

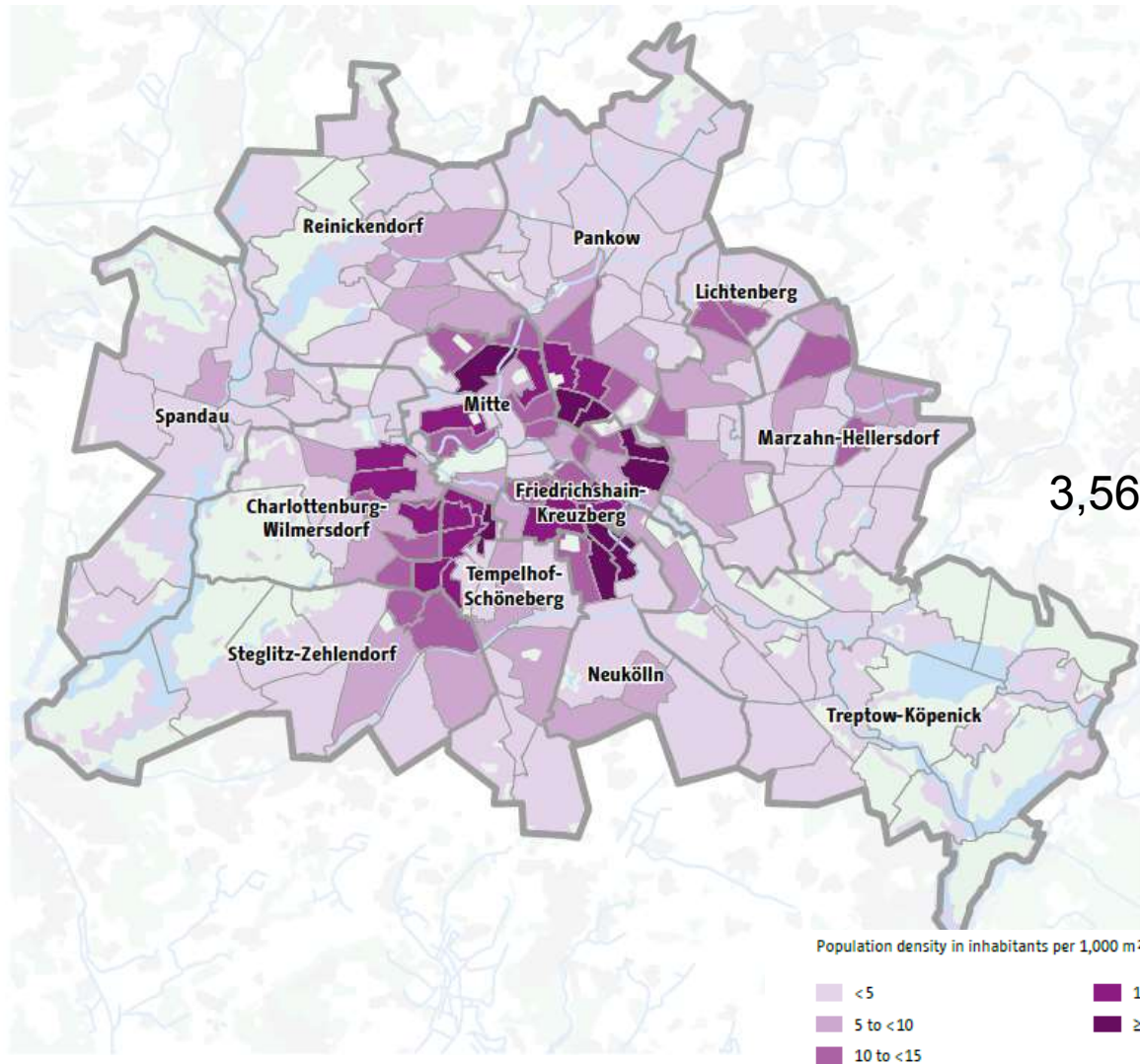
Approche de la marche et du piéton à Berlin, Madrid et Londres

