

## EN COUVERTURE



# Piétons et voitures, comment cohabite

*Après des décennies de toute puissance automobile, le piéton reconquiert peu à peu l'espace urbain. Partout, les trottoirs s'élargissent et les modes doux gagnent du terrain. Dans cette bataille de la voirie, les armes s'appellent potelets, couloirs réservés, mobilier urbain.*

**U**n piéton c'est quoi au juste? Selon le dictionnaire, c'est une personne qui se déplace à pied, en marchant ou en courant. Selon les scientifiques, un corps qui se transporte à la vitesse d'un mètre par seconde. « Ces définitions sont sympathiques, justes. Elles ont l'avantage d'être évidentes et de mettre tout le monde d'accord mais elles sont incomplètes, précise Hippolyte Amaury, urbaniste à Paris. Un piéton est avant tout un individu qui n'utilise pas de véhicule. »

« Véhicule », le mot est lâché. « Dès la définition même, il y a un antagonisme », précise-t-il. On est piéton d'abord parce qu'on ne conduit pas. Par opposition au vélo, à la moto et surtout à la voiture. Lennemi juré. C'est bien simple, on est pro ou antivoiture comme on est de droite ou de gauche. Pour s'en persuader, il suffit de tendre l'oreille. De se glisser sur le siège passager d'une automobile bloquée boulevard Saint-Marcel

dans le 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris. Notre auto avance au pas sur la chaussée surchargée, tandis qu'à côté, dans un couloir réservé, de rares bus circulent sans difficulté. Il suffit d'écouter notre automobiliste gronder et maudire cette municipalité qui souhaite rayer de la carte les bagnoles de France et de Paname. Car pour beaucoup, la voiture, c'est un droit. Le symbole d'une existence épanouie. Je gagne ma vie donc je conduis. L'automobile est avant

tout l'incarnation de la liberté individuelle. Et puis il y a les autres. Ceux qui ont fait le choix plus ou moins forcé de la collectivité. Les adeptes des transports en communs, du vélo, de la marche à pied. « A Paris il ne faut pas oublier que seuls 50 % des ménages ont une voiture », précise Hippolyte Amaury. Ceux qui circulent autrement attendent impatiemment que les municipalités rompent avec l'hégémonie de l'espèce