

Rue de l'Avenir – Compte rendu

Assemblée Générale 2018

Samedi 10 mars 2018 de 10h à 17h

ADRESSE: Maison de la Vie Associative et Citoyenne du 15^{ème}, 22 rue de la Saïda, 75 015 Paris

PRESENT·E·S:

ALABBAN GUEGAN Samir
ANCEAU Michel
BERGEROT Raphaëlle
CAMBERLIN Jean Paul
DURIEZ Dominique
FABRO Serge
FAURE Anne
FEVRE Jean-Pierre
HERAN Frédéric
HOGU Jean François
HUGUET gilles
JUDEAUX Hervé

LAIZE Bernard
LIEVENS Claude
MACHERAS Jean
MACHU Christian
MOREAU Denis
MOURANCHE Daniel
PAILLARD Yannick
PECHOUX Camille
PICADO Laurence
POIDEVIN Armelle
PROCHASSON François
VERNAY René

EXCUSE·E·S:

BARBAGLI Bruno
BRISBOIS Xavier
CELY Bernard
COLLIN Christian
DAMBRINE Michèle
DE BESSES Anne Sophie
DELAYE Danielle
DELCROIX Dominique
FRANCOIS Jean Claude
GUGGENHEIM Abel
LANDAU Bernard
LE COURTOIS Alain
LEDOUX Laurence
Maisons Lafitte développement durable

NEGRE Louis
OLIVERO Colette
PALAZZO Camille
PATTEE Patrice
PERNETTE Marie Pierre
PETIT Pascal
PILON Catherine
PRAT Stéphane
PREMARTIN Marie
ROSENFELD Dominique
RUELLAN Fanch
SAVIGNAC Patrick
SOLVICHE Pierre
VUAILLAT Caroline

ORDRE DU JOUR

1) **Accueil et Introduction.**

- a) Tour de table de présentation des présent^oe.s, et procurations,

18 procurations.

- b) Approbation du compte rendu de l'assemblée générale 2017,

Approuvé, pas d'observation.

- c) Approbation de l'ordre du jour de cette assemblée générale 2018,

En raison d'une manifestation à laquelle un bon nombre de présent^es désirent se rendre, l'ordre du jour prévu est modifié, (*mais ce compte rendu conserve dans sa rédaction l'ordre prévu initialement*).

2) **Informations et échanges sur l'actualité.**

- a) perspectives de travail sur le « 30 en ville ça marche », contrôle de la vitesse,

Dans les Yvelines Saint Arnoult ville de 12000 habitants, passe à 30, met des carrefours avec 4 stops pour obliger les usagers à se regarder.

A consulter le communiqué sur le 80km/h qui pose la question du contrôle de la vitesse à 30km/h en ville :

<http://www.ruedelavenir.com/communique-de-presse-80km-h/>

En Suisse le fait de mettre, dans certaines villes, des totems sur la chaussée fait immédiatement comprendre par le rétrécissement opéré qu'il s'agit d'une zone à vitesse apaisée. En France les panneaux sont le plus souvent sur le trottoir et l'aménagement des seuils d'entrée de zone n'intègre pas cette idée simple. Une modification de l'instruction interministérielle serait à demander mais on n'empiète pas sur la chaussée pour ne pas déranger pas les voitures...

- b) sur les deux ateliers du C.N.S.R.

i) atelier « usagers vulnérables » Anne Faure nous y représente, C'est un mandat de 3 ans, la 1ère année est consacrée aux piétons, la 2^{ème} aux cyclistes et la 3^{ème} aux motocyclistes.

Il ne s'agit que d'avis, le CISR en tiendra compte ou non, Anne Faure a bien du mal à faire prendre en compte la notion de trottoir, à le défendre contre les EDP que certains voudraient voir circuler sur les trottoirs en retenant la limitation de vitesse (+ou-6km/h) comme critère et non l'exclusion du trottoir de tout engin de déplacement personnel motorisé. Une tolérance pouvant exister pour les EDP non motorisés sous certaines conditions. En l'état la commission a retenu le principe d'une circulation des EDP motorisés sur la chaussée, en tenant compte de la vitesse à 30km/h ou à 20km/h, ou sur les pistes cyclables.

