

London Road Task Force and London's street family : Les principes



INSTITUT
D'AMÉNAGEMENT
ET D'URBANISME

ÎLE-DE-FRANCE

Présentation groupe de travail marche / 26/06/15
DMT



Londres : une hiérarchisation de la voirie

Un groupe de travail : la London Road Task Force

- Mis en place par le maire de Londres
- Objectifs : faire face aux besoins croissants et à la congestion associée, anticiper l'évolution du réseau en adaptant les aménagements, les vitesses,...
- Principe préalable : Londres et les londoniens ne peuvent pas avoir tout / partout
- Associant TfL, les 33 boroughs, des associations de voyageurs, des représentants du monde du fret, business groups, experts en sécurité routières, chercheurs,...

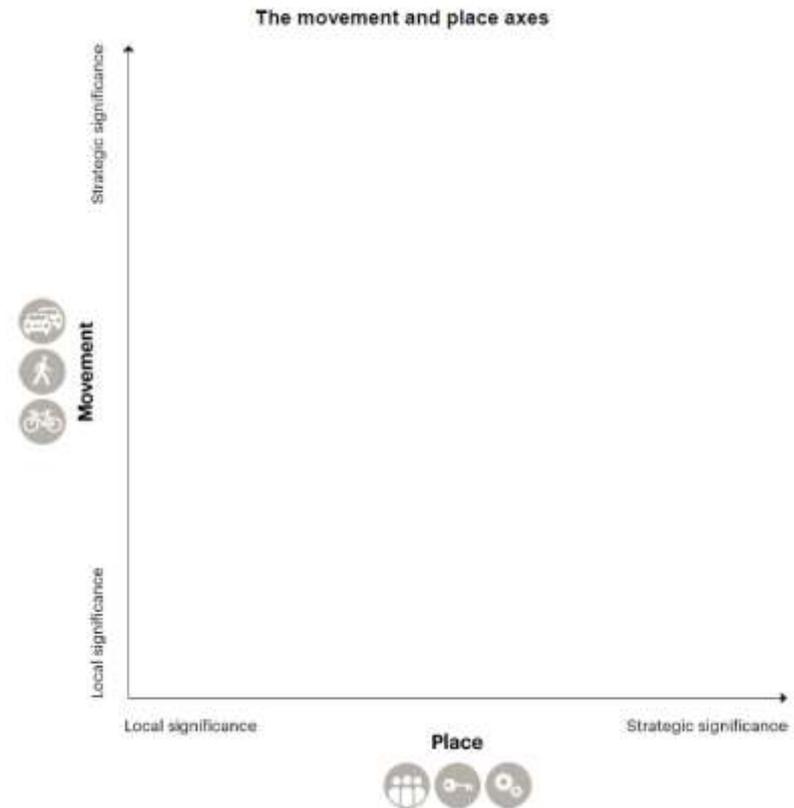
Deux documents publiés en 2013

- Un « contrat » entre les partenaires du groupe de travail (“Task force : The vision and directions for London’s streets and roads”)
- Un programme officiel de TfL, en lien avec le London Plan (“Delivering the vision for London’s streets and roads”), avec un business plan de 4 millions de £, le double du précédent (horizon 2031)

Londres : une hiérarchisation de la voirie

Une grille de classement de toutes les voiries du Grand Londres en 9 catégories

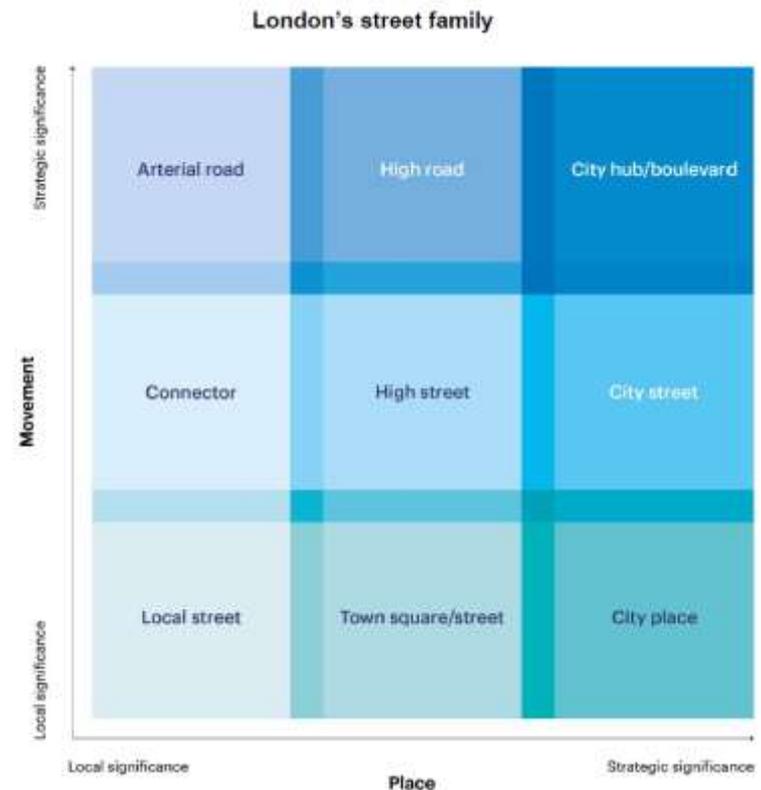
- Combinant des notions de flux et de lieu :
 - En ordonnée : intensité du flux / rôle de la voie, du local au stratégique => classification classique (voie locale, voie interquartiers, grand axe)
 - En abscisse : intensité / centralité / attractivité du lieu, du local au stratégique => prise en compte d'une autre dimension : la vie locale, les commerces et services, l'accessibilité et l'aménagement de l'espace,...
- La notion de mouvement (flux) inclut les flux piétons



Londres : une hiérarchisation de la voirie

Une grille de classement de toutes les voiries du Grand Londres en 9 catégories

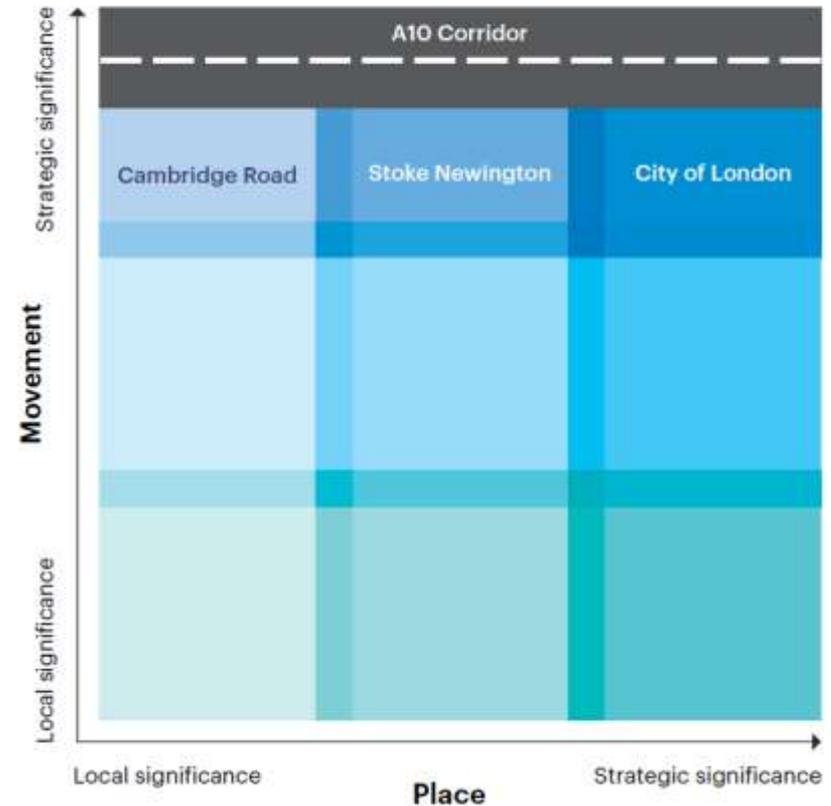
- Combinant des notions de flux et de lieu :
 - En ordonnée : intensité du flux / rôle de la voie, du local au stratégique => classification classique (voie locale, voie interquartiers, grand axe)
 - En abscisse : intensité / centralité / attractivité du lieu, du local au stratégique => prise en compte d'une autre dimension : la vie locale, les commerces et services, l'accessibilité et l'aménagement de l'espace,...
- La notion de mouvement (flux) inclut les flux piétons



Londres : une hiérarchisation de la voirie

Une définition et des préconisations pour chaque catégorie

- Rôle des flux et du lieu et fonctions prioritaires
- Principes d'aménagement associés
- Aménagements minimum pour les autres modes / usages
- Boîte à outils pour y parvenir
- Variations selon les heures du jour et selon les jours
- Potentiel d'évolution de la voie
- Une même voie peut changer de catégorie selon les tronçons (surtout « place »)

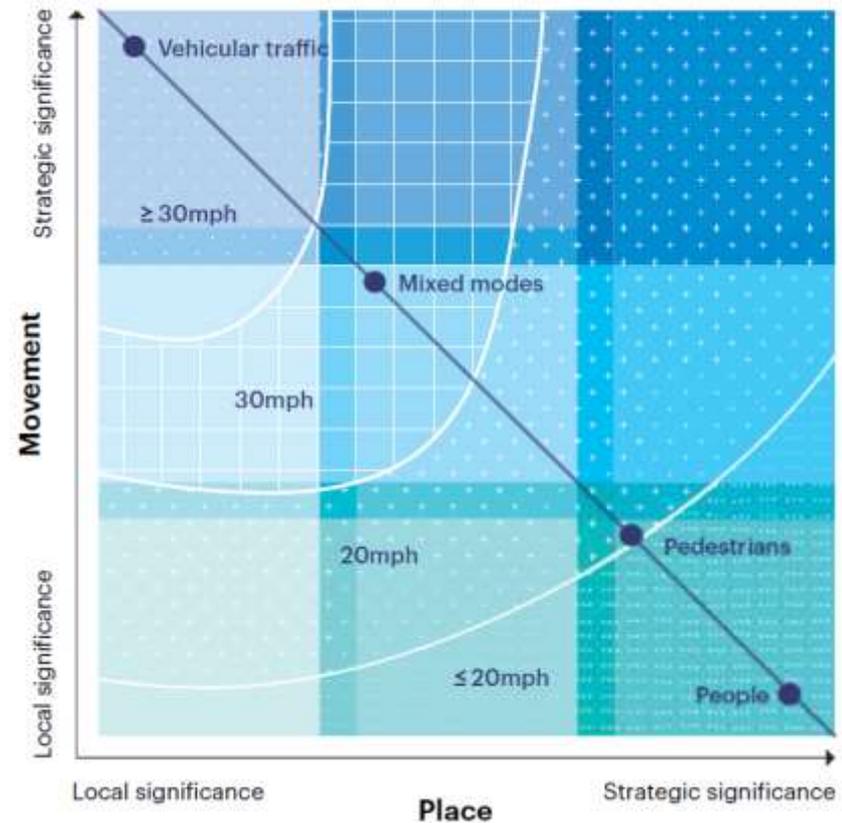


Exemple du corridor A10 qui change de catégorie selon les tronçons

Londres : une hiérarchisation de la voirie

Une définition et des préconisations pour chaque catégorie

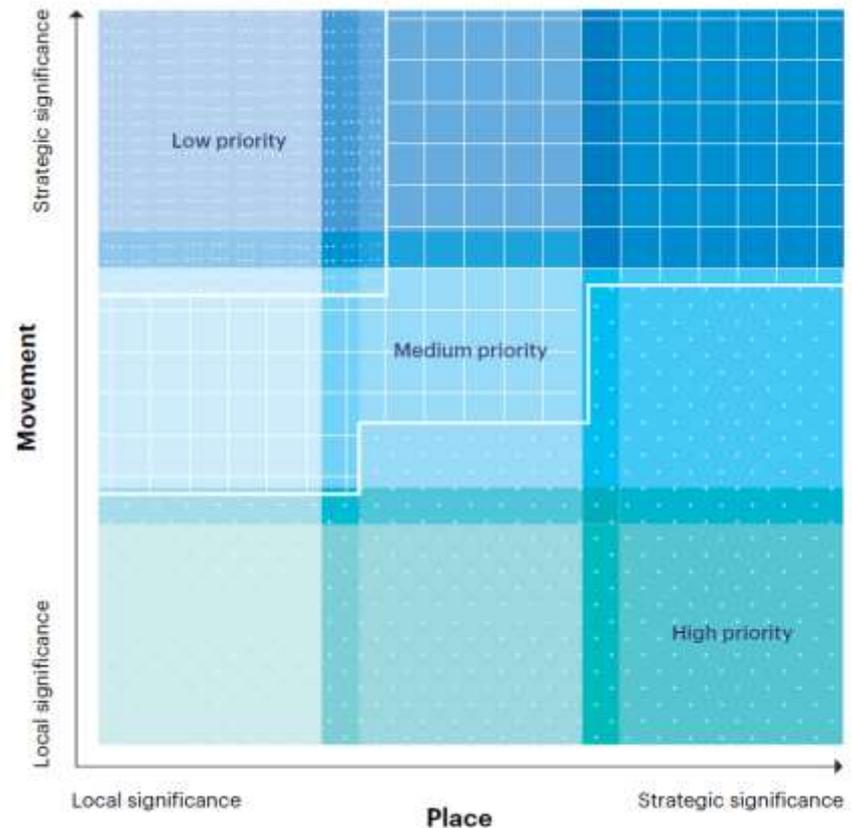
- En particulier : recommandations sur les vitesses de circulation selon les catégories



