catégorie **« aménagements urbains »**

Lauréat

LA RUE... ON PARTAGE!

IAU îdF - novembre 2011

La rue a l'en-[vert] - conseil de quartier Clignancourt–Jules-Joffrin (Paris 18e)

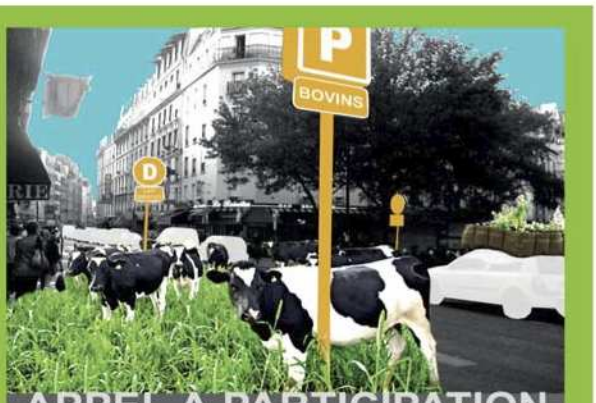
Reconquérir l'espace public

La rue du Poteau, à Paris (18e arrondissement), est une rue commerçante située en zone 30, au cœur d'un quartier populaire.

Les nombreux usagers « vulnérables » (enfants, personnes âgées ou handicapées, adultes avec poussettes…) s'y sentent de plus en plus à l'étroit et en insécurité lors de leurs déplacements quotidiens. L'opération la « rue à l'en-[vert] » s'est déroulée le dimanche 18 septembre dernier. Elle avait pour but de permettre à chacun, le temps d'une journée, de proposer et d'inventer la place qu'il pourrait utiliser dans l'espace public grâce au jeu et à la mise en situation.

Et si chacun, le temps d'une journée, proposait et inventait sa place dans l'espace public ?

Et si la rue du Poteau devenait un lieu de convivialité et d'expression des habitants ?



APPEL À PARTICIPATION
DU CONSEIL DE QUARTIER
CLIGNANCOURT-JULES JOFFRIN
À LA RUE À L'EN-[VERT]
DIMANCHE 18 SEPTEMBRE 2011
RUE DU POTEAU - PARIS18

la rue à l'en-[vert], qu'est ce que c'est ?
C'est une rue sans voiture, où il vous est demandé d'inventer, pour une journée, un nouvel usage aux places de stationnements automobiles.
Le but de cette journée est de prendre place dans la rue, ou de faire d'une zone 30, un lieu de partage, de convivialité et d'expression des habitants.
Par votre participation, celle des associations, et des conseils de quartier, nous voulons, pendant une journée imaginer l'espace de la rue d'une autre manière.
Plus d'informations sur le blog du conseil de quartier:
http://clignancourt-julesjoffrin.blogspot.com/
envoi des candidatures à: clignancourt.julesjoffrin@gmail.com

Regard de l'expert

La rue à l'en-[vert] est la conjugaison réussie entre un acquis municipal, « Paris respire » (fermeture de certaines voies à la circulation le dimanche matin), et une innovation, « Parking day ». Cette reconquête de l'espace public a été préparée avec méthode : information et sensibilisation de la mairie, concertation avec les commerçants et, dans le cadre d'une charte, appel à projets auprès des associations. Elle a permis de faire découvrir aux habitants une rue différente et conviviale.

Perspectives

L'opération a suscité une importante mobilisation associative, en concordance avec l'attente des habitants. Une bonne coopération avec les pouvoirs publics reste maintenant à développer.

VIVA CITÉS Île-de-France

RUE DE L'AVENIR

IAU INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE

catégorie « aménagements urbains »

LA RUE... ON PARTAGE!

Lauréat

IAU îdF - novembre 2011

La vie à vélo, Veneux-les-Sablons (77)

Expérimenter des aménagements à coûts modérés

À Veneux-les-Sablons, les enfants évitent la marche à pied ou le vélo pour se rendre à l'école, alors que la plupart habitent à moins d'un kilomètre. Circulation rapide, traversées piétonnes peu sûres, trottoirs étroits ou absents rendent l'accès au groupe scolaire difficile et dangereux en modes doux. Afin de lutter contre l'usage de la voiture lors de déplacements courts, l'association « La vie à vélo », co-animatrice de l'agenda 21, a proposé d'expérimenter des dispositifs légers permettant, à peu de frais, d'assurer rapidement la sécurité des cyclistes et des piétons.