Le lobbying des fabricants d'EDP est intense et s'appuie malheureusement sur des relais dans les administrations qui ne prennent pas la défense des personnes vulnérables de plus en plus repliées dans leur logement pour les aîné(e)s ce qui pose de graves problèmes de perte de sociabilité et d'autonomie alors que la population vieillit...

La LOTI (1982) devrait évoluer vers la future "Loi d'orientation sur les mobilités intérieures" (LOMI) issue des assises de la mobilité, elle devrait prendre en considération la « voiture autonome » non prévue dans le code de la route.

L'opportunité d'imposer le 30 km/h en ville semble abandonné,

Un participant évoque « l'union sport et cycle » qui est un « regroupement de 1 400 entreprises du secteur économique des articles et équipements de sport, de loisirs et du cycle et de la mobilité, totalisant plus de 500 marques », soupçonnée de faire du lobbying pour les EDP au sein de cette atelier. <https://www.unionsportcycle.com/>

ii) atelier « véhicule, technologie, infrastructures » François Prochasson nous y représente.

Réunion le 9 janvier de cet atelier le jour de la communication du gouvernement sur le 80 km/h !

Notre représentant constate le même poids des lobbys dans les échanges, (motards, compagnies d'assurance, autoroutiers Conseil national des professions de l'automobile CNPA) la sécurité routière semble peu

objet de souci. RDA retrouve dans son combat par « la prévention routière, la LCVR, la FUB...

Faut-il inverser le discours des lobbyistes à savoir « plus de techno va inverser les mauvais chiffres de la sécurité » ?

Crainte de voir les anciennes voies ferrées bituminées pour les rendre accessibles aux véhicules autonomes.

c) notre communiqué sur le « 80 km/h »,

Voir en Pièce jointe, rédacteur François Prochasson.

C'est suite à une mesure du CISR (comité interministériel de la sécurité routière) du 09/01/18. <https://www.legipermis.com/blog/2018/01/10/cisr-du-09-01-2018-80-km-h-telephone-alcool/>

Tout le monde a retenu le 80 km/h mais il y a d'autres mesures : Augmentation visibilité piétons aux abords des traversées, ligne d'effet feux, optimisation dispositifs sonores aux feux, encourager le développement des itinéraires vélo-bus pédibus, ...

d) sur les contacts avec des associations partenaires,

Contacts avec des associations partenaires comme la FUB, la FNAUT, les droits du piéton, le CVTC...

FUB le weekend end prochain, depuis 2 ans un boom au niveau des créations d'associations. Actuellement 280 associations. Importance de la mobilisation au niveau national (cahier d'acteur pour les assises, baromètre...) Présentation Rue aux enfants à l'occasion du Congrès de la FUB prévu.

RDA représentée lors de leurs AG respectives.

e) sur la réforme du stationnement, les remontées des régions,
Sujet abordé plus loin.

f) Rues aux enfants, rues pour tous Point rapide

56 dossiers répartis pour instruction entre les membres du collectif, de nouvelles régions concernées, et c'est nouveau, une quinzaine de petites villes de moins de 10 000 habitants.

- ✓ Alsace 2 : Strasbourg, Saint Louis
- ✓ Auvergne Rhône Alpes 9 : Firminy, Grenoble, Saint Priest (2), Chalon, Sury-le-comtal, Privas, Saint Etienne, Chazelles-sur-Lyon
- ✓ Bourgogne-Franche Comté 4 : Château-Chinon, Chenove, La Clayette, Semur-en-Auxois
- ✓ Bretagne 1 : Rennes
- ✓ Grand Est 1 : Troyes
- ✓ Hauts de France 8 : Tourcoing (2) Beauvais, Comines, Valenciennes, Lille, Mons-en-Bareuil, Hem
- ✓ Ile-de-France 9 : Issy-les-Moulineaux, Ris-Orangis, Ermont, Rambouillet, Brétigny, Grigny, Périgny, Dammartin-en-Goële, Bagnole
- ✓ Normandie 2 : Pont-de-L'arche, Saint Etienne du Rouvray
- ✓ Nouvelle Aquitaine 8 Bordeaux (3) Bègles, Canéjan, La Réole, La Chapelle-Saint-Laurent, Les Coteaux du Blanzacais
- ✓ Occitanie 3 : Pont-Saint Esprit, Boisseron, l'Isle Jourdain
- ✓ PACA 1 : Grimbois
- ✓ Paris 7 : 4^{ème} 10^{ème} 11^{ème} 13^{ème} 18^{ème} (2), 19^{ème}

Le comité de sélection se réunit le 23 mars et 4 regroupements sont prévus pour les nouveaux porteurs de projets : 27 mars Saint Etienne, 7 avril Paris, 16 avril Lille, 26 avril Bordeaux.