Londres : une hiérarchisation de la voirie

Une définition et des préconisations pour chaque catégorie

- En particulier : recommandations sur les vitesses de circulation selon les catégories
- Ou encore sur les priorités piétonnes aux traversées (temps)





Londres : une hiérarchisation de la voirie

Arterial Road

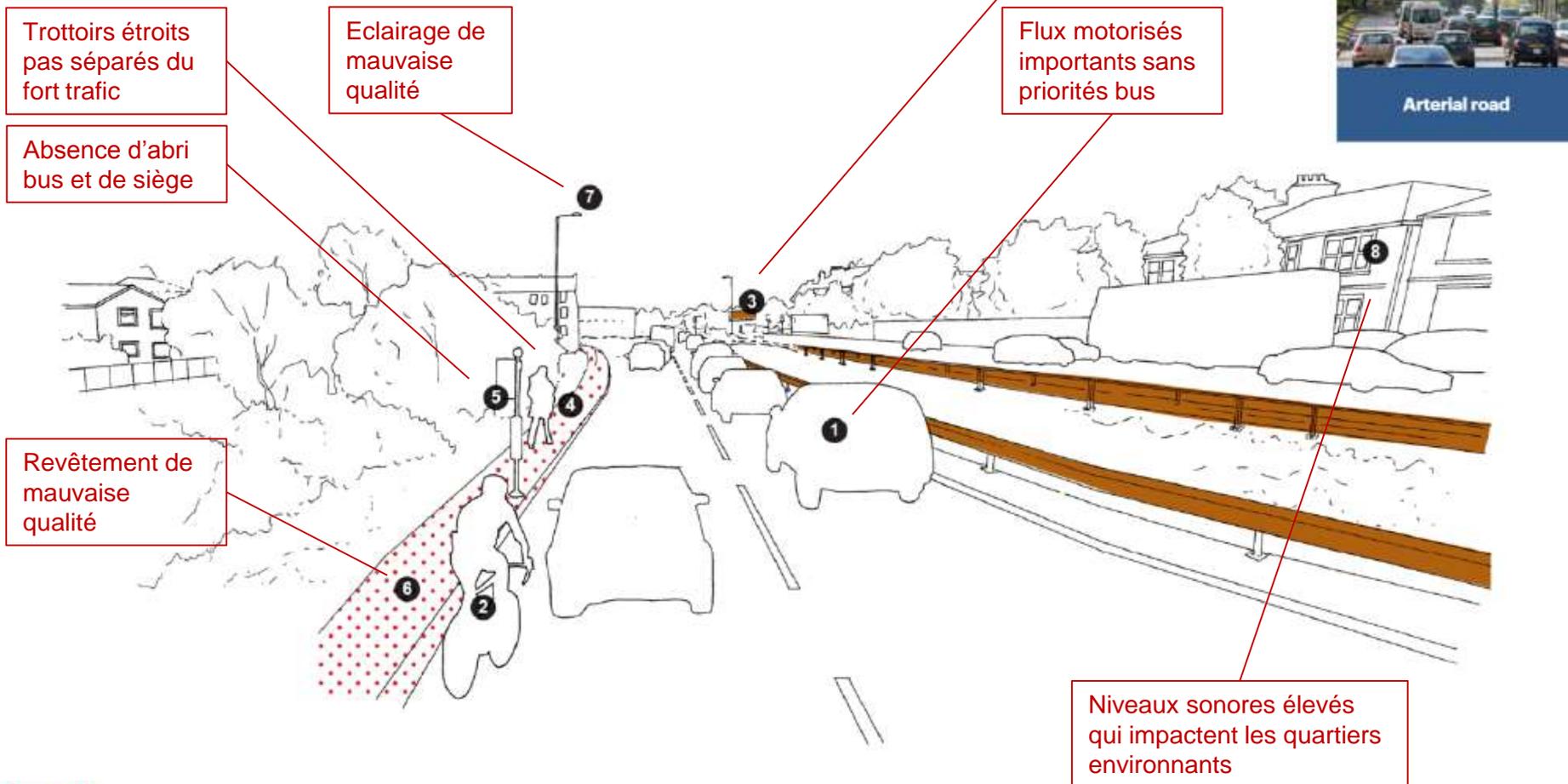
- Fonction : business, marchandises / flux massifs (> 100 000 véh jour)
- Usages :
 - voitures > 50% du trafic, marchandises environ 1/3
 - Bus, cyclistes, piétons : plutôt en traversée
- Objectifs :
 - Priorité au trafic routier : fluidité, capacité,...
 - Limiter / compenser les impacts sur les quartiers limitrophes : végétation, revêtements de sols,...
 - Améliorer les traversées pour tous les autres modes et pour relier les quartiers (y compris ponts/passerelles/passages souterrains)
 - Voies parallèles pour trafic local et cycles



Londres : une hiérarchisation de la voirie

Arterial Road (1)

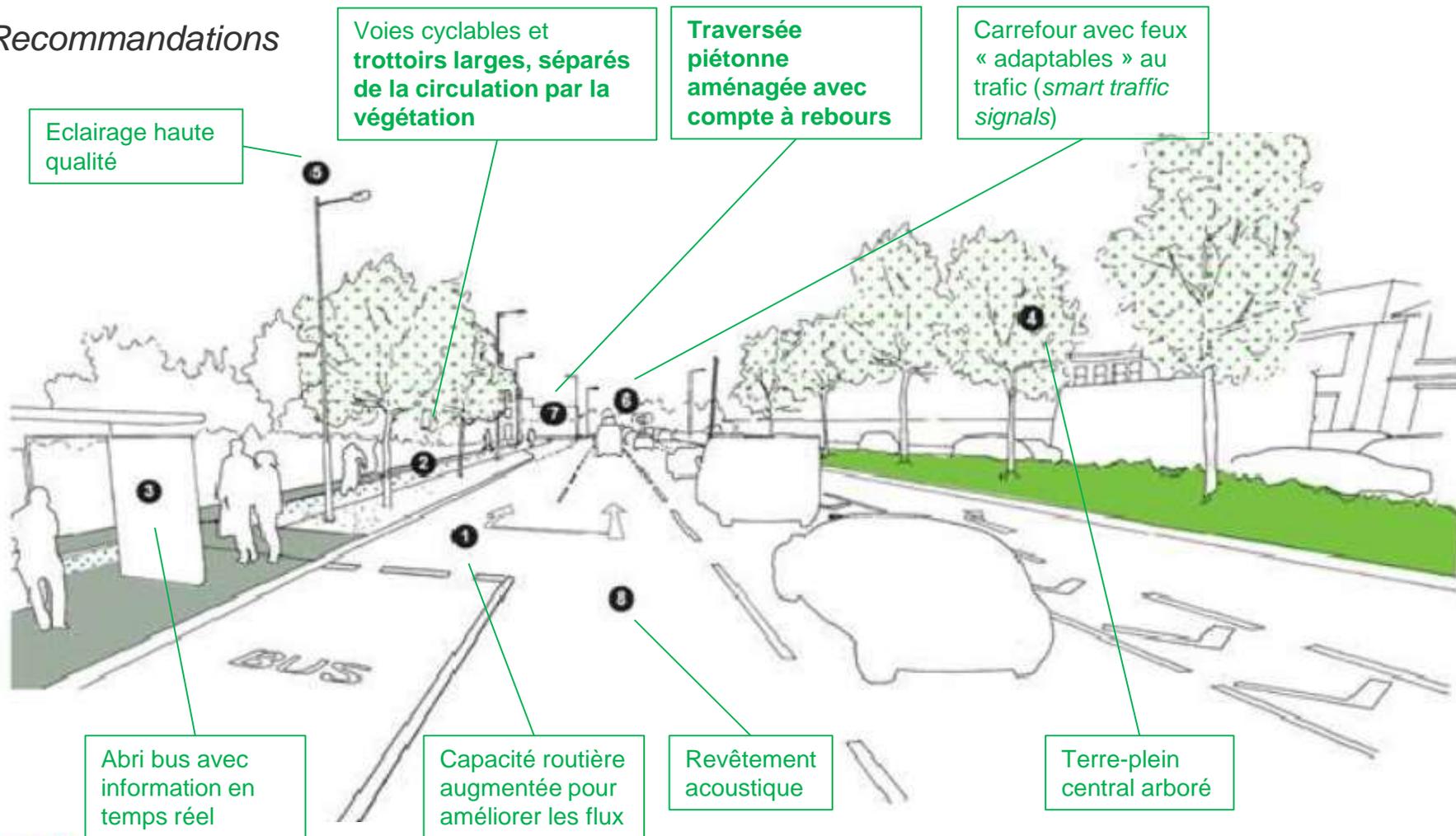
Enjeux récurrents



Londres : une hiérarchisation de la voirie

Arterial Road (1)