Des simples plots et de la peinture pour ralentir les véhicules et partager la chaussée pour les cyclistes et les piétons.

Regard de l'expert

Une démarche avant tout pragmatique, incitant à explorer de nouvelles pistes d'aménagement, qui répondent mieux aux attentes des usagers de la rue.

Perspectives

- Une zone 30 étendue sur environ 50 % de la surface de la commune.
- Expérimentations de mini-giratoires aux carrefours pour faciliter la circulation des vélos et les traversées piétonnes.
- Une continuité des cheminements dédiés aux piétons et aux personnes à mobilité réduite, avec suppression du stationnement si nécessaire.
- Aux abords de la gare, une offre de stationnement vélo pratique et sécurisée, afin de limiter l'usage de la voiture pour aller prendre le train.

VIVA CITÉS Île-de-France

RUE DE L'AVENIR

IAU INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE

catégorie **« aménagements urbains »**

LA RUE... ON PARTAGE!

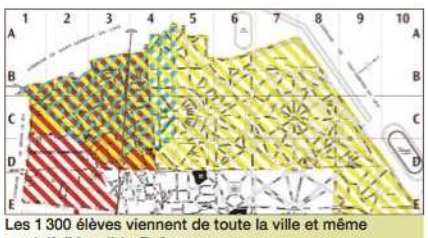
IAU îdF - novembre 2011

Association « Maisons-Laffitte Développement Durable » (78)

Un quartier plus sûr et agréable pour les écoliers et les riverains

Le quartier Saint-Nicolas, à Maisons-Laffitte, est fréquenté par 1 300 élèves. L'espace public y est fortement contraint et le partage de la voirie mal équilibré. L'association « Maisons-Laffitte Développement Durable » propose des aménagements et mène des actions avec les différents publics concernés pour faire évoluer les comportements.

Plus d'un tiers des collégiens se rendent au collège à vélo.



Les 1 300 élèves viennent de toute la ville et même au-delà (Mesnil-le-Roi).

Regard de l'expert

Cette double approche d'aménagement de l'espace public (en lien avec la commune) et de sensibilisation à une modification des comportements est particulièrement pertinente pour dégager des solutions argumentées et crédibles.

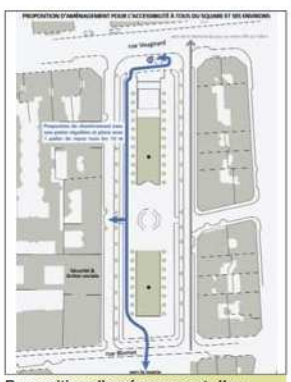
Perspectives

L'association prévoit de finaliser le diagnostic entamé avec tous les acteurs, de façon à dégager les priorités et à soumettre à la ville des propositions d'aménagements concrets et d'agir en particulier dans le cadre scolaire.

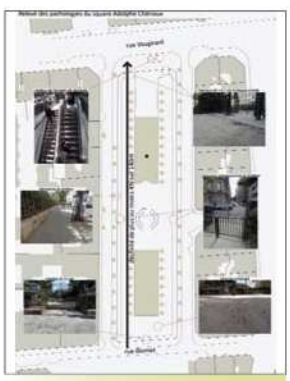
Amicale des locataires Amiral Roussin (Paris 15e)