3) **Thème de cette AG « LA RUE ET LES AINES »**

a) Introduction du sujet par Anne Faure,

Avec pour support un diaporama, notre présidente présente en quoi les seniors mais aussi les femmes et les enfants sont les « oublié.e.s de la ville » laquelle semble conçue par des Hommes en bonne santé pour des

Hommes en bonne santé, or mobilité et santé sont des enjeux fondamentaux pour les seniors, en termes de convivialité, d'autonomie, de présence dans l'espace urbain.

L'activité physique est indispensable, en particulier par le biais des modes actifs, elle maintient en forme et donc réduit les couts sociaux.

Rappel :

98 % des déplacements font moins de 80km ;

35% inférieur à 2km et 60 % inférieur à 5 km ; en agglo 40 % en voiture pour des trajets de moins de 3 km ce qui représente 1/2 heure à pied et 10mn à vélo; à Paris, 50 % de la surface de la voirie destinée à la voiture et ne représente que 10 % des déplacements des habitants.

Mortalité piétonne: Chiffres DSCR: 2015: 468 et en 2016 559 ; les plus de 75 ans en augmentation,

Mesures CISR du 9 janvier 2018 : visibilité des piétons en repensant les aménagements des passages piétons ; mise en place de la ligne d'effet...

AF insiste sur le non prise en compte en France des chutes sur trottoir, elles ne sont pas comptabilisées dans les statistiques des accidents de la circulation malgré un chiffre conséquent (Etude internationale Rob Methorst : <http://dx.doi.org/10.16/j.jth.2017.02.005>)

Un certain nombre de villes étrangères sont citées en exemple :

- Vancouver, opération "panthères blanches «qui consiste à faire participer systématiquement les + de 65 ans au processus de décision sur l'aménagement urbain.
- New-York, la piétonisation ou l'élargissement des trottoirs et l'amélioration de la qualité des sols ont fait redescendre les gens dans la rue,
- Mexico-City, le retour des bancs avec une présence d'usagers sur l'espace public contribue à la sécurité
- Les universités de Vienne et de Duisbourg ont conduit des recherches montrant que les besoins et les points noirs cités par les aînés et les jeunes sont assez semblables.

□ Anne Faure rédige des articles pour l'Association Francophone des Villes Amies des Aînés et pour la revue anglaise Urban Design Journal.

Elle cite l'étude AVER (Accidentalité à Vélo et Exposition au Risque)

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-00768484/document>

Ce rapport pointe la sous-représentation des accidents sans antagonistes

Un contact avec le réseau francophone des villes amies des aînés est à poursuivre <http://www.villesamiesdesaines-rf.fr/>

☐ Voir si une synergie RDA-RAE-EHPAD est possible et intéressante.

b) Intervention d'un représentant de « Wimoov*».

Par Léo POMETTI conseiller mobilité 06 59 58 37 51

leo.pometti@wimoov.org / <https://www.wimoov.org>

Dans un premier temps, l'orateur présente l'objectif de l'équipe WIMOOV (≈100 personnes) qui est « d'accompagner tous les publics vers une mobilité durable, autonome et responsable ».

Nous sommes au croisement de la sécurité routière et de la mobilité durable au plus près des besoins du public.

Les actions sont de 3 types : la prévention et la sensibilisation aux enjeux en question, la formation pour acquérir les compétences en alliant théorie et pratique, et les projets pour impliquer le participant en le rendant acteur pour l'accompagner vers une pratique responsable sur la route.

Dans des « plateformes de mobilité » (25 en France) on peut se renseigner sur tout ce qui existe localement en termes de mobilité, au cours d'entretien on peut faire le bilan des problèmes de mobilité que ce soit pour des raisons financières ou de compréhension par exemple d'appropriation d'un réseau bus, d'accès au permis de conduire, (c'est un critère de sélection dans 80% des offres d'emploi même s'il n'est pas nécessaire à l'exercice de l'emploi).

Il existe un service de location (de vélos, VAE, scooters) pour remplir des missions par exemple d'intérim en horaires décalés.

