

**Société
du Grand
Paris**



di

Intermodalité et espaces publics autour du Grand Paris Express

Rencontre sur les Places du Grand Paris

Association Rue de l'Avenir – Société du Grand Paris

9 mars 2018

Le Grand Paris Express en quelques chiffres

Un projet d'une ampleur inédite

 **68**
GARES

et 7 centres techniques

2 millions
DE VOYAGEURS
au quotidien



100% 
accessible

aux personnes à mobilité réduite

1 RAME
TOUTES LES
2 à 3*
minutes

200 km
DE LIGNES
qui s'ajoutent aux
400 km existants
en Île-de-France
(Métro et RER)

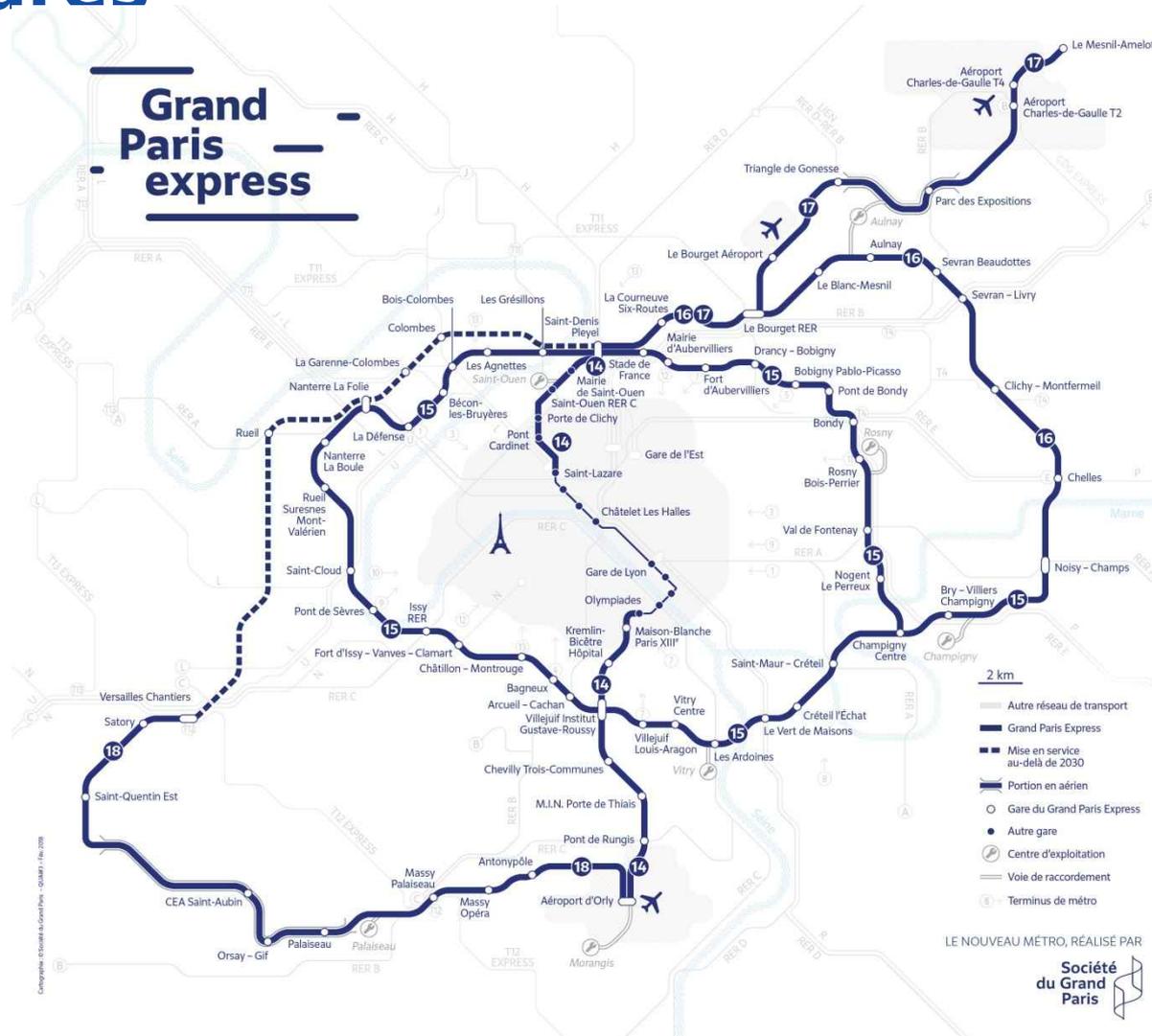

UNE VITESSE DE CIRCULATION
à **55***
km/h
* EN MOYENNE

90%

en réseau souterrain

100%  automatique
Garantie de régularité,
adaptabilité, confort et sécurité

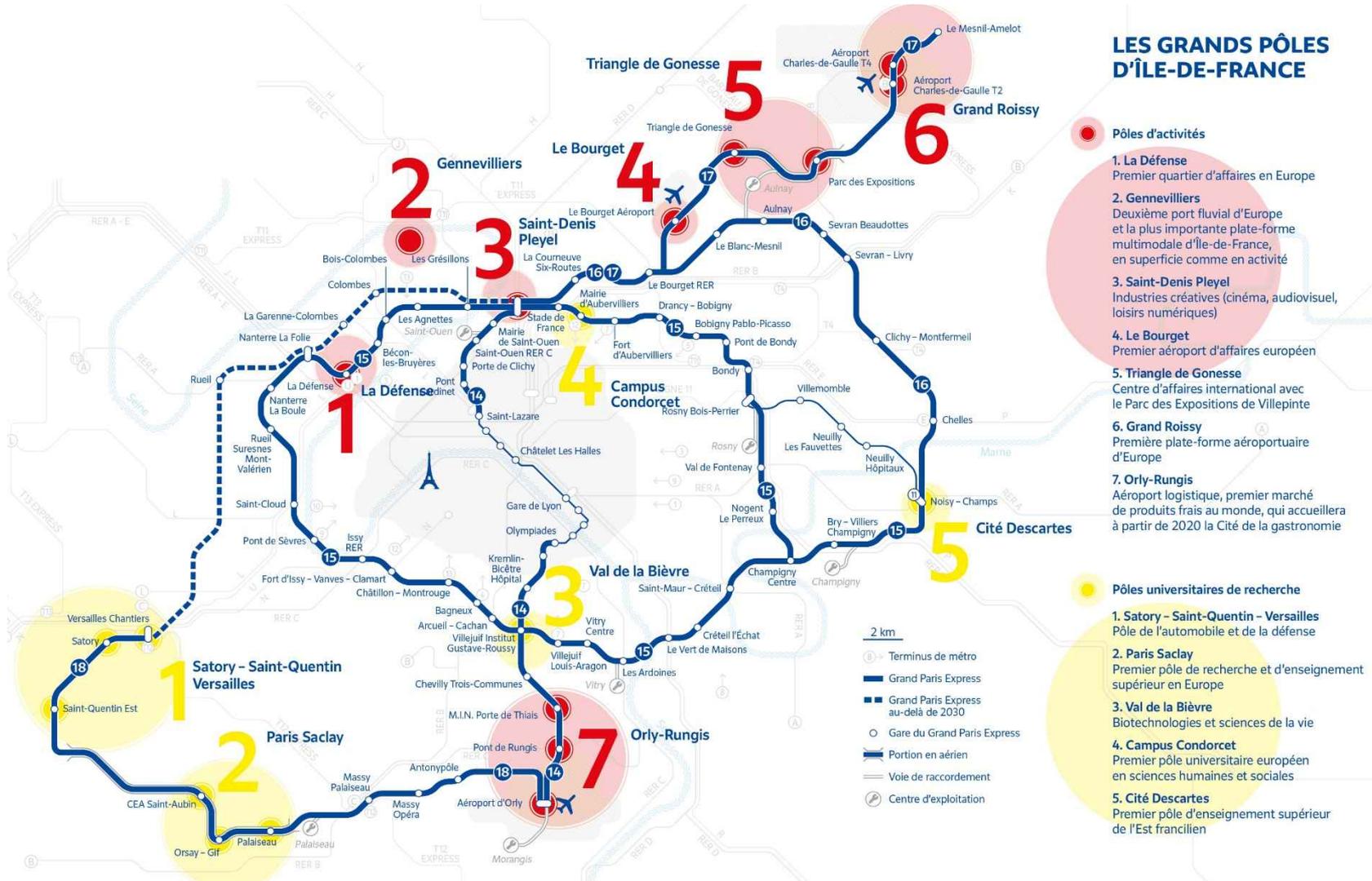
200 km de lignes et 68 nouvelles gares



Calendrier de mises en service



Un accélérateur du développement territorial



LES GRANDS PÔLES D'ÎLE-DE-FRANCE

Pôles d'activités

- 1. La Défense**
Premier quartier d'affaires en Europe
- 2. Gennevilliers**
