

GENRE, VILLES ET MOBILITES





GENRE ET VILLE

Genre et Ville est une plateforme de recherche et d'action qui a pour objet de révéler les inégalités d'identités et les stéréotypes qui perdurent sur les territoires, de les mesurer, d'interroger ce qui les a créés et ce qui les perpétue.

Il s'agit, en collaboration avec celles et ceux qui font territoire, de faire évoluer par des actions variées et originales, ainsi qu'un travail de réflexion et de discussion, les rapports de genre, et du vivre ensemble au sens large, dans l'espace public comme privé.



FEMMES ET HOMMES OCCUPENT L'ESPACE DIFFÉREMMENT

- Les hommes occupent...
- Les femmes s'occupent...

OCCUPER : VERBE

1. REMPLIR (UN CERTAIN ESPACE, UNE CERTAINE SURFACE); **ÊTRE** (DANS UN LIEU DÉTERMINÉ).

2. S'EMPARER (D'UN LIEU, D'UN ESPACE) PAR LA FORCE, SANS AUTORISATION ET **S'(Y) INSTALLER.**



M° Belleville
copyright Genre et Ville

(S')OCCUPER : VERBE

3. REMPLIR (D'UNE ACTIVITÉ), ABSORBER

4. FAIRE TRAVAILLER, EMPLOYER
QUELQU'UN (À QUELQUE CHOSE).

5. S'OCCUPER A : FAIRE QUELQUE CHOSE.

6. S'OCCUPER DE : CONSACRER SON
TEMPS, SES SOINS À QUELQU'UN, À
QUELQUE CHOSE.



Fonctions – Pousser-Porter
copyright Genre et Ville

UN USAGE DE L'ESPACE DIFFÉRENT !!



Campagne contre Menspreading Metro NY

OU PAS !!



Prof de Yoga M° NY

FEMMES ET HOMMES SE DÉPLACENT DIFFÉREMMENT

- **Ce n'est pas une fatalité!**
- Les femmes utilisent plus les transports en commun
- Elles marchent beaucoup !
- Elles font des trajets plus courts avec arrêts multiples
- Elles portent, tirent et poussent
- Elles ont de nombreux rôles sociaux
- Leurs emplois sont souvent précaires, à temps partiel, et/ou avec des horaires décalés
- Elles ressentent 3 fois plus le sentiment d'insécurité que les hommes
- Même lorsqu'elles ont du temps pour elles, elles flânent peu, s'amuse peu et sont plutôt dans l'action ou le devoir

CE N'EST PAS UNE FATALITÉ!

essonne.fr

Esfonne
LE CONSEIL GÉNÉRAL

IDÉE REÇUE N°13
Les femmes n'aiment pas les chiffres

L'équipe du service budget et comptabilité - Direction des finances et de la commande publique

Égalité femmes-hommes, il y a encore du travail !

essonne.fr

Esfonne
LE CONSEIL GÉNÉRAL

IDÉE REÇUE N°9
Femme au volant, mort au tournant

Marie-Christine Jusson, conductrice
Direction de la prévention et de la protection de l'enfance

Égalité femmes-hommes, il y a encore du travail !

essonne.fr

Esfonne
LE CONSEIL GÉNÉRAL

IDÉE REÇUE N°14
Les secrétaires sont forcément des femmes

Arnaud Valleron, assistant administratif - Institut départemental enfance et famille Antoine de Saint-Eupéry
Direction de la prévention et de la protection de l'enfance

Égalité femmes-hommes, il y a encore du travail !

essonne.fr

Esfonne
LE CONSEIL GÉNÉRAL

IDÉE REÇUE N°12
Seules les femmes prennent leur mercredi

Anthony Seugel, chargé d'animation et de conseil - Direction de la ville, de l'habitat et de la citoyenneté

Égalité femmes-hommes, il y a encore du travail !



ATTENTION AUX STÉRÉOTYPES!!

**On a beau adorer
les bébés, avec les
poussettes, il ne faut
pas pousser.**

Dans le bus, l'espace disponible permet de laisser
deux poussettes dépliées. Au-delà, merci de bien vouloir
replier la vôtre et prendre le bébé dans vos bras.