Dans un second temps l'orateur aborde le sujet du jour, la mobilité des séniors. Quelques propos entendus :

Il travaille sur un projet en Val de Marne (94): transport à la demande pour PMR (PAM) <https://www.valdemarne.fr/a-votre-service/deplacement/transports/service-de-transport-filival-pam-94>
Souvent engorgé (personnes allant travailler). Tous les trajets de bus classiques seront accessibles en 2019

Autonomiser certains clients du PAM pour prendre les TC classiques. Programme de 13h en partenariat avec les éducateurs. Accompagnement de la personne sur son trajet.

Diverses citations :

Service infomobi <https://www.iledefrance-mobilites.fr/plan-infomobi/>

Accessibilité des ascenseurs (en panne ou pas)

vianavigo. <https://www.vianavigo.com/fileadmin/templates/INFOMOBI/>

J'accède.com <http://www.centre-francais-fondations.org/cercles-themes/les-domaines-dengagement/handicap/liens-utiles/jaccede.com-le-guide-pour-une-citee-accessible>

Depuis 3 ans : approche du public sénior à Bordeaux avec AG2R.

<https://www.ag2rlamondiale.fr/>

À noter la difficulté à faire s'approprier les aides à la mobilité par les séniors (rejet "je n'en ai pas encore besoin"), ils/elles ne se projettent pas dans l'avancée en âge.

Solutions proposées selon le GIR

<https://www.cemavie.fr/fr/accueil/informations-utiles/gir-dependance/index.html>

Accompagnement pour groupes : intervient dans les CCAS, CLIC, résidences autonomie, associations clubs séniors, accompagnement individuel possible.

Incitation auprès des séniors pour consulter un professionnel de santé pour prescription adaptée.

Conférence des financeurs. : permet d'obtenir des aides (pour financement des aides à la mobilité).

Forfait améthyste : sur paris IDF : <http://www.navigo.fr/titres/le-forfait-amethyste-presentation/>

GIR : la seule échelle de mesure de capacité liée au vieillissement.

Au départ personnes en situation de handicap + GIR 1-4 (séniors non imposables), forfaits à l'année (par ex 25 € par an pour les non imposables, 420 € pour les imposables plutôt que 840 habituellement).

A noter Wimoov: ne fait pas remonter aux autorités, aux opérateurs, les soucis rencontrés par les usagers pour d'éventuels ajustements (réfection de trottoirs, aménagements d'horaires de bus...)

Centrales d'aide à la mobilité : logiciel développé par le CERHEM
Bénévoles disponibles dans la journée disposant d'un véhicule (via mairies ou centres sociaux).

Partenariat avec des VTC spécialisés pour le transport des séniors.

Wheeliz [https://www.wheeliz.com/fr?](https://www.wheeliz.com/fr?gclid=EAIaIQobChMI+5KMI9Xk2QIVqr3tCh3X_AKhEAAAYASAAEgKJM_D)

[gclid=EAIaIQobChMI+5KMI9Xk2QIVqr3tCh3X_AKhEAAAYASAAEgKJM_D_BwE](https://www.wheeliz.com/fr?gclid=EAIaIQobChMI+5KMI9Xk2QIVqr3tCh3X_AKhEAAAYASAAEgKJM_D_BwE)

Question de la présence d'EDP (engin de déplacement personnel) sur les trottoirs, quelle obligation d'assurance, de constat ?

Apprentissage des automates, des nouvelles technologies (réservation par Internet, comparateur de prix...

Information sur l'accès au micro crédit.

Appel à une compagnie de théâtre, pour rendre plus ludiques les ateliers.

c) Débats & échanges.

Intervention de Camille Péchoux, ergothérapeute au CEREMH

<http://ceremh.org/> (centre de ressources et d'innovation mobilité

handicap) Le CEREMH accompagne les acteurs de la mobilité pour la mise en œuvre d'une politique de mobilité adaptée et pour la conception de produits et services innovants.

Informers les « jeunes » retraité.e.s par des ateliers mobilité avant qu'il ne soit trop tard et que l'on assiste à un « décrochage » de la mobilité (EHPAD). Les informer sur les aides à la mobilité : caddies déambulateurs pour faire ses courses. (Importance des rampes).

