

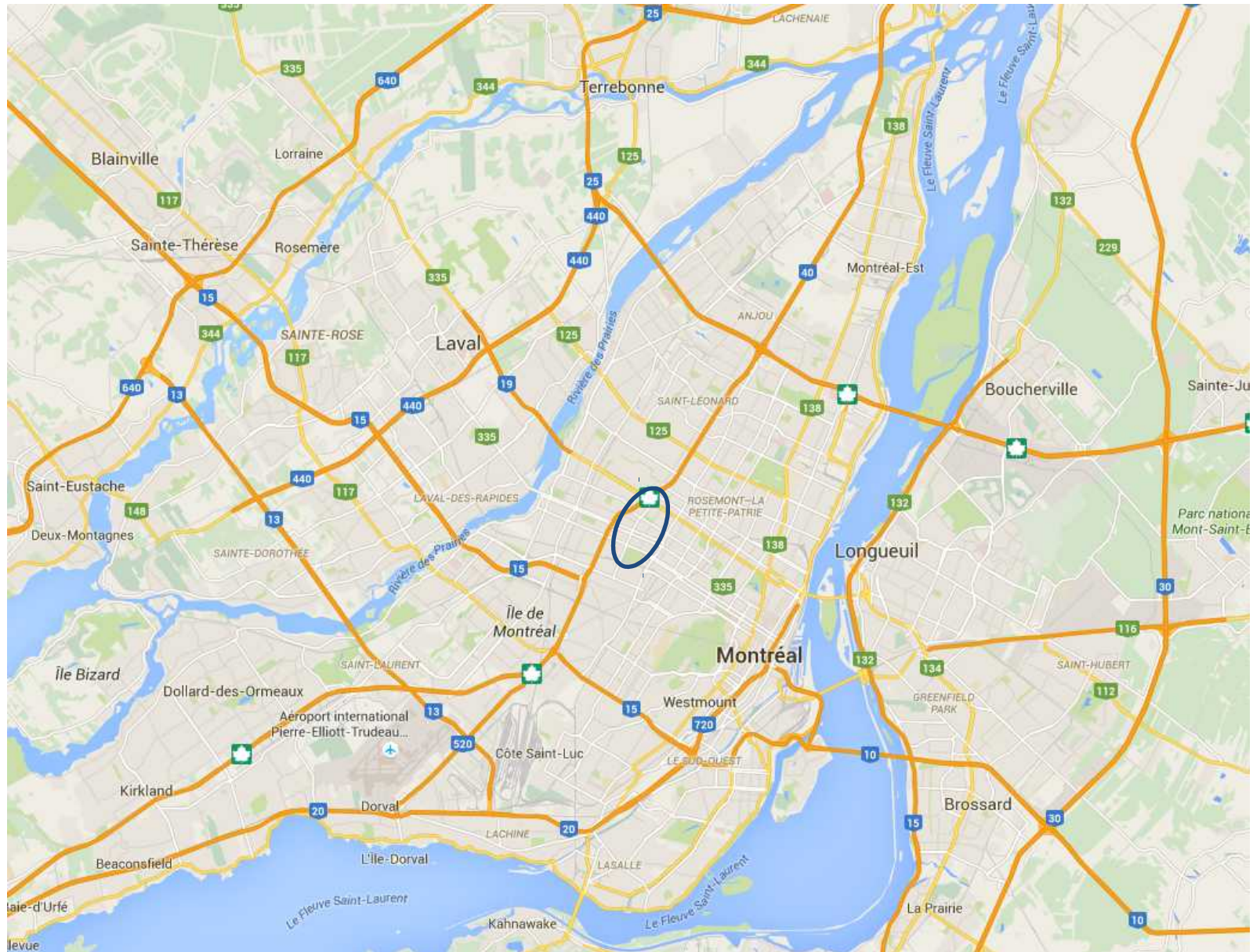
Atelier d'échange Montréal – Toronto

## Repartage de l'espace de la rue Jarry Est à Montréal



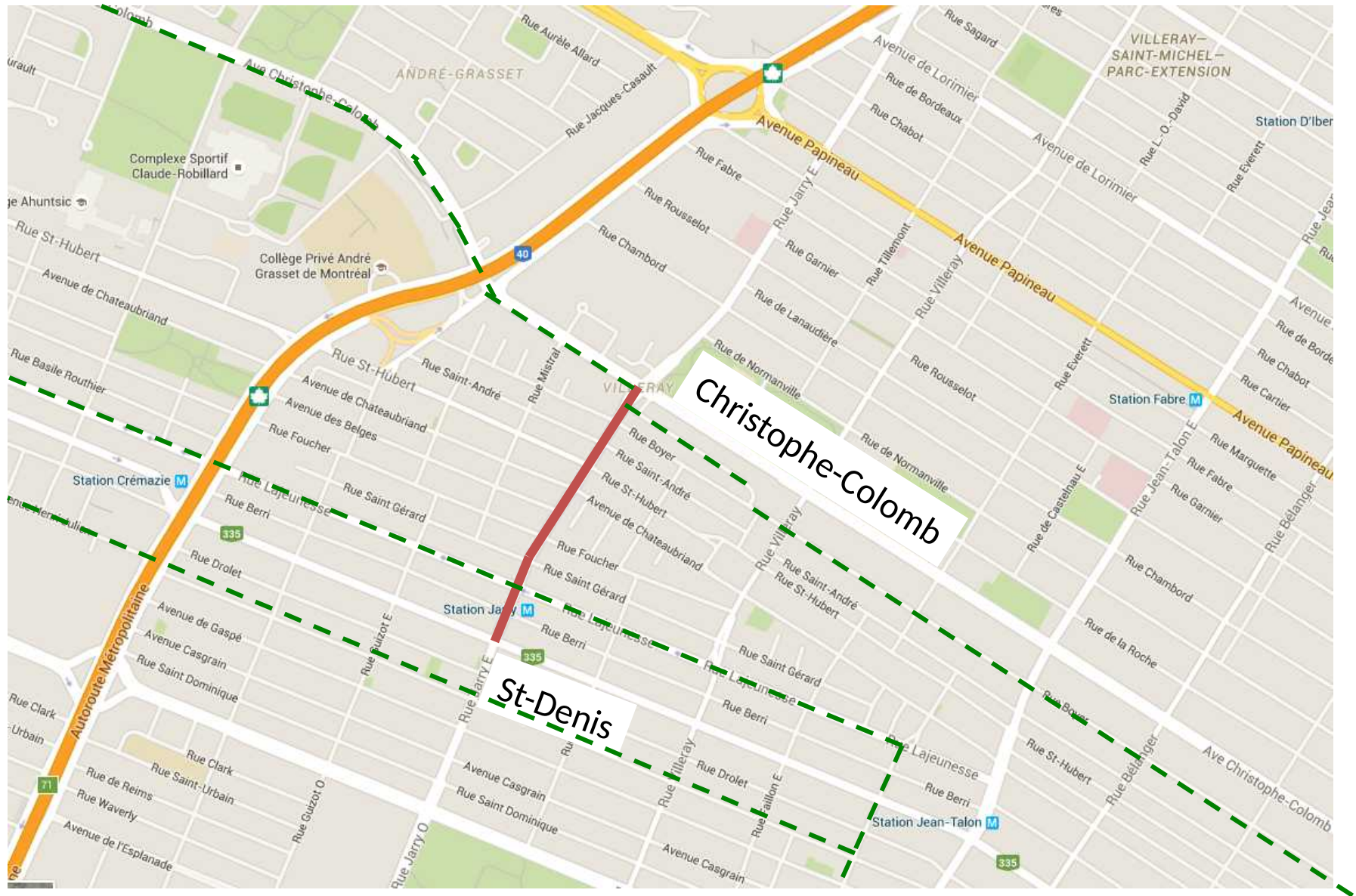
Présenté par Stéphane Blais, ing.  
Division de la sécurité et de l'aménagement du réseau artériel (DSARA)  
Direction des transports  
18 février 2016

