

10 MARS 2018



# ASSEMBLEE GENERALE



# ORDRE DU JOUR - MATIN

- **Introduction de 10h à 10h15**

- Tour de table de présentation des présent-e-s, et procurations,
- Approbation du compte rendu de l'assemblée générale 2017,
- Approbation de l'ordre du jour de cette assemblée générale 2018,

- **Informations et échanges sur l'actualité de 10h15 à 11h**

- perspectives de travail sur le « 30 en ville ça marche », contrôle de la vitesse,
- sur les deux ateliers du C.N.S.R. (*Conseil National de la Sécurité Routière*) où Rue de l'Avenir est présente,
- notre communiqué sur le « 80 km/h »,
- sur les contacts avec des associations partenaires,
- sur la réforme du stationnement, les remontées des régions,
- Rues aux enfants, rues pour tous : point rapide (nombre de dossiers, villes de cette édition, rapporteurs...)

- **Thème de cette AG « LA RUE ET LES AINES » de 11h à 12h30**

- Introduction du sujet par Anne Faure,
- Intervention d'un représentant de « Wimoov\* »,

# LES SENIORS ET LA VILLE

- Introduction
  - mobilité et accidentalité : rappel
  - les mesures de janvier 2019
  - enfants et séniors : des points communs
  - circuler et séjourner dans l'espace public

- Les actions de WIMOOV

# MOBILITE ET SANTE

- Pour toute la population, surtout pour les seniors, l'activité physique est indispensable
- Elle est source de bien-être, de santé; elle évite des coûts sociaux importants
- Pour les seniors, c'est le maintien de la mobilité et surtout de l'autonomie et de la sociabilité
- Favoriser les modes actifs, c'est aussi améliorer les conditions de vie des aînés

# CHANGEMENTS DE COMPORTEMENT : UNE MARGE DE PROGRES, RAPPEL

- En France, **98% des déplacements** relèvent de ce que l'on appelle la mobilité « locale » (- de 80 km)
- **35% ne dépassent pas 2 km et 60% font moins de 5km**
- En agglomération les voitures sont utilisées à **40 % pour faire des trajets inférieurs à 3 km** (soit l'équivalent de ½ heure à pied et 10 minutes à vélo).
- à Paris, **la moitié de la voirie** est consacrée à l'automobile, qui n'assure que **10% des déplacements** des habitants

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES

# MORTALITÉ PIÉTONNE, UNE HAUSSE ALARMANTE

ÉVOLUTION DE LA MORTALITÉ  
PIÉTONNE ENTRE 2015 ET 2016

468 tués

2015

559 tués

2016

+91 tués

+ 19 % d'augmentation

Les piétons  
passent de

14 %

à

16 %

de la mortalité  
routière



EN 2016,  
LES SENIORS LES JEUNES ET LES ENFANTS SONT  
LES PLUS TOUCHÉS PAR CETTE AUGMENTATION

 **0 - 14 ans** → **28** décès  soit **12** décès supplémentaires\*

 **15 - 17 ans** → **13** décès  soit **2** décès en moins\*

 **18 - 24 ans** → **59** décès  soit **16** décès supplémentaires\*

 **+ de 75 ans** → **221** décès  soit **52** décès supplémentaires\*

Source : INSEE, 2015 - 2016 - 2017



- Augmenter la visibilité des piétons en repensant l'aménagement des abords immédiats des passages piétons.  
Échéance prévisionnelle : 2019.
- Offrir aux gestionnaires de voirie la possibilité de matérialiser une ligne d'effet des passages piétons jusqu'à cinq mètres en amont de ceux-ci pour indiquer l'endroit où les véhicules doivent s'arrêter pour laisser traverser les piétons.  
Échéance prévisionnelle : 2018.
- Renforcer la protection des piétons mal ou non-voyants par une optimisation des dispositifs sonores ou tactiles associés aux feux-rouges.  
Échéance prévisionnelle : 2019.
- Favoriser les déplacements en sécurité des enfants, piétons ou à vélo, en encourageant le développement d'itinéraires dédiés et encadrés (pedibus et vélobus).  
Échéance prévisionnelle : 2018.
- Permettre la constatation sans interception, notamment par vidéo-verbalisation, des infractions liées au non-respect des règles de priorité de passage accordées par le code de la route aux piétons.  
Échéance prévisionnelle : 2018.
- Renforcer les sanctions contre un conducteur qui a commis une telle infraction.  
Échéance prévisionnelle : 2018.

