Benoît Dupriez
Direction Stratégie – Cellule Espaces Publics
bdupriez@sprb.brussels

Lausanne
1er et 2 mai 2017

© Suede36

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

L'urbanisme temporaire pour répondre aux problèmes de mobilité : exemples bruxellois et belges

L'urbanisme temporaire pour répondre aux problèmes de mobilité : exemples bruxellois et belges

5 catégories

- Urbanisme transitoire
- Acupuncture urbaine
- Pop-up
- Expérimentation
- Aménagements ad hoc

3 filtres

Temporalité

Processus/ Acteurs

Point de départ

Pop-up
qui apparaît et disparaît soudainement

Ephémère
qui est de courte durée

Temporaire
pour un temps déterminé

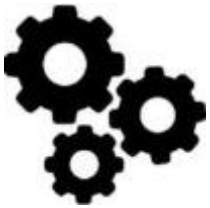
Temporalité

Provisoire
pour un temps limité en attendant quelque chose de définitif

Transitoire
sert de transition vers un autre état, prépare la situation définitive

Réversible
qui peut passer d'un état à un autre et réciproquement

à durée indéterminée



Processus/acteurs

Place du citoyen par rapport aux élus et techniciens

- « acteur de son environnement »: action citoyenne, co-conception, co-réalisation, co-gestion
- « expert citoyen » : implication dans le diagnostic, discussions sur le projet
- « usager » : consultation sur ses besoins
- « électeur » : rapport de forces, interprétation

Posture de l'administration / des élus

- Soutien à des associations, plateformes multi-acteurs, appel à projets
- Décision de principe claire > < reporter pour ne pas décider
- expérimentation
- co-construction, donner envie,
- Inscription dans une vision > < réponses ad hoc

Bruxelles

1 180 000 habitants (2016)

2010 - Déplacements internes, mode principal

Marche : 37 % (28% en 1999)
Vélo : 3,5%
TP : 26 %

Contribution à la durée totale des déplacements à Bruxelles : marche à pieds = 41,4%.