Deuxième port fluvial d'Europe et la plus importante plate-forme multimodale d'Île-de-France, en superficie comme en activité
- 3. Saint-Denis Pleyel**
Industries créatives (cinéma, audiovisuel, loisirs numériques)
- 4. Le Bourget**
Premier aéroport d'affaires européen
- 5. Triangle de Gonesse**
Centre d'affaires international avec le Parc des Expositions de Villepinte
- 6. Grand Roissy**
Première plate-forme aéroportuaire d'Europe
- 7. Orly-Rungis**
Aéroport logistique, premier marché de produits frais au monde, qui accueillera à partir de 2020 la Cité de la gastronomie

Pôles universitaires de recherche

- 1. Satory - Saint-Quentin - Versailles**
Pôle de l'automobile et de la défense
- 2. Paris Saclay**
Premier pôle de recherche et d'enseignement supérieur en Europe
- 3. Val de la Bièvre**
Biotechnologies et sciences de la vie
- 4. Campus Condorcet**
Premier pôle universitaire européen en sciences humaines et sociales
- 5. Cité Descartes**
Premier pôle d'enseignement supérieur de l'Est francilien

2 km

- Terminus de métro
- Grand Paris Express
- Grand Paris Express au-delà de 2030
- Gare du Grand Paris Express
- Portion en aérien
- Voie de raccordement
- Centre d'exploitation

Une révolution pour la mobilité des Franciliens

D'UN DOMICILE À UN BASSIN D'EMPLOI

(ex: un jeune en recherche d'emploi)

DE CHELLES À LA DÉFENSE



DE BAGNEUX À SAINT-QUENTIN EST



D'UN DOMICILE À UN ÉQUIPEMENT DE SANTÉ

(ex: pour le personnel, les patients et leurs familles)

DE CLICHY-MONTFERMEIL
À VILLEJUIF INSTITUT GUSTAVE ROUSSY



D'AULNAY À CRÉTEIL L'ÉCHAT
(CENTRE HOSPITALIER HENRI MONDOR)



D'UN AÉROPORT À UN PÔLE DE RECHERCHE

(ex: un chercheur international en visite pour un séminaire)

DE L'AÉROPORT D'ORLY À ORSAY-GIF



DE CHARLES DE GAULLE T2 À NOISY-CHAMPS



D'UN DOMICILE À UN AUTRE DOMICILE

(ex: une famille qui rend visite à des amis)

DE VERSAILLES-CHANTIERS
À VITRY CENTRE



DE BOIS-COLOMBES
À SEVRAN - LIVRY



Un moteur pour le logement



De nombreux bénéfices socio-économiques

15 000
EMPLOIS DIRECTS
par an pendant les travaux

et non délocalisables
(travaux publics,
industries ferroviaires...)



