



# Analyses des résultats pour les petites communes et préconisations

Présenté par Annie-Claude THIOLAT, Administratrice FUB  
Présidente de Place au Vélo Nantes



# Le baromètre en quelques mots

- ✓ Inspiré de l'enquête Fahrradklima-Test initiée par la fédération allemande du vélo ADFC,
- ✓ S'intègre dans un projet global de l'European Cyclist's Federation visant à mettre en place un baromètre harmonisé en Europe,
- ✓ Prévu pour 2018, la FUB a avancé sa mise en œuvre en 2017 en raison de l'annonce des Assises de la mobilité
- ✓ Enquête sur le ressenti de la cyclabilité et non la qualité cyclable
- ✓ La plus forte enquête cycliste jamais réalisée

Projet soutenu par :



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

BAROMÈTRE  
DES VILLES  
CYCLABLES



⇒ **316** communes évaluées

1 1 3 0 0 9

REPONSES



42 % de femmes

58 % d'hommes

25-44  
ans

48 % des répondants



77 % se déplacent  
au moins une fois par  
semaine à vélo



71 % pour  
leurs trajets  
utilitaires



69 % pour  
se rendre au  
travail



55 % pour  
des balades



# Synthèse communes de moins de 3 500 habitants

## Points faibles

- **70%** trouvent que les **conditions pour l'usage du vélo** ne sont pas bonnes (plus que dans grandes villes)
- **80%** trouvent qu'il n'est **pas possible d'aller partout de façon directe et rapide**
- **70 %** trouvent le **trafic motorisé gênant** (mais un peu moins que dans les plus grandes villes)
- **L'écoute et les efforts du maire**, la communication en faveur du vélo sont très rares (et inférieurs aux grandes villes)
- **60 %** ne se sentent **pas en sécurité** (**78%** sur **grands axes et interurbain**)
- Services **vélociste et location** très peu présents (bien moins que dans villes plus grandes)
- **Stationnement en gare ou arrêt TC** difficile pour **67%**
- Très peu de **doubles sens cyclables** dans rue en sens unique



# Synthèse communes de moins de 3 500 habitants

## Points forts

- Vols moins fréquents que dans les villes plus grandes
- Conflits avec les piétons très rares
- Taux de possession d'un vélo beaucoup plus élevé qu'en ville (source ENTD )

## Préconisations des répondants

- Un **réseau cyclable continu, sans coupure, permettant des liaisons directes et rapides**
- Par rapport aux villes plus grandes :
  - plus de **modération des vitesses**, de **communication**,
  - moins besoin de limiter le trafic motorisé, moins besoin de stationnements

## A l'intérieur des communes

Des mesures peu coûteuses également profitables aux piétons (beaucoup de rues sans trottoir) :

- **Modérer les vitesses** : zone 30, zone de rencontre (là où il n'y a pas de trottoir)
- Généraliser les **doubles sens cyclables**

Traiter les axes en **traversées de villages** qui produisent des effets de coupure importants (dissuasion des déplacements nécessitant de traverser l'axe ou d'emprunter l'axe)

- création de pistes ou bandes cyclables si place disponible ou modération des vitesses
- sécurisation des traversées

## Entre les communes

- Créer des **aménagements cyclables séparés**, efficaces et confortables, en priorité sur les liaisons de moins de 10 km, permettant de relier les petites communes à celles qui proposent emplois, écoles, collèges, lycées, services, commerces, ainsi que les gares, zones d'activités et aires de covoiturage
- Stationnement sécurisé en gare et aire de covoiturage
- À court terme sur les **liaisons sans aménagements cyclables** : limitation à 70 km/h, voire 50 km/h sur routes étroites et sinueuses / voire chaussée à noyau central (comme aux Pays-Bas)
- Profiter des liaisons touristiques (véloroutes et boucles locales) pour les déplacements locaux

## Urbanisme

- Conditionner les réalisations de lotissements et zones d'activité à leur accessibilité à vélo (PLU, SCOT)