Draisiennes pour séniors (y compris pour séniors avec problème d'équilibre). Elle évoque les bicyclettes ou tricyclettes innovantes voire les

scooters PMR et le recours aux réseaux de transport en commun.

(Apprendre la RATP: vidéo « Albertine prend le bus »).

En France beaucoup d'intervention dans le bâtiment et les transports mais pas dans l'espace public. Personne ne parle du trottoir: en parle-t-on dans les PDU?

Autres interventions en vrac :

- ✓ Sur l'existence en France de répétiteur de feux.
- ✓ Sur l'existence ou non de ligne d'effet aux feux.
- ✓ Sur la demande de bancs / sièges / appuis et surtout de toilettes.
- ✓ Sur le nombre de places assises sous abribus, au moins 2 par ligne
- ✓ Sur la présence des blocs béton en raison de Vigipirate, ils pourraient être utilisés comme banc.
- ✓ Sur la recommandation de ne pas sortir dans certaines maisons de retraite.
- ✓ s'appuyer sur les personnes de plus de 65 ans pour relever les anomalies sur l'espace public de leur quartier d'autant plus qu'ils ont une expérience pratique.
- ✓ Sur les obstacles à la marche.
- ✓ Sur les accidents dans le métro.
- ✓ Sur l'utilisation possible des bandes / pistes cyclables par les engins de mobilité des séniors. (problème de différentiel de vitesse).
- ✓ Sur l'inter station dans les réseaux de bus (quelle distance acceptable pour les aînés ?).
- ✓ Sur l'existence d'aires de jeux communs aux juniors et aux séniors (type balançoire).
- ✓ Sur l'existence de commerces / services de proximité.
- ✓ Dans les villes pentues : on y fait moins de vélo et plus de marche.
- ✓ Fiche des accidents du Rhône <http://www.revarrhone.org/wp-content/uploads/2017/03/RegistreRapActiv2016.pdf>

□ **Réalisation éventuelle** d'une fiche thématique RDA sur les seniors et la ville.

4) **La parole aux correspondant.e.s locaux qui le souhaitent**

a) Serge FABBRO Clermont Ferrand (Vélocité 63)

Le PDU est en fin de révision. Vélocité 63 & Rue de l'Avenir y sont investis dans des réunions de partenaires. L'ambition est de dépasser les 3% de part modale vélo, annoncés pour 2030 (actuellement 2%).

Vélocité 63 a participé à de nombreuses réunions pour l'étude d'un schéma cyclable sur l'agglomération. Il sera opérationnel à partir de 2018 et animé par un technicien « Monsieur Vélo ». En plus des aménagements cyclables, de nombreuses actions d'accompagnement sont prévues : jalonnement, ateliers de vélo-réparation, vélo-école pour tous, développement du VLS et du VAE ...

L'intérêt de la présence de RDA dans les débats est d'élargir l'approche vélo à celle des usagers vulnérables que sont les piétons, enfants ou aînés pour un partage équitable et sécurisé de l'espace public.

b) Michel ANCEAU Lille (ADAV)

Proposition d'un schéma directeur vélo avec le département, voies à faible trafic. Travail sur les coupures (autoroutières, ferroviaires), application de la LAURE article 20.

De plus en plus de « petites villes » concernées comme BAILLEUL ville avec laquelle a été signée, utilisation de "sens interdit sauf vélo et riverains" pour apaiser les petits axes de circulation sur des voies communales.

BETHUNE où une place a été transformée en parking, une convention a aussi été signée incluant la notion de santé.

Challenge éco mobilité scolaire, (venir à l'école autrement qu'en voiture) 2e année 130 classes concernées mais espoir de plus de classes cette année, à l'échelle des hauts de France, pendant 1 semaine, classement des classes où il y a eu la plus forte part d'abandon du mode voiture solo. + challenge des collectivités elles-mêmes.

La question de la fermeture de rues à la circulation aux heures d'entrée et sorties des écoles est posée (aire piétonne temporaire).

Le schéma « vélo » se trouve bouleversé par l'apparition des VAE. Le passage de la voiture au VAE est plus facile que celui de la voiture au vélo classique.

c) Gilles HUGUET, Strasbourg.

Participation aux assises de la mobilité, l'Eurométropole va lancer des assises locales de la mobilité.

Manifestation contre la fermeture des berges de l'Ill aux piétons et aux cyclistes pour des questions de sécurité publique (risque d'attentat car parlement européen). Recherche juridique en cours pour savoir qui est gestionnaire des berges.