# Rue Jarry Est





# Rue Jarry Est



# Objectif du projet

- Améliorer l'expérience usager, la sécurité et la mobilité des modes actifs



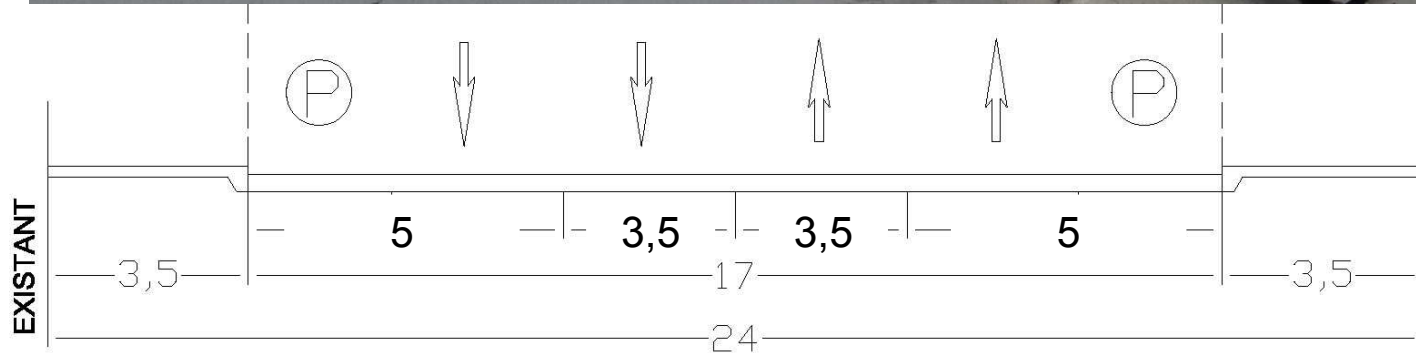


# Terrain de jeu



17 mètres de chaussée avec 2 trottoirs de 3,5 mètres

# Terrain de jeu





# Terrain de jeu



# Terrain de jeu





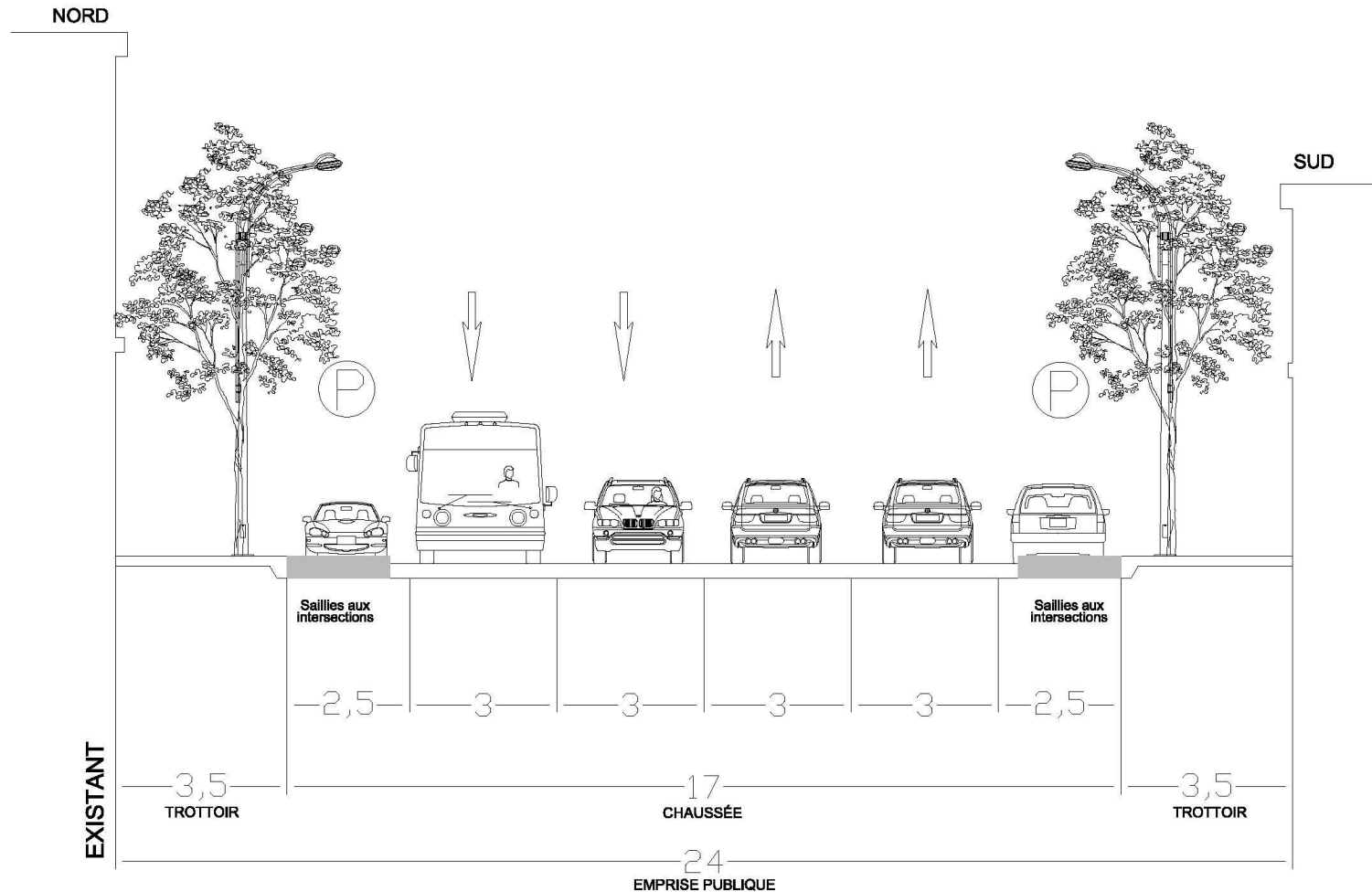
# Contraintes

- Maintien de 2 voies de circulation en direction de la pointe
- Maintenir du stationnement sur rue
- Améliorer le confort pour les cyclistes
- Offrir des trottoirs plus large pour permettre l'installation de terrasse et créer des mini-espaces publics