## Autre

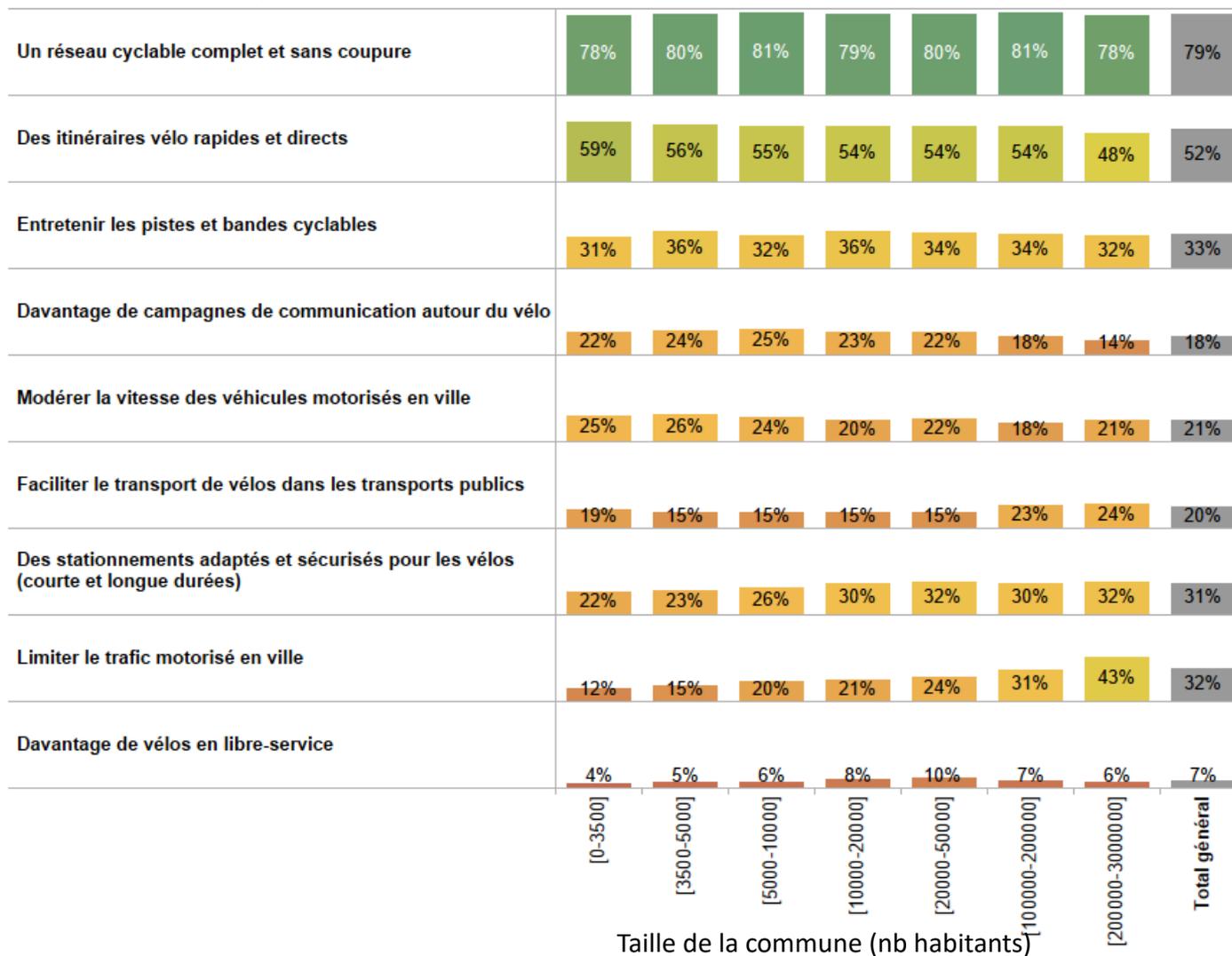
- Aides à l'achat de VAE



Ensemble des réponses

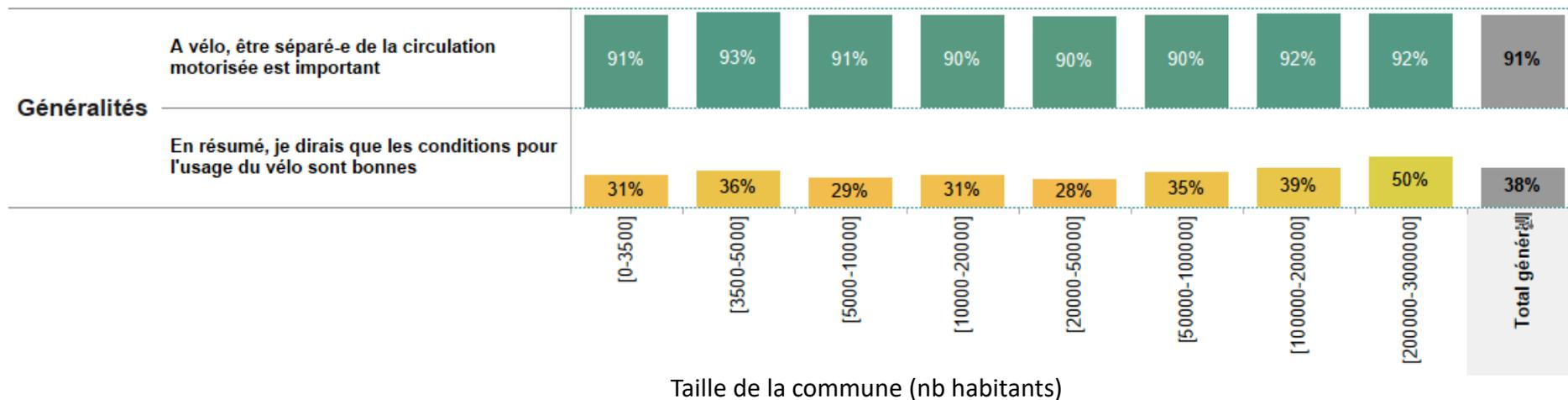