Urbanisme temporaire

T1 : 15 ans de tergiversations

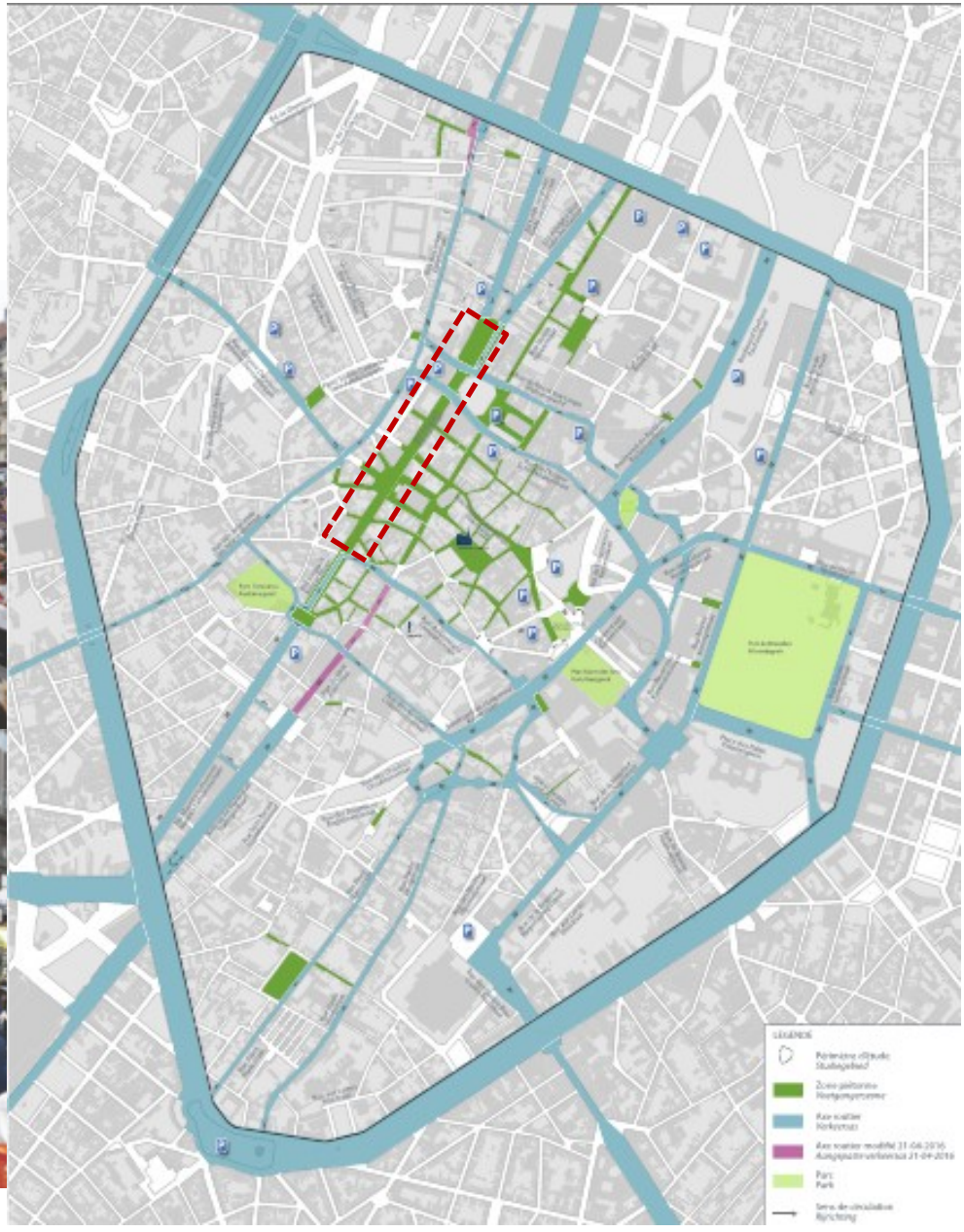
T2 : **dynamique populaire**

T3 : piétonisation transitoire (2015)

T4 : réaménagement retardé…

PicNicTheStreet 2014

Bruxelles, **boulevards du centre**



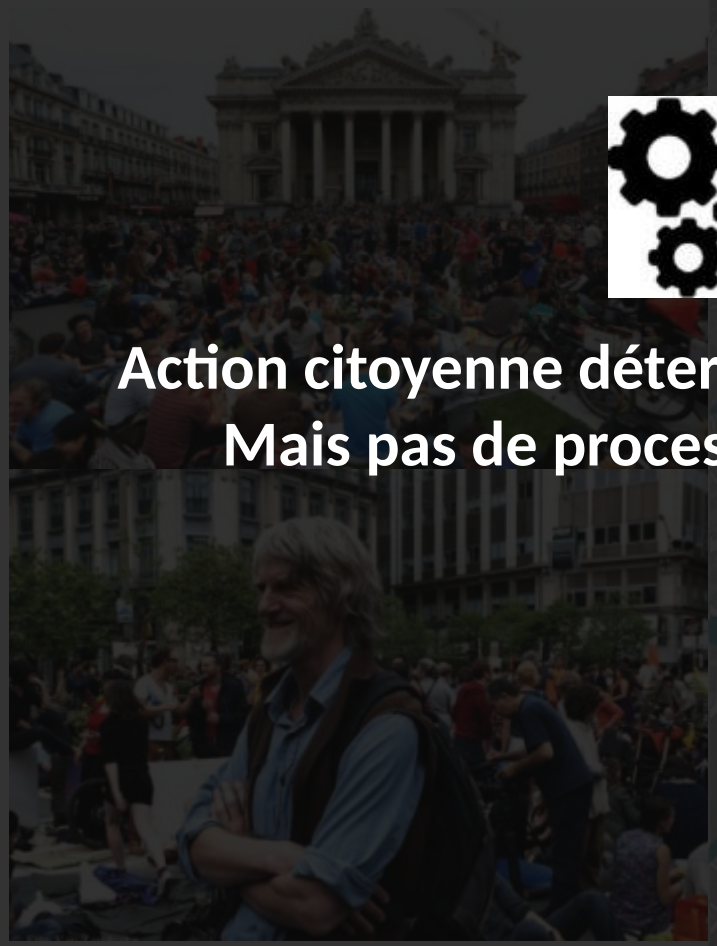
Bruxelles, **boulevards du centre**

T1 : 15 ans de tergiversations

T2 : **dynamique populaire**

T3 : piétonisation transitoire (2015)

T4 : réaménagement retardé…



PicNicTheStreet 2014

Action citoyenne déterminante avant la décision

Mais pas de processus participatif après

Bruxelles, **boulevards du centre**

Volonté

- Marquer le coup
  (« enfin une décision! »)
- Inciter les gens à venir occuper l'espace public
- Tester le plan de circulation autour du piétonnier.