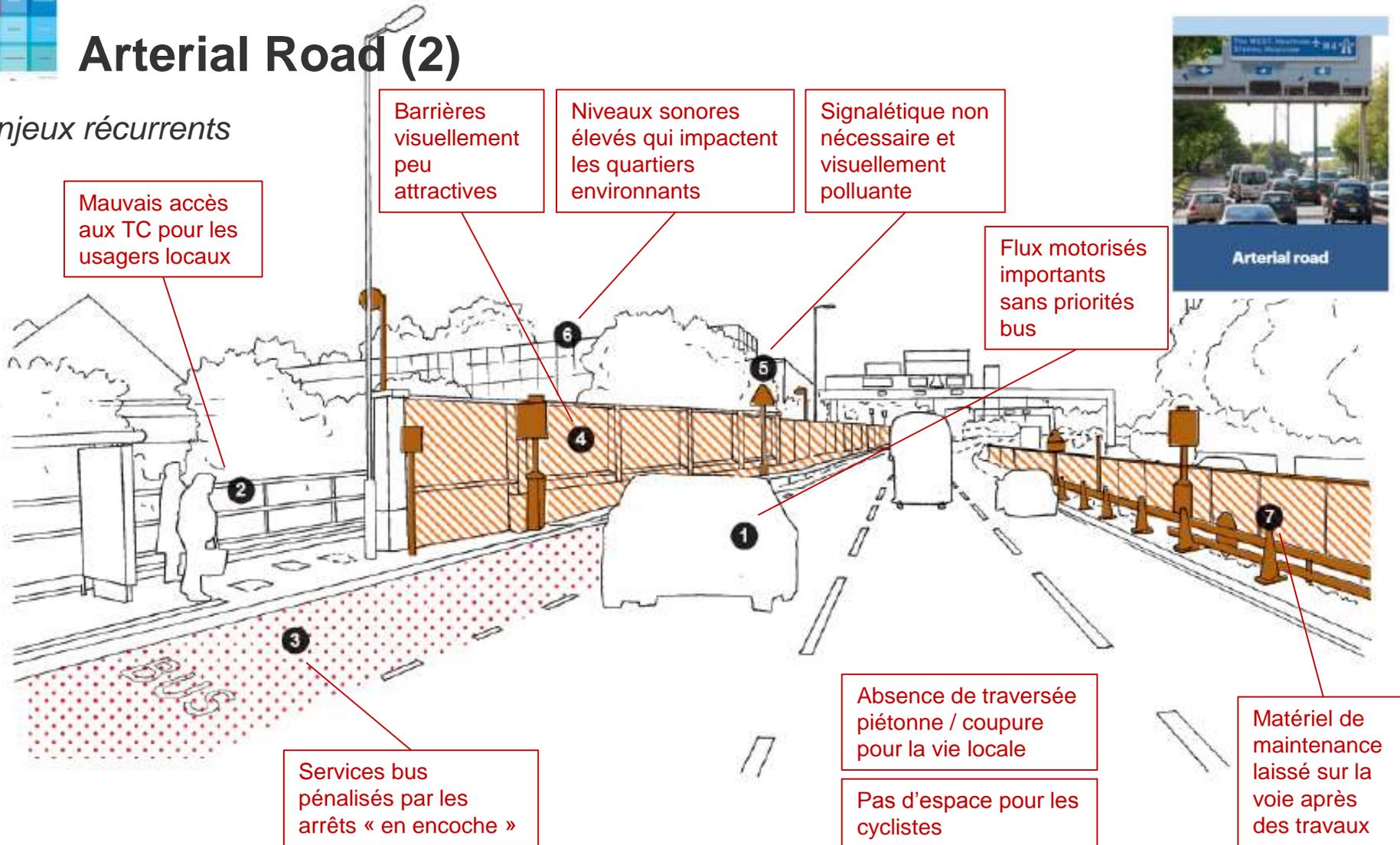
Recommandations



Londres : une hiérarchisation de la voirie

Arterial Road (2)

Enjeux récurrents



Londres : une hiérarchisation de la voirie

Arterial Road (2)

Recommandations

Aménagements paysagés intégrant voies cyclables et **larges trottoirs pour améliorer l'accessibilité piétonne** et cyclable du secteur

Arbres urbains pour un effet écran visuel et acoustique

Permettre des nouveaux développements urbains par la qualité des aménagements

Large pont paysagé, ou section de voie couverte pour réduire la coupure locale, **intégrant cheminements piétons, voies cyclables** et pour les circulations locales

Info trafic en temps réel

Barrière de séparation améliorées

Abri bus avec information en temps réel

Site propre bus pour améliorer l'accès local aux TC

Rationalisation des voies et site propre bus pour augmenter la capacité pour le trafic motorisé

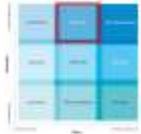
Suppression signalétique non nécessaire et visuellement polluante

Londres : une hiérarchisation de la voirie

Arterial Road (2)

Recommandations

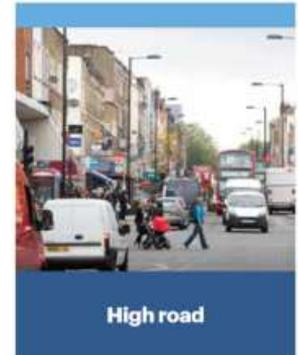




Londres : une hiérarchisation de la voirie

High Road

- Fonction : à la fois flux VP importants (20 000 véh jour) mais aussi centre ville / polarité urbaine
- Usages :
 - Flux piétons importants, notamment dans l'après-midi
 - Mix de tous types de trafics
 - Présence de bus mais pas en grande proportion
 - Flux de marchandises jusqu'à 30% du trafic
 - Itinéraires pour les cyclistes matin et soir (trajets directs)
- Objectifs :
 - Fiabilité des trajets routiers
 - Priorité bus
 - Cheminements sûrs et de qualité pour les piétons (y compris limites à 30) + traversées contrôlées à intervalles réguliers
 - Accès aux commerces et services locaux, y compris pour les marchandises





Londres : une hiérarchisation de la voirie

High Road

Enjeux récurrents

Absence de stationnement vélo, sièges et autre mobilier urbain utile

Espace public restreint et mal configuré devant les stations et aux carrefours principaux

Rue encombrée par signalétique redondante et inutile

Trottoir de taille limitée

Espace inadéquat sur le refuge central



Incohérence des revêtements de sol

Barrières et poteaux : bloquent les lignes de désir piétonnes, barrières visuelles et danger pour les cyclistes

Aménagement de carrefour complexe et absence d'espace pour les cyclistes

Haut niveau de congestion aux heures de pointe



Londres : une hiérarchisation de la voirie

High Road

Recommandations

Signalétique
Legible London

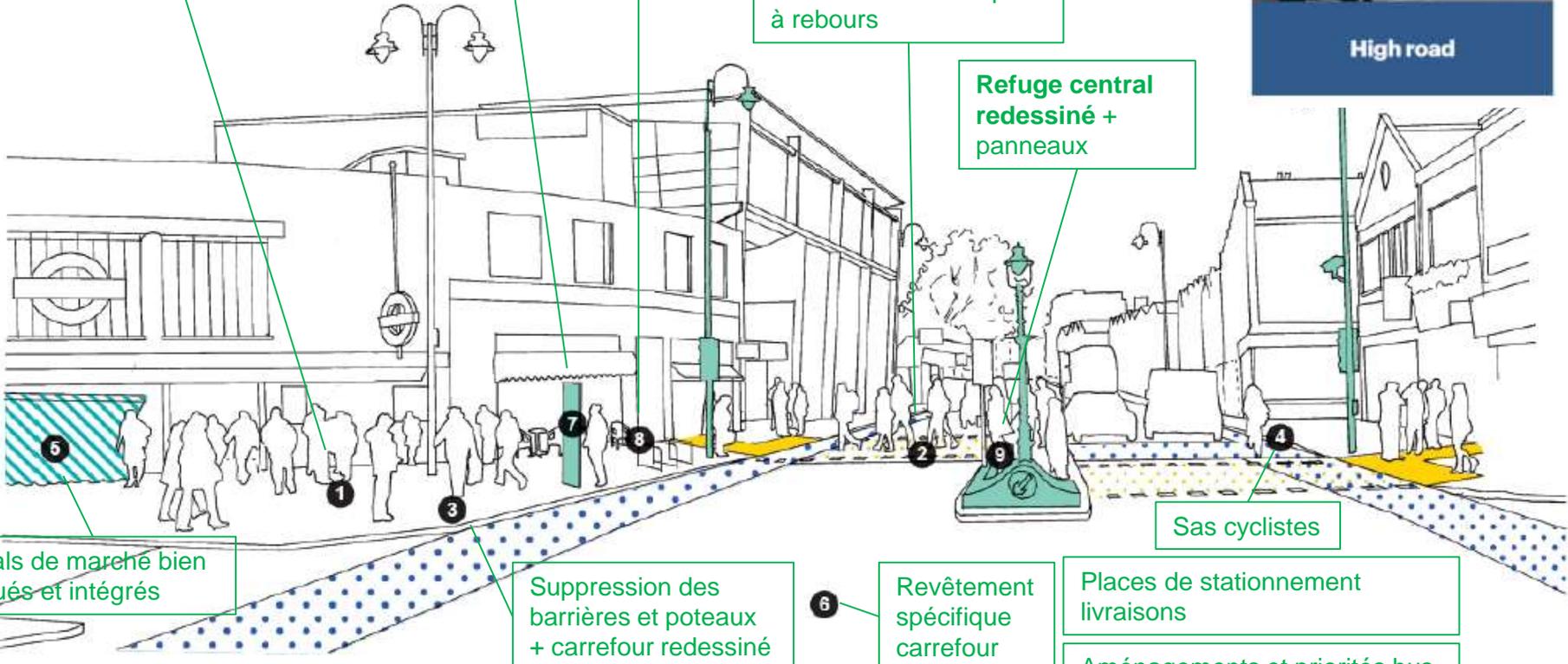
Rue désencombrée
avec gestion
améliorée

Parvis de station désencombré
et réorganisé pour améliorer
l'espace public

Stationnement
vélos

Passage piéton formel
amélioré avec compte
à rebours

Refuge central
redessiné +
panneaux



Étals de marché bien
situés et intégrés

Suppression des
barrières et poteaux
+ carrefour redessiné

6 Revêtement
spécifique
carrefour

Places de stationnement
livraisons

Aménagements et priorités bus

Sas cyclistes

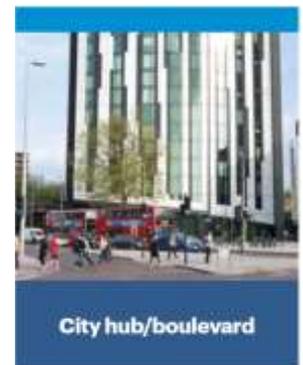




Londres : une hiérarchisation de la voirie

City Hub / boulevard

- Fonction : voie principale mais recherche d'une grande qualité d'espace public / flux visiteurs et résidents / pôle commerces, services, loisirs,...
- Usages :
 - Tous types de flux en fort volume
 - Fort rôle du bus
 - Flux de marchandises significatifs
 - Flux piétons importants toute la journée
- Objectifs :
 - Priorité à l'accès bus
 - Espaces publics très attractif pour les modes actifs
 - Permettre un bon fonctionnement des autres flux
 - Marchandises en dehors des heures de pointe
 - Actions ciblées pour limiter les flux de VP non nécessaires





Londres : une hiérarchisation de la voirie

City Hub / boulevard (1 – « péninsulaire »)

Enjeux récurrents

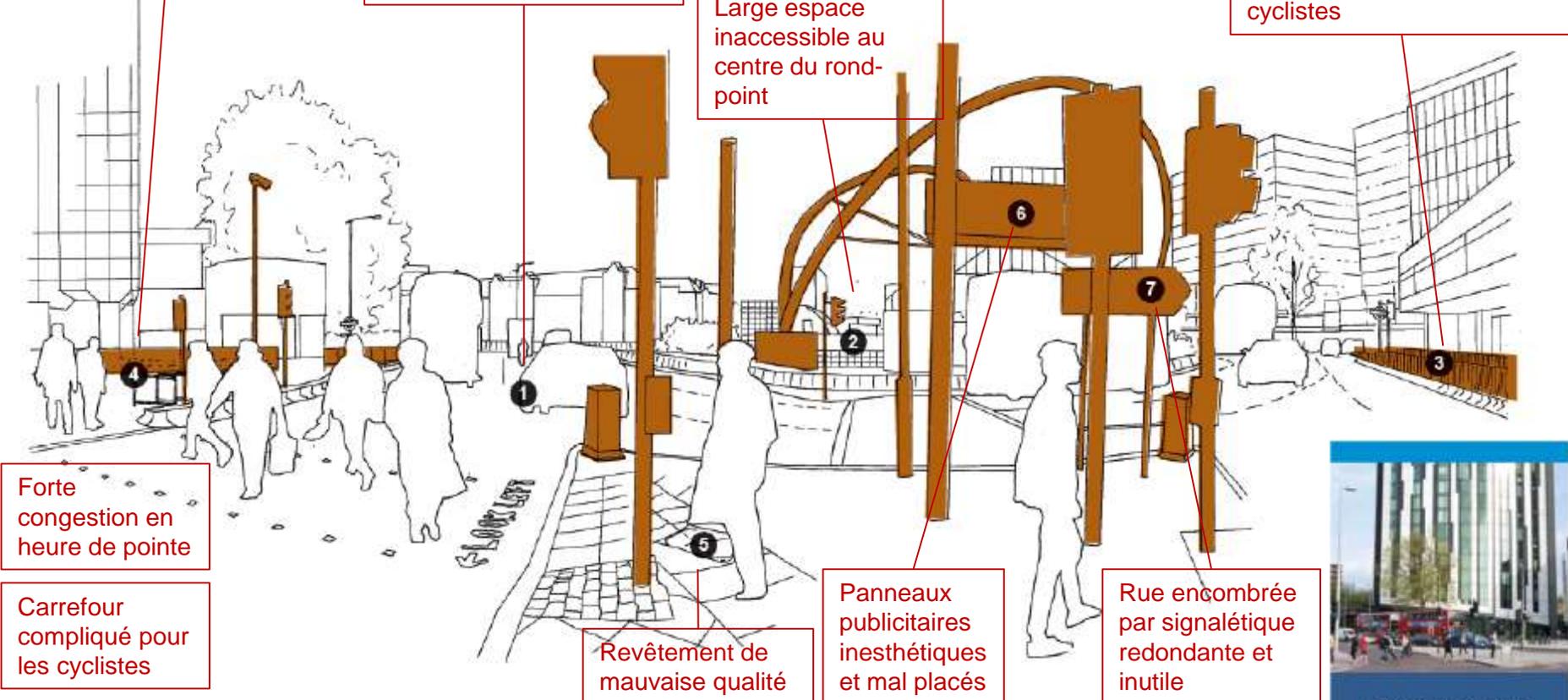
Stationnement vélo insuffisant et mal placé