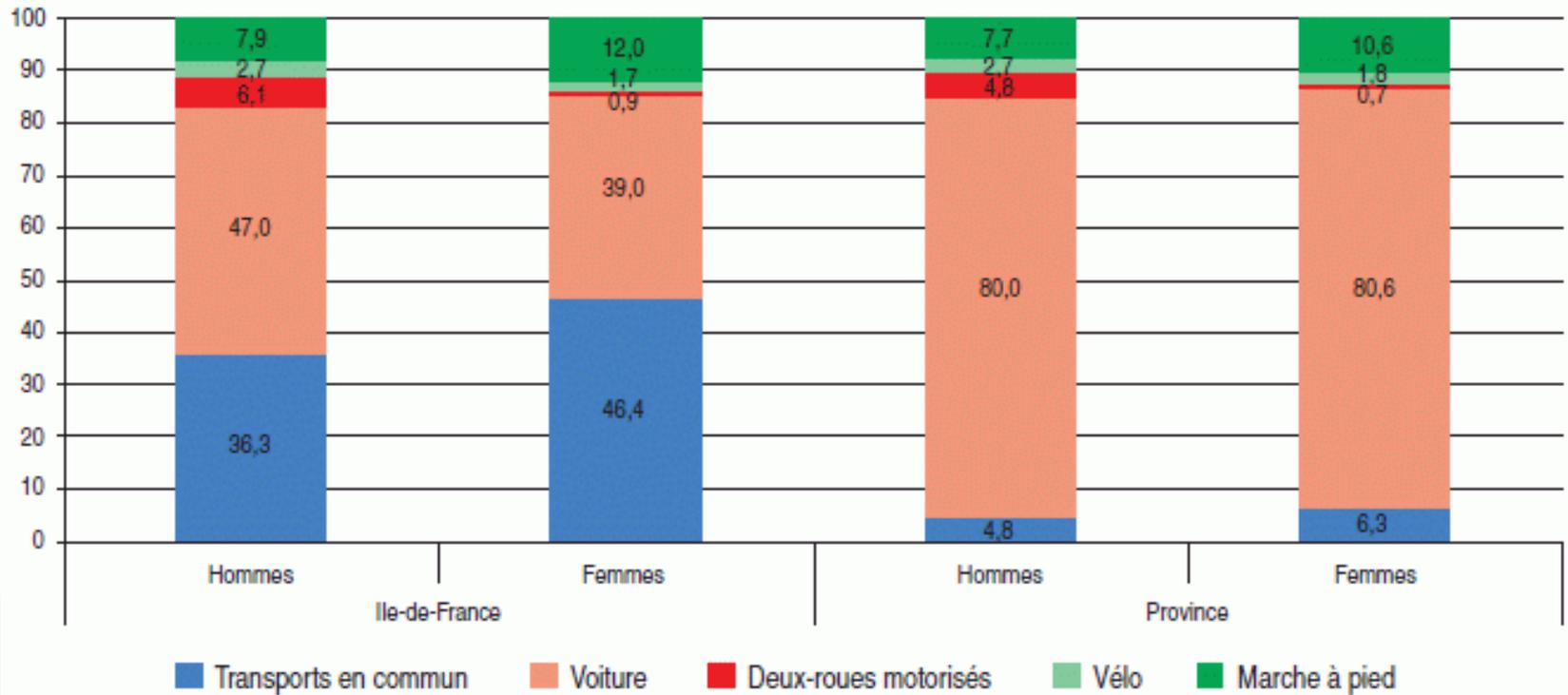
LES FEMMES UTILISENT PLUS LES TRANSPORTS EN COMMUN



Fonctions
copyright Genre et Ville

REPARTITION F/H DES DÉPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL

Répartition des déplacements domicile-travail selon le mode principal de transport utilisé, le lieu de résidence et le genre des actifs (en %)



Actifs de plus de 15 ans

Source : Insee - SOeS, ENTD 2008

ELLES MARCHENT BEAUCOUP...



ELLES FONT DES TRAJETS COURTS POUR DES FONCTIONS MULTIPLES



DES FEMMES QUI TIRENT, PORTENT, POUSSENT, ...



Fonctions
copyright Genre et Ville



Fonctions - Porter
Artctivisme

ELLES ONT DE NOMBREUX RÔLES SOCIAUX

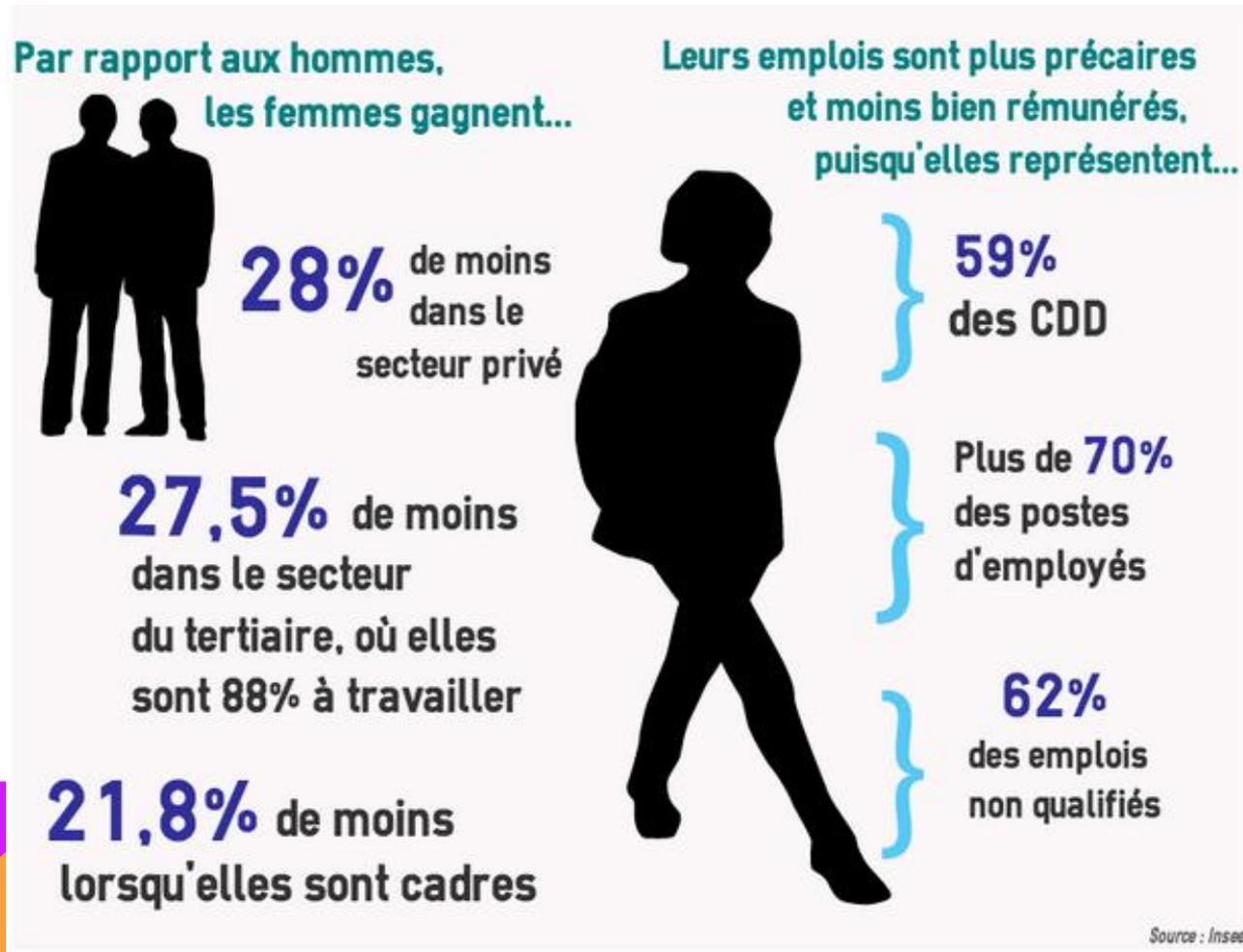


copyright Genre et Ville

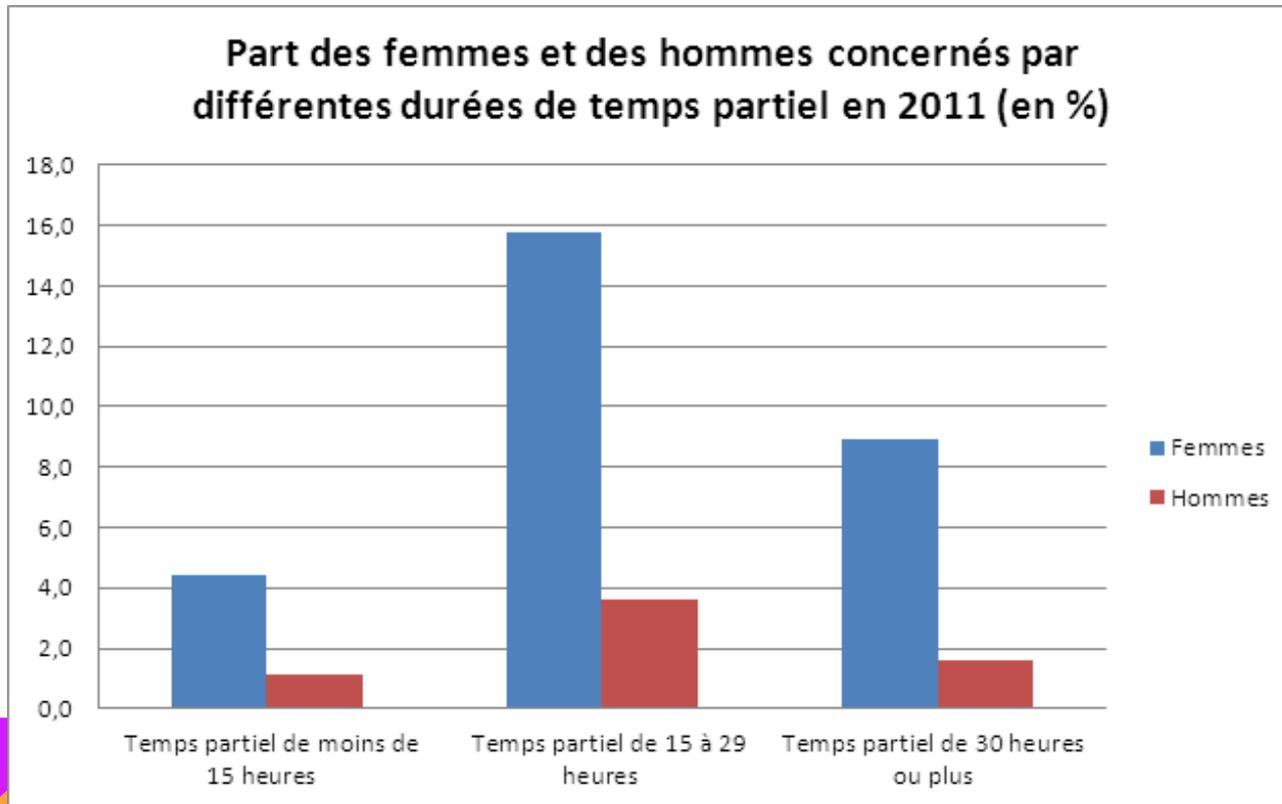


copyright Ivo Mayr

DES EMPLOIS PLUS PRÉCAIRES



PLUS DE TEMPS PARTIELS



EN RURAL, S'IL N'Y A QU'UNE VOITURE POUR LE COUPLE, ELLE EST UTILISÉE EN PRIORITÉ PAR LES HOMMES



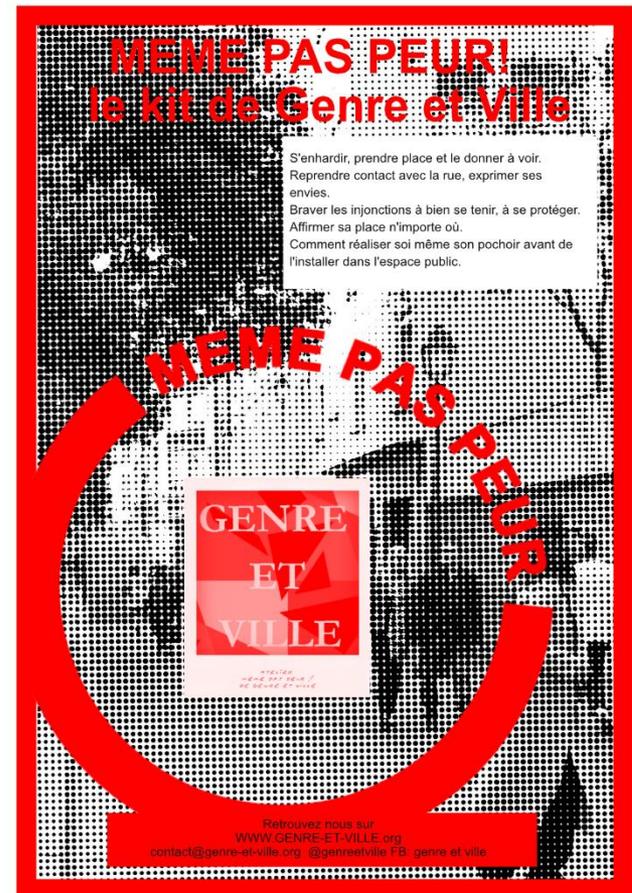
LES FEMMES FLÂNENT PEU, VOIRE PAS...