Plus de **115 000**
EMPLOIS
créés grâce à la croissance
engendrée par le réseau



60 milliards d'euros d'avantages socio-économiques



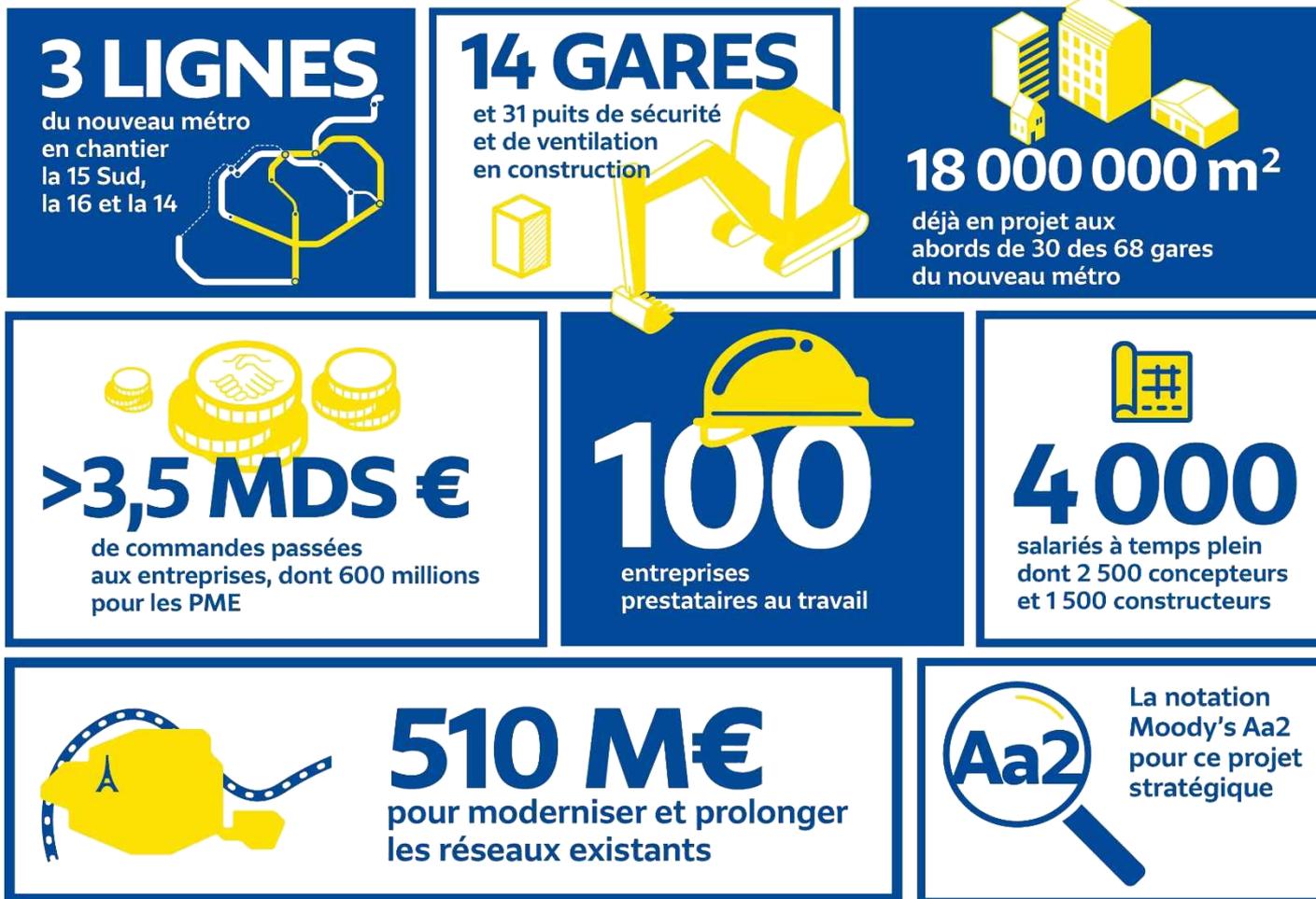
7 à 8%
de taux de
rentabilité

100 milliards
de croissance
(en + du PIB naturel de la région)

40 milliards d'euros
de recettes fiscales
(impôts et taxes)
estimés



La situation à fin 2017



© Société du Grand Paris - The noun project - janvier 2017

**Société
du Grand
Paris**



**Merci de votre
attention**