# LES CHUTES SUR TROTTOIR : UNE ACCIDENTOLOGIE IGNOREE

**Chutes de piétons sans interaction avec un véhicule (tués + blessés) et comparaisons avec les accidents de circulation de piétons.**

**Statistiques cumulées de trois pays : Pays-Bas, Suisse et Autriche.**

- Total accidents de piétons 141 200
- Dont chutes de piétons 130 800 92%
- Dont accidents de circulation 11 400 8%

**Chiffres Pays-Bas concernant les piétons blessés hospitalisés en raison d'une chute et comparaisons avec les accidents de circulation de piétons.**

- Total piétons blessés hospitalisés 11 000
- Dont chutes de piétons 8 600 78%
- Dont accidents de circulation 2 000 18%

# LES CHUTES SUR TROTTOIR : UNE ACCIDENTOLOGIE IGNOREE

Chiffres Pays-Bas concernant les décès de piétons dus à une chute et comparaisons avec les accidents de circulation de piétons.

- Total tués piétons 160
- Dont chutes de piétons 86 53%
- Dont accidents de circulation 74 46%

Please cite this article as: Methorst, R., et al., 'Pedestrian falls' as necessary addition to the current definition of traffic crashes for improved public health policies. Journal of Transport & Health (2017), <http://dx.doi.org/10.1016/j.jth.2017.02.005>

A public square with a fountain and people sitting on stone blocks. The fountain is in the center, with water spraying upwards. Several people are sitting on large stone blocks around the fountain. In the background, there is a large, multi-story building with a clock tower. The sky is blue with white clouds.

# Besoins des jeunes et des aînés DES POINTS COMMUNS

A l'université de Vienne (Autriche), des travaux qui portent sur

- La reconnaissance des « points noirs » pour les aînés, leur repérage par GPS et leur cartographie
- L'étude des obstacles concrets mais aussi des problèmes subjectifs
- Les besoins des jeunes (6/14 ans) et des aînés (+ de 65) et ce qui leur est commun : carrefours, barrières, trottoirs, bancs, rampes ...

La ville d'Essen, avec les « Walk Audits », a travaillé avec les étudiants de l'Université de Duisbourg qui ont mené des expérimentations de terrain. Les évaluations ont montré:

- L'intérêt de l'expérimentation sous forme d'aménagements temporaires et du questionnement in situ
- Les différentes barrières objectives et les contraintes subjectives
- L'importance des points d'arrêt bus et du confort des échanges multimodaux



A Vancouver,

L'opération « Panthères Blanches » consiste à faire systématiquement participer des personnes de + de 65 ans au processus de décision sur l'aménagement urbain:

- Ce sont les + de 65 ans qui marchent et observent le plus
- Ils ont une bonne connaissance et une expérience de la pratique de leur environnement
- C'est une référence pour tous les autres usagers



# CIRCULER EN SECURITE ET SEJOURNER dans l'espace public



La qualité des sols,  
l'éclairage, le végétal,  
le mobilier urbain  
( les bancs, les murets,  
les toilettes, les fontaines...)  
jouent un rôle important :  
pour le bien-être de l'ensemble  
des usagers, grands et petits



Pouvoir s'asseoir dans l'espace public,  
c'est :

- une ouverture  
sur le monde extérieur
- la rencontre avec des  
plus jeunes

## A Mexico City, la ville la plus dangereuse du monde ?



- Importance de la présence d'usagers sur l'espace public qui rassure les séniors et toutes les autres catégories de population.
- Les bancs apportent aussi de la sécurité dans l'espace public.

# ORDRE DU JOUR – APRES MIDI

La parole aux correspondant-e-s locaux qui le souhaitent de 14h à 14h 45

## Notre communication de 14h 45 à 15h30

La restructuration de notre site,  
Point sur le bulletin,  
L'exposition « avant-après » et quel message décliner pour les 30 ans ?

## Partie administrative de 15h30 à 16h30

Projet de programme 2018, en particulier la rencontre des 30 ans de RdA,  
Rapport moral, vote,  
Rapport d'activités, vote,  
Rapport financier, quitus au trésorier,  
Election au conseil d'administration : candidatures, vote.

## Questions diverses de 16h30 à 17h

## CONSEIL D'ADMINISTRATION - 17 h 17 h 30