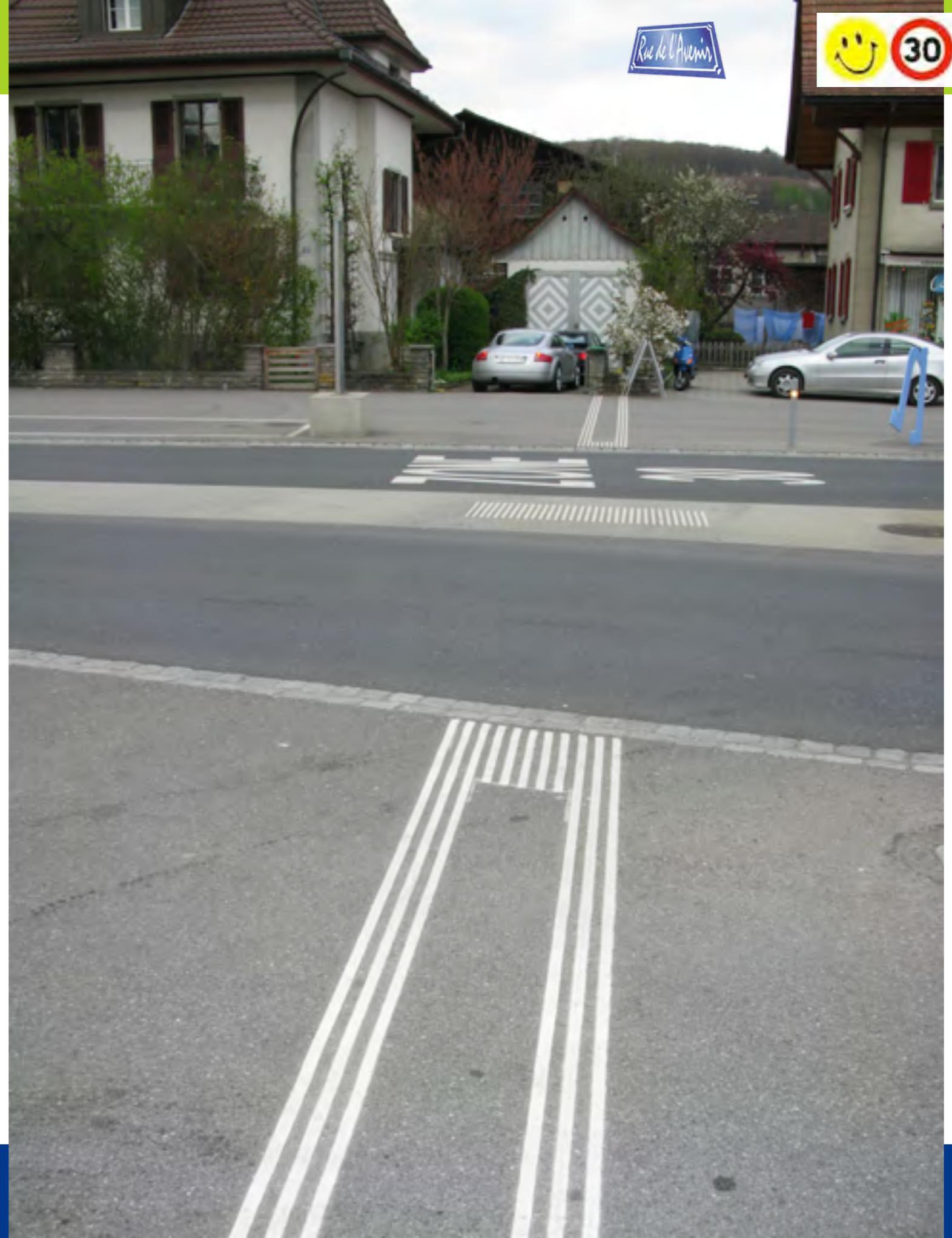


Risque d'être accidenté selon l'âge

Risque pour les piétons d'être accidentés



Köniz (BE)





Modèle bernois

Verkehrs-Club der Schweiz
Association Transports et Environnement
Associazione Traffico e Ambiente

VCS

ATE

ATA

Modèle bernois



Zollikofen

1. **planification participative**

2. **cohabitation** et non séparation

3. charge de trafic - **environnement**:

«limitation du volume tolérable du trafic en fonction de la capacité admissible limitée par l'environnement (bruit, pollution, etc)»

4. limitation globale des émissions nocives : **CO₂**

5. évaluation





- Zone 30 à accès restreint : TC et cyclistes

Bienne

Rue de l'Avenir



Bienne



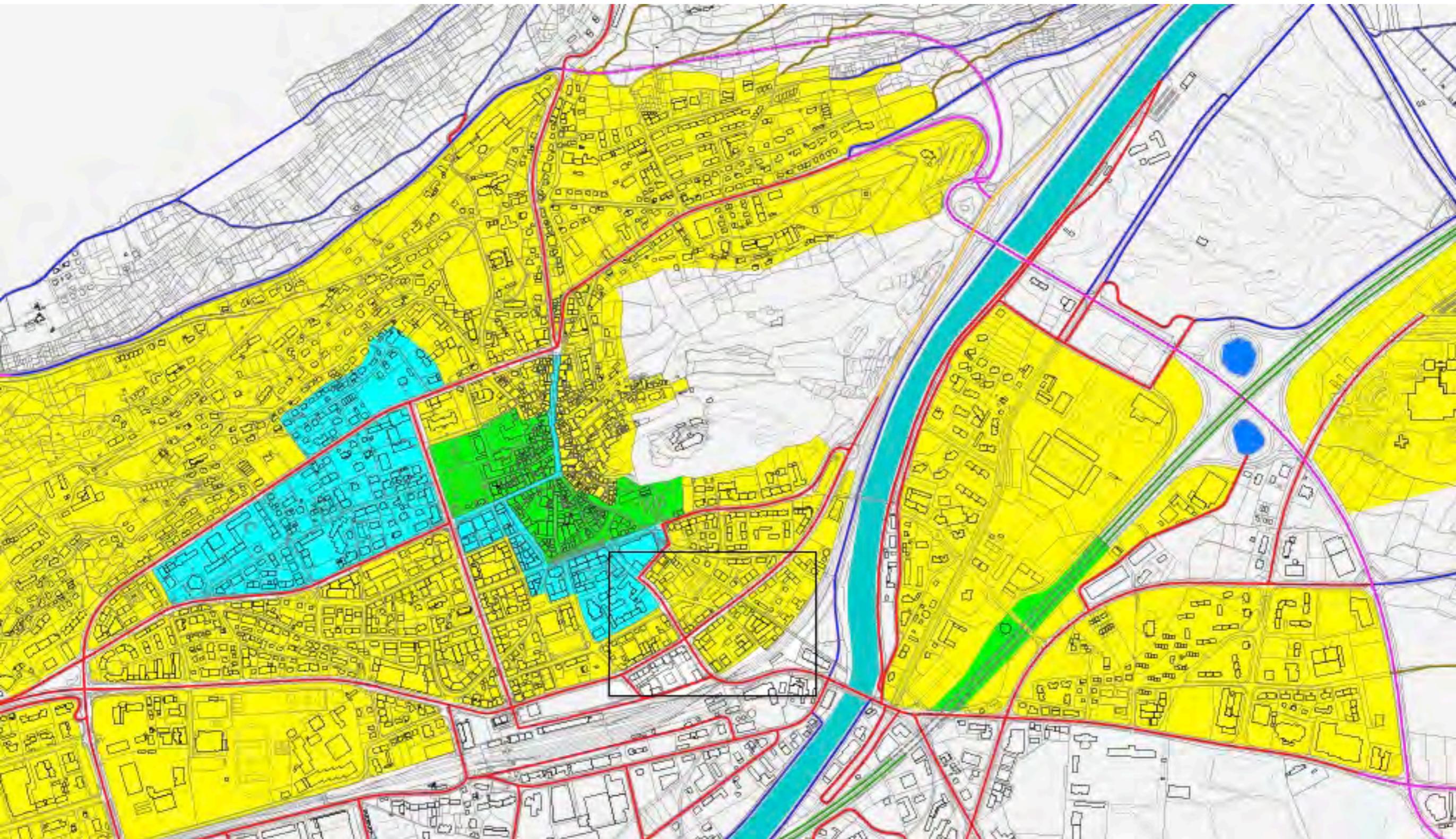
Rue de l'Avenir



Delémont (Jura)

Rue de l'Avenir





Jaune : zone 30 / Bleu : Zone de rencontre

Place du Midi - Sion



aujourd'hui

- 4'200 v/j
- 0 places de stationnement
- tarif préférentiel garages collectifs
- lieu de loisirs et manifestations

Place du Midi - Sion



Place du Midi - Sion



Sion



Zone des Remparts



Sion : Espace Remparts



Sion : Espace Remparts



Sion : Espace Remparts



Sion

Grand Pont



Grand Pont



Sion : Grand-pont



Chambéry



- carrefour à priorité piétonne



Deux approches différentes

Grande-Bretagne et Pays-Bas:
Espaces partagés /shared spaces

Pays francophones (France, Belgique et Suisse) :

- zones à vitesse limitée
et si possible à circulation limitée



www.ate.ch

www.zonederencontre.ch

www.rue-avenir.ch

alain.rouiller@gmail.com