Environnement peu accueillant pour les piétons : fort trafic et orientation difficile

Lignes de désir des piétons non prise en compte

Nombre important de collisions

Barrières et poteaux : bloquent les lignes de désir piétonnes, barrières visuelles et danger pour les cyclistes



Forte congestion en heure de pointe

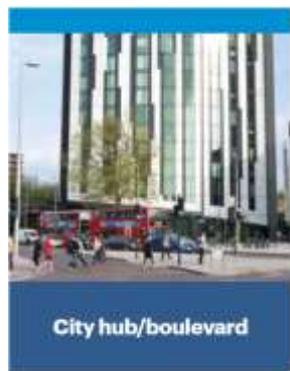
Carrefour compliqué pour les cyclistes

Large espace inaccessible au centre du rond-point

Revêtement de mauvaise qualité

Panneaux publicitaires inesthétiques et mal placés

Rue encombrée par signalétique redondante et inutile

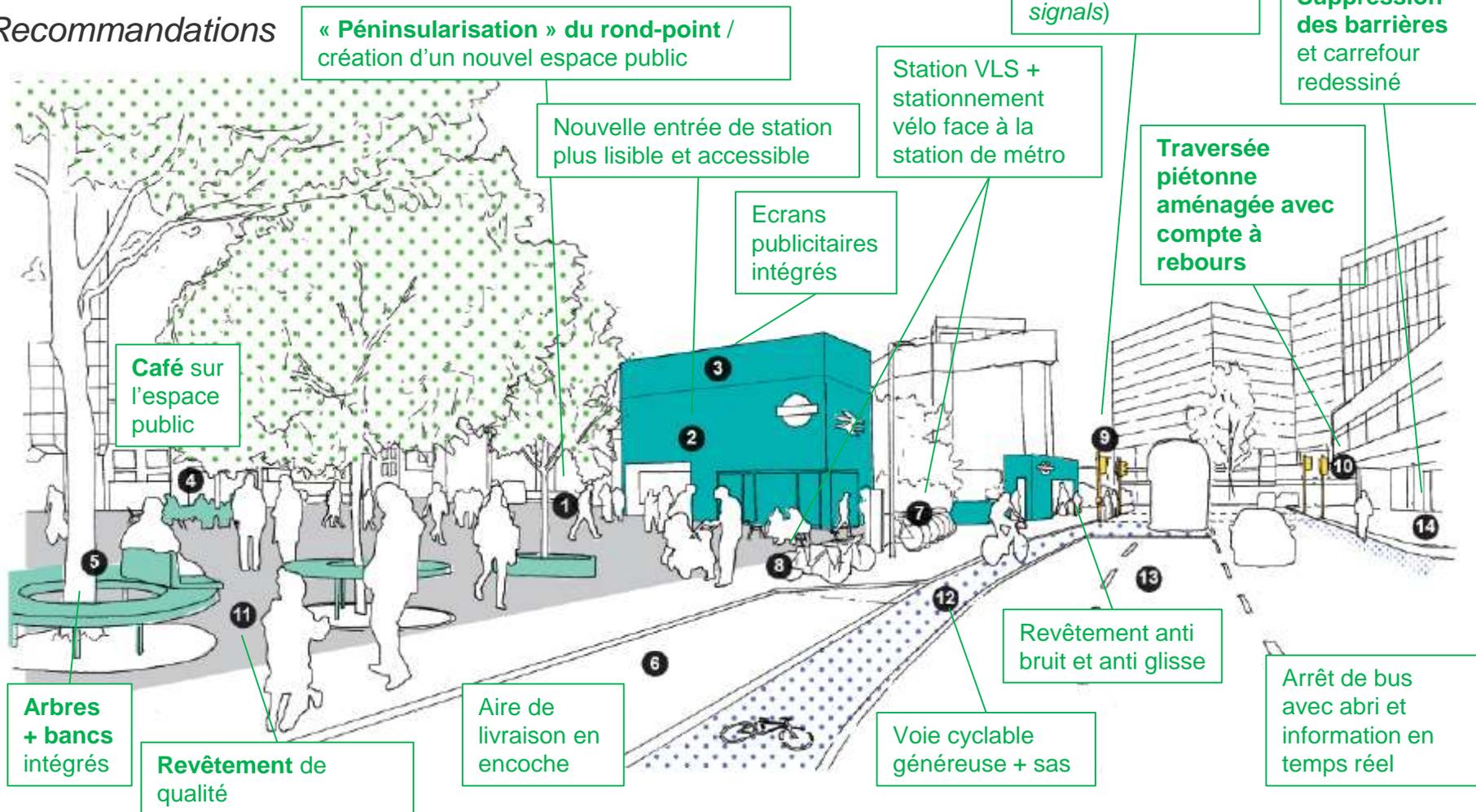


City hub/boulevard

Londres : une hiérarchisation de la voirie

City Hub / boulevard (1)

Recommandations





Londres : une hiérarchisation de la voirie

City Hub / boulevard (2)

Enjeux récurrents

Connexions piétonnes à niveau limitées par rond-point à fort trafic

Pôle d'échange TC peu visible et peu accessible

Passage souterrain étroit, désagréable et peu sécuritaire

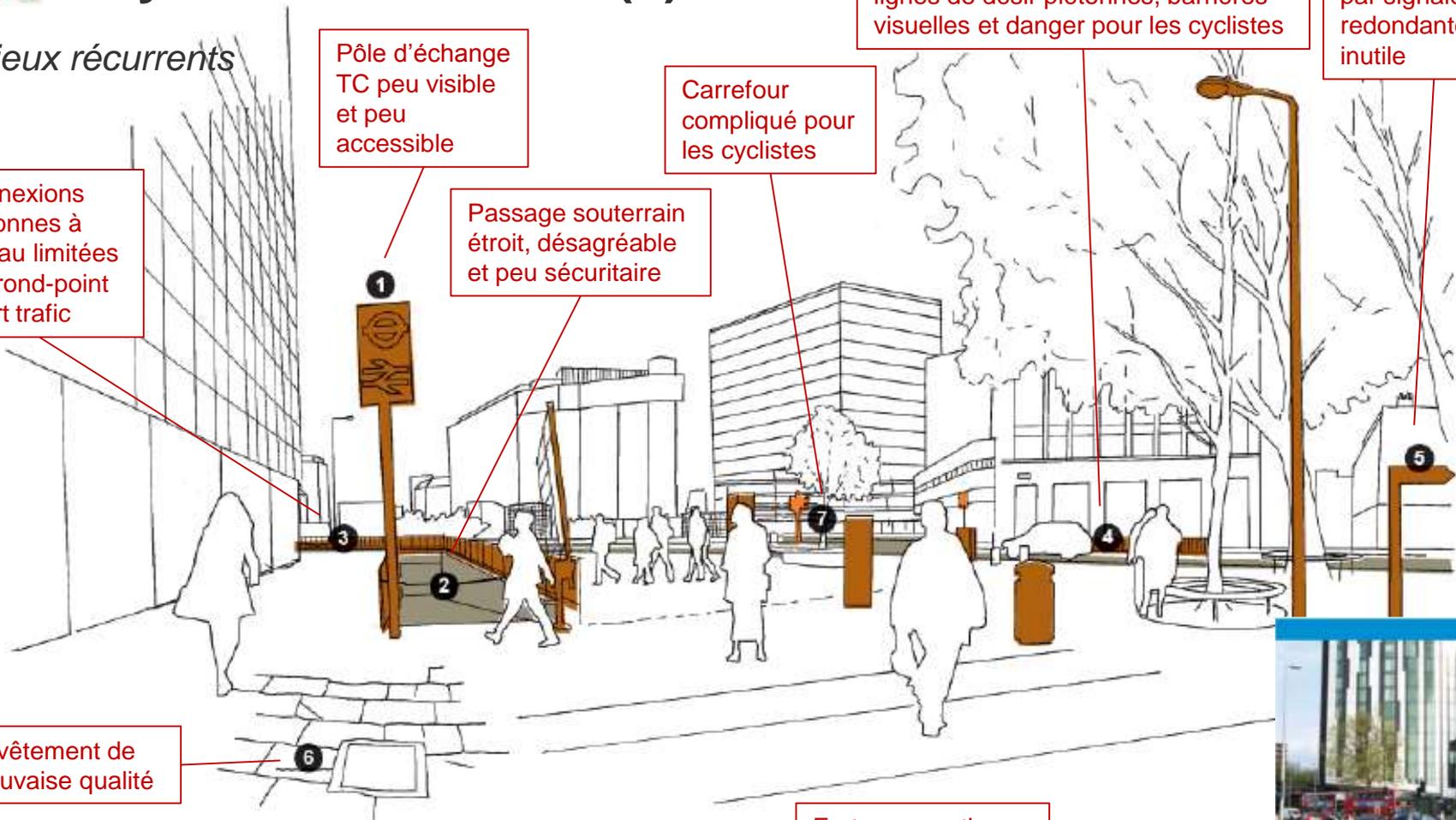
Carrefour compliqué pour les cyclistes

Barrières et poteaux : bloquent les lignes de désir piétonnes, barrières visuelles et danger pour les cyclistes

Rue encombrée par signalétique redondante et inutile

Revêtement de mauvaise qualité

Forte congestion en heure de pointe



Londres : une hiérarchisation de la voirie

City Hub / boulevard (2)

Recommandations

Large passage décaissé très lisible pour accès station + passage modes actifs sous le rond-point

Voies cyclables intégrées au carrefour

Station VLS + stationnement vélo à proximité de la station de métro

Carrefour avec feux « adaptables » au trafic (*smart traffic signals*)

Mobilier urbain combiné : par ex. poubelle / éclairage public

Accès large, en pente douce : nouvel espace public avec sièges et café

Revêtement de sol de qualité

Escalier en « pas d'âne »

Arbres + bancs intégrés

Arrêt de bus avec abri et information en temps réel



Londres : une hiérarchisation de la voirie

Connector

- Fonction : voie interquartier avec des trafics variables, un peu de commerces, habitat, activité /bureaux mais priorité au transit
- Usages :
 - Tous types de flux, avec des variations HP / HC
 - Flux marchandises réduits
 - Favorable aux circulations cyclistes
- Objectifs :
 - Circulation fluide y compris aux heures de pointe
 - Environnement favorable aux modes actifs : accessibilité, sécurité, éclairage, végétation
 - Fiabilité des circulations bus pour les tronçons empruntant un « connector »
 - Sécurité routière



Londres : une hiérarchisation de la voirie

Connector

Enjeux récurrents / recommandations

Piste cyclable à double sens en site propre

Ligne de feux pour cyclistes

TAG/TAD interdits pour éviter les effets de « raccourcis »

Arrêt de bus avec abri et information en temps réel

Passage piéton avec feux

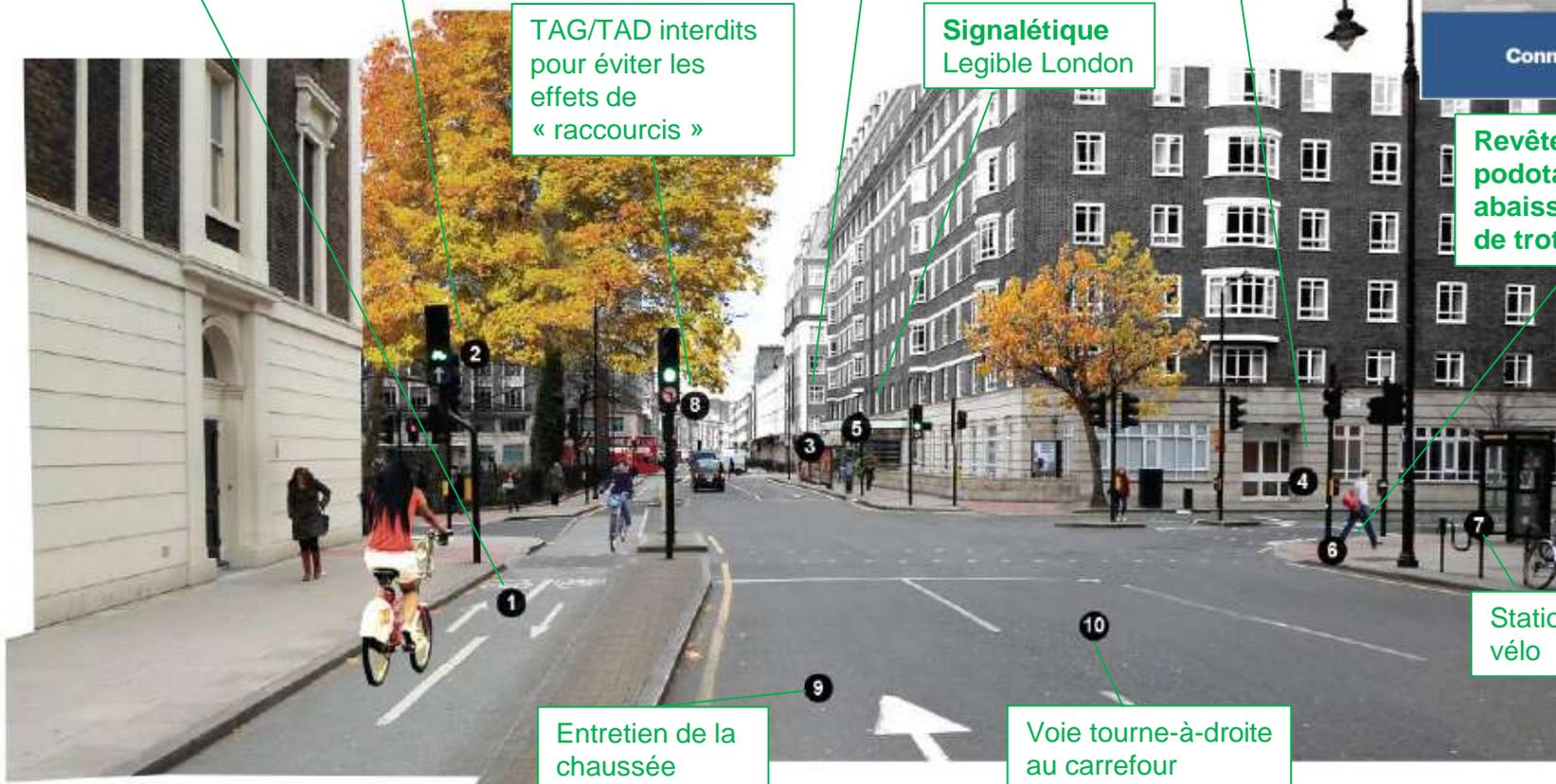
Signalétique Legible London

Revêtement podotactile et abaissement de trottoir

Stationnement vélo

Entretien de la chaussée

Voie tourne-à-droite au carrefour





Londres : une hiérarchisation de la voirie

High street

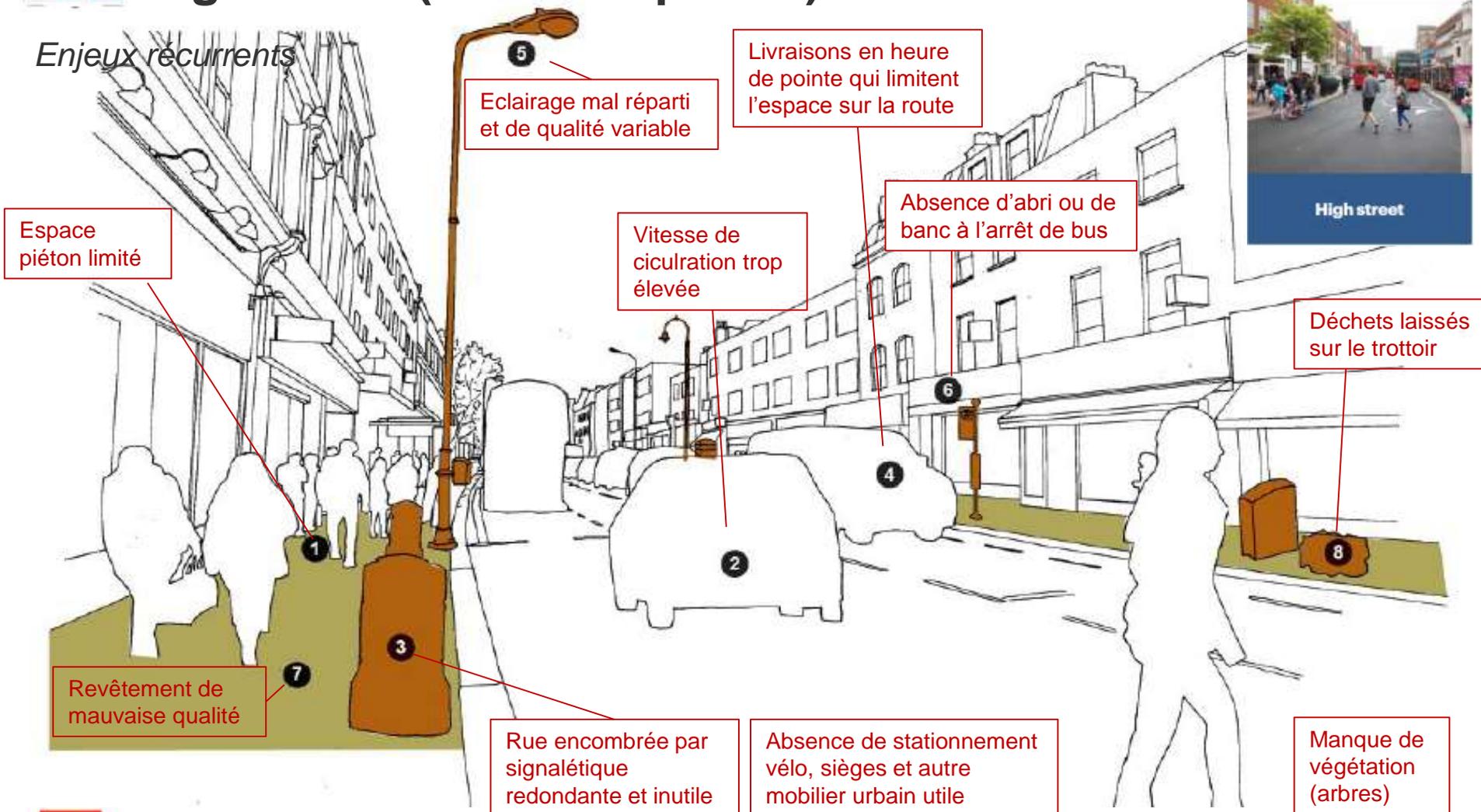


- Fonction : destination pour un grand nombre de clients des magasins, restaurants et autres services. Poumons des communautés locales londoniennes
- Usages :
 - Tous types de trafics, avec des bus permettant l'accès à un grand nombre de personnes
 - Flux variables : plus de trafic motorisé le matin et soir, et plus de piétons durant l'après midi et la nuit.
- Objectifs :
 - Espace de qualité pour les piétons, avec traversées fréquentes (et informelles)
 - Equipement pour les véhicules de services de livraison
 - Sécurité et vitesse réduite
 - Accessibilité au modes durables, type bus et vélos

Londres : une hiérarchisation de la voirie

High street (heure de pointe)

Enjeux récurrents



Londres : une hiérarchisation de la voirie

High street (entre heures de pointe)



Enjeux récurrents

Sous-utilisé pour les livraisons et services

Trottoirs sous-utilisés par les commerces

Sous-utilisé pour la collecte des ordures

Chaussée assez large : encourage la circulation rapide et gêne les traversées piétonnes



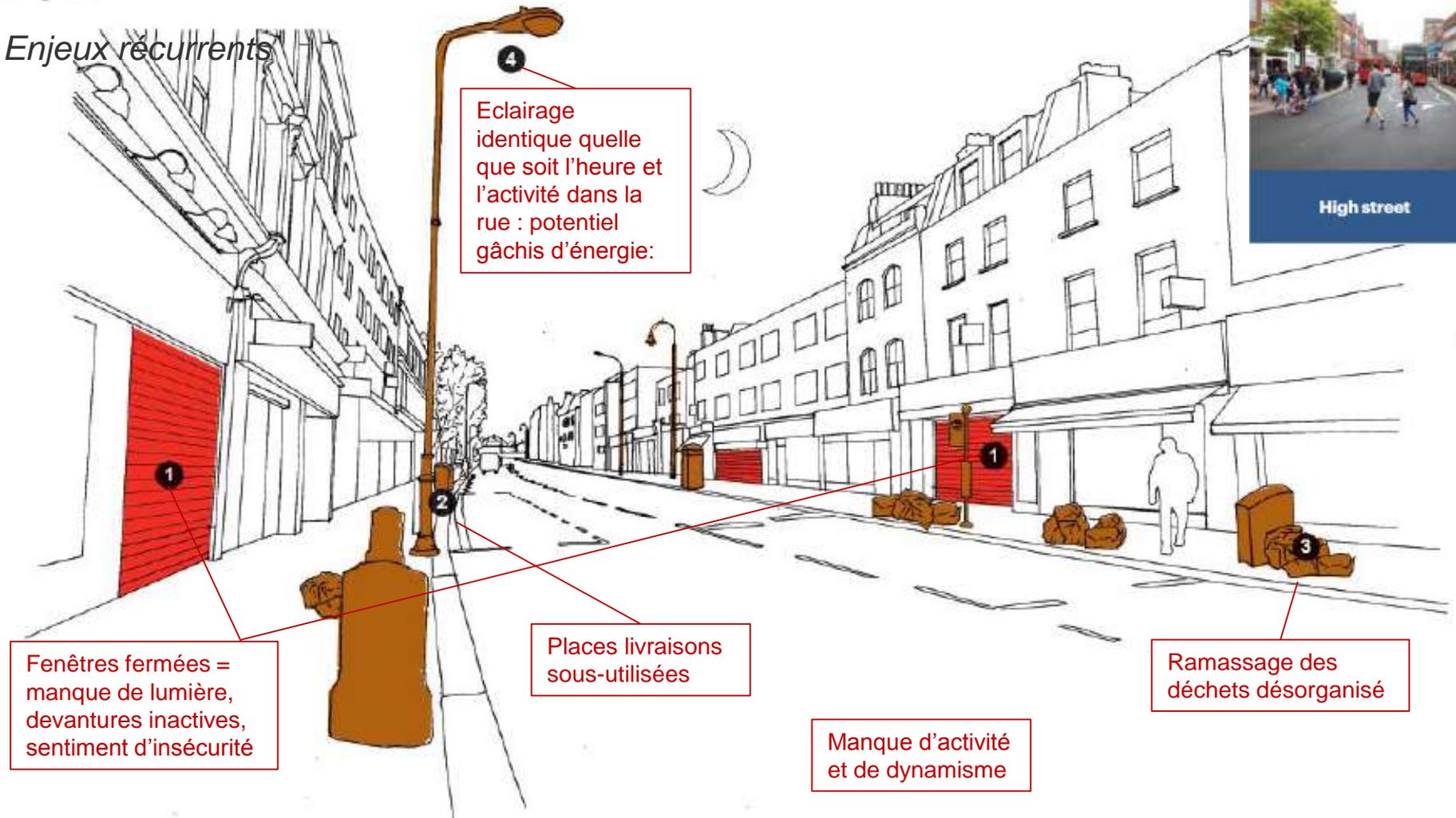
Londres : une hiérarchisation de la voirie

High street (hors heures de pointe)



High street

Enjeux récurrents



Eclairage identique quelle que soit l'heure et l'activité dans la rue : potentiel gâchis d'énergie:

Places livraisons sous-utilisées

Ramassage des déchets désorganisé

Manque d'activité et de dynamisme

Fenêtres fermées = manque de lumière, devantures inactives, sentiment d'insécurité

Londres : une hiérarchisation de la voirie

High street (heure de pointe)



Recommandations

Eclairage modernisé, en façade lorsque possible

Places livraisons en encoche + si possible livraisons par l'arrière

Arrêt de bus avec abri et information en temps réel, aligné sur la voirie

Arbres + grilles + potentiel pour des systèmes d'évacuation

Arrêts de bus échelonnés avec des passages piétons entre deux

Espaces plus sûrs pour les cyclistes

Stationnement vélo

Mobilier urbain combiné : par ex. poubelle / éclairage public

Trottoir élargi, désencombré, réorganisé. Revêtement de sol de qualité et mobilier urbain aligné

Mesures de **réduction des vitesses**, dont 20mph (30km/h) & changement de matériaux

Passage piéton surélevé

Sièges bien placés



Londres : une hiérarchisation de la voirie

High street (entre heures de pointe)

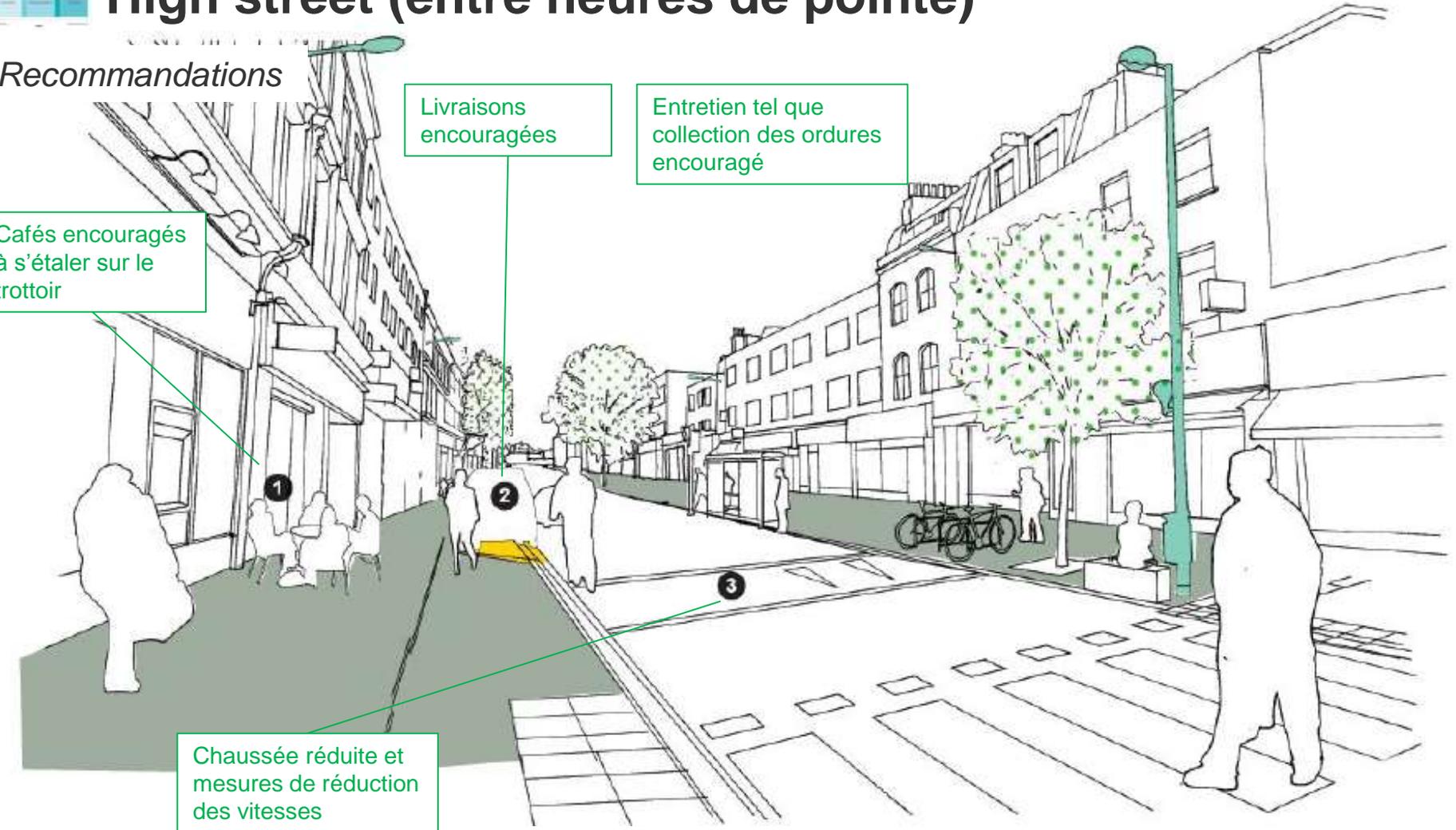
Recommandations

Cafés encouragés à s'étaler sur le trottoir

Livraisons encouragées

Entretien tel que collection des ordures encouragé

Chaussée réduite et mesures de réduction des vitesses

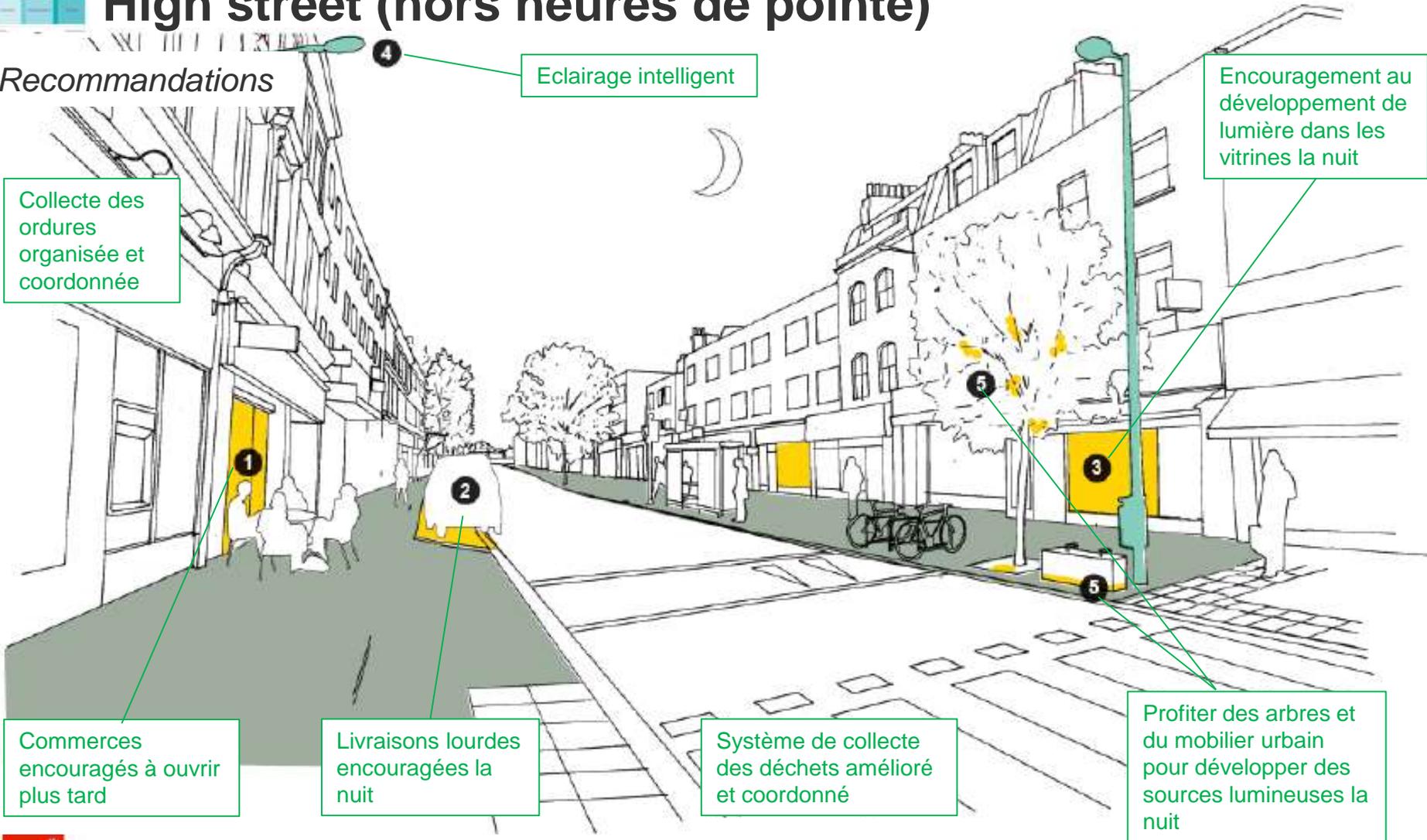




Londres : une hiérarchisation de la voirie

High street (hors heures de pointe)

Recommandations



Eclairage intelligent

Encouragement au développement de lumière dans les vitrines la nuit

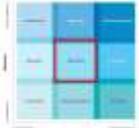
Collecte des ordures organisée et coordonnée

Commerces encouragés à ouvrir plus tard

Livraisons lourdes encouragées la nuit

Système de collecte des déchets amélioré et coordonné

Profiter des arbres et du mobilier urbain pour développer des sources lumineuses la nuit



Londres : une hiérarchisation de la voirie

High street

Enjeux récurrents

Barrières et poteaux : bloquent les lignes de désir piétones, barrières visuelles et danger pour les cyclistes

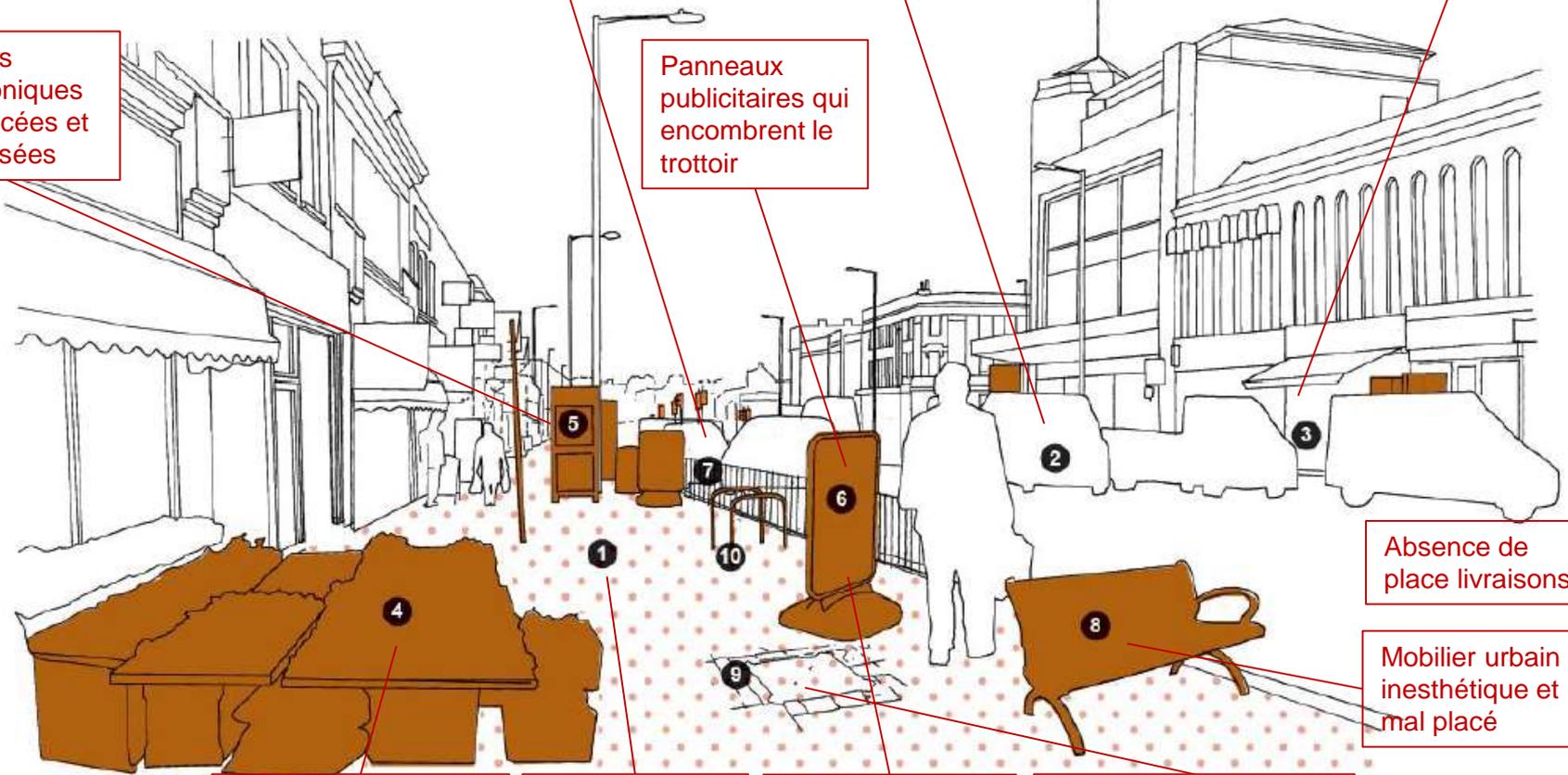
Rue à fort trafic sans traversée organisée

Pas d'espace pour les cyclistes

Espace pas optimisé sa possibilité de développement des cafés

Cabines téléphoniques mal placées et vandalisées

Panneaux publicitaires qui encombrent le trottoir



Absence de place livraisons

Mobilier urbain inesthétique et mal placé

Trottoirs envahis par les marchandises

Trottoirs large, désorganisé

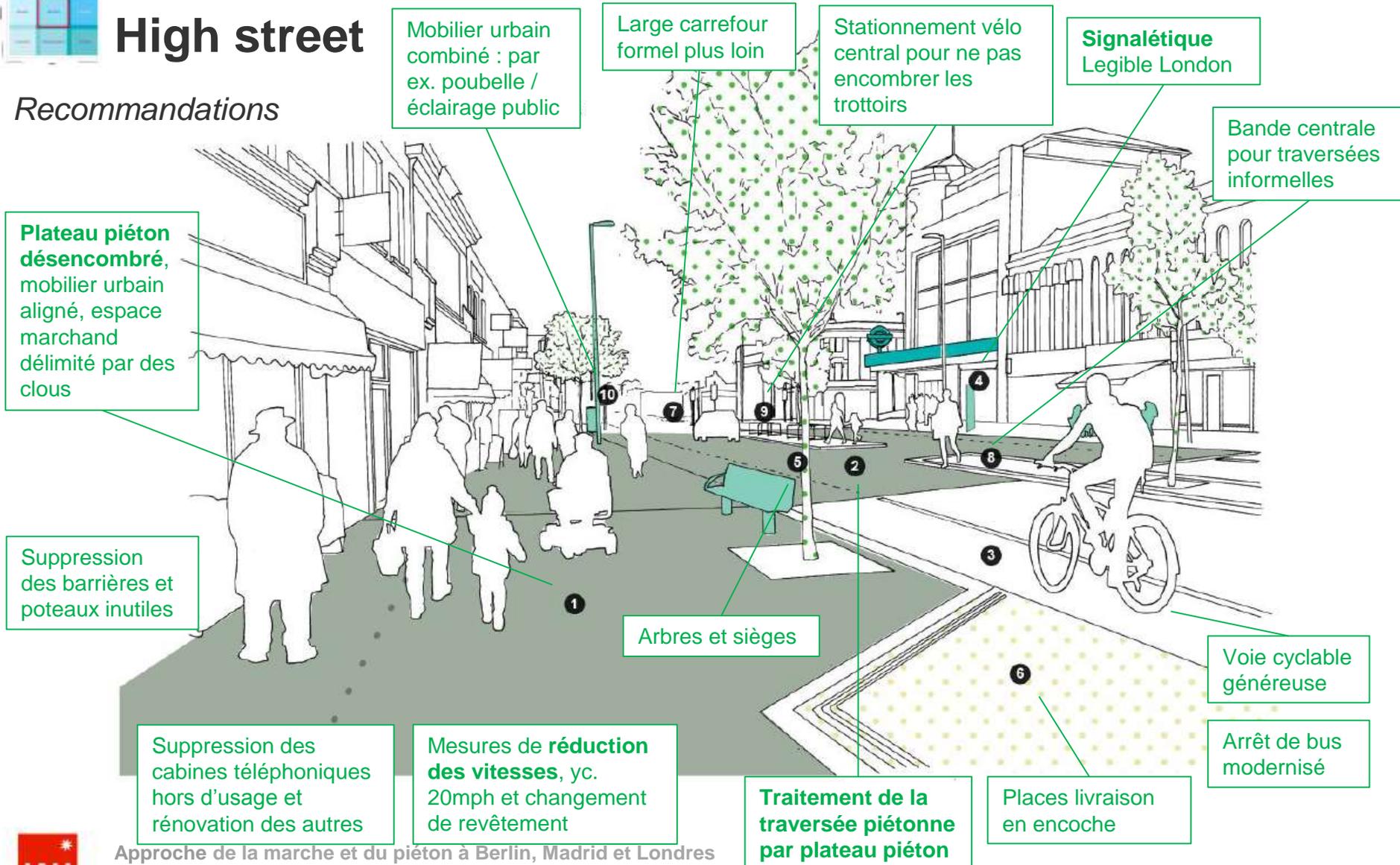
Stationnement vélo mal adapté et mal placé

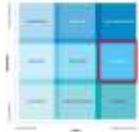
Revêtement de sol de mauvaise qualité et mal entretenu

Londres : une hiérarchisation de la voirie

High street

Recommandations





Londres : une hiérarchisation de la voirie

City Street



- Fonction : concentration de commerces et vie culturelle, jouant un rôle important dans la perception de Londres comme ville à visiter et dans laquelle faire des affaires. Accueillent un large volume de visiteurs. Trafic essentiel, notamment TC et fret.
- Usages :
 - Beaucoup de piétons
 - Bus et taxis en proportion importante
- Objectifs :
 - Espace public de qualité, adaptable en fonction des heures et des usages
 - Mouvements piétons aisés notamment traversées informelles
 - Mesures de priorité bus
 - Déviation du trafic sur des axes de transit
 - Prévoir accès taxis et cars

Londres : une hiérarchisation de la voirie



City Street



Enjeux récurrents

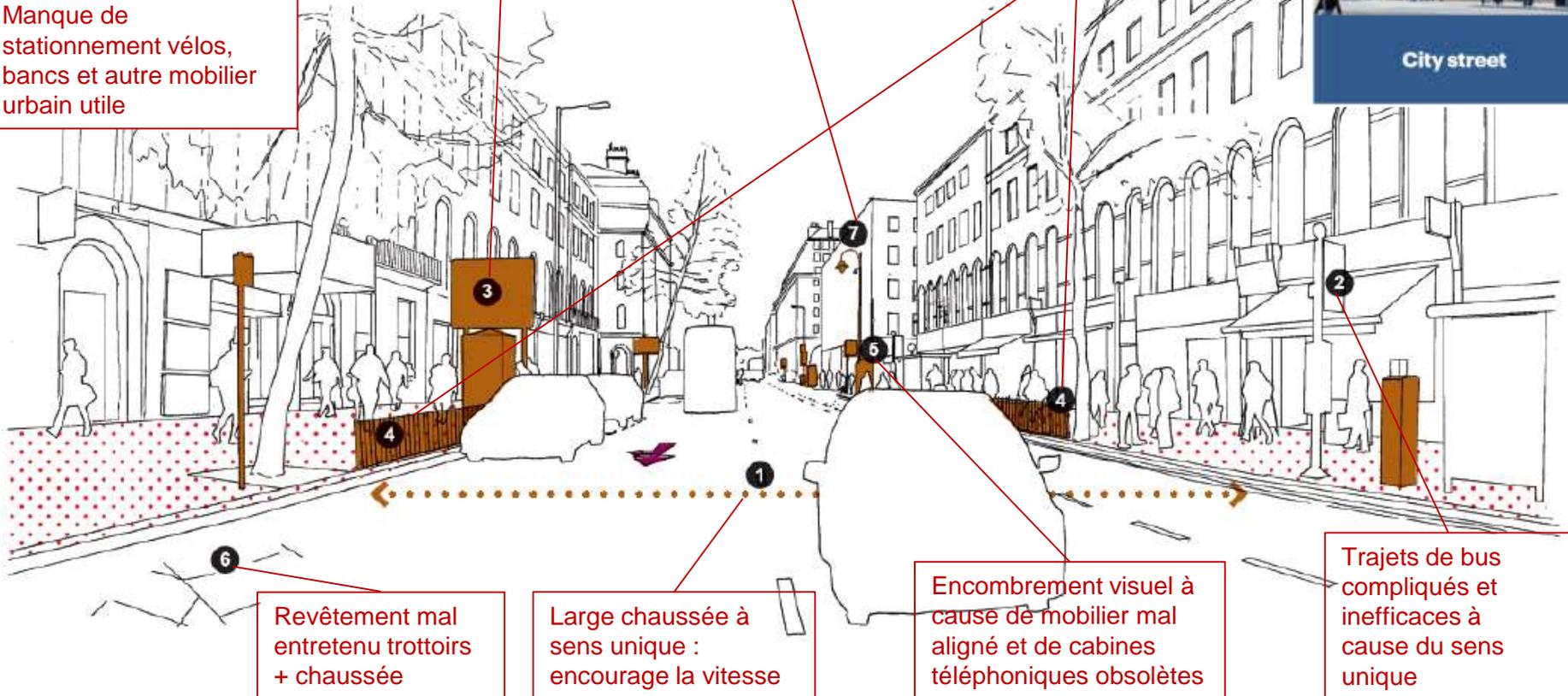
Pas de possibilités de traversées informelles

Manque de stationnement vélos, bancs et autre mobilier urbain utile

Rue encombrée par signalétique redondante et inutile

Eclairage mal réparti, de qualité variable et encombré

Barrières et poteaux : bloquent les lignes de désir piétonnes, barrières visuelles et danger pour les cyclistes



Revêtement mal entretenu trottoirs + chaussée

Large chaussée à sens unique : encourage la vitesse

Encombrement visuel à cause de mobilier mal aligné et de cabines téléphoniques obsolètes

Trajets de bus compliqués et inefficaces à cause du sens unique

Londres : une hiérarchisation de la voirie

City Street

Recommandations

Revêtement de qualité

Design de bancs sur mesure - identité

Suppression des obstacles visuels

Stationnement vélo

Arbres + grilles + potentiel pour des systèmes d'évacuation

Voie réservée aux bus et vélos

Terre plein pour traversées informelles, traversées aménagées à certains carrefours

Suppression du sens unique et reconfiguration des voies

Abri bus avec information en temps réel

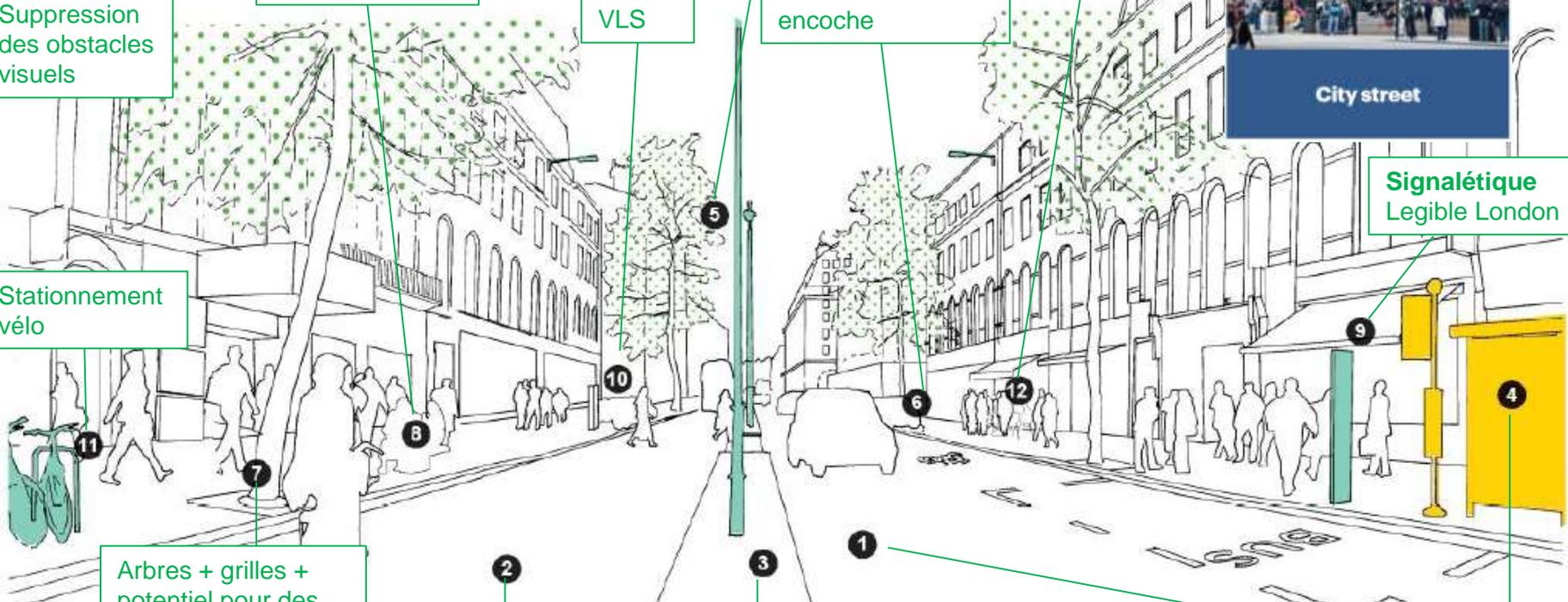
Eclairage central, éclairage additionnel sur les façades quand c'est possible

Terrasses de café le long des devantures

Station VLS

Places livraison en encoche

Signalétique Legible London





Londres : une hiérarchisation de la voirie

Local street

- Fonction : rues utilisées par les résidents, parfois par des cyclistes pour éviter les rues trop congestionnées, parfois espaces de jeux pour les enfants
- Usages :
 - Trafic automobile local
 - Cyclistes
 - Piétons,
 - livraisons
- Objectifs :
 - Environnement accessible et sûr pour les piétons
 - Stationnement résidents + autopartage
 - Décourager le trafic de transit (vers les « connectors »)



Londres : une hiérarchisation de la voirie



Local street

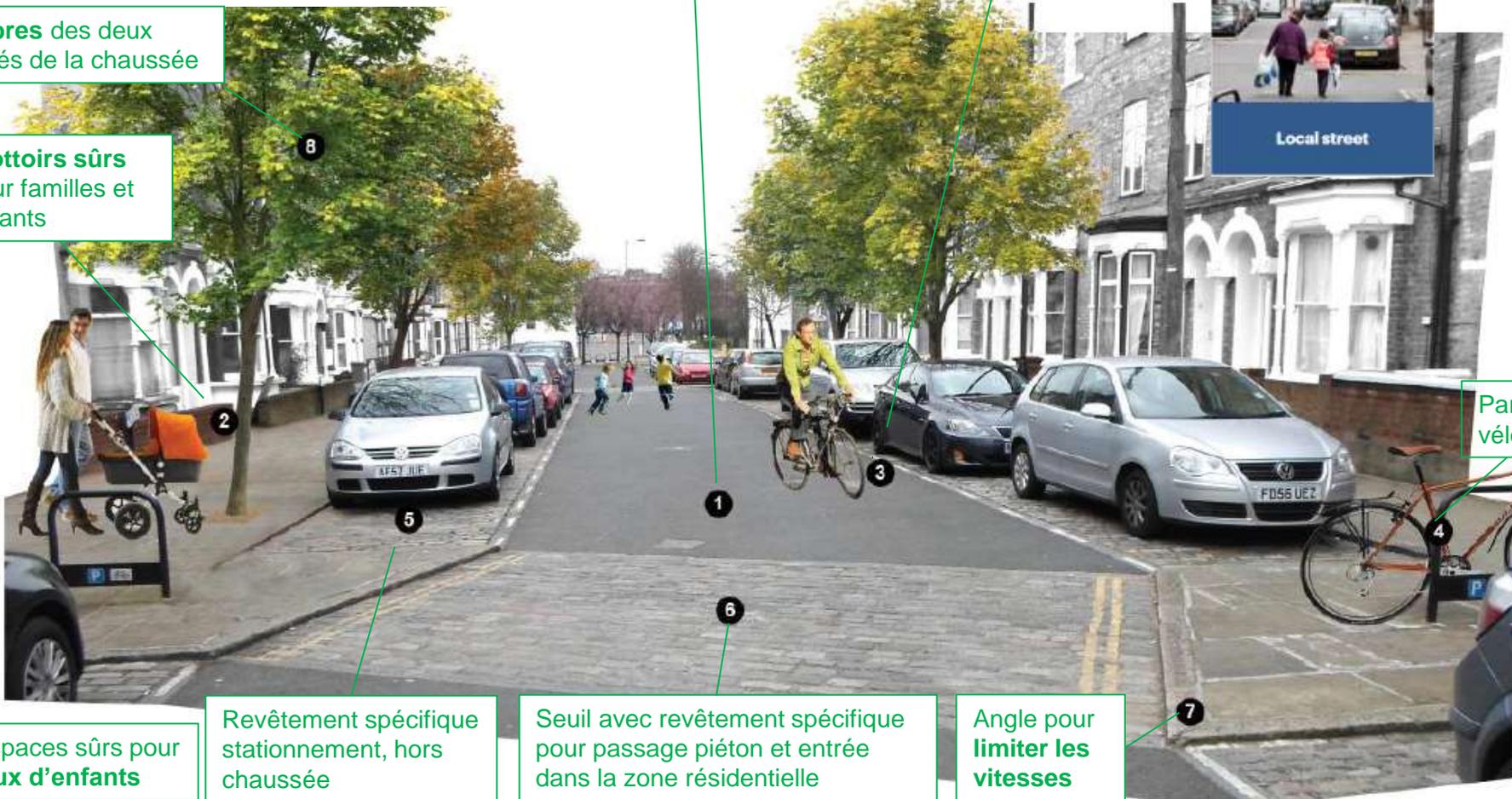
Enjeux récurrents / recommandations

Arbres des deux côtés de la chaussée

Trottoirs sûrs pour familles et enfants

Empêcher le trafic de transit

Routes sûres pour cyclistes / réseau de rues apaisées



Parking vélos

Espaces sûrs pour jeux d'enfants

Revêtement spécifique stationnement, hors chaussée

Seuil avec revêtement spécifique pour passage piéton et entrée dans la zone résidentielle

Angle pour limiter les vitesses



Londres : une hiérarchisation de la voirie

Town square / street

- Fonction : accès population locale / centralité de quartier de type marché
- Usages :
 - Majoritairement piétons
 - Peu de trafic de transit
- Objectifs :
 - Cheminements piétons libres dans un environnement de qualité, attractif et sûr
 - Connections aux extrémités avec les autres modes (rabattements) : stationnement vélo, arrêts de bus, VP
 - Traversées autorisées autre autres modes en dehors des heures d'activité
 - Livraisons organisées et réglementées (horaires)

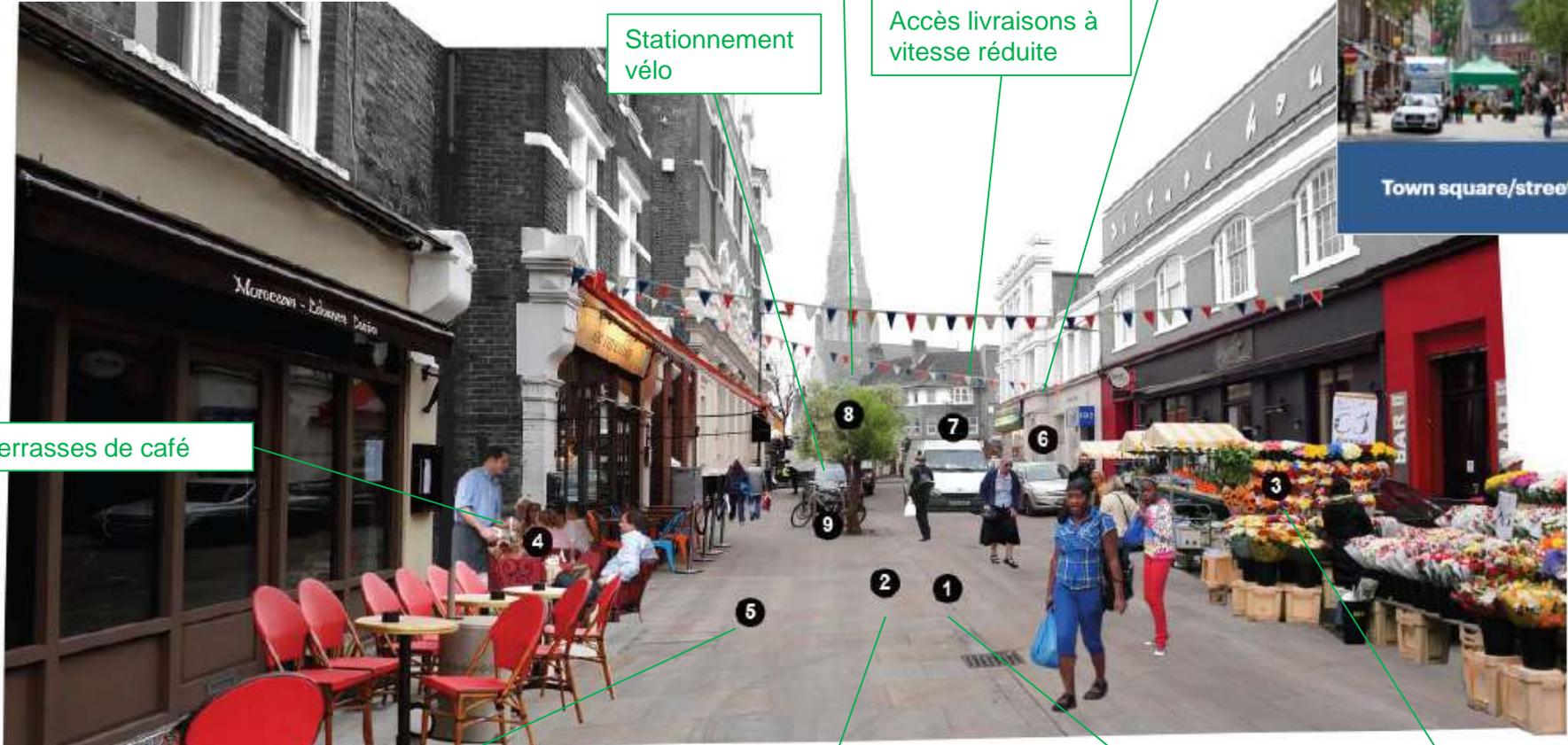




Londres : une hiérarchisation de la voirie

Town square / street

Enjeux récurrents / recommandations



Terrasses de café

Stationnement vélo

Arbres

Stationnement hors heures de pointe

Accès livraisons à vitesse réduite

Revêtement de sol de qualité sans différences de niveaux

Pas de possibilité de transit trafic motorisé

Espace partagé de rue urbaine

Espace généreux pour étals de marché



Londres : une hiérarchisation de la voirie

City Place

- Fonction : forte concentration d'activités commerciales, loisirs, culturelles / zones de renommée internationale
- Usages :
 - Presque uniquement des piétons
- Objectifs :
 - Environnement piéton de haute qualité, attractif et sûr
 - Pas d'accès prévus pour le trafic motorisé hors livraisons, idéalement la nuit



Londres : une hiérarchisation de la voirie



City Place

Enjeux récurrents / recommandations

Revêtements de qualité

Cheminements accessibles vers les TC

Ouvertures nocturnes

Signalétique Legible London

Stationnement vélo

Terrasses de café délimitées par des plots



Potelets amovibles pour accès d'urgence

Zone fermée au trafic motorisé

Espace pour arts de rue

Matériaux de qualité

Pavés accessibles UFR sur le pourtour