# Les options de repartage de la rue

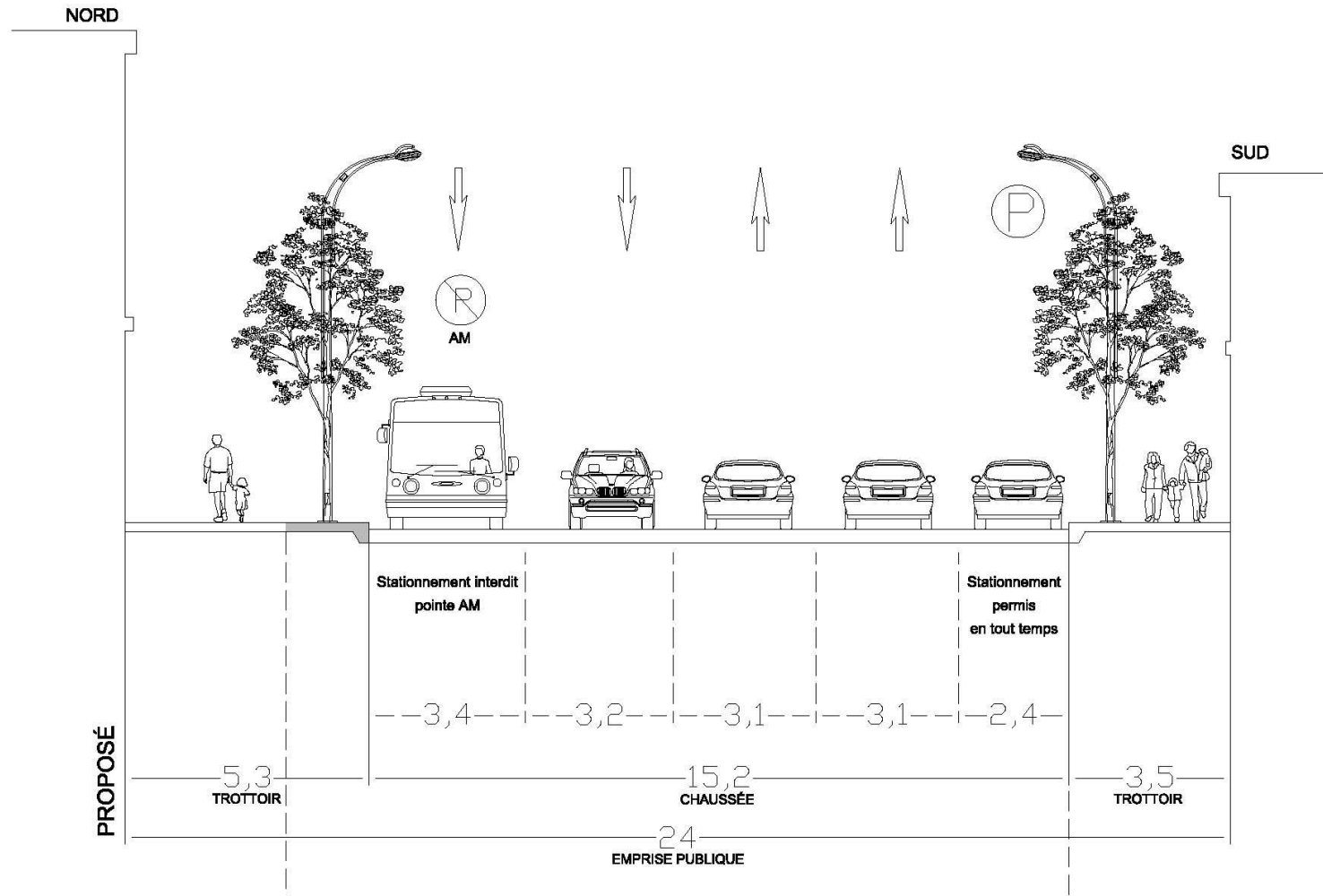
- 6 voies





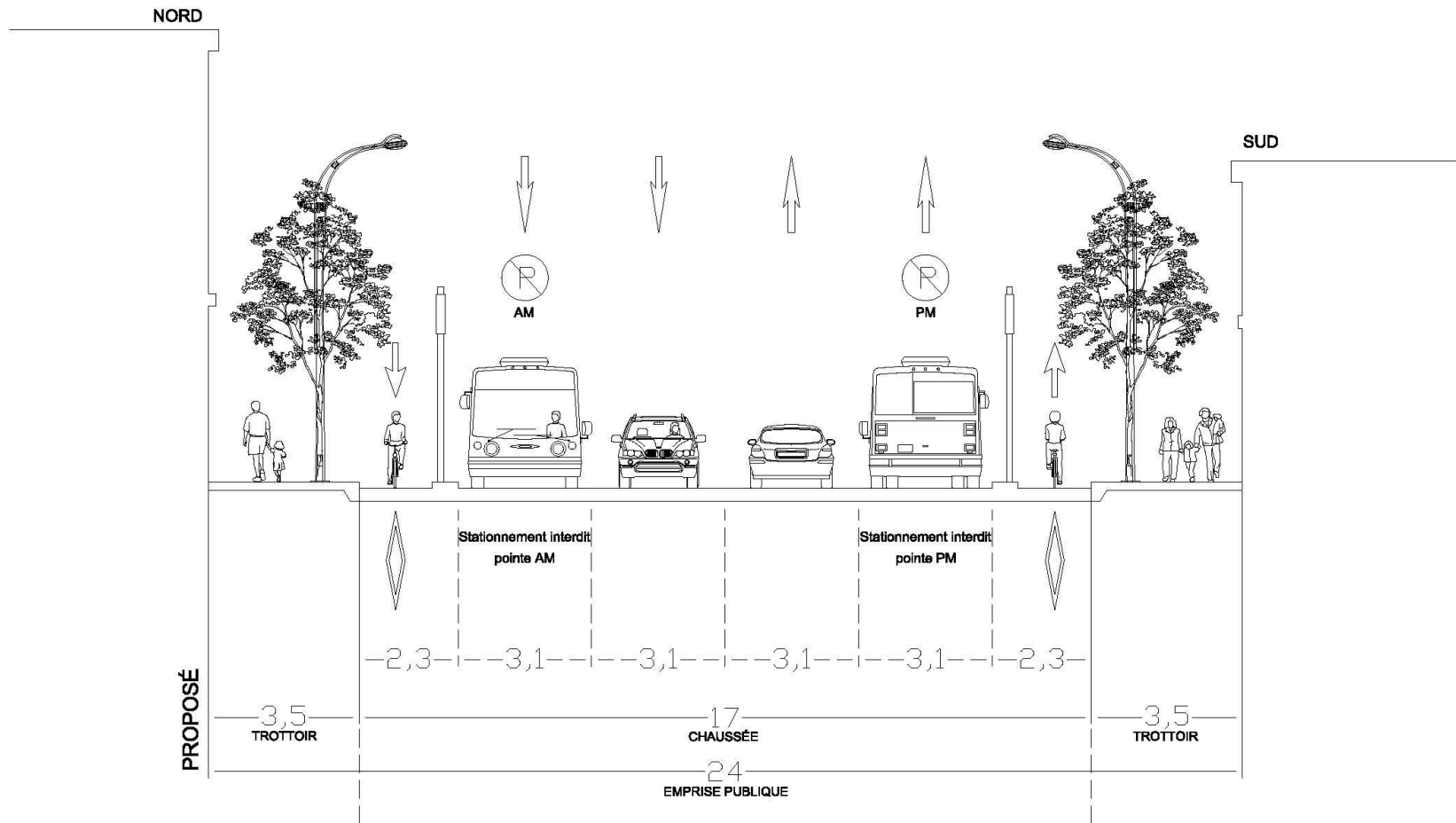
# Les options de repartage de la rue

- 5 voies