Plan piéton 2011 - 2020 (10 actions) en panne depuis 2017 il ne se passe rien: réponse de l' élu « il n'y a plus de budget ».

Aménagement de la magistrale piétonne (il ne reste qu'une voie de circulation voiture) 2 sections aménagées mais on attend la suite : elle traversera à terme tout le centre ville. <https://www.strasbourg.eu/plan-pieton>

Favoriser la traversée des piétons aux carrefours à feux : ex d'un feu vert 8 secondes"(temps trop court pour les personnes à mobilité réduite). Suivies de 10 secondes de rouge intégral parce que la chaussée a 10 m de large. Récente recommandation CEREMA : 1 seconde de rouge intégral par 1mètre de traversée. Souhait de réduire le temps de rouge intégral.

d) Jean Paul CAMBERLIN Rouen

La ville de Rouen se veut « ville respirable en 5 ans », la métropole s'est engagée dans une COP 21 locale, elle envisage rénovation du parvis de la gare, un plan de rénovation « cœur de métropole » mais ça n'avance pas dans le bon sens.

Venue de Denis Moreau à Rouen, d'Anne Faure à Caen avec Sylvie Banoun,

« Rue de l'avenir Rouen » est en discorde avec l'association de cyclistes Sabine car pour la fête du vélo il est prévu de détourner une ligne de bus pendant 3 jours. Cela ne semble pas souhaitable d'opposer des modes de mobilité durable que sont le recours au vélo et au transport en commun,

On l'a constaté lors de la « journée sans voiture » dans les centres urbains cela ne peut que générer des griefs mais pas de conviction vers

le report modal, au contraire, ces opérations de promotion des modes actifs devraient se faire en « terre d'évangélisation » pour y rencontrer le « peuple invisible » dont les préoccupations quotidiennes sont bien éloignées de la mobilité durable.

e) René VERNAY Bordeaux (DDP),

Un élu de Mérignac parlait de son passage de la voiture au VAE, Pedibus : il est difficile de les renouveler.

Avec le CREPAQ mise en place de 7 nouvelles Rue aux Enfants.

Fermeture du pont de pierre : Faute de réel consensus, le Pont va rester fermé aux véhicules motorisés jusqu'au mois de juin, date à laquelle sera prise une décision définitive. Alain Juppé a décidé de prolonger pour six mois supplémentaires la mise à disposition de l'ouvrage aux seuls vélos, transports en commun, taxis et véhicules de secours. (Influence des touristes piétons déversés par les bateaux croisières).

Semaine de la courtoisie au volant (: Du 17 au 25 mars) Régis Chomel de Jarnieu, président de l'APFC. (Association Française de Prévention des Comportements sur la route et en ville) sera présent sur un stand au parc floral (dans le cadre du salon Vivre Autrement du 16 au 19 mars).
<https://www.huffingtonpost.fr/author/regis-chomel-de-jarnieu/>

Test de suppression de carrefour à feux : ce n'est pas facile pour les piétons et surtout les non-voyants, même si cela augmente la fluidité pour cyclistes, cela oblige tout le monde à être attentif. À noter qu'à Drachten (Pays Bas) tous les carrefours à feux sont complètement supprimés.

https://www.ouestfrance-auto.com/actu_aux-pays-bas-on-abolit-la-signalisation-routiere_1513.htm

f) Laurence Picado Tours (FUB)

Projet de deuxième ligne de tramway, (La Riche-Chambray) occasion de requalification de l'espace public. Cette deuxième ligne devrait voir le jour en 2023-2024 après les étapes nécessaires.

Suppression parking sur des berges de la Loire.

Tours seule ville de France à procéder à la suspension de la réforme* du

C'est 25 € pour le Forfait Post Stationnement.

<http://www.tours.fr/services-infos-pratiques/385-stationnement-payant.htm>

La polémique, officiellement ce serait des bugs dans les horodateurs et/ou dans le traitement de la facturation des FPS. Le maire a d'ores et déjà proposé une alternative : si on veut éviter d'avoir un prix exponentiel au-delà de 2h de stationnement, on peut désormais renouveler son paiement au-delà de 2h, au même tarif, et ce autant de fois qu'on le souhaite...ce qui n'a plus du tout l'effet de rotation qui faisait l'intérêt de la réforme telle qu'elle était conçue initialement.

