

RUE DE  
L'AVENIR



# LES MODES ACTIFS ET LE PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

Anne FAURE - RUE DE L'AVENIR - 3/3/2017

# L'association Rue de l'Avenir

- **Création en 1988**

- « Pour une ville plus sûre et plus agréable à vivre »
- Ouverte à tous publics : élus, techniciens, citoyens
- Concept de « vivre ensemble »
- Fil rouge : espace public, tant spatial que sociétal

- **Origine**

- Constats accablants en sécurité routière
- Problème de la sécurité des enfants
- Plusieurs filiations: LCVR, ADTC, Rue de l'Avenir Suisse

- **Convergence avec une opération expérimentale de l'Etat**

- Ville plus sûre, quartiers sans accidents 1984 /1988 - 50 sites
- « Une ville plus belle est une ville plus sûre »
- « La rue n'est pas une route »
- Pas de diffusion (lobbies) et traversée du désert pour la marche

# L'association Rue de l'Avenir

- **Rue de l'avenir est à la fois**
  - Un laboratoire d'idées
  - Un organisme d'éducation populaire
- **L'association organise**
  - Des journées d'études
  - Des visites de sites
  - Produit des documents imprimés à caractère technique
  - A un site et est présente sur les réseaux sociaux
  - Participe à un réseau francophone...
- **L'association participe aux réflexions nationales**
  - A été très active pour l'élaboration du « Code de la Rue » (ajouts au Code de la Route à l'instar des Belges)
  - Groupe de travail de 2006 à 2008
  - Sortie des textes en 2008 et 2010



DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

# Le partage de l'espace public

- **Apaiser la circulation**
  - Préalable indispensable à la cohabitation des modes
  - Réduire le nombre et la vitesse des automobiles
  - Partir des usages pour trouver des solutions
- **Promouvoir les alternatives aux déplacements motorisés**
  - Développer simultanément la marche, le vélo et les TC
  - Prendre en compte les enfants, les séniors et les PMR
- **Stratégie de Rue de l'Avenir**
  - Se positionner en force de proposition et non en défense
  - Se rapprocher des pionniers de l'Europe du nord (dès 1 988 )  
Woonerf, Verkhersberuhigung, traffic calming...
    - S'intéresser aux ZTL italiennes

# Des modes doux aux modes actifs

- **L'intérêt pour les modes non motorisés revient avec le vélo**
  - Gros retard et gros investissement sur le vélo
  - La marche est d'abord peu présente puis revient à l'agenda
- **Trois leviers pour modérer la circulation**
  - La sécurité des déplacements
  - La santé et les modes actifs
  - La protection de l'environnement
- **Evolution de la sécurité vers le concept de bien-être**
  - Montée des problématiques environnementales
  - Augmentation significative de la pratique du vélo
- **Eviter les conflits piétons/cyclistes en amont**
  - Susciter le travail en commun entre associations
  - Développer la concertation dans les collectivités

# GARE DE NANTES

Départs  
Departures / Abfahrt

RUE DE L'AVENIR  
La rue, un espace à vivre ensemble

LES ACTIONS

# La campagne Ville 30

- **Objectif**

- Objectif : étendre les zones 30 sur des surfaces plus vastes
- Rendre légal la généralisation des vitesses en dessous de 50 km/h
- Passer du 50 – 70 km/h au 30 – 50 km/h

- **De 2010 à 2015**

- A l'occasion des élections municipales
- Rue de l'Avenir réunit un collectif d'associations

- **Une contribution au changement**

- Mesure prise en compte par la loi de Transition Énergétique
- Passage de la Métropole de Grenoble à 30km/h
- Le concept a de nombreux opposants
- Il se diffuse cependant dans de nombreuses communes



# La campagne ville 30

## Extrait de la brochure

- La ville 30, c'est une circulation apaisée, attentive, civilisée
- La ville 30, c'est bon pour le bien-être et la santé
- La ville 30, c'est bon pour la marche et la vie des quartiers
- La ville 30, c'est bon pour le vélo
- La ville 30, c'est une ville où l'enfant a sa place
- La ville 30, c'est favoriser le transport collectif



Brochure du collectif « Ville 30 » : Rue de l'Avenir, FNE, FNAUT, FUB, Les droits du piéton, DARLY, France Auto Partage

# Rue aux enfants, rue pour tous

Campagne 2016 de Rue de l'Avenir

Avec un nouveau collectif d'associations (Vivacité, ANACEJ, Cafézoïde)

## **Objectif :**

- Permettre aux enfants de jouer dehors (le jeu est formateur)
- Créer du lien social (préparation, participation)
- Sécuriser les abords d'une école ou d'un équipement collectif
- Pérenniser éventuellement ou étendre à d'autres quartiers

## **Appel à projet :**

- Fermer temporairement une rue
- Offrir des animations
- Organiser et gérer avec les habitants



**43 dossiers**  
**qui viennent de toute la France**

## **Proposition d'aide à la mise en œuvre**

L'association mobilise ses experts pour soutenir les meilleurs projets

## **Caractéristiques des projets**

- portés par la collectivité : 11 projets
- portés par une institution : 9 projets
- action nouvelle : 21 projets
- secteurs politique de la ville : 22 projets
- objectif pérennisation : 16 projets

## **Jury le 29 mars**

Thierry PAQUOT président du jury

**Forum des porteurs de projets, 10 mars**  
**Une centaine de personnes**



# APPEL À PROJETS

## 2015-2016



Credit photo : CAFÉZOÏDE

**CO-PORTEURS**



# Les prochains rendez vous

**Les aînés dans la ville**  
le 31 mars 2017  
à Paris

**Les gares du Grand Paris**  
Juin 2017

**La ville autrement :  
des rues pour tous**  
les 21 et 22 septembre  
à la Halle aux sucre de  
Dunkerque



Programme

des journées

d'échanges,

Dunkerque

**La ville autrement :**

**des rues pour tous**



POUR UNE VILLE SÛRE, VIVANTE ET INNOVANTE

Le 21-22 sept. 2017  
à la Halle aux sucres  
à Dunkerque

La ville de « tout-voiture » a été largement critiquée. Toutefois, son évolution vers des centres urbains où la place des piétons et des cyclistes est privilégiée, où les vitesses automobiles sont réduites et où la sécurité et le bien-être des habitants est assurée, se fait lentement. Cependant, on assiste à l'émergence de nouveaux comportements où le partage, la volonté de participer à la vie de la cité, la recherche de convivialité et d'une vie de quartier apaisée sont portés par les citoyens.

Pour soutenir cette ouverture vers une ville sûre, vivante et innovante, l'association Rue de l'Avenir organise à la Halle aux Sucres de Dunkerque ses journées d'études annuelles en septembre 2017, en développant les thématiques de la ville apaisée et de la ville pour tous.