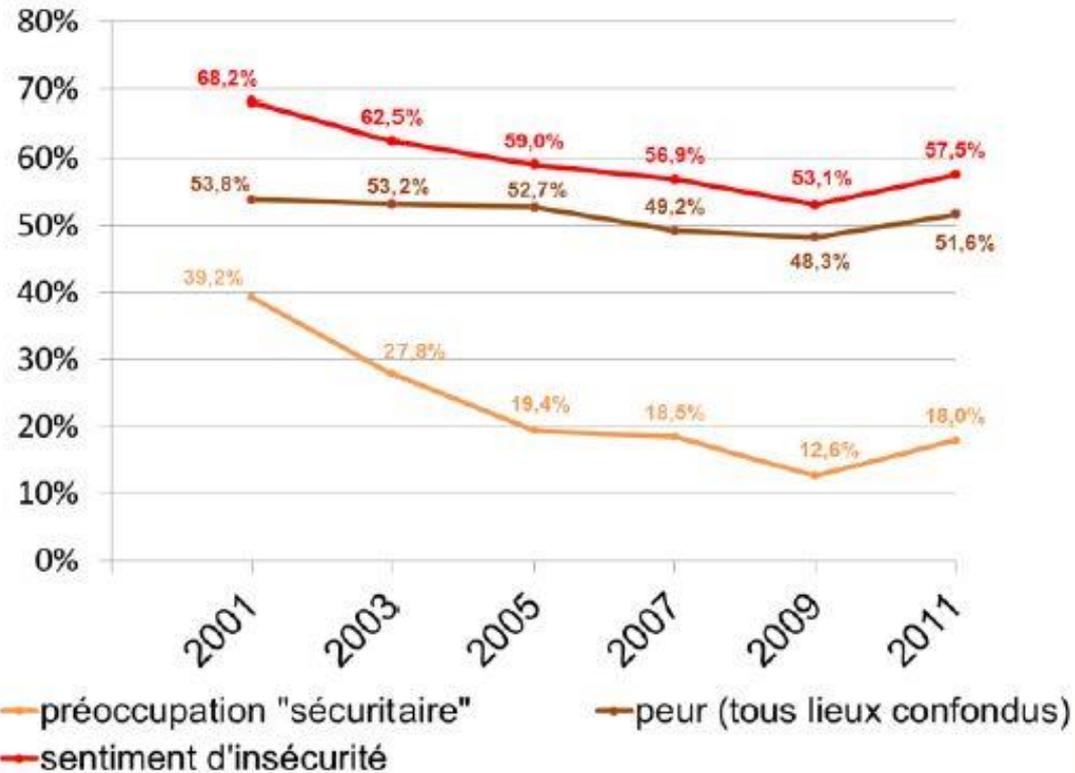
Street Art par Jana and J's

ON CONSTATE UN DIFFÉRENTIEL ÉNORME ENTRE SENTIMENT D'INSÉCURITÉ ET RÉALITÉ ET TYPE D'AGRESSIONS

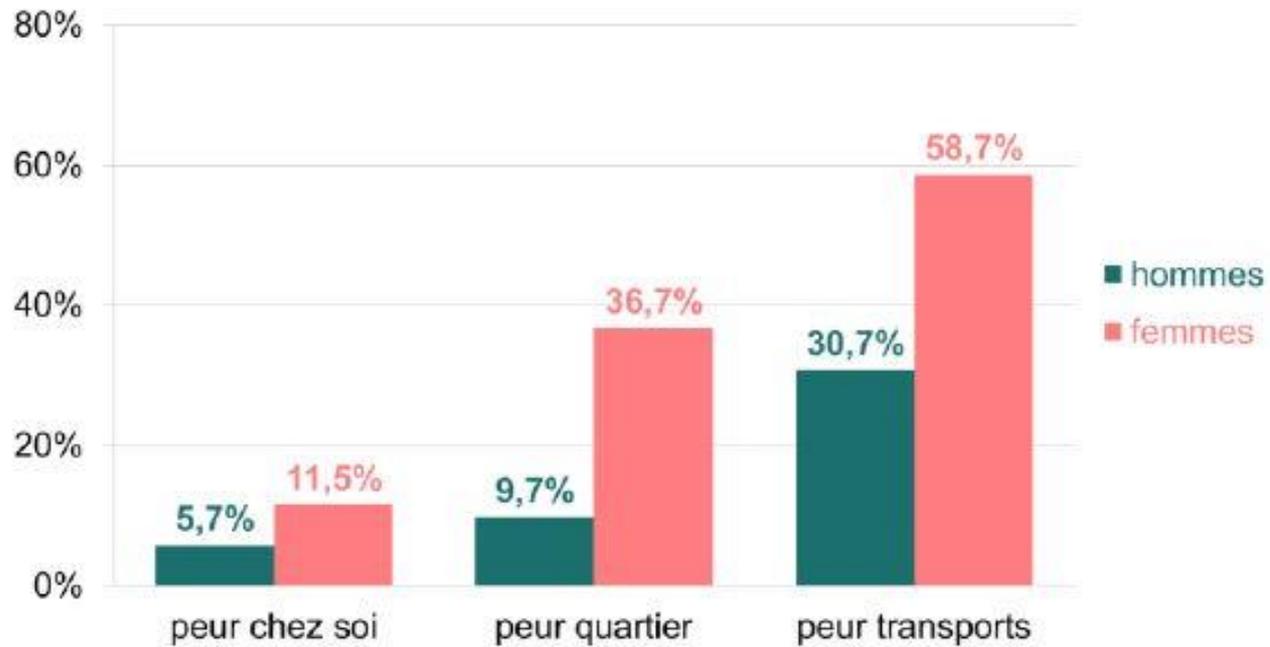
Un travail important doit être mené pour vaincre le sentiment d'insécurité en travaillant sur la confiance des femmes et une meilleure occupation de l'espace public.



SENTIMENT D'INSÉCURITÉ EN GENERAL



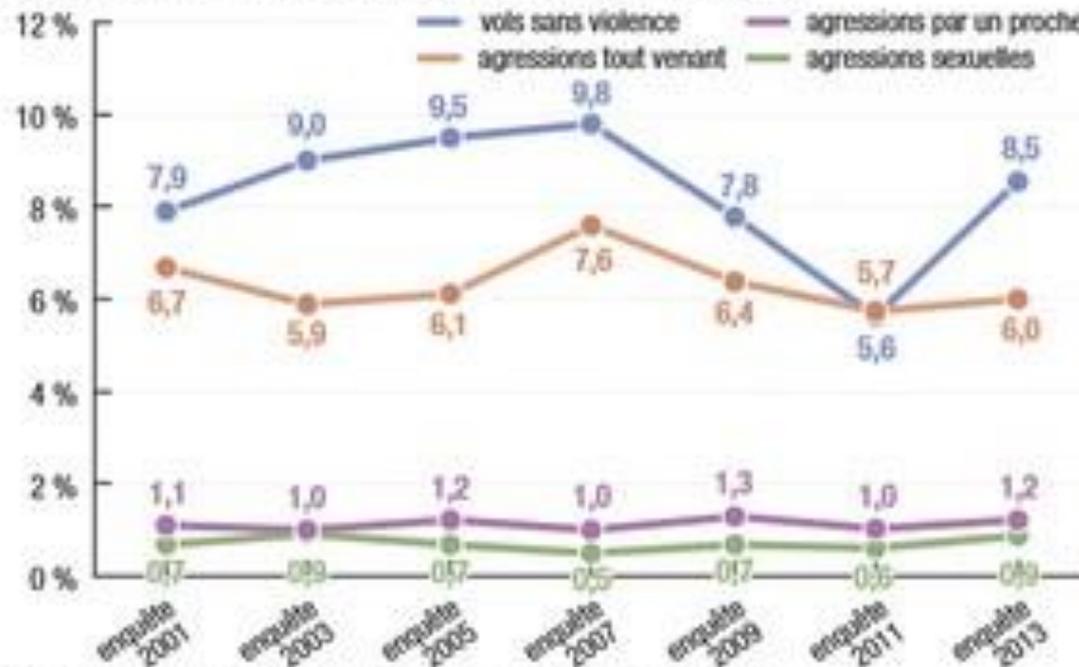
PEUR FEMMES/HOMMES



Source IAU

RAPPORT D'ENQUÊTE VICTIMISATION

Proportion d'enquêtés victimes au moins une fois en 2010, 2011 ou 2012 d'atteintes personnelles



Source: IAU idF - enquêtes « victimation & sentiment d'insécurité en Île-de-France » de 2001, 2003, 2005, 2007, 2009 et 2013.

!!! A noter que le harcèlement sexuel n'est pas pris en compte dans ce tableau ce qui biaise les résultats, puisque le HCEfh a relevé que 100% des femmes disent avoir subi du harcèlement sexuel.

ELLES OSENT RAREMENT !



#MêmePasSage

Jeune fille, foot et tram, Porte de Vincennes Paris par Genre et Ville

PRECONISATIONS, CE QU'IL FAUT PRENDRE EN CONSIDÉRATION

- La participation
- L'intermodalité
- Les temporalités
- Les ambiances
- Le temps hors transport (marche, attente)
- Les services

LA PARTICIPATION



La 402 au Féminin



LA 402 AU FÉMININ



Un travail participatif réalisée par TICE

L'INTERMODALITÉ



Le vélo prend le bus sur les lignes de kar'ouest



L'INTERMODALITÉ



Garages à vélos Copyright HelloPro

L'INTERMODALITÉ



Garages à vélos

TEMPORALITÉS



Navette à
Mulhouse
copyright
GeV

NAVETTES ET MINI BUS À LA DEMANDE...

SOUPLESSE...

LIGNE DE TAXI COLLECTIF 19

Un lien vers les Premium Outlets... et un accès plus rapide à la 117!



Dès le 27 octobre

la ligne de taxi collectif 19 offrira :

- Desserte directe des Premium Outlets
- Service étendu à plusieurs secteurs de Mirabel

Mirabel est en pleine expansion,
le transport collectif aussi!

Essayer la 19, c'est l'adopter.

VILLE DE MIRABEL AU QUÉBEC

TEMPORALITÉ ET SOUPLESSE



ARRÊT À LA DEMANDE A NANTES (TAN)

PORTER SES EXIGENCES AU PLUS HAUT NIVEAU



A VILLIERS LE BEL L'ACTION DU COLLECTIF DE FEMMES DU 29 JUIN, AUPRES DU STIF, A PERMIS L'AUGMENTATION DES ROTATIONS DE BUS ET L'EXTENSION DES HORAIRES

EN AMÉNAGEANT, PENSER AU TEMPS HORS TRANSPORT! 21' D'ATTENTE ET DE MARCHÉ SUR 54' DE TRAJET –

Moyenne sur un parcours banlieue - banlieue



Soit 39% hors des véhicules sur le total du temps de trajet (source RATP 2015)

TRAVAILLER SUR LES AMBIANCES AUTOUR DES ARRÊTS DE BUS, TRAM, RER



RÉDUIRE LES ASPECTS ANXIOGÈNES DES LIEUX



Arrêt de bus Nuit

PROPOSER DE LA COULEUR



Superkilen Copenhagen copyright BIG

PROPOSER DE LA LUMIÈRE CHALEUREUSE



Gare d'Arashiyima – Japon – Copyright Fernandez



Bus Stop Expérience Interactive par Phillips à Huetown USA

PROPOSER DES LIEUX INTERMEDIAIRES...



ASSOUPLEIR LES LIENS AVEC LES ARTISTES...



DÉTOURNER LES CONSIGNES ???



CHANGER LES FORMES...



BabelStudio Eleva Metro Station Entrance



Franck Gerry - Hanovre

AUTORISER LE RÊVE...



Natsumo Hayashi – Flying People

WWW.GENRE-ET-VILLE.ORG
CONTACT: CHRISBLACHE@GENRE-ET-VILLE.ORG