**800 communes sont concernées par cette réforme*

g) François Prochasson Nantes

La délégation « rue de l'avenir, grand ouest » est riche d'une centaine d'inscrits, le recrutement se fait dans le vivier des néo-retraités, anciens collègues.

Rezé : Du 5 au 19 février, les Rezéens ont été invités à s'exprimer sur « La ville à 30km/h » dans le cadre des conférences citoyennes afin de s'assurer l'acceptabilité du projet.

5) **Notre communication**

a) La restructuration de notre site,

Créé en 2010 celui-ci nécessite une profonde refonte en particulier parce qu'il n'est pas adapté à sa consultation sur smartphone, il s'agit qu'il soit adaptatif*.

Une contrainte est de conserver toute la mémoire de RDA laquelle est très riche.

Denis Moreau et Laurence Picado ont été moteurs pour ce travail d'actualisation et de conception et l'équipe en charge de ce travail, qui entre désormais dans sa phase technique, pense avoir terminé celui-ci pour l'été 2018.

Ce sera un site avec une mise en avant des actualités, RDA, Général, Partenaires, Réglementation, il faudra donc des personnes ressources pour les alimenter.

Agenda : évènements, bulletin, dernière publication, Intégrer les « Pistes de lecture » et Twitter comme relais d'information.

En page d'accueil se trouvera un carrousel de photos, il faudra l'alimenter.

□ **Chacun pourra fournir des photos** libres de droit prises lors de voyages ou dans sa ville en précisant le lieu de la prise de vue,

Il y aura 9 thèmes à alimenter et à gérer, pour cela il faudrait 9 référents volontaires qui surveillent l'actualité.

□ **Mettre en place une formation** pour apprendre à « mettre en ligne ».

**Le responsive design ou responsive webdesign (au même titre qu'un site mobile) est une manière de concevoir un site web pour que son contenu s'adapte automatiquement à la résolution écran du terminal qui est utilisé pour le visionner. On peut également parler de site adaptatif.*

b) Point sur le bulletin,

C'est Fanch Ruellan qui en assure la mise en forme.

c) L'exposition « avant-après » et quel message décliner pour les 30 ans ?

30 ans, événement à Montreuil vers octobre novembre 2018: bilans et perspectives mais sans rester bloqués « sur le rétroviseur » !

Recueil de photos montrant l'évolution voire les bouleversements de la voie public dans certaines villes, retombée : que la ville elle-même prenne conscience de l'évolution de son espace public.

Elles pourraient être présentées sur kakemonos pour faire tourner l'exposition. Faire connaître les impératifs techniques

Piste :

- ✓ Contact avec Ronan Dantec pour faire tourner l'expo ?
- ✓ Blog « before / after » exemple celui de Rouen <http://rouenbeforeafter.canalblog.com/>
- ✓ GEO le portail national de la connaissance du territoire mis en œuvre par l'IGN <https://www.geoportail.gouv.fr/>

- ✓ Demander aux correspondants locaux de prendre contact avec les archives de leur région.
-

6) **Partie administrative**

a) Projet de programme 2018,

i) Questionnaire sur les centres bourgs

Suite à la fiche « villages à vivre » recenser ce qui a été fait d'intéressant dans des villages, en vue d'une seconde édition de cette fiche.

Ce qui a bien fonctionné dans les grandes villes est-il transposable aux centres bourg ?

Les maires de petites villes ont des difficultés pour avoir des conseils (les CAUE comme le CEREMA ont de moins en moins de moyens) il s'agit d'une part de leur donner envie de faire, d'autre part de les aider à faire.

□ Demande aux correspondants locaux de faire remonter des exemples de villages répondant à ces critères.

ii) Questionnaire stationnement

On le sait depuis le 01/01/18 la gestion du stationnement en ville a changé, il s'agit de contribuer à un observatoire des réactions locales via par exemple la presse locale.

iii) Nouveau cycle de stages début avril 2018 en négociation avec le CNFPT, (politique marche, vélo, intermodalité...).

a) Rapport moral, vote,

L'assemblée générale remercie Laurence Picado et Raphaëlle Bergerot pour leur implication dans le suivi des réseaux sociaux et sur notre site, cela représente beaucoup de travail.

Rapport voté à l'unanimité.

b) Rapport d'activités, vote,

Activité nationale importante, la délégation de Nantes est très active celle de Rouen aussi, il faudrait d'autres relais sur le territoire.

Présence de RDA dans plusieurs commissions comme par exemple aux assises de la mobilité.

Gros travail de préparation et de réalisation des journées de Dunkerque (Anne Faure, Hervé Judeaux, Margot Chignac...)

Voir la pièce jointe.

Rapport voté à l'unanimité.

c) Rapport financier, quitus au trésorier,

En raison du portage du budget RAE (rue aux enfants, rue pour tous) notre budget est plus large que d'habitude, sur $\approx 56\ 000\ \text{€}$, la part de RAE est de $\approx 16\ 000\ \text{€}$. (Vivacité a servi un peu de bureau d'études).

Le budget de la manifestation à Dunkerque est en équilibre en partie grâce à une subvention du CIDUV.

Nous avons perçu les subventions habituelles (jeunesse et sport, DSCR, Commissariat général à l'égalité des territoires (CGET) ministère de la transition écologique et solidaire, ainsi que de collectivités Paris, Dunkerque),

Le montant des salaires et des honoraires est le poste le plus lourd. Le budget d'impression et expédition est important mais moindre que dans les années passées.

Autre poste important : les frais de missions et de déplacements.

Rapport voté à l'unanimité, quitus au trésorier.

d) Election au conseil d'administration : candidatures, vote.

Le mandat des administrateurs administratrices est statutairement de 3 ans.

- Elues en 2015 ; Armelle Poidevin ne renouvelle pas son mandat,
- élue en 2017 Laurence Picado a démissionné le 2 décembre 2017.

- Elus en 2015 François Prochasson, René Vernay, Fanch Ruellan et Hervé Judeaux Camille Pechoux se représentent, ils sont réélus.
- Sont également élu•e•s les nouveaux candidats Bernard Landau et Dominique Duriez.
- Patrice Pattee qui représente le Club des villes et territoire cyclables a indiqué qu'il était d'accord sous réserve de la validation du Club pour céder sa place à Catherine Pilon (Adjointe au Maire de Montreuil).

En PJ la composition du CA 2018.

7) Questions diverses

Les sujets suivants ont été évoqués au cours de la réunion et réunis ici.

- a) La présidente fait part à l'AG des courriers reçus en particulier des cartes de vœux 2018 (ville de Paris, Grenoble..., CNFPT, divers ministères...).
- b) Création d'un collectif d'associations pour lutter contre les nuisances liées à certains conducteurs de 2RM (deux roues motorisés), sous le nom provisoire « ras le scoot »
<https://www.facebook.com/RasLeScoot/> Quelle position de RDA ?
- c) Les villes de Vincennes et Charenton ont mis en place une tarification du stationnement des 2RM, en vigueur le 3 avril
<http://www.motomag.com/Le-stationnement-moto-devient-payant-a-Vincennes-pour-commencer.html#.WqZaR3wiHIU>
- d) La question d'un changement du siège social est posée, voir si c'est possible à la maison des associations du 15^{ème} ?
- e) Pose de totem annonçant l'entrée dans une zone 30, sur le trottoir ou sur la chaussée ?
- f) Il existe des « radars pédagogiques à main » cout ≈ 150€.

Prochain bureau le 9 Avril à 15 h, au Château Ouvrier (A confirmer)

Résumé des demandes aux correspondants locaux

- 1) **Villages à vivre** : recueil des communes exemplaires pour donner envie de faire et donner une impulsion dans les petites villes.
- 2) **Stationnement** : faire remonter les exemples provinciaux à travers la presse afin de tirer un bilan prochain (800 villes concernées).
- 3) **les 30 ans de Rue de l'Avenir** : pour préparer une exposition itinérante de photos d'aménagement avant/après ; les acteurs locaux feront appel à leurs archives et aux ressources locales.
- 4) **la rue aux enfants** : palmarès 2018 décerné le 23/03 : diffuser les résultats pour donner envie sur d'autres territoires.
- 5) **Site Internet de RDA** : faire remonter l'actualité et alimenter la galerie photo et la photo de couverture (carrousel).

Pièces jointes

- Rapport d'activités 2017
 - Rapport financier 2017
 - Contributions aux assises de la mobilité 2018
 - Composition du CA 2018
 - Communiqué de presse 80km/h
-