Parcours dans un square pour personnes handicapées ou à mobilité réduite

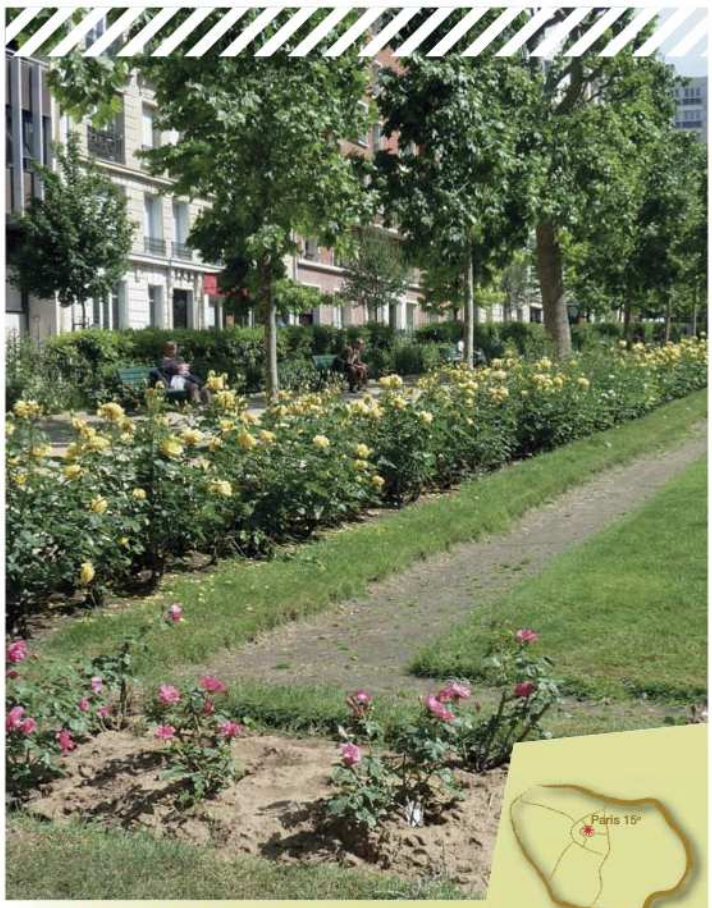
Ce projet de cheminement facilite la traversée d'un square à fort dénivelé. Il concerne les personnes âgées, handicapées, à mobilité réduite, permettant de renforcer le lien social. Il s'agit également d'un lieu de détente, de loisir et de convivialité.



Proposition d'aménagement d'un cheminement adapté pour l'accessibilité du square et ses environs.



Les améliorations potentielles entre la rue Vaugirard et la rue Blomet.



Square Adolphe-Chérioux entre les rues Blomet et Vaugirard, près de la mairie du 15e.

Regard de l'expert

Ce projet souligne les relations entre le square, la qualité de l'espace public et les déplacements urbains ainsi que la concertation nécessaire des acteurs sur la réalisation d'un cheminement à mobilité réduite.

Perspectives

La démarche vise à rassembler tous les acteurs concernés par le projet (établissements publics et privés, associations, usagers et habitants du quartier) dans un groupe de travail, afin d'assurer un aménagement adapté du square.

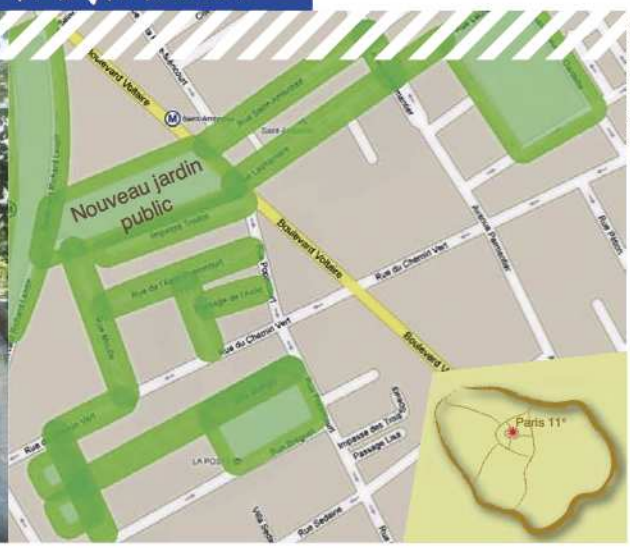
VIVA CITÉS Île-de-France

RUE DE L'AVENIR

IAU INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE

catégorie **« aménagements urbains »**

LA RUE... ON PARTAGE!



IAU îdF - novembre 2011

Association « Agir Solidairement Pour le Quartier Popincourt » (ASPQ), Paris 11e

Des opportunités pour créer une trame verte dans le 11e arrondissement de Paris

ASQP Agir Solidairement pour le Quartier Popincourt

L'ASQP et le conseil de quartier de Popincourt ont souhaité, dans un souci d'amélioration globale, réfléchir, avec les habitants, à un projet de trame verte reliant deux grands projets d'aménagement : l'espace Truillot et l'îlot Bréguet.

Regard de l'expert

L'association propose de requalifier la voirie au bénéfice des modes actifs dans un tissu urbain dense, très minéral et avec des activités qui tendent à être monofonctionnelles. Cette démarche serait une opportunité pour végétaliser les espaces publics et pour diversifier les implantations d'activités.

Perspectives

L'objectif majeur du projet est de concourir à l'amélioration progressive et cohérente des aménagements du quartier (espaces publics et de rencontre, circulations apaisées, mixité économique) qui favoriseront le « vivre ensemble ».

