

RUE AUX ENFANTS RUE POUR TOUS



L'enfant a été chassé de la rue,
où il était très présent avant le « tout automobile »
(Arlette Farge, Philippe Ariès)

La rue est un lieu d'apprentissage,
d'expression corporelle,
de brassage social.

Constat



Un intérêt récurrent



1914 : Naissance du dispositif à New York

1938 : Royaume-Uni : official play street legislation

1950 : The zenith of play streets - 700 actions au Royaume-Uni

1998 : Les Rues aux enfants inscrites dans le Code de la route belge

2014 : demandes adressées au budget participatif parisien

L'apport des Pays-Bas

Delft : le « Woonerf » a lancé le concept de « modération de la circulation » donnant lieu à un texte réglementaire en 76



Amsterdam, après la 2^o guerre mondiale : bacs à sable et vie de quartier (A. van Eyck)



RUE AUX ENFANTS RUE POUR TOUS



Définitions

Il s'agit :

D'une rue fermée temporairement à la circulation motorisée (certains jours et heures bien précises).

Elle est mise en place avec les habitants et les acteurs locaux : ville, centre social, parents, associations ...

Les enfants peuvent y jouer librement sur toute sa largeur



Le concept



Des installations de jeux peuvent être disposées,
des animations proposées

Des barrières doivent être placées
avec un panneau d'interdiction d'accès aux véhicules motorisés

Les riverains qui circulent avec un véhicule motorisé dans les rues réservées au jeu
doivent le faire à l'allure du pas,
ils doivent céder le passage aux piétons

Mode d'emploi

Pratiquer la ville « librement »
favorise l'autonomie de l'enfant

Accueillir le jeu, les parcours sportifs, une vélo-école, du roller
c'est augmenter le bien-être dans une rue apaisée

Créer un lieu de rencontre pour les parents, les voisins,
c'est encourager la participation des habitants

La rue aux enfants,
c'est la rue pour tous



RUE AUX ENFANTS RUE POUR TOUS



L'appel à projets

Le collectif

CAFEZOIDE :

Le café des enfants organise depuis 2005

une « Rue aux enfants »

Quai de la Loire à Paris 19°

VIVACITÉS ILE-DE-FRANCE :

Education à l'environnement urbain

ANACEJ :

Association nationale des conseils d'enfants et de jeunes

RUE DE L'AVENIR :

Pour une ville plus sûre et plus agréable à vivre



L'appel à projets

lancé le 27 novembre 2015

43 projets reçus le 15/2/16

19 Ile-de-France dont 4 sur Paris, 24 sur les autres régions
adressés par des villes, des centres sociaux, des associations....

22 sur des quartiers populaires

Le jury décide le 29 mars 2016 de décerner le label à 28 projets qui seront accompagnés dans un esprit collaboratif

Le rôle d'accompagnement du collectif



Méthodologie de projet
Réglementation
Animation
Communication

Mise en place d'un réseau et de pôles
Rencontres régionales
Journées nationales
Site dédié www.ruesauxenfants.com

RUE AUX ENFANTS RUE POUR TOUS



L'enfant et la ville

L'espace public en question, quelques exemples :



A Biganos (33),

La Rue aux Enfants fait partie
de la concertation
sur la restructuration du centre-ville

Expérimentation le 15 octobre 2016



A Saint-Denis (93), Rue du Corbillon

La rue aux enfants pourrait aider à
aménager les sorties d'école en
créant une placette

Actuellement

Les enfants ont travaillé
avec les étudiants de
l'école d'architecture de
La Villette qui ont
traduit les demandes

Les souhaits



- 
- Recherche de financements
 - Consolidation du travail en réseau
 - Valorisation des réalisations
 - Pérennisation :
 - prise en compte dans la **Gestion Urbaine de Proximité**
 - intégration dans le **Code de la Route**

Perspectives

Plus d'infos sur :

www.ruesauxenfants.com

www.ruedelavenir.com

Merci de votre attention !

Merci à Valériane et Maryvonne, Rue de l'Avenir, à Raphaële, Vivacité,
et à Aude et Anne-Marie, Cafézoiède, pour leurs photos