# Les options de repartage de la rue

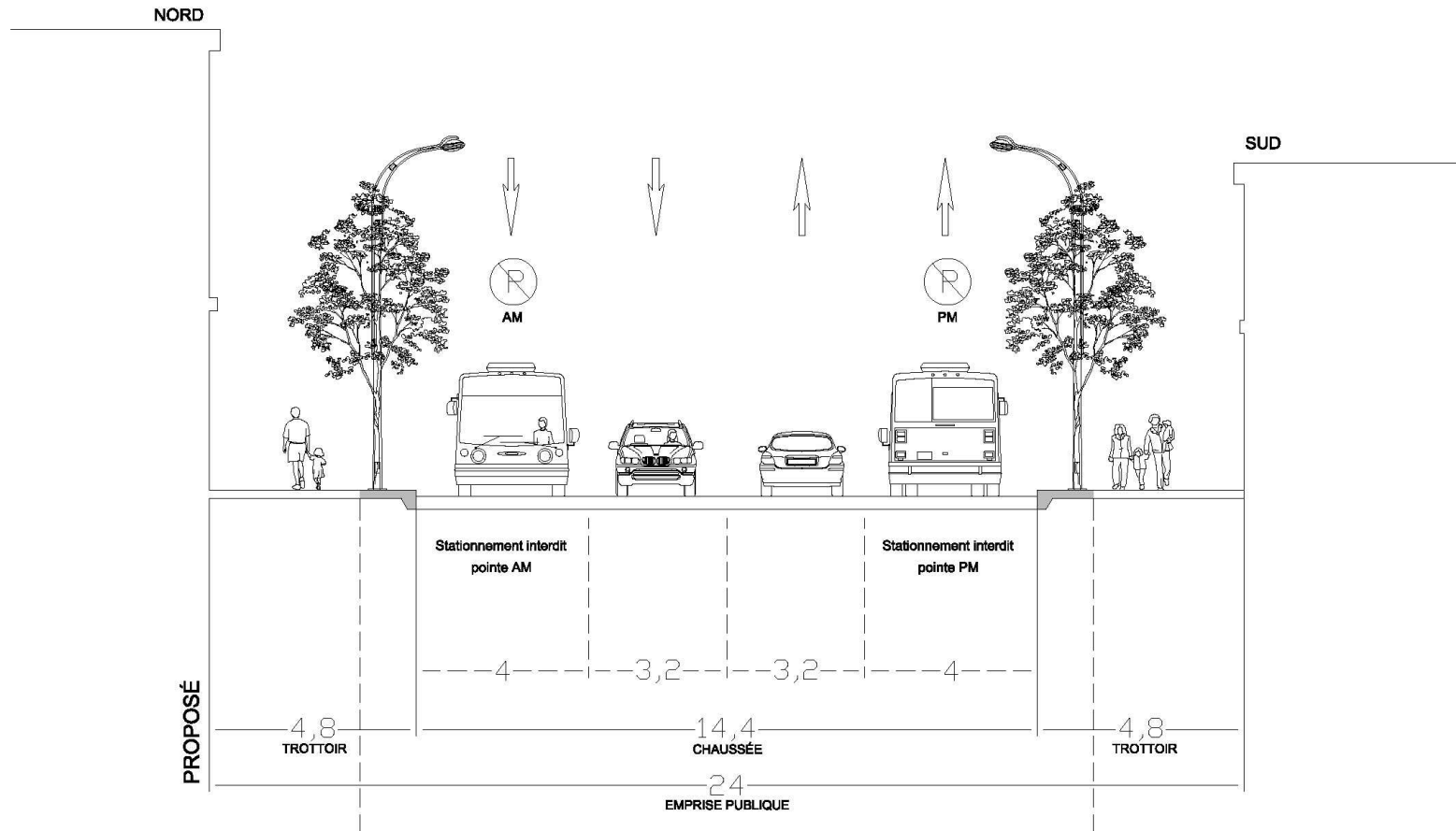
- 4 voies – Aménagement dédié vélo





# Les options de repartage de