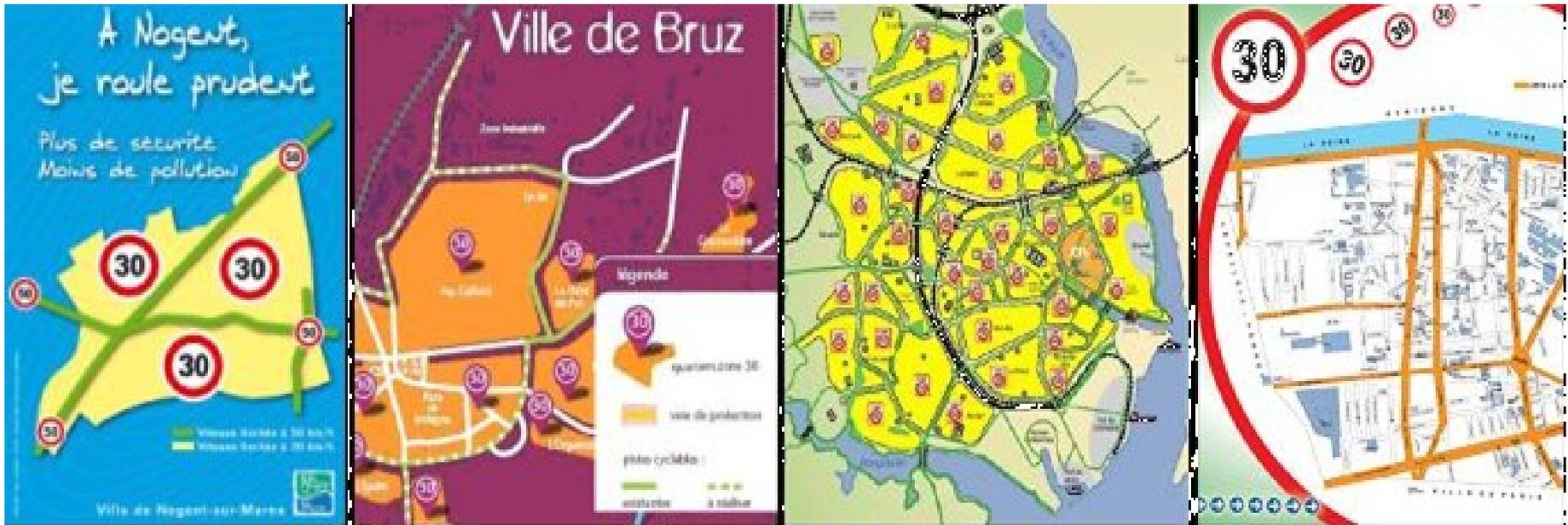


Villes 30

Villes vivables, villes cyclables



Déclinaison du concept à Nogent sur Marne(94), Bruz (35), Lorient (56) et Clichy la Garenne (92)

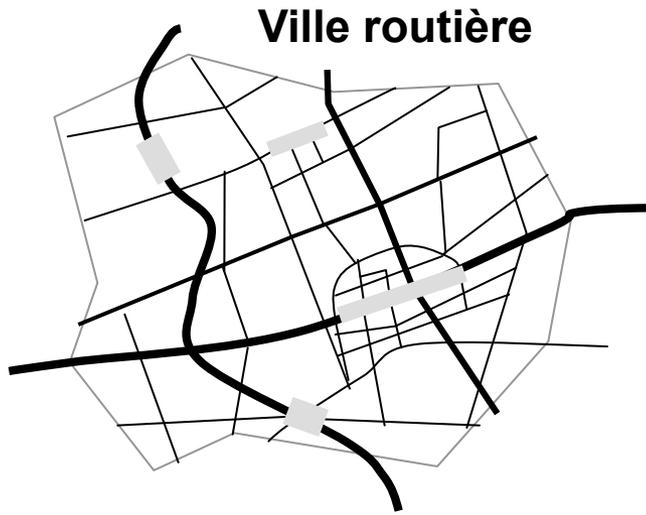


Patrice Nogues
FUBicy
patrice.nogues@sfr.fr

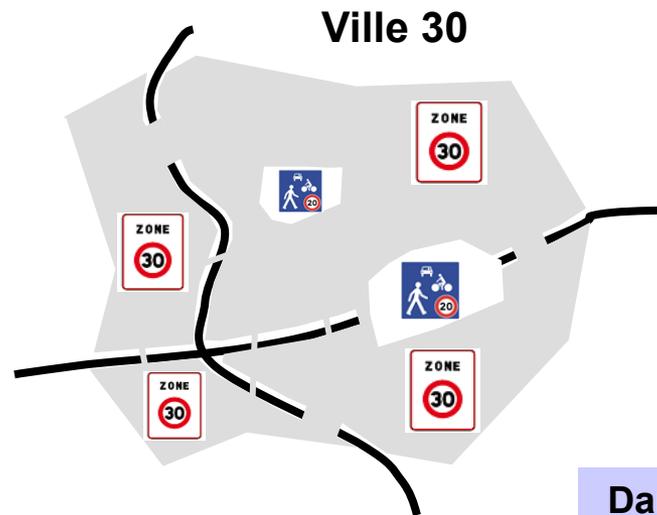
Rencontre « Ville à 30, ville à vivre » – Montreuil 19 mai 2010