Bruxelles,
boulevards du centre

Peinture au sol pour matérialiser l'espace piéton

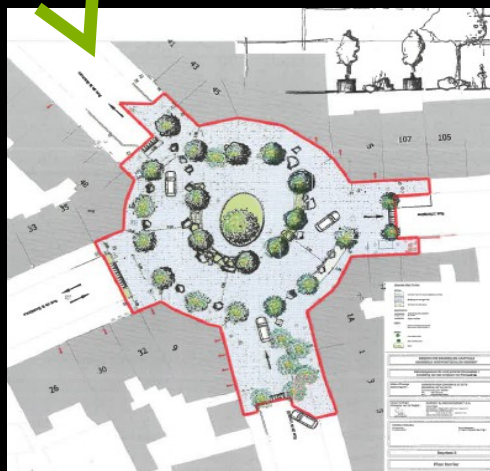
Mobilier réalisé avec les ouvriers communaux

Activités ludiques et animations estivales

Jette 2016

- « Diagnostic en marchant »
- conception participative
- Avant-projet (zone de rencontre)
- test (1 semaine)
- engouement!
- suite : réunion publique pour finaliser le projet définitif

Pop-up



Jette 2016

- « Diagnostic en marchant »
- Processus participatif
- Avant-projet (zone de rencontre)
- test (1 semaine)
- engouement!
- suite : réunion publique pour finaliser le projet définitif

Appel à projets
Processus itératif

Pop-up

Leuven, Pater Damiaanplein

Leuven, Pater Damiaanplein

2013

2016

- **Plateforme « Leuven straten vol » (acteurs techniques, académiques, citoyens,…)**
- **Plan air-climat + plan de circulation volontariste**
- **Mobilier temporaire « tournant »**

Co-création

- 50 bacs personnalisés avec les riverains, écoles, entreprises,…

Temporalité :

Quand l'aménagement transitoire inspire un aménagement réversible : la rue est fermée au trafic et sert d'extension de la cour d'école aux heures d'école.

Bruxelles, **rue de la Braie**

Implication des écoles, y compris dans la création des bancs.

Temporalité :

Rues scolaires.

Schaerbeek, **av. Foucard**

Gand

Watermal-Boitsfort, **Place Keym**

Test de trafic : peut-on supprimer un couloir bus et des feux pour en aménager une zone de rencontre sans impacter la régularité des bus?

- Test : concluant, mais timidité politique
- « trop de participation tue la participation »

Pop-up (2 semaines)

Acceptabilité de la suppression du parking

Duvelpark, Asse (2016)

Gand, Leefstraten (« rues à vivre »)

2013 à 2016 :

51 aménagements éphémères dans 30 rues

1 à 2 mois

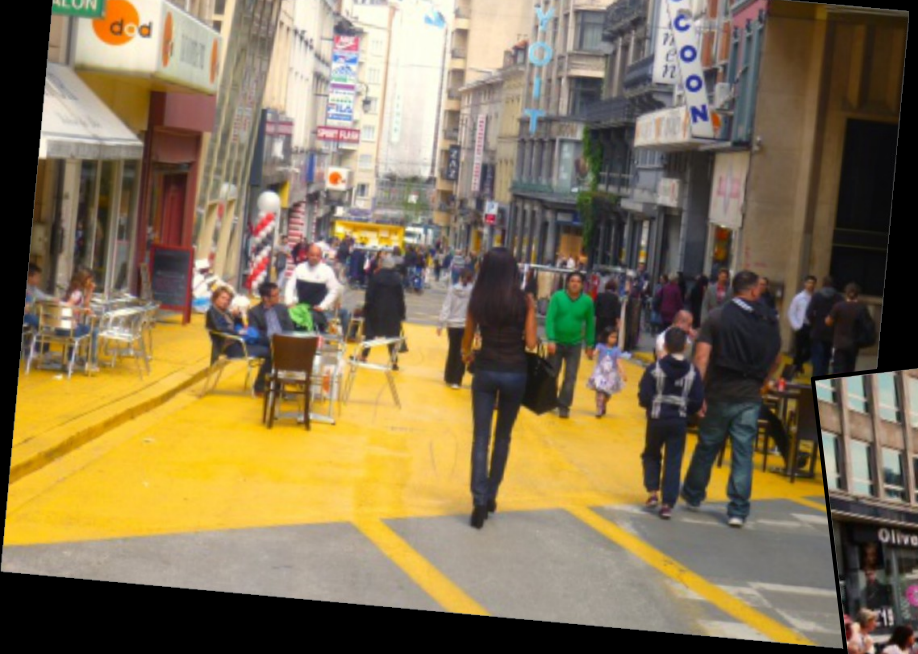
Appel aux initiatives citoyennes

Coordination et animation confiées à une association

www.leefstraat.be

Walking Madou

Prix]pyblik[2014



- Opportunité : rue fermée pour travaux en amont
- Projet artistique en un temps record
- Frictions Région – commune sur les suites à donner