# Préconisations

Part des répondants ayant cité la mesure

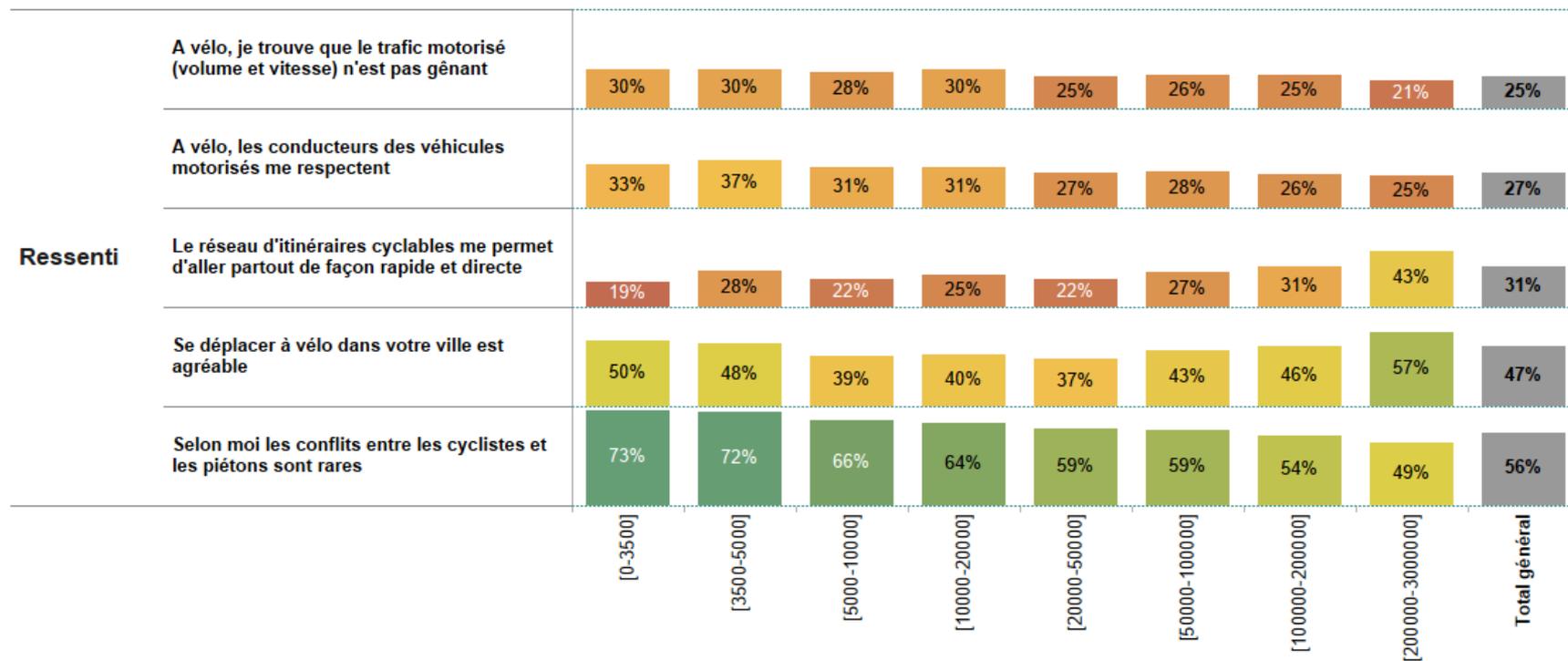


# Généralités

Part des répondants d'accord