État des lieux

Présentation du 26/06/2015
DMT



Berlin



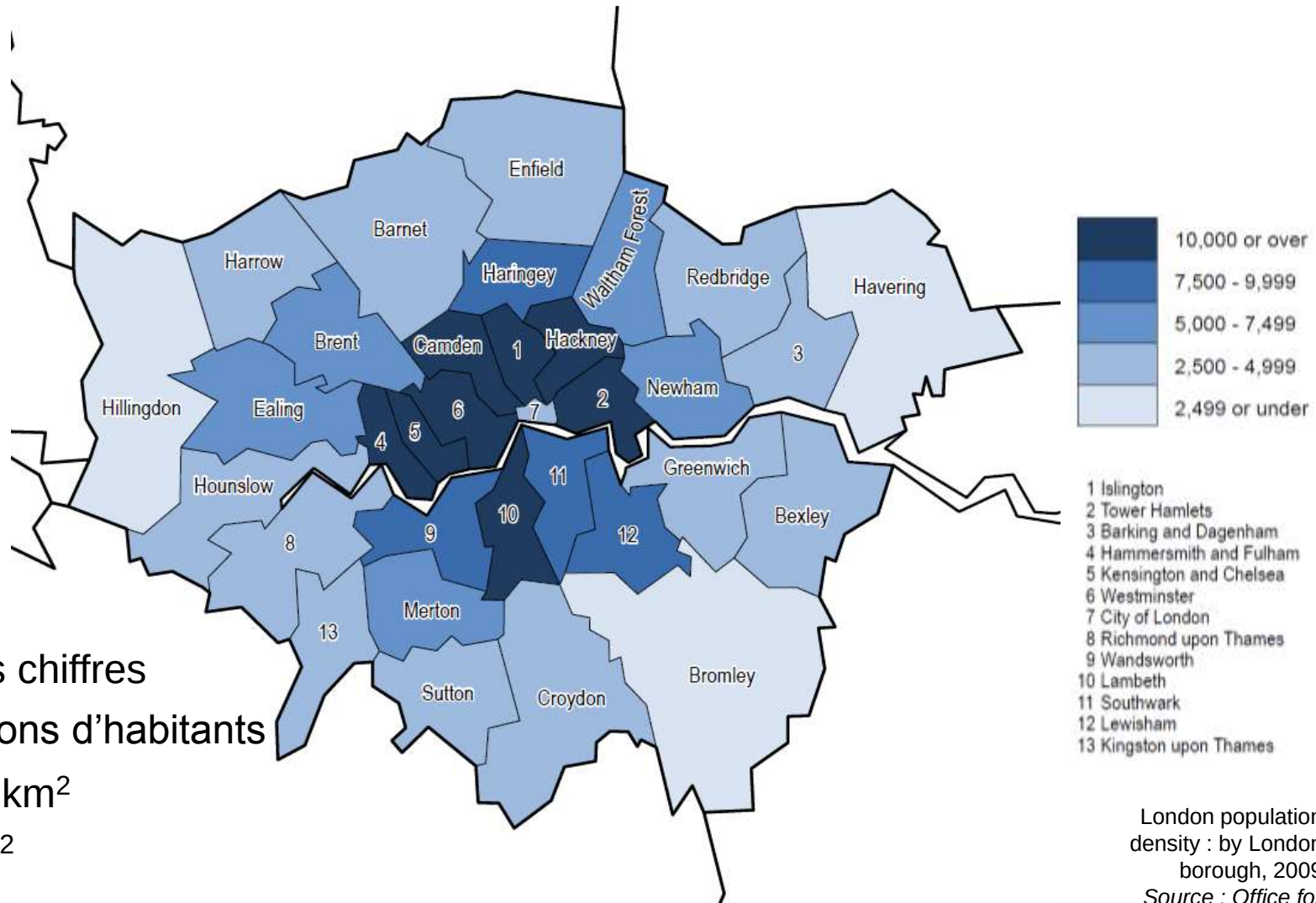
Quelques chiffres

3,56 millions d'habitants

891.85 km²

4,000/km²

Londres



Quelques chiffres

8,42 millions d'habitants