RUE DE L'AVENIR

RUE DE L'AVENIR

34, rue de l'Église
75015 Paris
www.ruedelavenir.com

Depuis 1988, l'association « Rue de l'Avenir » encourage la modération de la circulation motorisée, la reconquête de l'espace public et le développement des modes actifs de déplacement afin de transmettre aux générations futures une ville plus sûre et plus agréable à vivre.
En Île-de-France, elle a organisé, en dehors du concours « La rue… on partage ! », des rencontres comme « la mobilité au cœur des éco-quartiers » (Paris février 2010), « ville à 30, ville à vivre » (Montreuil mai 2010) et des visites de terrain : zones 30 (Paris juin 2010), accessibilité de la voirie et des équipements (Aulnay-sous-Bois octobre 2010), modération de la circulation à Buc Yvelines (mai 2011), stationnement Ivry (juin 2011).

VIVACITÉS

VIVA CITÉS Île-de-France

102, av. Maurice Thorez
94200 Ivry-sur-Seine
www.vivacites-idf.org

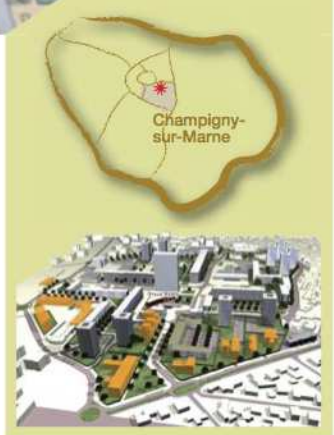
Depuis 2000, l'association Vivacités île-de-France, regroupant bénévoles et professionnels, s'attèle à mettre en place les conditions et les moyens nécessaires au développement de l'éducation à l'environnement urbain (EEU) en Île-de-France.
Vivacités île-de-France se structure en deux pôles : un pôle réseau dont la vocation est d'animer et développer le réseau d'acteurs, de représenter les valeurs de l'EEU, de capitaliser et d'essaimer des pratiques et démarches innovantes ; un pôle pédagogique dont la vocation est l'expérimentation d'actions éducatives en partenariat étroit avec ses adhérents (ateliers pédagogiques, balades urbaines, formations, outils pédagogiques, etc.).

VIVA CITÉS Île-de-France · RUE DE L'AVENIR · IAU INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE

catégorie « éducation à l'environnement urbain »

Lauréat

LA RUE... ON PARTAGE!



Collège Elsa-Triolet, à Champigny-sur-Marne (94)

150 collégiens impliqués dans la rénovation du quartier du Bois l'Abbé

Le quartier du Bois-l'Abbé, sur la commune de Champigny-sur-Marne, a été construit à la fin des années 1960 et accueille près de 10 000 personnes. Il fait depuis 2008 l'objet d'un projet de renouvellement urbain qui a pour objectif de réhabiliter les logements, d'aménager les espaces publics, de reconstruire les deux groupes scolaires et d'ouvrir le quartier sur la ville. En lien avec la ville, des élèves des classes de 6e, 5e et 4e du collège Elsa-Triolet vont, grâce à leur professeur de technologie, devenir acteurs de ce changement.

Le projet partagé avec les habitants.

Le groupe, dynamique, va à la rencontre de la ville.

Regard de l'expert

Cette démarche donne aux collégiens les moyens :
- *de comprendre l'opération de renouvellement urbain ;*
- *d'utiliser leur environnement quotidien comme support d'un apprentissage scolaire ;*
- *de s'impliquer à travers une démarche collective à l'enjeu partagé de la transformation du quartier ;*
- *de valoriser leur travail auprès des parents-habitants du quartier.*

Animée par un enseignant motivé, l'opération a eu un effet mobilisateur important qui facilitera assurément l'émergence d'une posture citoyenne chez les élèves concernés.

Perspectives

Il est prévu, grâce au concours, d'une part, une extension de la démarche à d'autres classes et, d'autre part, une pérennisation. En complément, une intégration des questions liées à la résidentialisation est prévue pour les années 2011 à 2013, ainsi que le traitement des espaces publics et des déplacements (modes actifs, accessibilité, sécurité routière…).

VIVA CITÉS Île-de-France

RUE DE L'AVENIR

IAU INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE

catégorie « éducation à l'environnement urbain »

LA RUE... ON PARTAGE!

