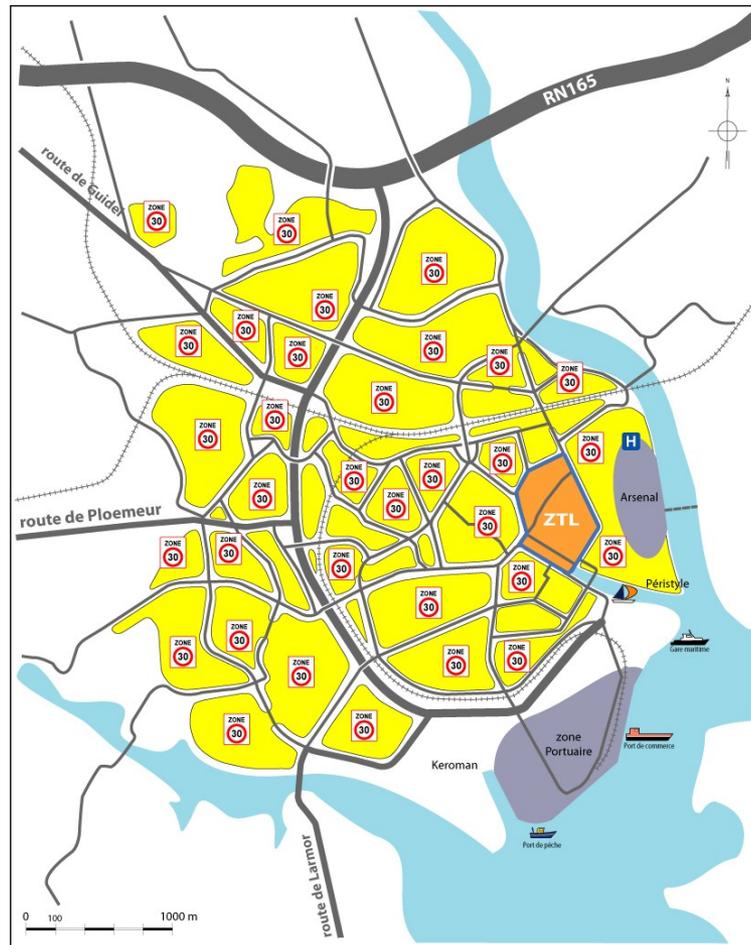


# LA VILLE A 30 : DES OBJECTIFS, UNE AMBITION



La ville à 30 : un projet politique

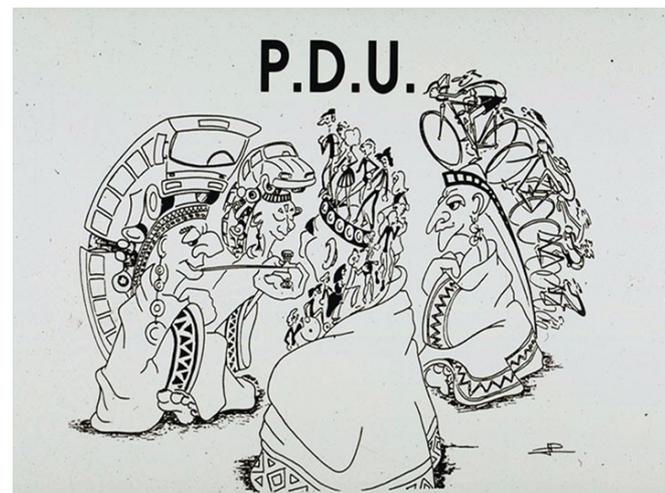
# UNE DEMARCHE PIONNIERE



① 70' : une place disproportionnée de la voiture

② Le droit de cité des PMR

③ 1985 : le 1<sup>er</sup> PDU



# PARUTION DE LA ZONE 30

① 1991 : le code de la route intègre la zone 30

② Les alentours des écoles



③ « les quartiers tranquilles » 1/3 en 2005

④ PLU 2005 : extension à tous les quartiers



# DES PRINCIPES D'AMENAGEMENTS SIMPLIFIES ...

① Lisibilité

② La priorité à droite

③ La réduction de la chaussée

④ Le recours aux végétaux



## ... ET AMBITIEUX

⑤ Le Triskell : priorité aux transports en commun



Entrée de zone 30

# TOUT COMMENCE PAR LA CONCERTATION ...

① un souci de sécurité partagé

② des groupes de travail très impliqués

③ un diagnostic partagé

④ un principe de généralisation

⑤ une évaluation en co-production



# ... ET SE POURSUIT PAR LA COMMUNICATION

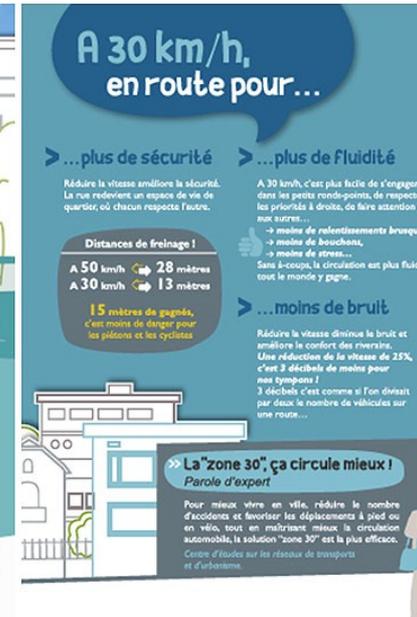
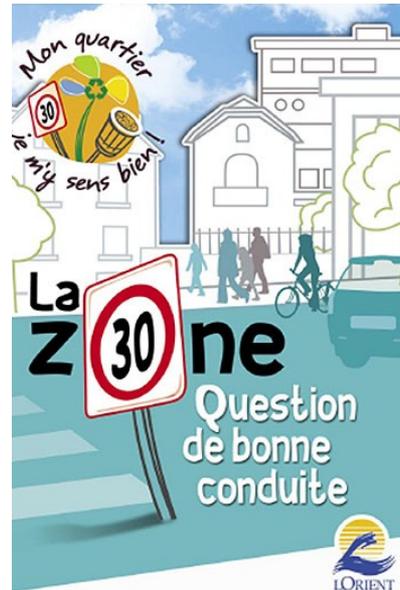
① la norme à 30 km/h

② la qualité de vie

③ mode d'emploi

④ le bulletin municipal, le site internet

⑤ la presse, les débats publics, les AG de quartier, ...



# VERS UNE EXTENSION DES ZCA

① une 2<sup>ème</sup> phase de déploiement du TCSP

② la zone de rencontre

③ la politique cyclable

④ les cheminements piétons

⑤ la politique de stationnement

⑥ l'aménagement de l'espace public