la rue

- 4 voies agrandissement trottoir – Option retenue



# Détails de l'option retenue



# Détails de l'option retenue

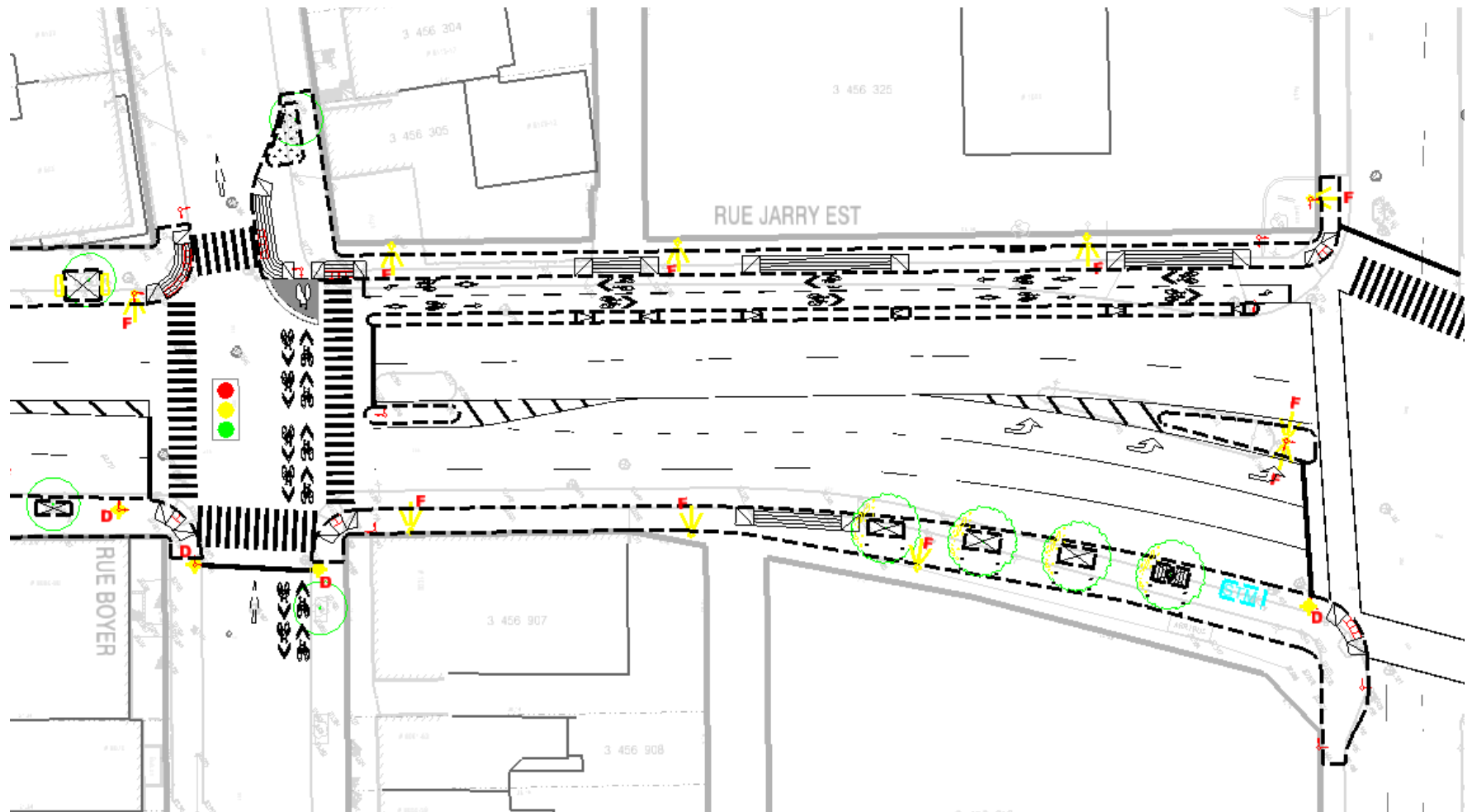




# Détails de l'option retenue



# Détails de l'option retenue



# Détails de l'option retenue





# Détails de l'option retenue





# Détails de l'option retenue