Acupuncture urbaine

Saint-Gilles, **Square Dillens**

Schaerbeek,**rue Renkin**

Acupuncture urbaine

petits aménagements, grands effets

Schaerbeek (PU introduit)

Saint-Josse (n'existe plus)

Leuven (projet en cours)

Bruxelles

Aménagements très bon marché

avec effets majeurs sur la mobilité

l'arceau vélo comme outil de sécurisation

23 km en 2 ans

Aménagements très bon marché

404 km de voirie

> 300 feux

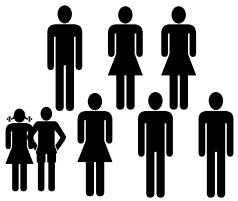
une victoire des associations

Diagnostic d'un espace public

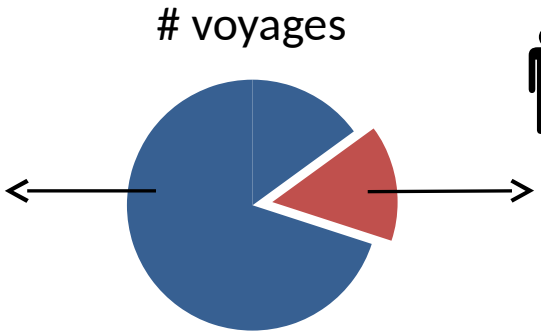
- pas d'usager « type »
- Voir expérience de l'espace public par des catégories d'usagers identifiées : besoins d'information, besoins d'assistance, niveau de stress, fréquence d'usage de l'espace, loisir ou travail, temps disponible, question du genre,…

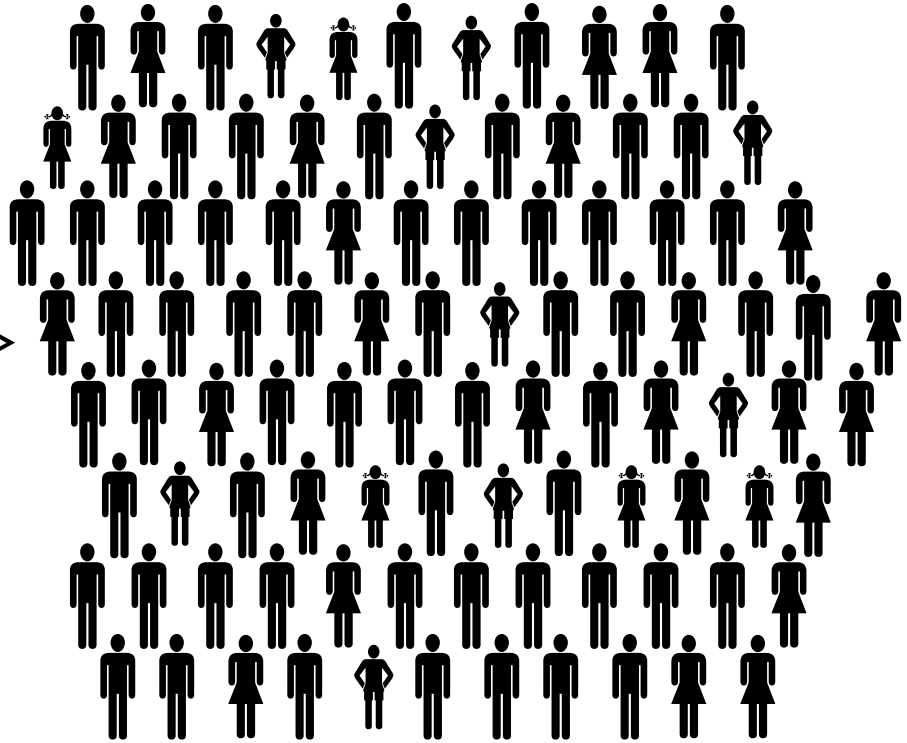
Le cas d'une station de métro bruxelloise :

extrapolable à un espace public de centre ville?



15% des gens = 85% des voyages





85% des gens
= voyageurs occasionnels

Que retenir?

Trafic apaisé

= souvent objectif et condition de réussite

Expérimentation

- Tester l'acceptabilité (au changement, ou au projet)
- Tester les conséquences empiriques sur le trafic
- « fine tuning »
- Pour les élus, manière d'avancer sans décider…
- un pied dans la porte en facilitant la décision ultérieure…

Aménagement transitoires

- donner goût aux gens d'occuper la rue
- préparer les conditions favorables à l'acceptation d'un projet
- Susciter l'envie, l'adhésion
- Apporter de la qualité d'usage, répondre aux besoins!
- Qualité de vie accrue

Benoît Dupriez
Direction Stratégie – Cellule Espaces Publics
bdupriez@sprb.brussels

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES