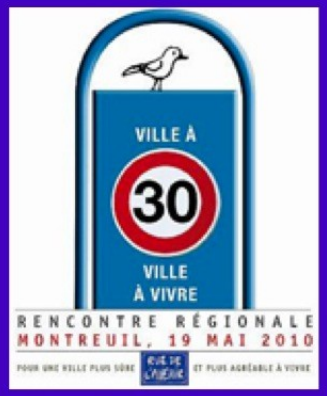



# 5 leviers

## pour définir et mettre en œuvre une stratégie de mobilité durable

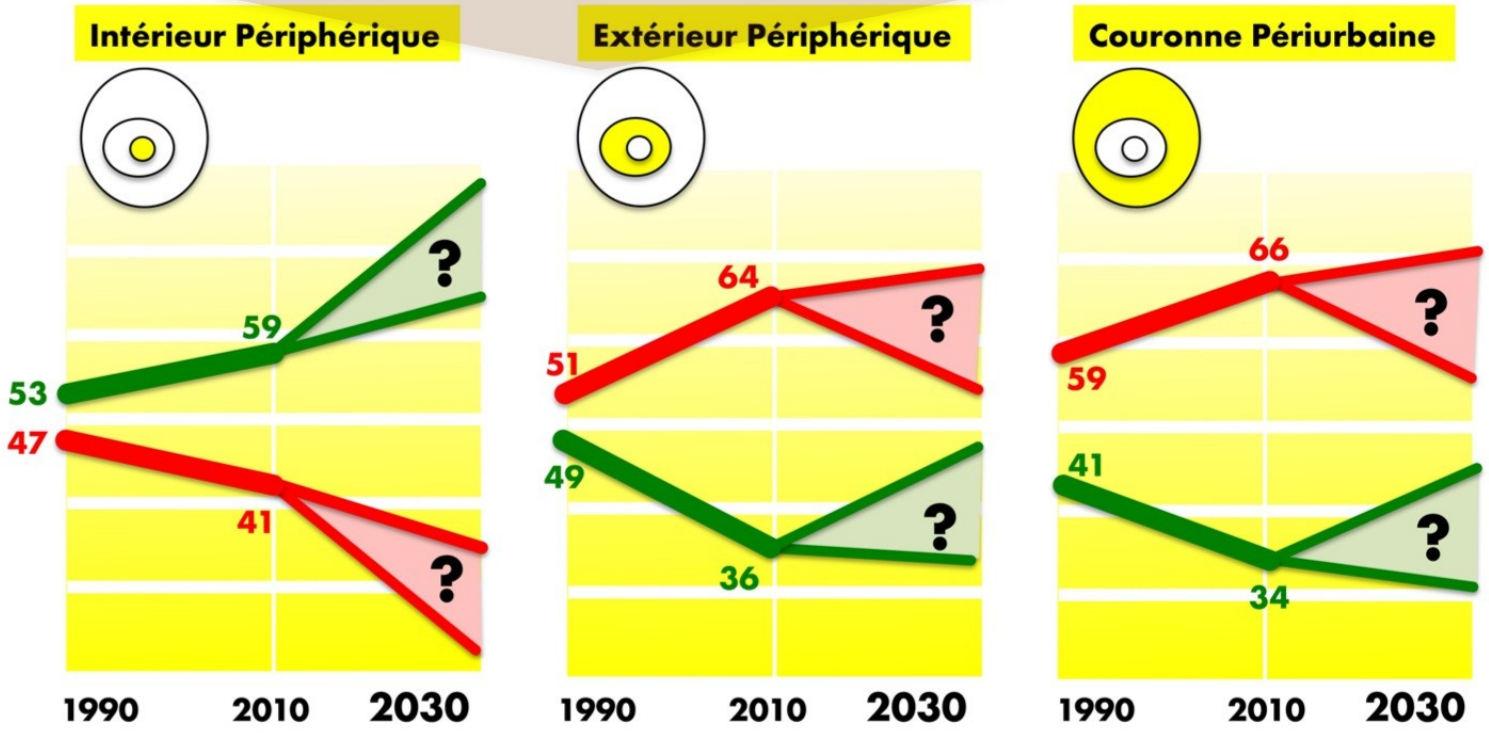
Intervention de Yan LE GAL
Agence d'Urbanisme de l'Agglomération Nantaise

194.2010 AURAN

# L'objectif

## concilier ville mobile et ville durable

**Cas de l'Aire Urbaine de Nantes Métropole : Quelles parts modales en 2030 ?**




RUE DE L'AVENIR

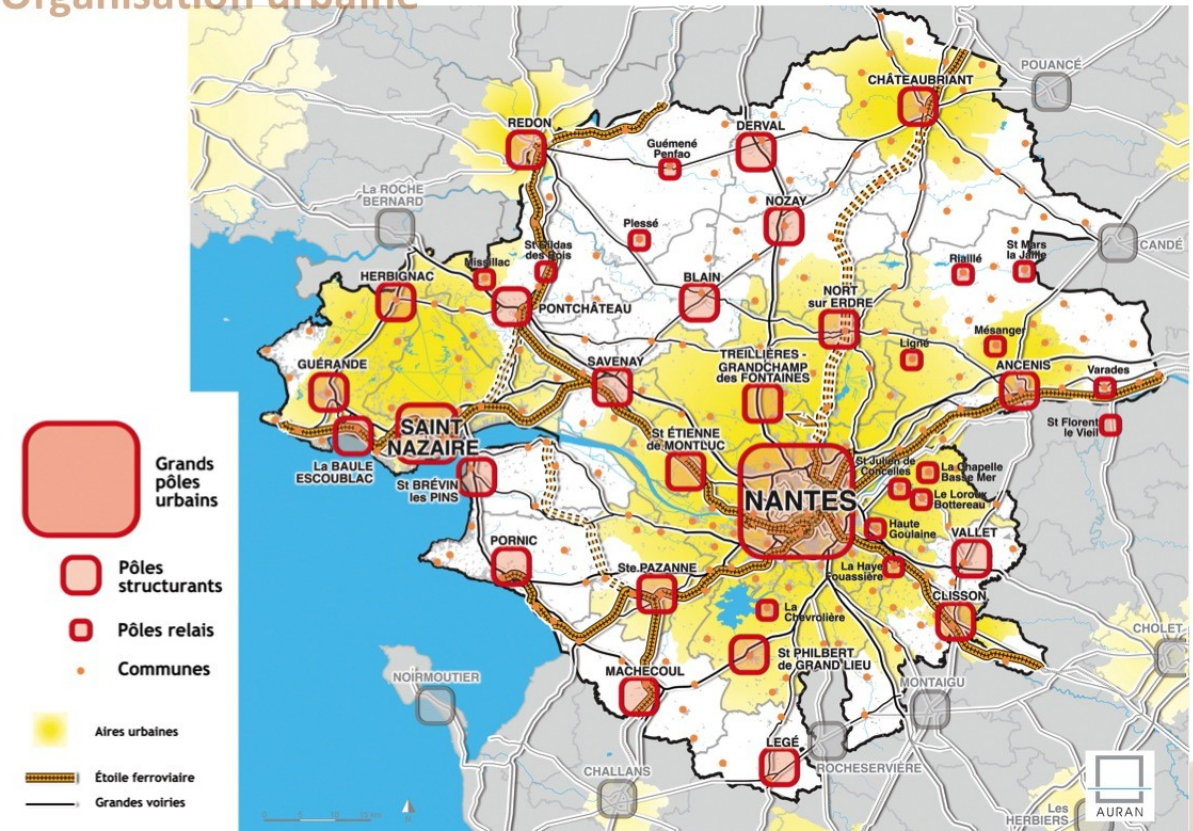
AURAN

# Levier 1

## L'aménagement du territoire : les polarités

### Diminuer les distances de déplacements

Organisation urbaine




RUE DE L'AVENIR

AURAN

# Levier 2

## L’agencement urbain : la proximité

### Promouvoir la marche et le vélo

Repartir de l’habitant

# Levier 3

# L'offre de transport : l'interpolarité

## Relier les polarités en transports collectifs

### Assurer la continuité de la chaine de déplacement

# Levier 4

## La voiture, la voirie autrement

### Prendre en compte tous les modes

Des ronds-points à l'échelle de l'habitant

# Levier 5

## Donner à tous l'envie d'être acteurs

### Agir sur les comportements

Information, innovation, concertation

RUE DE L'AVENIR

AURAN

# Synthèse

**Levier 1** L'aménagement du territoire : les polarités

**Levier 2** L'agencement urbain : la proximité

**Levier 3** L'offre de transport : l'interpolarité

**Levier 4** La voiture, la voirie autrement

**Levier 5** Donner à tous l'envie d'être acteurs

RUE DE L'AVENIR

AURAN

# merci de votre attention

Yan LE GAL
Agence d'Urbanisme de l'Agglomération Nantaise
yan.legal@auran.org
www.auran.org