Lauréat

IAU îdF - novembre 2011

Chemins de jardins, Paris 19e

Parcours et liens entre jardins collectifs

Les Ateliers de la Nature
Animations nature et environnement

L'association « Les Ateliers de la Nature » anime un atelier de jardinage pour enfants dans la cité Mathurin Moreau – Chaufourniers – Simon-Bolivar. Celui-ci implique les habitants et les associations. À partir d'une animation en mai 2011 « La fête des chipies » et d'un rallye le 8 octobre 2011 organisé par le collectif Jardiz'neuf qui regroupe les jardins partagés du 19e arrondissement, le projet « Chemin de jardins » est de proposer des trajets entre jardins qui soient accessibles et matérialisés.

Relier et rendre accessible les jardins et les espaces publics.

Faire découvrir et animer 10 jardins collectifs ouverts (opération du 8 octobre 2011).

Une mosaïque de jardins dans le 19e.

Regard de l'expert

L'intérêt de la démarche réside dans :

- *la conception de trames entre les différents jardins partagés et espaces publics pour créer des liens entre territoires et populations avec des « balades » conçues pour tous ;*
- *les caractères pédagogique, ludique et participatif de la conception et de la mise en œuvre de ce projet qui contribuera à la qualité de vie et à la valorisation de ces quartiers du 19e arrondissement.*

Perspectives

Le projet s'inscrit dans la durée. Après la journée du 8 octobre 2011, la conception d'une affiche et d'un site web (accessible), les prochaines étapes sont en 2012 avec le site collaboratif jaccede.com, une journée de l'accessibilité dans le 19e, et la mise au point d'une balade urbaine accessible entre deux espaces historiques, la Butte Bergeyre et la cité Mathurin-Moreau (avec Vivacités île-de-France).

VIVA CITÉS Île-de-France

RUE DE L'AVENIR

IAU INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE

catégorie « éducation à l'environnement urbain »

LA RUE... ON PARTAGE!

Lauréat

IAU îdF - novembre 2011

Collège Sainte-Marie de Meaux (77)

Regards croisés sur les incivilités dans différents quartiers meldois

Faisant suite à un travail commencé en 2009, un groupe d'élèves du collège Sainte-Marie de Meaux s'est engagé dans une campagne de communication contre les incivilités et plus particulièrement celles entravant la circulation des personnes à mobilité réduite. Ce travail a donné lieu en octobre et novembre 2011 à deux expositions dans des centres sociaux municipaux. Le groupe actuel va prochainement être rejoint dans son action par des jeunes issus d'autres quartiers de la ville.

Regard de l'expert

Au-delà du caractère ludique de cette action, l'un des éléments marquants est l'appropriation par les élèves de ce projet, imaginé et monté par leur enseignant. Motivés et investis, ils sont devenus force de proposition, notamment pour les suites à donner et les développements à envisager. L'extension du projet, en termes de territoire comme de problématiques abordées, doit assurément être encouragée. Le croisement des regards, des expériences, prendrait ainsi tout son sens.

Perspectives

Sous sa forme actuelle, le projet devrait se poursuivre via l'association d'autres collèges de la ville et via l'organisation d'un concours d'affiches ouvert à ces établissements. Un événement parachèvera cette opération. Le public y sera invité à se mettre en fauteuil roulant afin de mesurer les difficultés de circulation rencontrées par les personnes à mobilité réduite, particulièrement lorsque des incivilités sont commises.

VIVA CITÉS Île-de-France — RUE DE L'AVENIR

IAU INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE

catégorie **« éducation à l'environnement urbain »**

LA RUE... ON PARTAGE!

IAU IdF - novembre 2011

École primaire, 20, rue Hermel, Paris 18e
Lire la ville

Ouvrir l'école élémentaire sur son quartier dans l'intérêt des enfants est le fil rouge qui relie les actions pédagogiques et festives menées ici. Leur apport va des connaissances sur l'environnement urbain à la sensibilisation à une circulation en toute sécurité dans la rue.

Marcher à la bonne place.

Chasse aux trésors urbains.

Regard de l'expert

Ce projet interdisciplinaire est pertinent dans sa démarche pédagogique originale à l'égard de jeunes enfants : découverte du quartier par la représentation de l'espace, et notion d'évolutivité de la ville.

Perspectives

Un relais reste à développer au sein de l'établissement scolaire.

Intermèdes Robinson, Longjumeau (91)
« Cultures Robinson » : une activité de pédagogie sociale

CuLtures Robinson

Dans le quartier sud de Longjumeau, l'association « Intermèdes Robinson » propose, à partir de terrains en friche confiés par une municipalité voisine, une forme de jardinage social et communautaire destinée à tous les âges et à toutes les cultures. Cette initiative complète les ateliers de rue qui s'adressent aux enfants, et séduit à la fois les adolescents et les adultes.

Regard de l'expert

Les actions proposées dans l'espace public par l'association participent à l'implication des enfants, des parents et des adultes dans leur environnement quotidien, renforçant ainsi le lien social.

Perspectives

L'action d'Intermèdes Robinson repose sur le long terme. L'association recherche des soutiens multiples afin de renforcer ses moyens et pérenniser son action sur son territoire d'intervention.

VIVA CITÉS Île-de-France

RUE DE L'AVENIR

IAU INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE

catégorie « éducation à l'environnement urbain »

LA RUE... ON PARTAGE!

IAU IdF - novembre 2011

Môm'rue Ganne, Paris 20e

Organisation d'une fête dans le quartier Python-Duvernois

L'association, qui accueille en ateliers les enfants après l'école, a proposé le 25 juin une fête de quartier intitulée « l'art de la rue » pour valoriser les travaux réalisés au cours de l'année, créer un événement convivial pour les familles et les habitants du quartier.

Regard de l'expert

Le public convié à cette fête de quartier a investi les cours d'immeubles, le square voisin, découvert les œuvres réalisées par les enfants, leur créativité et celles des artistes renforçant son rôle social.

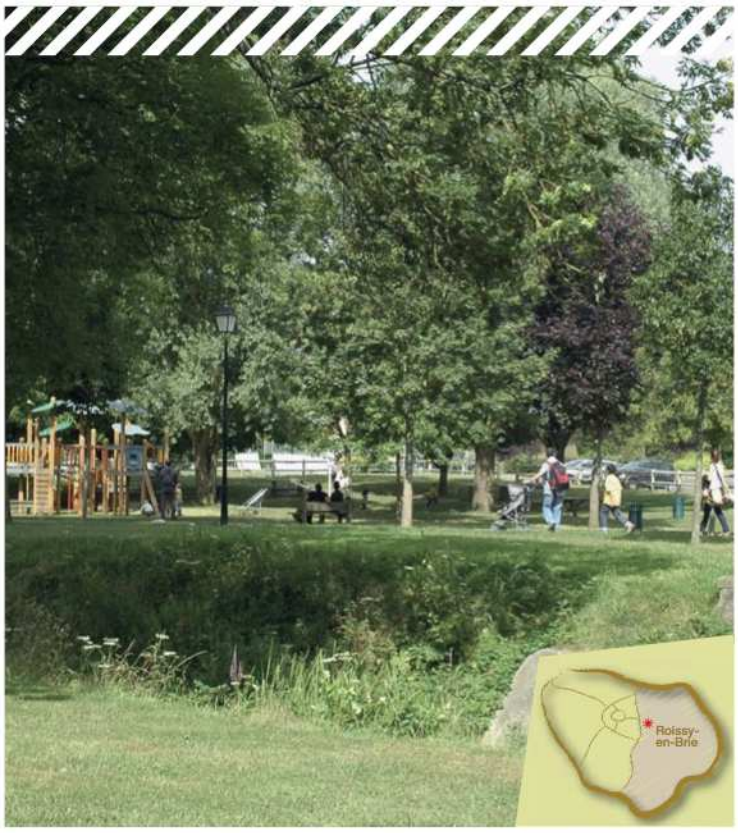
Perspectives

Dans un quartier abritant une population globalement défavorisée, cette action, amenée à se développer, donne l'occasion à des habitants souvent isolés d'accéder à un espace de dialogue.

Conseil municipal des enfants (CME), Roissy-en-Brie (77)

Création d'une surface de jeux « fitness » dans un parc

Le conseil municipal des enfants a travaillé sur la création d'un nouvel espace public de qualité composé de deux jeux fitness (vélo « step » et balancelle deux places). Cet aménagement permettrait de découvrir gratuitement, en famille ou entre amis, des jeux sportifs extérieurs peu communs.



Regard de l'expert

Ce projet implique les enfants dans une démarche citoyenne. Il facilite le travail sur la méthodologie de projet, leur fait appréhender les contraintes liées à la réalisation (budgétaires, techniques, urbanistiques et environnementales) et valorise leur participation.

Perspectives

Des suites à ce premier projet porté par le CME sont envisagés, la démarche de l'opération semblant acquise. D'autres projets d'actions citoyennes peuvent être éventuellement menés…

VIVA CITÉS Île-de-France
RUE DE L'AVENIR
IAU INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE