

# Réaménagement du boulevard Laurentien et de la rue Lachapelle

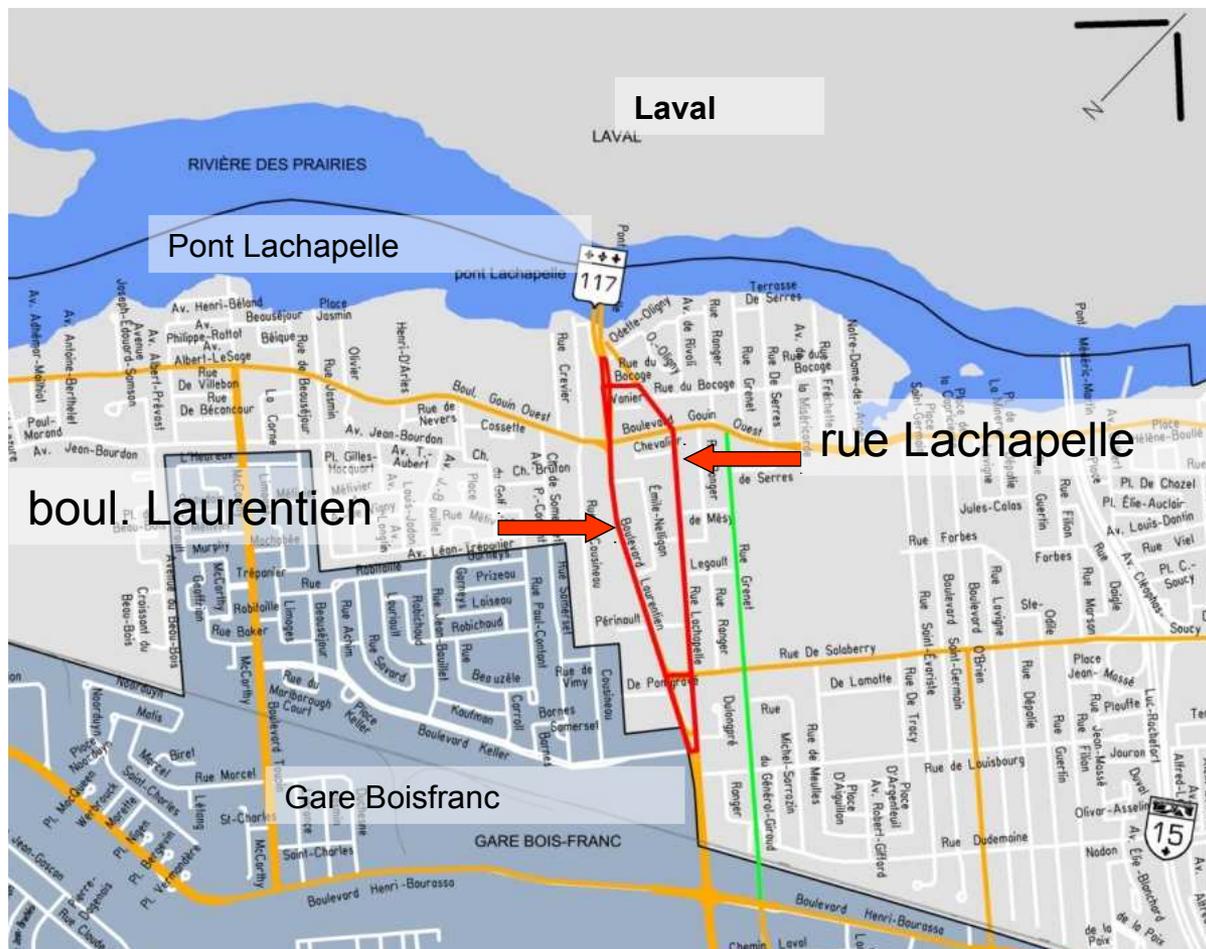
Toronto - Montréal – Complete Street / Repartage de la rue: Présentations et échanges

Francine Dubeau, arch. pays., PA Leed®  
Division sécurité et aménagement  
du réseau artériel  
Direction des transports

18 février 2016



# Contexte



Profiter du programme de réfection routière et des travaux d'aqueduc et d'égout pour revoir le réaménagement complet des deux artères et de l'entrée de Ville.

# Situation actuelle



La rue Lachapelle avec immeubles résidentiels de densités variées.

50% d'immeubles résidentiels sur le boulevard Laurentien et deux édifices de personnes âgées.

Prévision au plan de zonage : développement résidentiel de moyenne densité sur les deux rues.

## Légende

-  Résidentielle
-  Résidentielle 2 à 4 logements
-  Résidentielle plus de 4 logements
-  Commerciale
-  Mixte
-  Institutionnelle
-  Parc et espace vert

# Boulevard Laurentien



- Peu d'arbres
- Ilot de chaleur importants
- Distance de traversée 18,9 m
- Pas de trottoir côté ouest
- Pas de délimitation entre P privés et chaussée.
- Voie réservée d'autobus

# Intersection Laurentien et Gouin



Présence de plusieurs garderies et de résidences de personnes âgées

# Rue Lachapelle



Trottoirs étroits  
sans arbre

Distance de  
traversée  
16,85 m

Bâtiments  
résidentiels de  
densité variée

Pas de voie  
réservée  
d'autobus

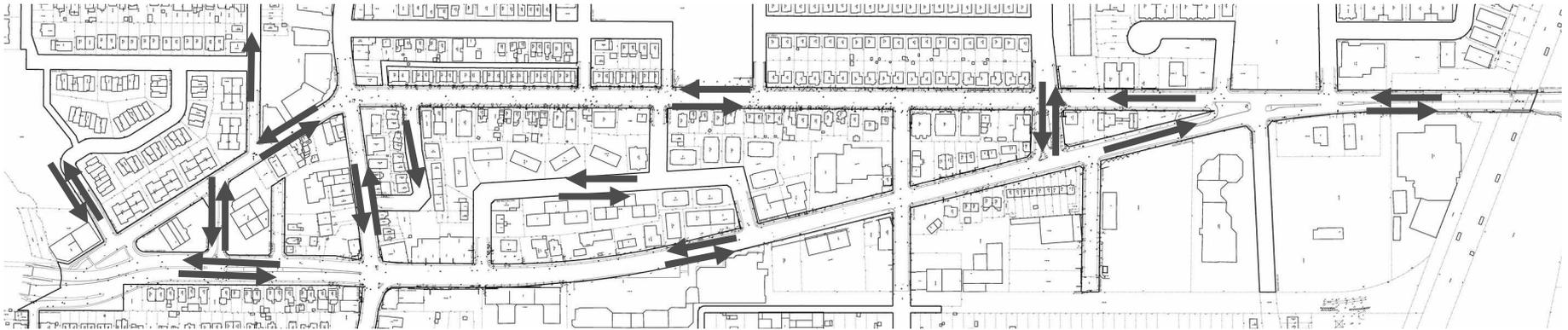
## Comment réduire les largeurs de traversée et élargir les trottoirs sans augmenter la congestion véhiculaire?

- Deux options analysées :
  - Maintien du double sens dans les deux rues
  - Mise à sens unique de chacune des rues
  
- La mise à sens unique de chacune des rues offrait beaucoup d'avantages
  - Élargir les trottoirs
  - Réduire le temps de traversé des piétons
  - Assure un niveau de service équivalent
  - Peu d'inconvénient en termes de détour

# Proposition : circulation à sens unique

Transformation de l'expérience et de la fonctionnalité des deux artères

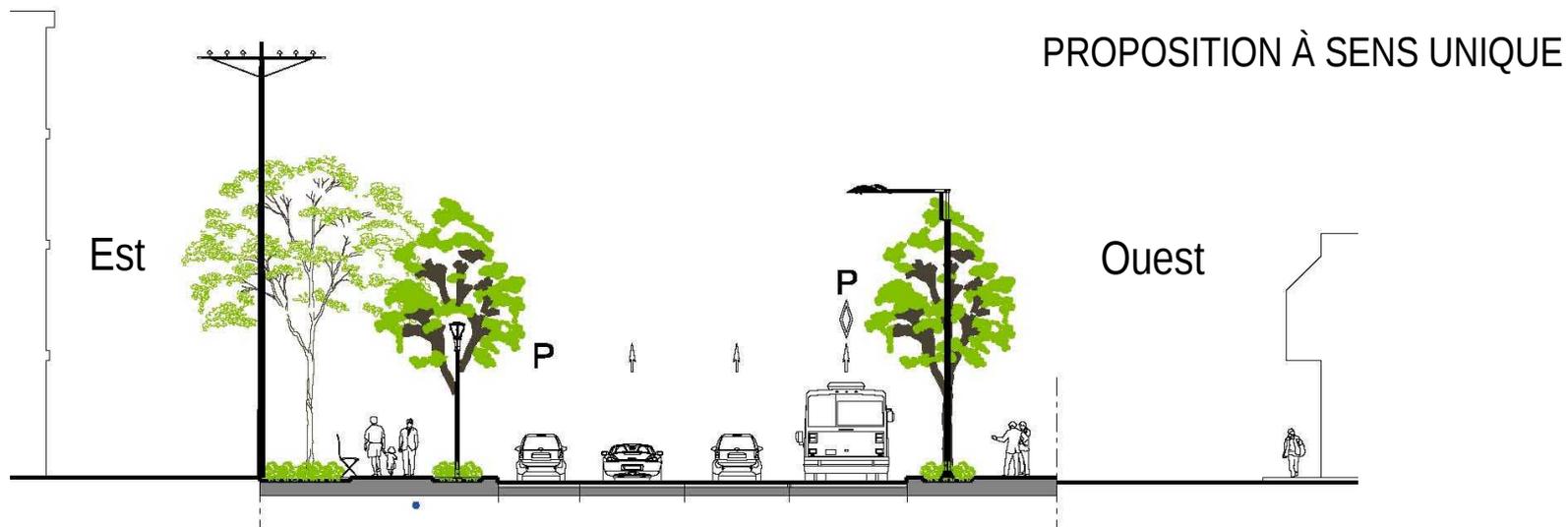
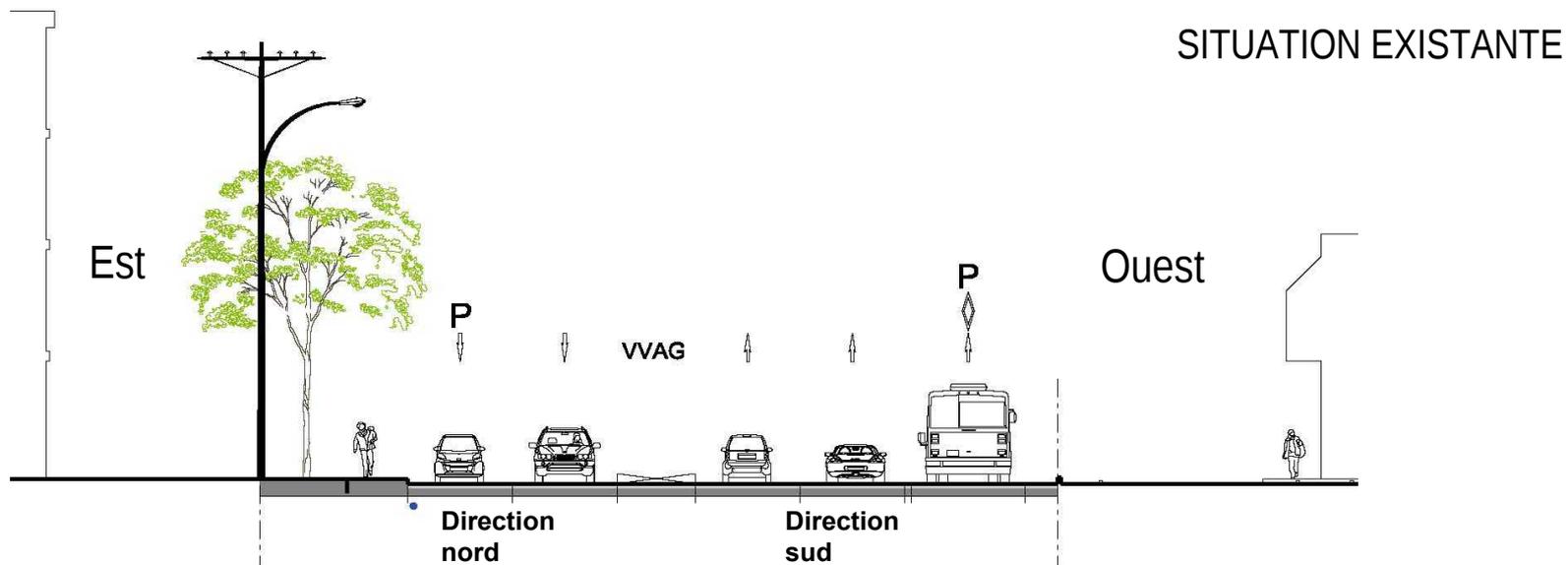
## SITUATION EXISTANTE



## OPTION SENS UNIQUE



# Boulevard Laurentien



# Boulevard Laurentien existant



# Boulevard Laurentien proposé

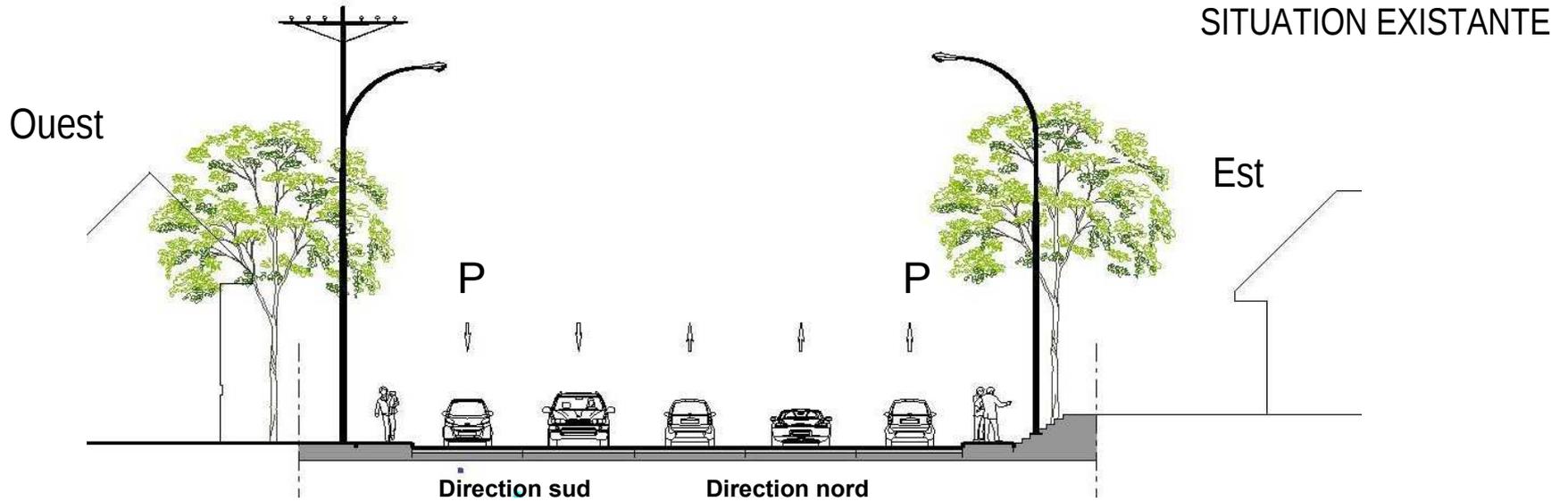


# Placette boulevards Laurentien / Gouin

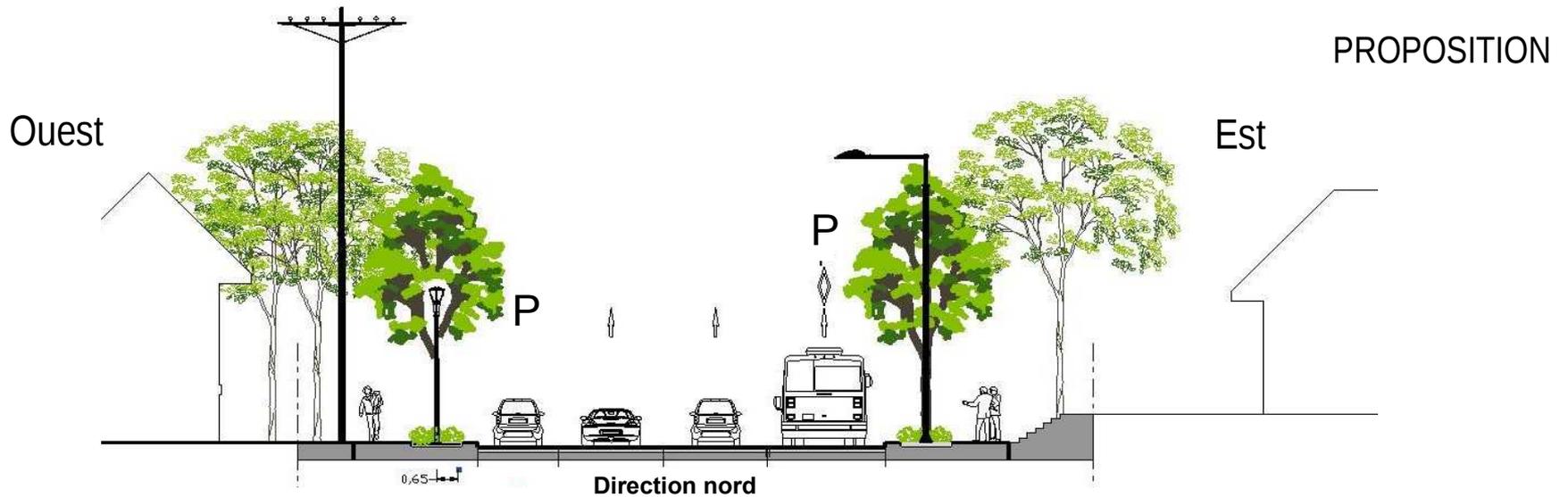


# Rue Lachapelle

SITUATION EXISTANTE



PROPOSITION



# Rue Lachapelle existante

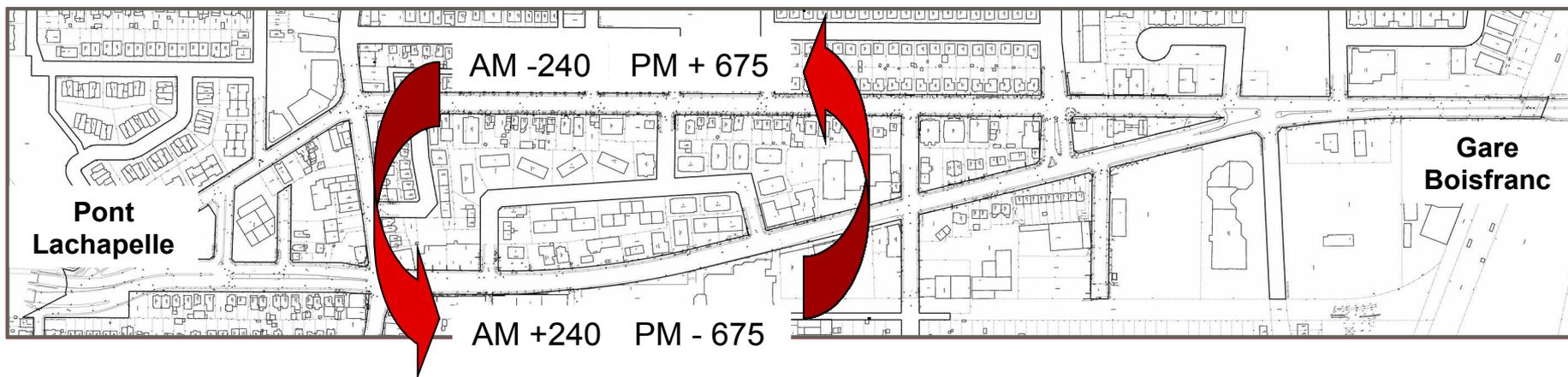


# Rue Lachapelle proposé



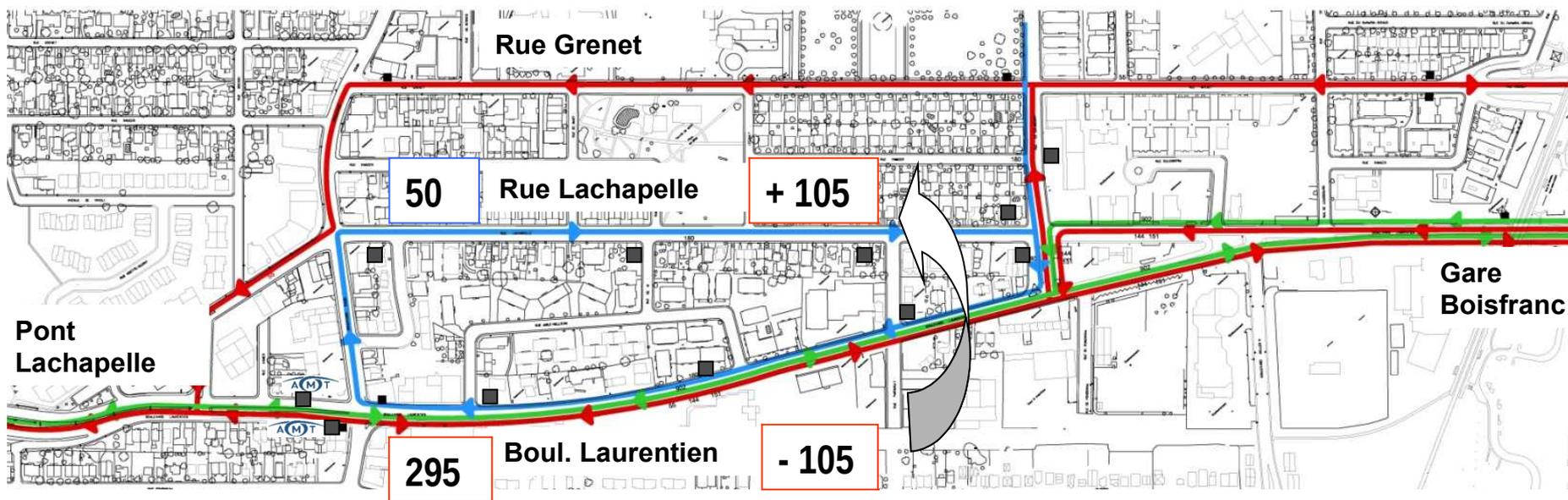
# Volume de véhicules

## VOLUME DE VÉHICULES / HEURE



# Transports collectifs

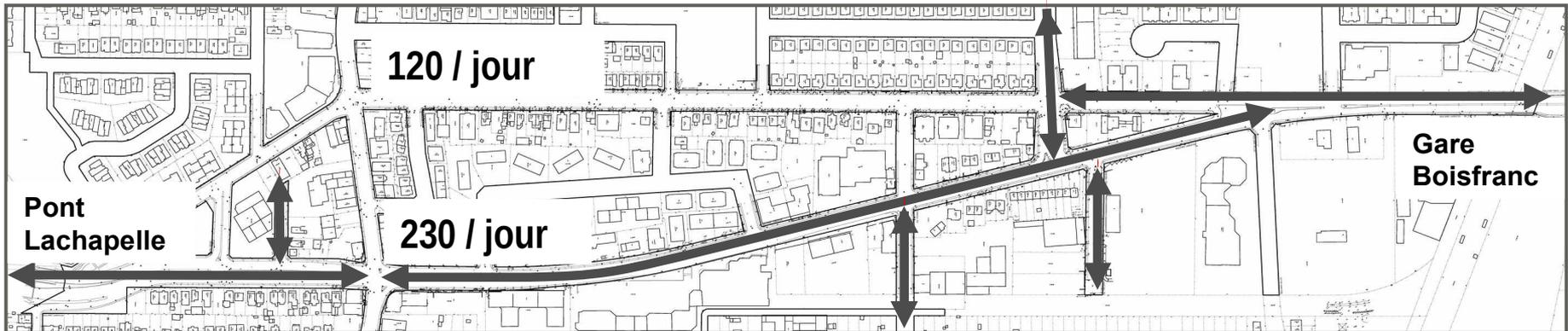
## SITUATION EXISTANTE



-  STM (180-365)
-  STL (55 - 144 - 151)
-  STL express (902)
-  Arrêt d'autobus

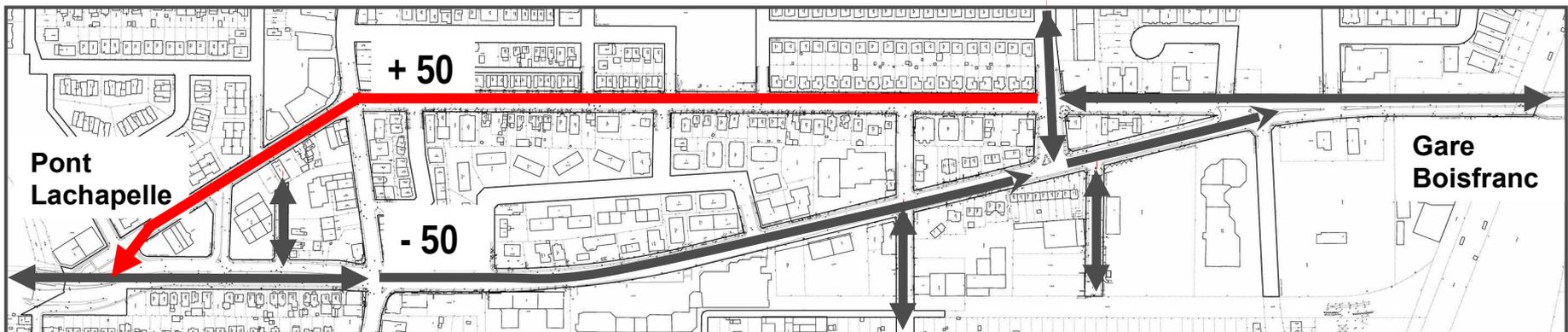
# Réseau de camionnage

## SITUATION EXISTANTE



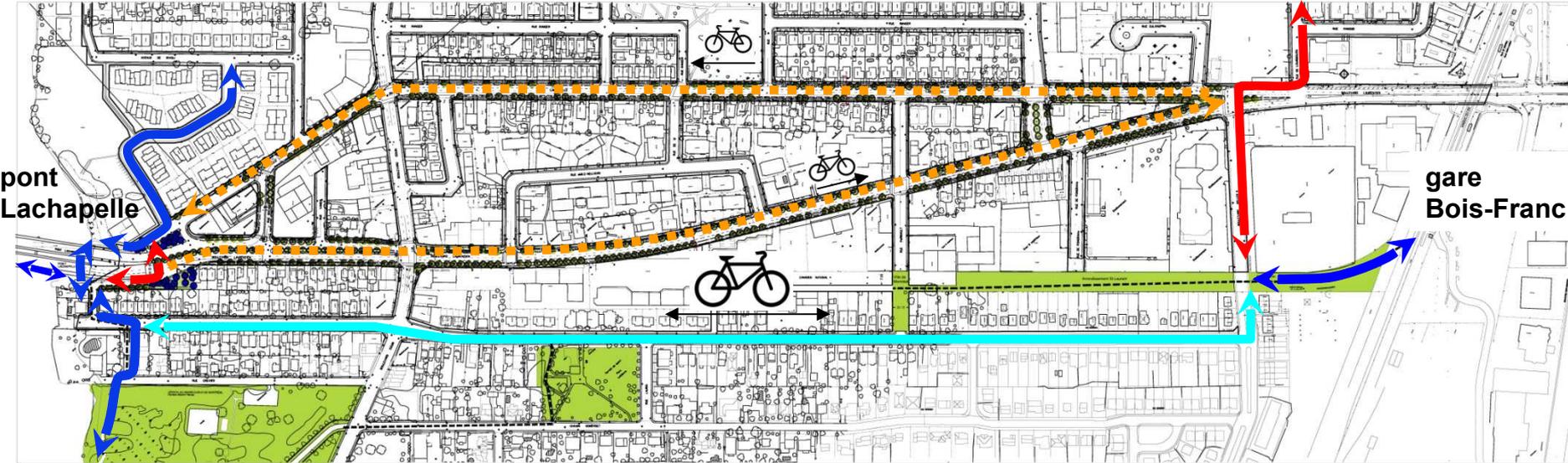
Voie de camionnage permise en tout temps sur Laurentien et Salaberry.

## PROPOSITION À SENS UNIQUE

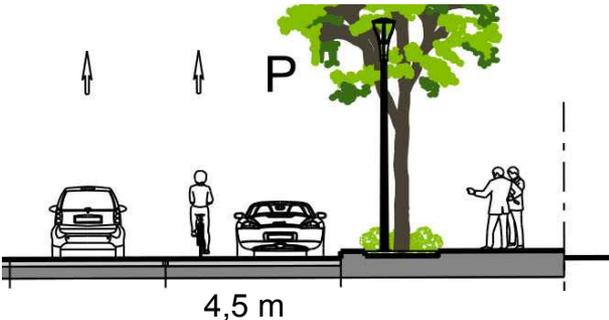


Voie de camionnage permise en tout temps sur Laurentien, Lachapelle, Vanier et Salaberry.

# Réseau cyclable proposé



Espace cyclable non marqué



-  Lien cyclable existant
-  Lien cyclable est-ouest
-  Lien cyclable nord-sud
-  Espace cyclable non marqué

# La place du piéton et de la végétation



# L'aménagement proposé



- Projet intégré (voirie, éclairage et aqueduc / égout);
- Projets pilotes MADA et en accessibilité universelle
- 3 km de rues aménagées;
- Plus de 400 arbres plantés;
- 4500 m<sup>2</sup> d'espaces de verdure;
- Coût budgétaire préliminaire : environ 30 M \$.

- Meilleur partage de l'emprise de rue entre les différents usagers et entre les deux artères;
- Amélioration de la convivialité et de la sécurité des trajets piétonniers et cyclable;
- Amélioration du transport collectif.
- Maintien le niveau de service actuel de la circulation véhiculaire pour éviter les débordement dans le secteur résidentiel;

# Une entrée de Ville pour rêver



Festival Arbres et lumières 2005-2009, Genève, Suisse, jjkphoto.ch