De la ville routière à la ville 30



- rues limitées à 50 km/h
- « pont 30 » sur axe de transit



- quartiers en zone 30
- zone de rencontre

Dans la ville 30 c'est le 50 km/h qui devient l'exception

Statut de la zone ou de la voie	 aire piétonne	 zone de rencontre	 zone 30	 agglomération
Vitesse maximale	Allure du pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h
Équilibre vie locale / circulation	 vie locale	 vie locale	 vie locale	 vie locale

De la ville 30 à la ville cyclable



Quartiers en zone 30 – zone de rencontre – aire piétonne

- double sens cyclable obligatoire
- pas d'aménagement cyclable spécifique en général
- suppression des feux et stops

+

Boulevards limités à 50 km/h

- aménagements cyclables nécessaires (bande, piste, couloir bus, sas vélo)

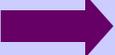
=

Ville globalement cyclable

La Loi sur l'Air impose la ville 30- cyclable ... à terme

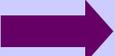
Loi sur l'air impose de créer des itinéraires cyclables lors de toute création ou réfection de voirie en ville :

Boulevards restant à 50 km/h

 **aménagement cyclable** : bande, piste, couloir bus-vélo

Rues de quartier

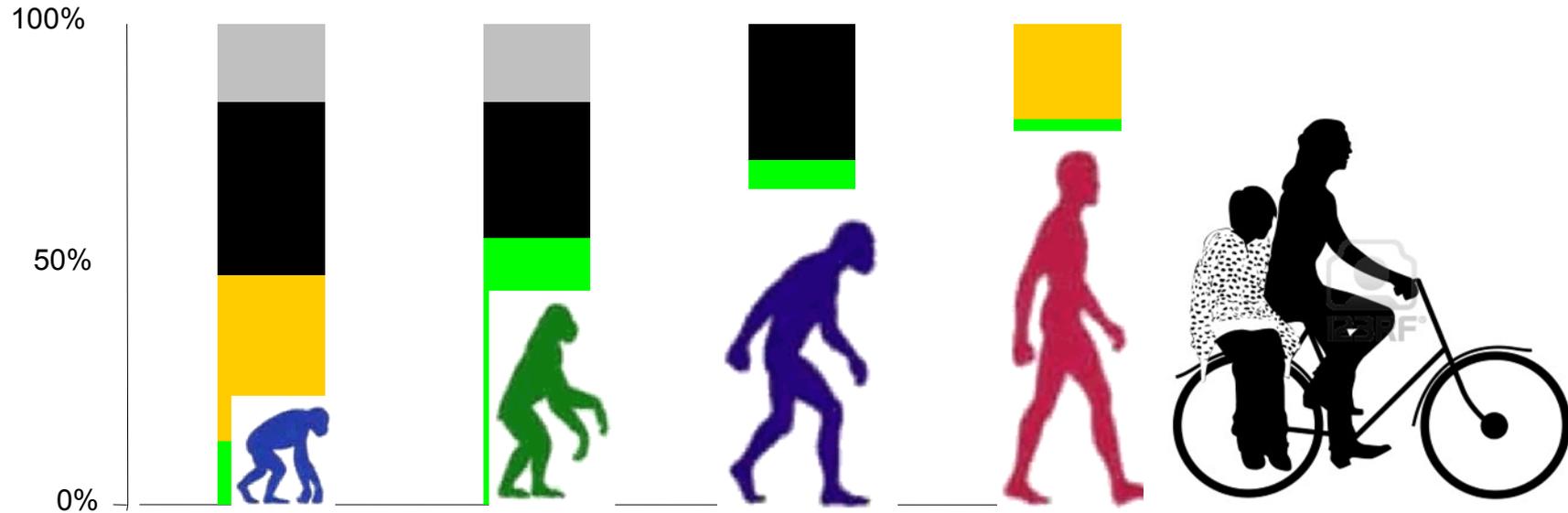
- généralement étroites
- séparation des flux non pertinente

 **zone 30**, zone de rencontre ou aire piétonne (+ double sens cyclable selon décret du 31/07/2008)

**En respectant la loi on aboutit donc à une configuration de ville 30 – cyclable
au rythme du renouvellement des voiries, soit environ 30 ans ...**

De la ville routière à la ville cyclable 1

Linéaire de rues accessibles aux cyclistes



Ville routière



quartiers
en zone 30



Généralisation
doubles sens
cyclables



+ aménagement
des boulevards



Ville cyclable



non accessible (sens uniques)



non cyclable



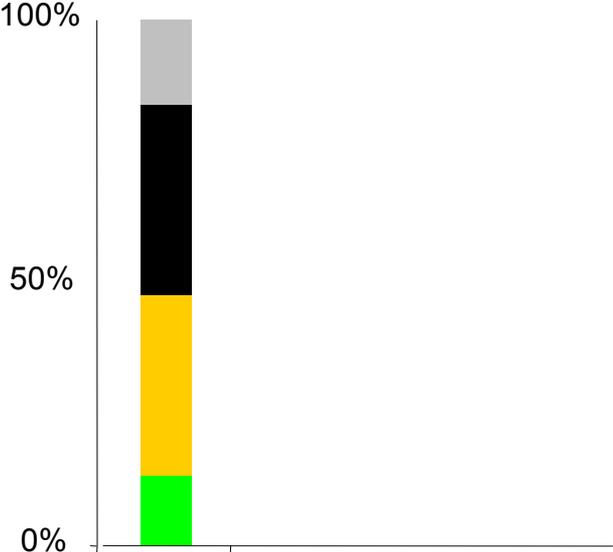
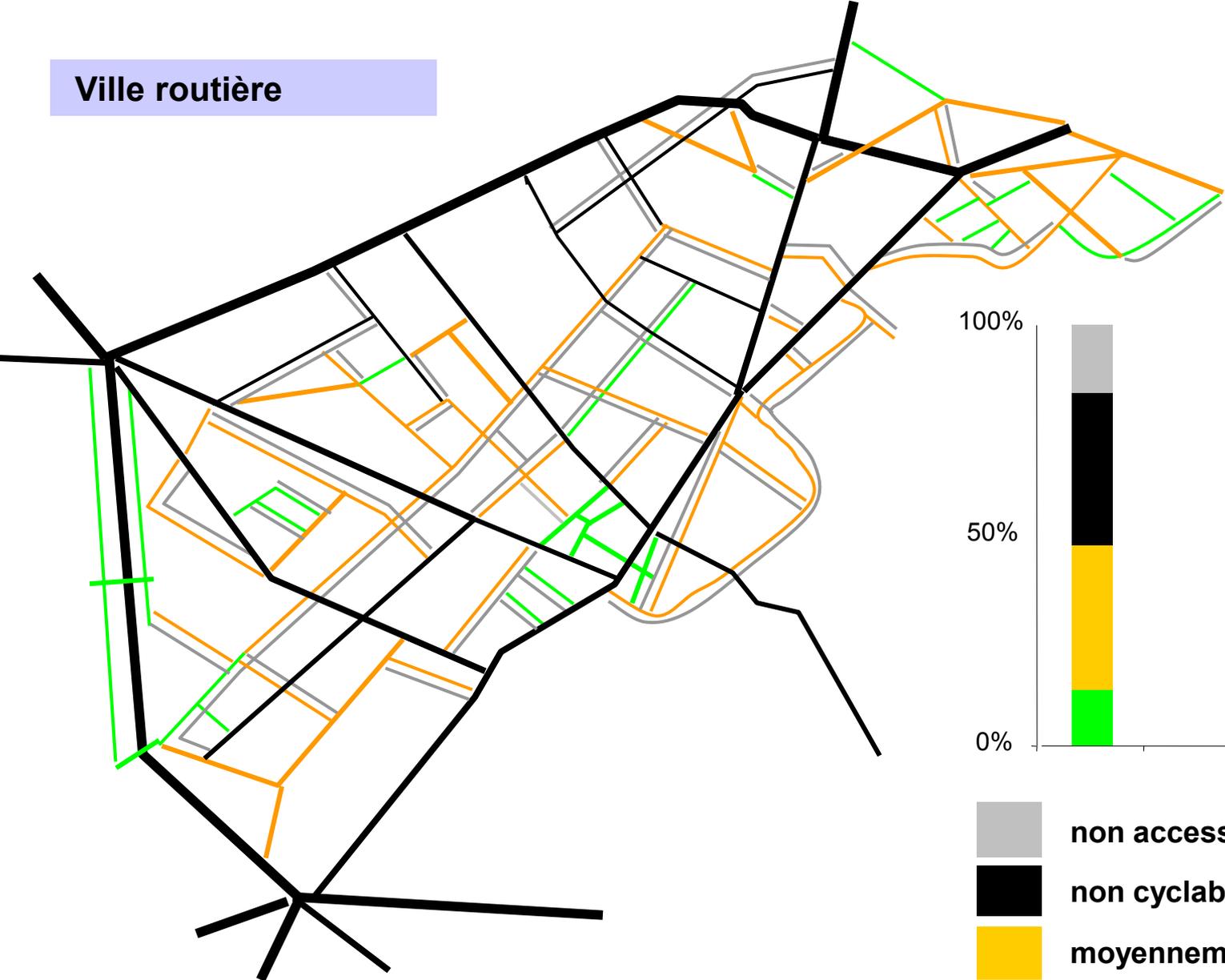
moyennement cyclable = accessible aux cyclistes aguerris



Cyclable = accessible aux débutants et enfants

De la ville routière à la ville cyclable 2

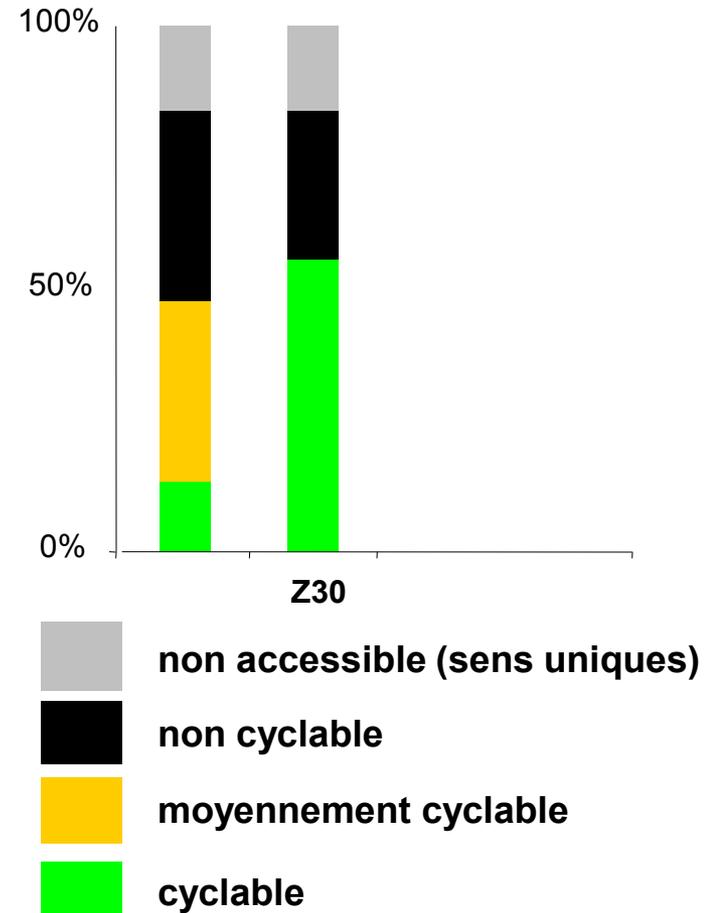
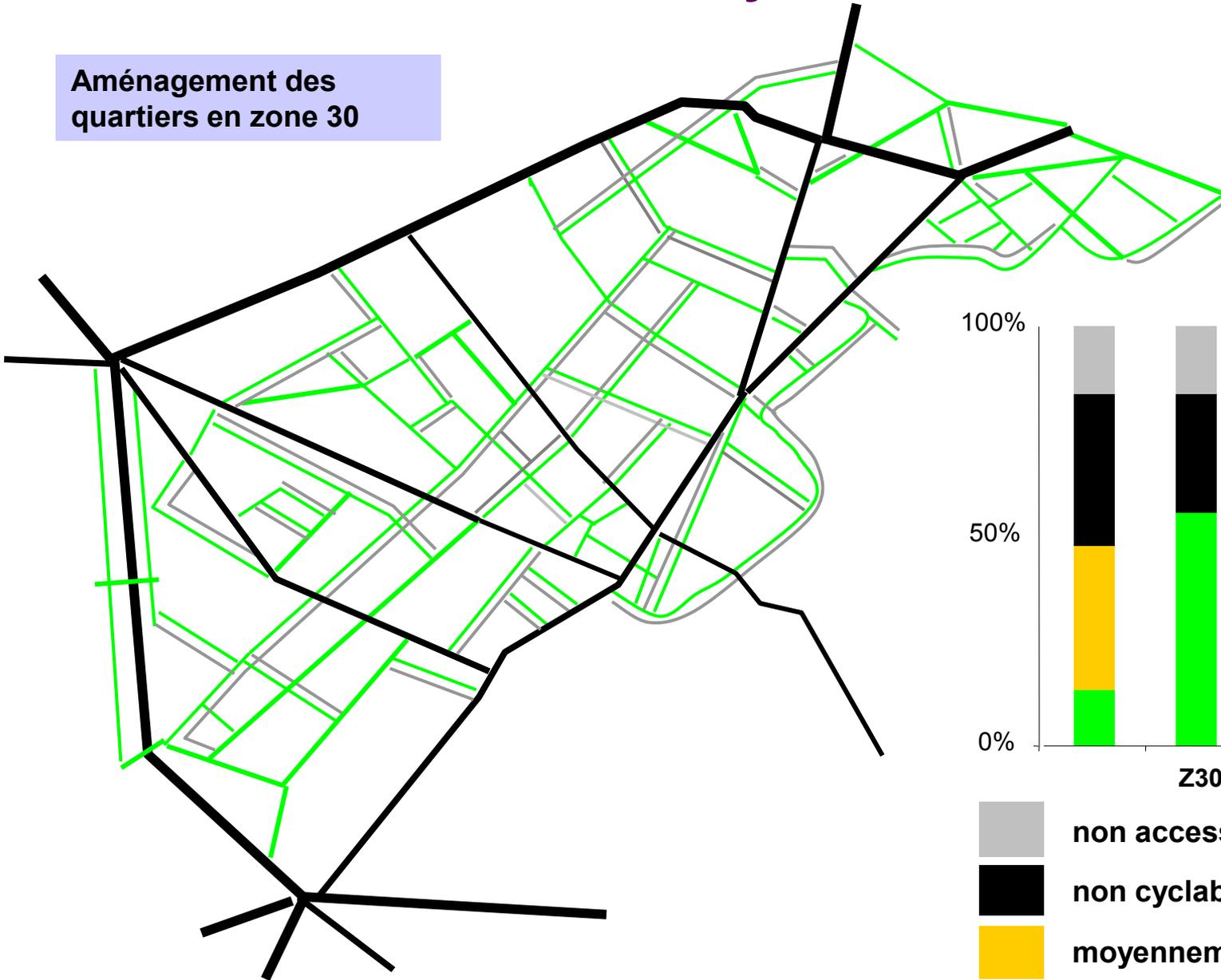
Ville routière



-  non accessible (sens uniques)
-  non cyclable
-  moyennement cyclable
-  cyclable

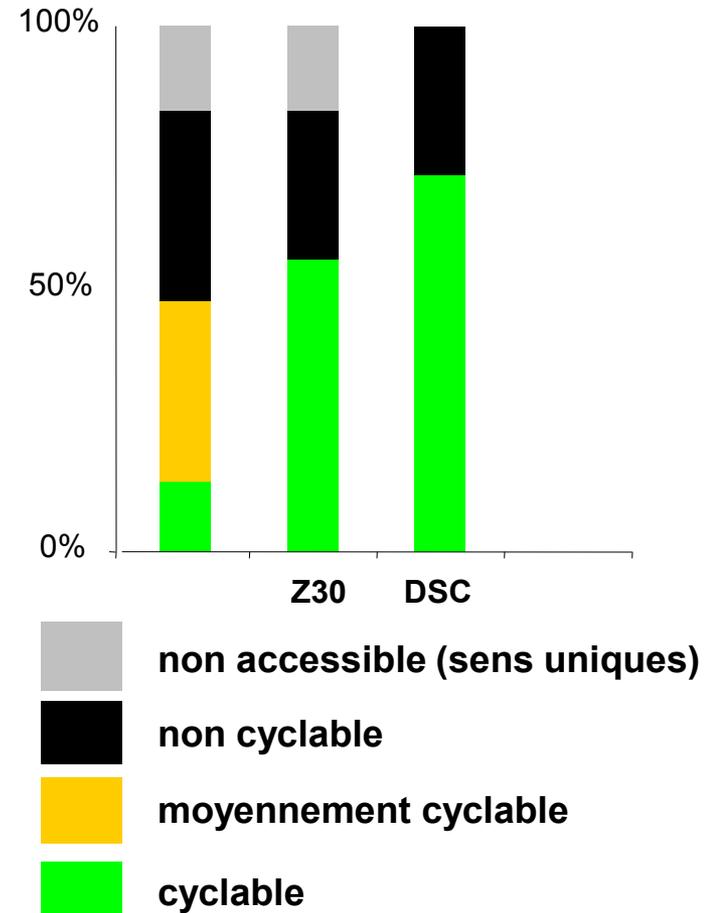
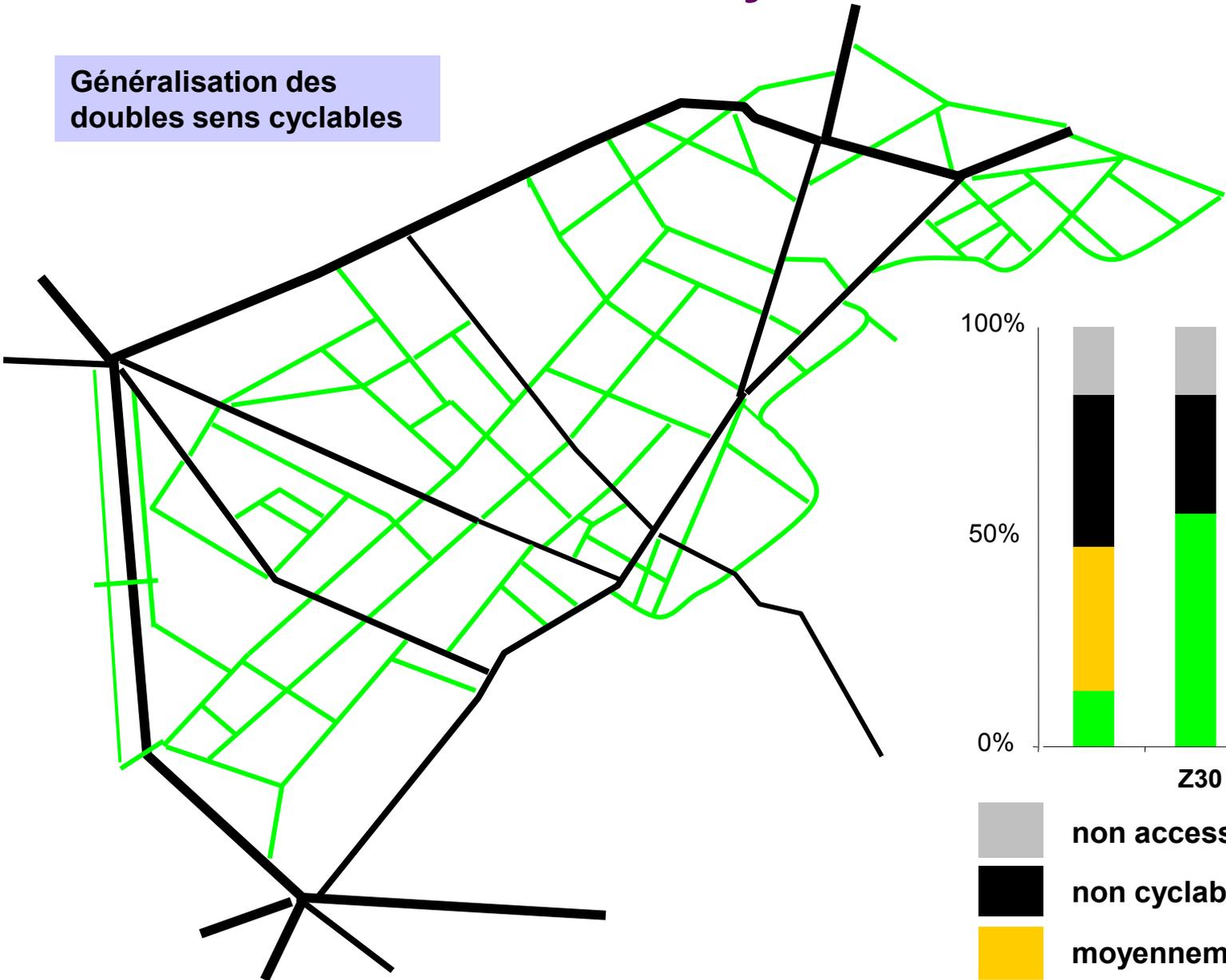
De la ville routière à la ville cyclable 3

Aménagement des
quartiers en zone 30



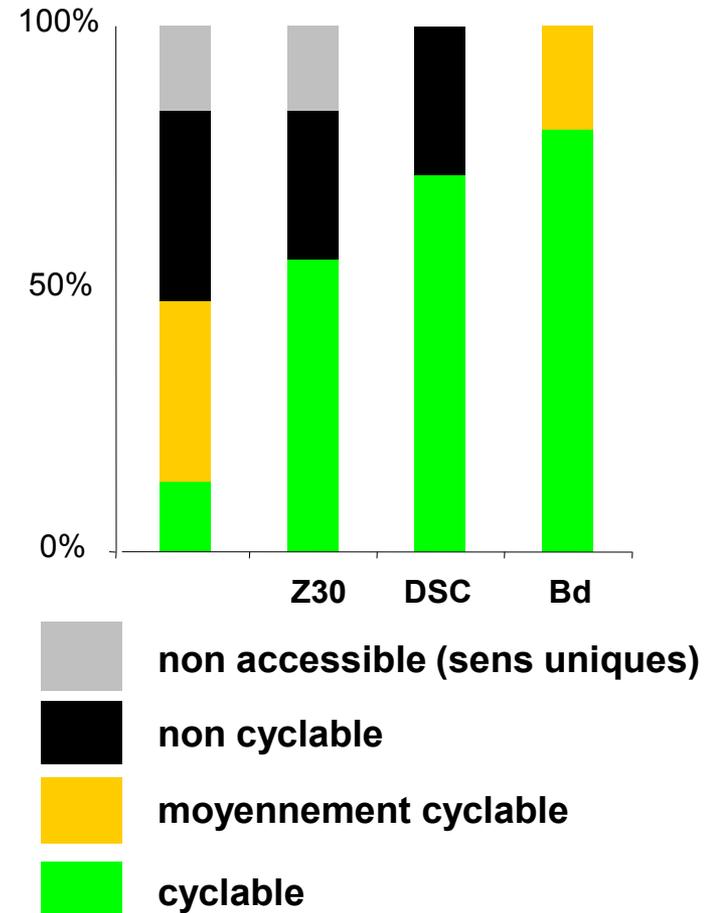
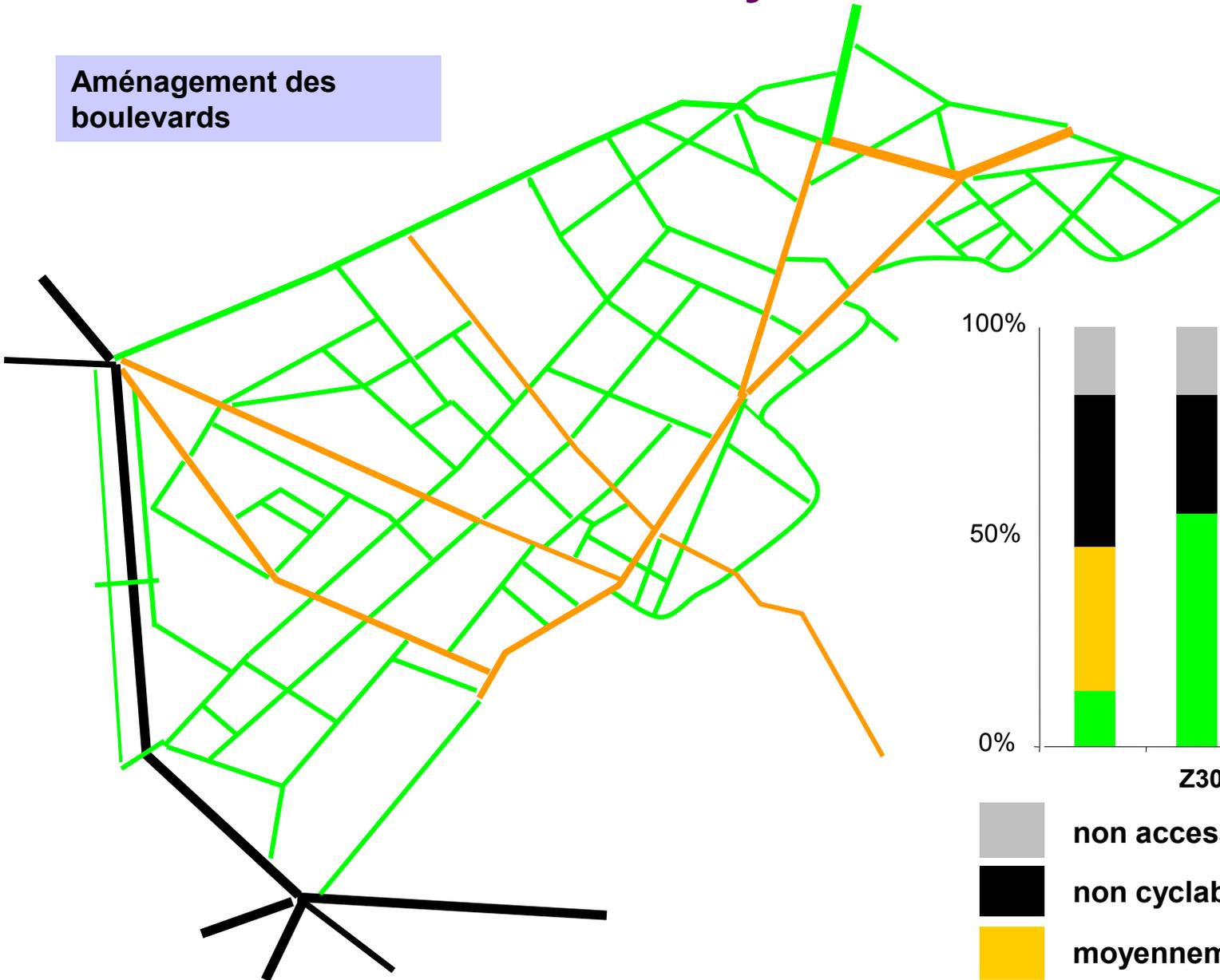
De la ville routière à la ville cyclable 4

Généralisation des doubles sens cyclables



De la ville routière à la ville cyclable 5

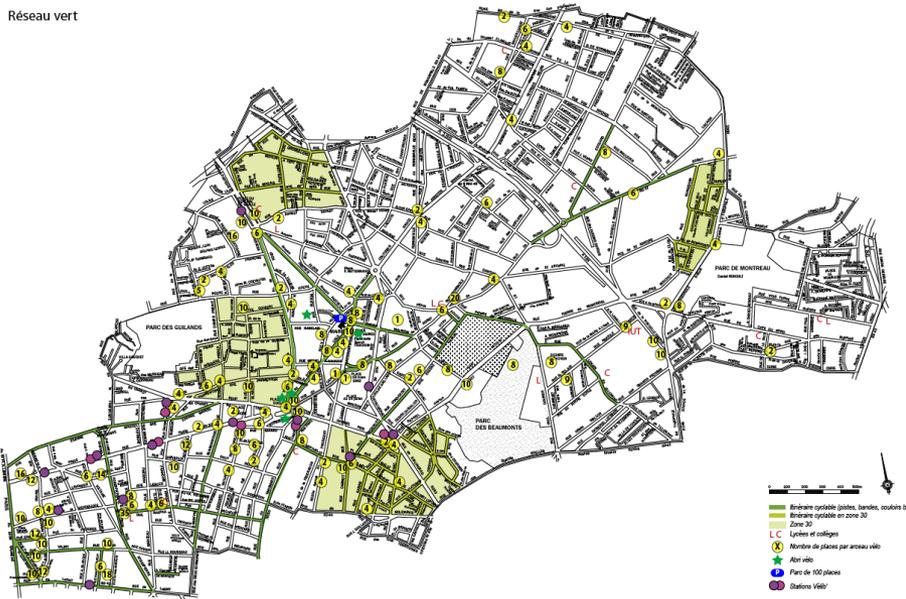
Aménagement des
boulevards



Exemple de Montreuil

Montreuil 2009

Réseau vert



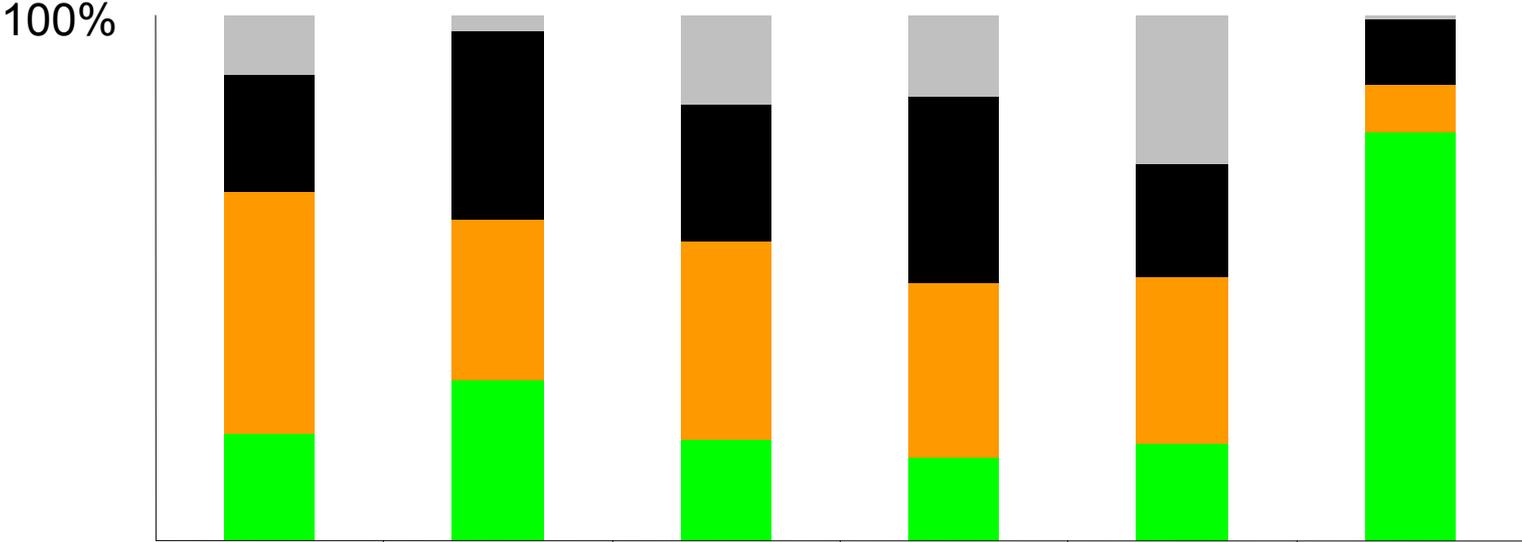
Montreuil ville 30

Itinéraires cyclables en zones 30



Exemples

Part des rues accessibles aux cyclistes au 01/01/10



-  moyennement cyclable
-  cyclable
-  non accessible (sens uniques)
-  non cyclable

De la ville cyclable à la ville cycliste

Stationnement

domicile – gare – écoles – lieux de travail – commerces – équipements etc.

Services

Vente – réparation – location – vélo école – marquage antivol etc.

Management de la mobilité

Scolaires (vélo bus) – salariés (PDE) – administrations (PDA)

Communication

Exemplarité des élus – animations (Fête du vélo) etc.

Incitations

Subventions à l'achat, prêt gratuit aux étudiants etc.

Aides à la démotorisation

Contraintes sur stationnement voiture – développement alternatives (TC, autopartage, covoiturage)

Pour aller plus loin

- dossier Villes 30 sur le site de La Vie à Vélo : <http://avon.fubicy.org/villes30/villes30.htm>
- l'album photo des villes 30 : <http://picasaweb.google.com/villes30>
- les fiches du Certu <http://www.certu.fr/> :
 - Les zones de circulation particulières en milieu urbain (11/2008)
 - Aire piétonne, zone30, zone de rencontre, quels domaines d'emploi ? (08/2009)
 - Généralisation des zones 30 : l'exemple de Lorient (11/2008)
- la page très complète sur les zones 30 de Vélobuc : <http://velobuc.free.fr/zone30.html>



La FUBicy : www.fubicy.org