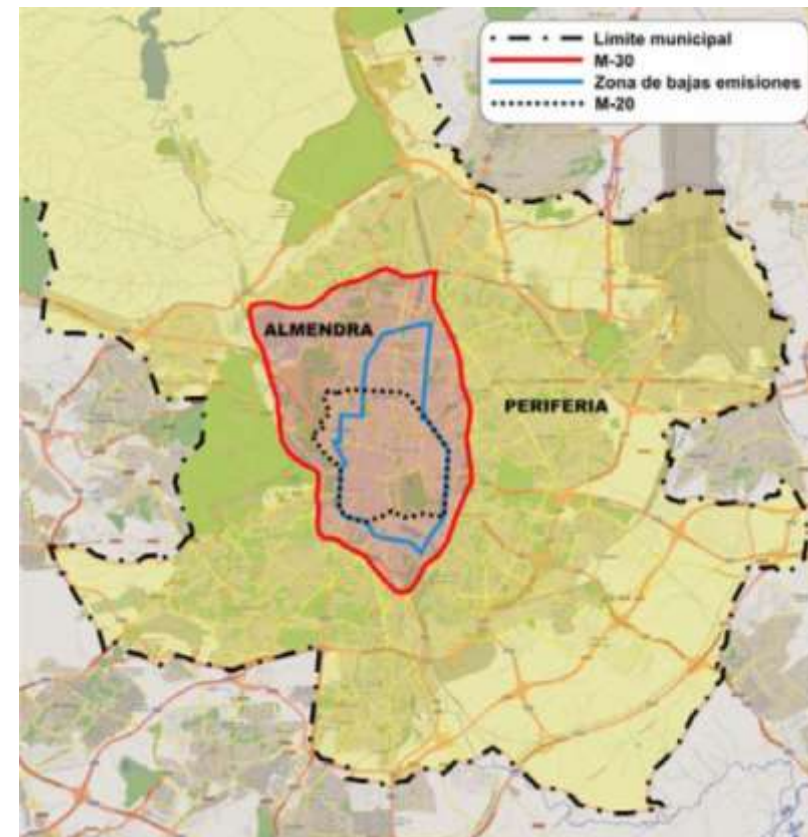
1,572.00 km²

5,354/km²

© Crown copyright and database right 2010. Ordnance Survey Licence number ONS 100019153.

London population
density : by London
borough, 2009
Source : Office for
National Statistics

Madrid

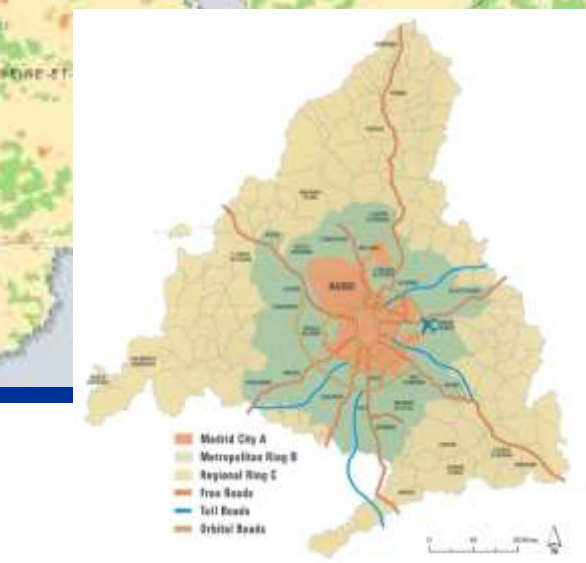
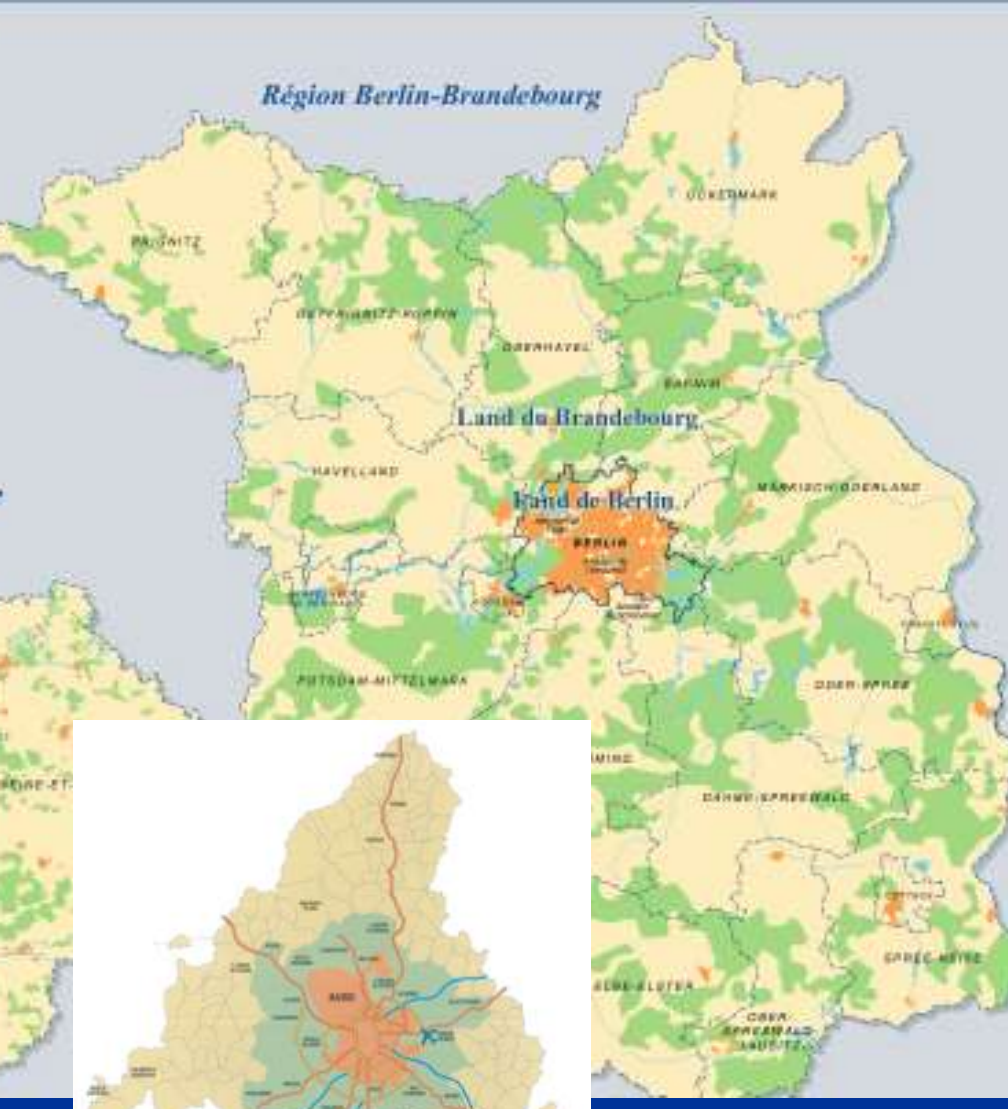


3,23 millions d'habitants (2012)

605 km²

5 301 hab/km²

Source : Ayuntamiento de Madrid



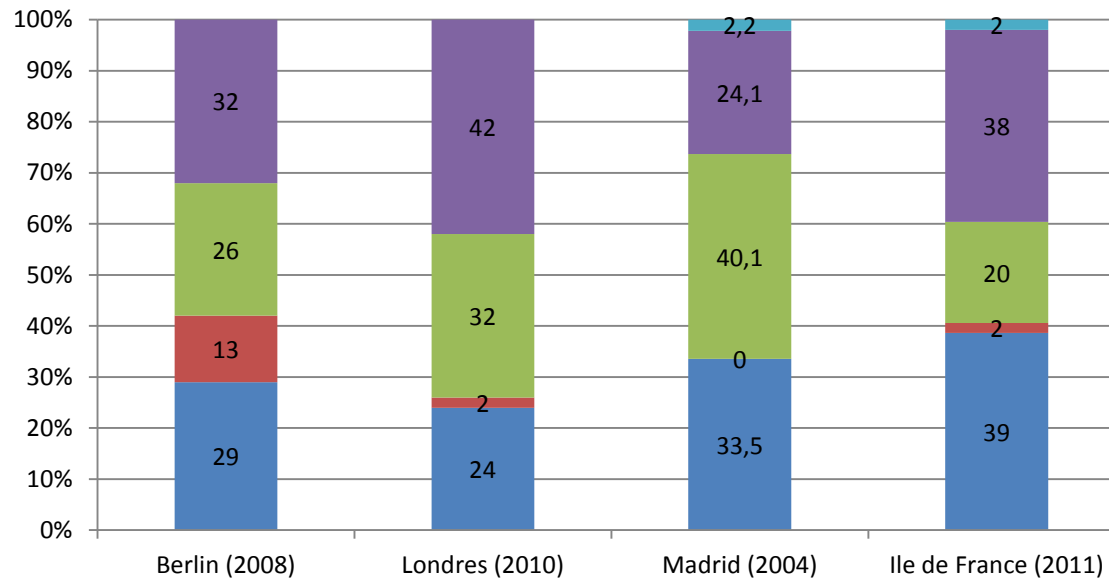
Échelles de comparaison

Aire géographique	Superficie (km ²)	Population (millions)
Grand Paris	819	6,9
Berlin	891	3,4
Madrid	605	3,2
Zones 1-4 Île-de-France	1 305	8,3
Grand Londres	1 575	8,2
Inner London	319	3,2
Île-de-France	12 000	12
Communauté autonome de Madrid	8 025	6,5

Source : Wikipédia

Comparaison des parts modales

Répartition des parts modales dans les dernières enquêtes : Outer London, Berlin, Madrid



- Autres
- Véhicules personnels
- Transports collectifs
- Vélo
- Marche

Sources :
- Berlin : SrV (System repräsentativer Verkehrsbefragungen)
- Londres : TfL Strategic Analysis
- Madrid : EDM (Encuesta Domiciliaria de Movilidad)
- Paris EDGT

Outils de planification

- **Berlin**

- Plan de sécurité routière *Berlin Sicher Mobil*
- Berlin zu Fuss
- Stratégie piétonne en 10 axes

- **Londres**

- Plan marche TfL abandonné -> Better Streets lancé en 2009
- Roads Task Force
- *Safe Streets 2020*
- Projets portés par TfL & grands axes
- Local Implementation Plans

- **Madrid**

- Imbrication de plusieurs plans stratégiques
- Plan de déplacements urbains (2014-2020) « *Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Ciudad de Madrid* »
- Plan piétons (2020) « *Plan Director de Movilidad Peatonal* »



Présence associative

- **Berlin**

- Fuss e.V. $\Rightarrow$ Berlin zu Fuss



- **Londres**

- Living Streets $\Rightarrow$ associés à TfL pour certaines mesures Et campagnes
- 20s plenty for us $\Rightarrow$ campagnes pour réduction vitesse
- Walk Unlimited – Walk London $\Rightarrow$ marche loisir



20's Plenty



Where People Live

Walk London

- **Madrid**

- Asociación de Viandantes A PIE $\Rightarrow$ Militants pro-marche
 - $\rightarrow$ Publications
 - $\rightarrow$ Organisation de campagnes et activités

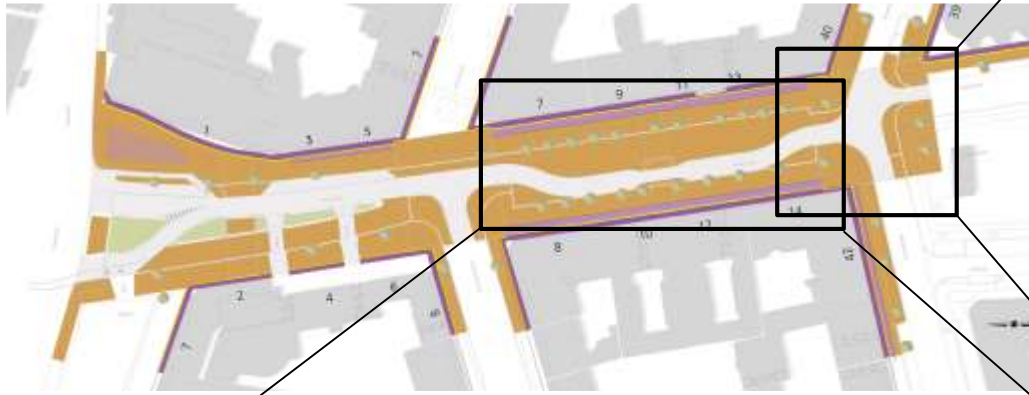


Réglementation

	Londres	Berlin	Madrid
Zones 30			
Zones de rencontre			
Rues partagées	Exhibition Rd		
ZTL/ APR			
Cours urbaines			
Zones piétonnes			

Amélioration de l'espace piéton – Berlin (1)

- **Zones de rencontre**
 - 3 projets pilotes - Maßenstrasse



Amélioration de l'espace piéton – Berlin (2)

- Etude comportement des piétons

- Croisements

- 3 projets pilotes :



- **Grünblinken** (l'ampoule verte clignote pour annoncer les 3 dernières secondes durant lesquelles le piétons peuvent commencer leur traversée)
- **Count Down** (décompte du temps de traversée restant)
- **Rotblinken** (le feu rouge clignote pour indiquer aux piétons qu'ils doivent terminer leur traversée et ne plus en entamer)

- Objectif: sécurité & confort



Amélioration de l'espace piéton – Londres (1)

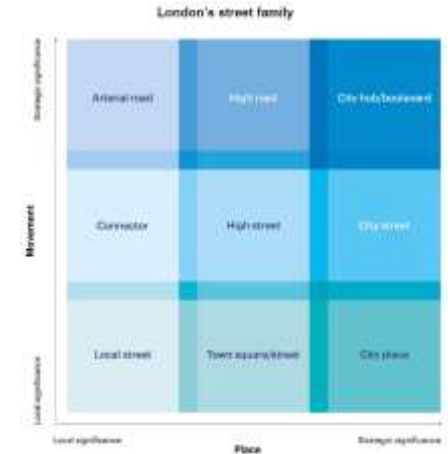
- **Legible London**

- Projet lancé par Ken Livingston, projets pilotes en 2009
- Largement étendu depuis
(1300 signes, 3,000 signes prévus d'ici 2021)



Amélioration de l'espace piéton – Londres (2)

- **Classification des rues**



- **Feux SCOOT** (split cycle offset optimisation technique) & **comptes à rebours**

- Adaptation du temps de traversée
- Décompte des passants
- Généralisation dans Londres des comptes à rebours et extension de l'expérience SCOOT



Amélioration de l'espace piéton – Londres (3)

- **Revitalisation des centres secondaires « *Major Scheme Program* » (LIP funding)**

Exemple Bromley Town Centre Area Action Plan

Objectifs: donner du caractère à l'espace et améliorer son accessibilité

- Trottoirs plus larges
- Nouveaux espaces publics
- Nouveaux éclairages
- Plus d'arbres et de mobilier
- Signalisation piétons plus claire
- Passages piétons plus sûrs



Amélioration de l'espace piéton – Londres (4)

- **Réduction des coupures**

Exemple Bow Riverside (East End)



- **Incubateur projets**

- Fond de £1.8m sur trois ans, lancé en 2014
- 9 projets pilotes retenus pour le moment (£600,000)
- Insistance sur l'usage flexible des rues, la transformation d'espaces sous-utilisés et dégradés, et des systèmes intelligents de gestion du réseau



Amélioration de l'espace piéton – Madrid (1)

- Zones piétonnes



Véhicules autorisés :

- Livraison/chargement (horaires définis)
- Taxis occupés
- Accès hôtels

Piétonisation de rues du centre de Madrid dès 2006



Calle Arenal

Rues touristiques



Calle Fuencarral



Calle Echegaray

Rue étroite

Le PDU prévoit l'implantation de nouvelles zones piétonnes dans le centre de Madrid

Amélioration de l'espace piéton – Madrid (2)

• Cours urbaines



- Priorité aux piétons
- 20 km/h maximum
- Stationnement délimité
- Jeux et pratiques sportives autorisés



Calle de la Cruz

Stationnement
interdit ou
délimité



Calle del Príncipe



Plaza de las Cortes

Le PDU prévoit l'extension des cours urbaines dans le centre de Madrid

Amélioration de l'espace piéton – Madrid (3)

- Aires de priorité résidentielle



APR Las Letras (2004)



Véhicules autorisés :

- Résidents
- Livraison/chargement (horaires définis)
- Motos



Calle los Madrazo

Les APR sont implantées à l'échelle d'un quartier.

Trois APR mises en place entre 2004 et 2006.

Volonté d'amplification au reste des quartiers centraux de Madrid

Amélioration de l'espace piéton – Madrid (4)

- **Projet « Madrid-Río »**



Réalisation : 2003-2011

Enfouissement de la M-30

Création d'espaces publics avec plus de 53 km d'itinéraires pédestres



Évolution des comportements – Berlin

- **Éducation**
 - Programme national

En association avec
Fuss e.V



- **Campagnes de prévention**

Campagne
"Rücksicht im
Straßenverkehr"



Site d'information
Berlin Sicher Mobil

Évolution des comportements – Londres

- **STARS Program**

- Lancé en 2007
- Presque 45% élèves
- Awards et grades



- **Campagnes de promotion**

- Walk to work/lunch

En association avec Living Streets



Évolution des comportements – Madrid

- **Parcours scolaires (« Madrid a pie. Camino seguro al cole »)**



Impulsés par la Ville de Madrid entre 2007 et 2011

22 centres éducatifs concernés

Aménagements pour des déplacements autonomes et en sécurité

Soutien à la marche loisir

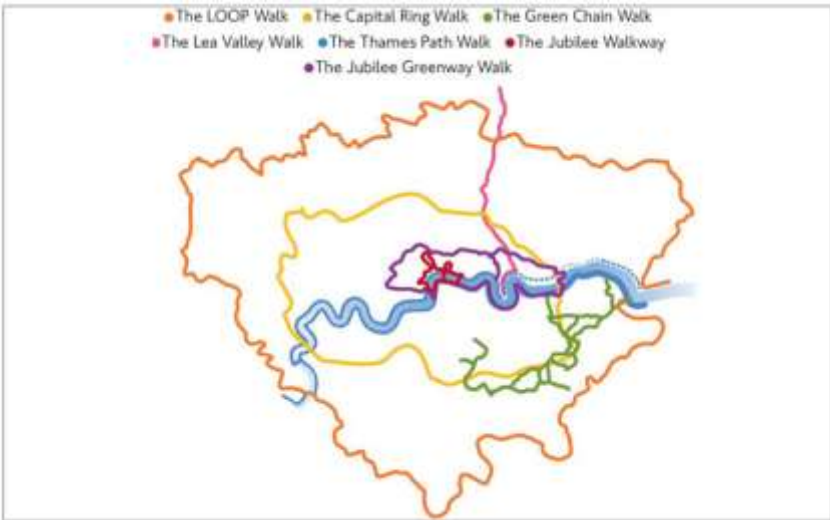
- Londres

- Berlin



Hier erhalten Sie einen Überblick über die Überwege und die Sehenswürdigkeiten entlang der Stadspree als Teilstrecke des Spreewegs. Entlang der 17 Kilometer zwischen Schloss Charlottenberg und Hammersteiner Bucht liegen mehr als 50 Parkanlagen und Parksanlagen. Wo früher die einstädtische Grenze verlief, leben jetzt Überpromenaden zum Flanieren ein.

Der Spreeweg gehört zum Angebot der "20 grünen Hauptwege", die aus dem Landschaftsprogramm Berlin entwickelt wurden.



- Madrid



« Walking People »