avec les affirmations suivantes



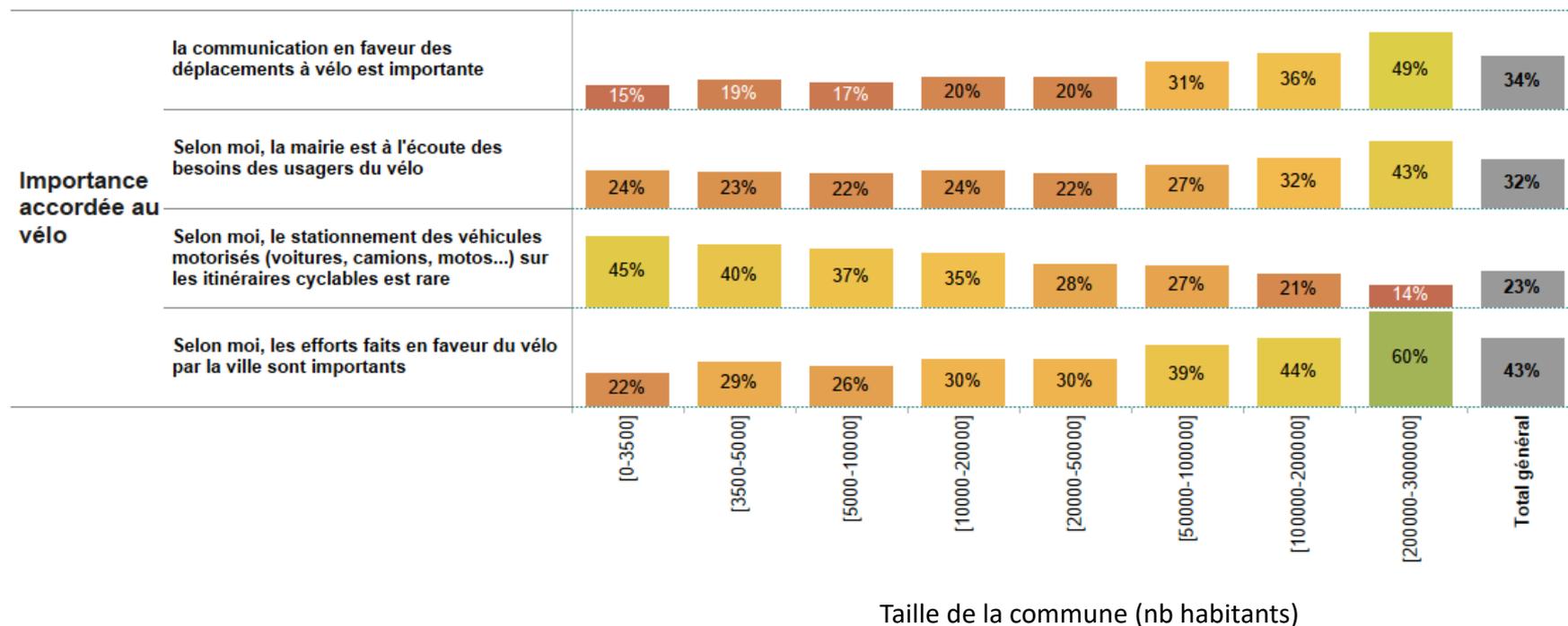
## Part des répondants d'accord avec les affirmations suivantes



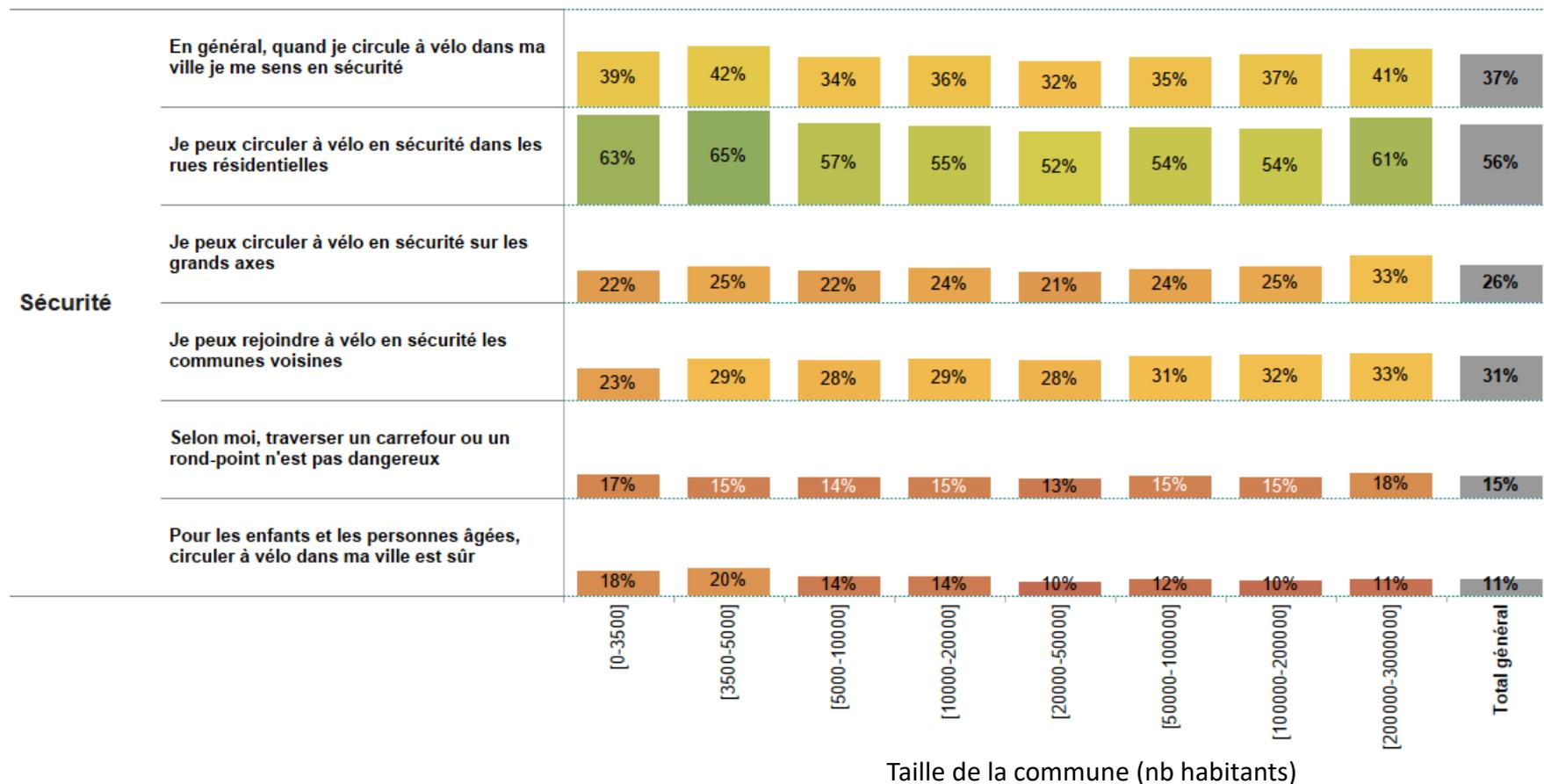
Taille de la commune (nb habitants)

# Importance accordée au vélo

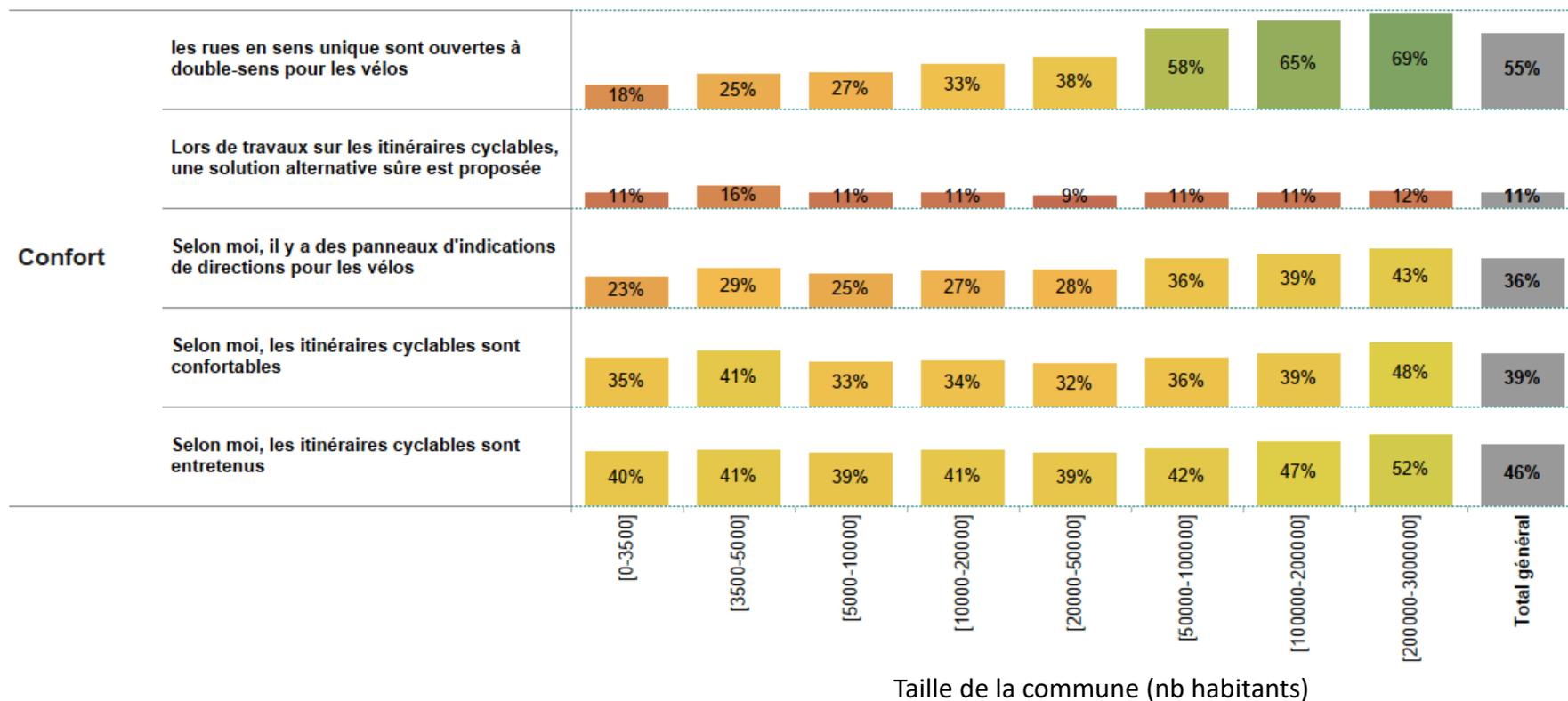
## Part des répondants d'accord avec les affirmations suivantes



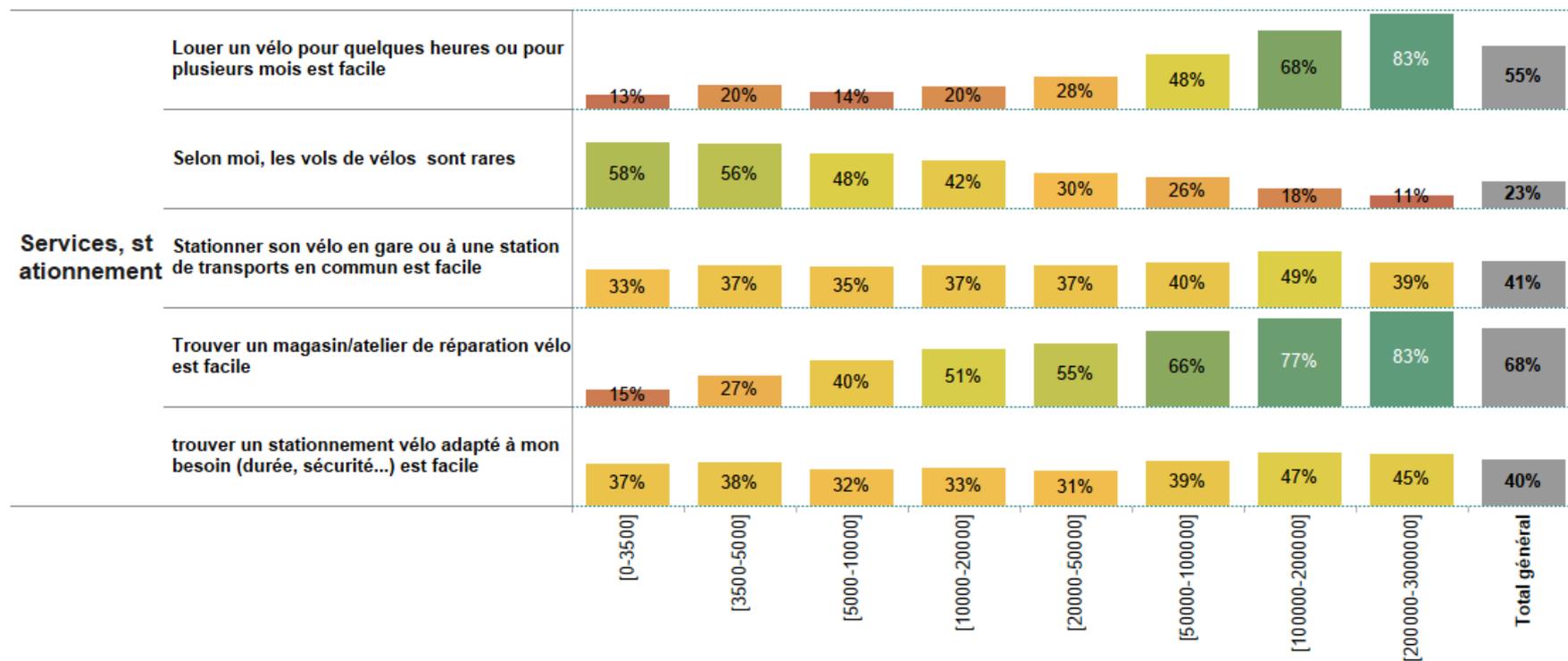
## Part des répondants d'accord avec les affirmations suivantes



## Part des répondants d'accord avec les affirmations suivantes



## Part des répondants d'accord avec les affirmations suivantes



Taille de la commune (nb habitants)